



نگاهی به کشنده‌های نایمی که بازنشستگی ندارند

# ناوگان فرسوده بلای جان مردم

هفته گذشته تصادف دو تریلی و یک پیکان در یک فقره و تصادف یک تریلی دیگر با عابر پیاده مجموعاً جان شش نفر را در ۲۴ ساعت در محور طرود- شاهرود گرفت که پنج نفر از آنها عضو یک خانواده بودند. حادثه ای تلخ که باعث شد بار دیگر اذهان عمومی به سمت تردد تریلی‌ها و همچنین ناوگان فرسوده و جان گیر حمل و نقل عمومی بیفتند. ناوگانی که بار فرسودگی می‌کشد و بیش از هر زمان دیگری خسارت به دولت و مردم تحمیل می‌کنند. یک کارشناس حمل و نقل در گفتگو با خبرنگار بازار، ضمن بیان اینکه سن ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور مان ۱.۳ برابر میزان استاندارد است، گفت: مانمی توانیم از این ناوگان فرسوده توقع ایمنی و کارایی بالا داشته باشیم...

صفحه ۰۶

ذهنیت برنده  
حلقه مفقوده عطایی  
و تیم ملی والیبال

والیبال



مدیر عامل شرکت توزیع برق استان همدان:  
سال گذشته ۱۴ میلیارد  
تومان پاداش خوش مصرفی  
پرداخت شده است

السنی

حمایت تمام قد بنیاد برکت از تولیدکنندگان پوشاک ایرانی اسلامی  
هیچ محدودیتی برای حمایت  
از تولیدکنندگان پوشاک  
ایرانی-اسلامی وجود ندارد

بنیاد برکت



جمله مصاحبه «غلامرضا مصباحی مقدم» و مقایسه  
وعده‌های غذایی مردم ایران و چین را تحلیل می‌کند:  
باغبانان ز خزان  
بی خبرت می‌بینیم!

سیاست

بسیار خوشحال هستیم که شرکت چوب و کاغذ مازندران به‌عنوان مجموعه تولیدی شاخص در استان، مدیری دغدغه‌مند با نگرش نو را در خود دید و طی همین یک سال، از خاکستر مشکلات متعدد، بدهی‌های معوق و خطرور شکستگی بیرون آمد و امروز در صدر تولید کالایی استراتژیک قرار دارد در جشنواره‌های ملی، مورد تقدیر قرار می‌گیرد و این موفقیت نتیجه همدلی سهامداران، همراهی کارگران و کارمندان خدوم مجموعه و مدیریت «امید نیک‌نژاد» است و رجای واثق داریم این موفقیت در سال جاری که سال «مهارت‌ورم: رشد تولید» است نیز استمرار خواهد داشت. این موفقیت و عنوان «کارفرمای برتر ملی و سلامت محور» را به همه افراد این مجموعه به‌ویژه اعضای هیأت مدیره و «امید نیک‌نژاد» تبریک می‌گوییم.

جمعی از صنعتگران

جناب آقای دکتر امید نیک نژاد  
مدیرعامل محترم شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران  
کسب نشان ملی کارفرمای سلامت محور در سیزدهمین جشنواره ملی تجلیل  
از کارفرمایان سلامت محور را به جناب عالی و کارکنان شریف مجموعه عظیم  
صنایع چوب و کاغذ مازندران تبریک عرض می‌نمائیم.







# اقتصادی

J O M L E H N E W S P A P E R

مدیر عامل شرکت توزیع برق استان همدان:

## سال گذشته ۱۴ میلیارد تومان پاداش خوش مصرفی پرداخت شده است

صفحه ۰۴

شهردار اصفهان خبر داد:

## اجرای پروژه تعریض بزرگراه شهید خرازی به صورت شبانه

صفحه ۰۴

<span><span><span></span></span></span>	<span><span><span></span></span></span>
<p><b>بیست و ششمین نمایشگاه الکامپ آغاز شد</b></p>	<p><b>امضا تفاهم نامه در بخش کشاورزی برای هم افزایی</b></p>
<p>۰۴</p>	<p>۰۴</p>

<span><span><span></span></span></span>	<span><span><span></span></span></span>
<p><b>واردات دارو</b></p>	

## تخصیص ۱.۱ میلیارد دلار برای واردات دارو در ۳ ماه گذشته



اختیار گذاشتن ۱۰۰ میلیون یورویتخواه ارزی را صادر کرد.

رئیس کل بانک مرکزی ضمن تاکید بر ضرورت هماهنگی تمام دستگاه‌های ذیربط برای تسهیل اختصاص اعتبارات و تأمین نقدینگی شرکت‌های تولیدی دارویی گفت: بانک مرکزی به همین منظور امسال ۳۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات جدید در قالب سرمایه در گردش از طریق بانک‌های عامل به شرکت‌های دارویی جهت تأمین دارو و مواد اولیه پرداخت می‌کند.

وزیر بهداشت نیز در این جلسه ضمن نمایندگان شرکت‌های تولیدکننده دارو و مواد اولیه و واردکنندگان دارو به بیان دغدغه‌ها و دیدگاه‌های خود در حوزه تخصصی پرداختند. رئیس کل بانک مرکزی نیز راهکارهای حل مشکلات مذکور را مورد بررسی و دستورات لازم را به همکاران ارزی و اعتباری بانک مرکزی و بانکهای عامل مرتبط صادر کرد.

## معامله ۱۰۵ میلیون گواهی سپرده سیمان تا پایان خرداد

از ابتدای امسال تا پایان خرداد، ۱۰۴ میلیون و ۹۱۶ هزار گواهی سپرده سیمان معادل ۱۰۴ هزار و ۹۱۶ تن سیمان به ارزش ۹۷۱ میلیارد تومان معامله شد.به گزارش روز یکشنبه اگزمینوز از بورس کالا، تا پایان خرداد ۱۷ میلیون و ۳۳ هزار و ۱۳۲ تن انواع سیمان عرضه و با تقاضای ۲۱ میلیون و ۹۳۲ هزار و ۸۲ تنی مواجه و ۱۶ میلیون و ۳۸۵ هزار و ۹۸۲ تن آن دادوستد شد.ارزش ۱۳ هزار و ۵۳۲ میلیارد تومان را ثبت کرد. همچنین تالار سیمان در بورس کالا روز یکشنبه ۲۸ خرداد مزایان عرضه یک میلیون و ۹۷ هزار و ۵۰۶ تن انواع سیمان از سوی ۶۶ شرکت سیمانی است. از کل عرضه‌های امروز سیمانی‌ها در بورس کالا، ۸۸۶ هزار و ۱۸۶ تن سیمان از نوع تیب ۱۲۱.۲ هزار و ۷۰۰ تن از نوع سیمان تیب ۱-۲۴۵، ۲۴ هزار و ۲۰ تن از نوع سیمان تیب-۱-۳۲۵ و ۱۵ هزار و ۶۰۰ تن از نوع سیمان تیب- ۵۲۵۰ خواهد بود.



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور

## در نشست با رؤسای سازمان‌های مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها خبر داد اقتصاد کشور در حال خروج از رکود

صفحه ۰۴



معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرد:

## رشد بخش صنعت در ۱۴۰۱ به ۹/۵ درصد رسید

با شیوع گسترده بیماری کرونا در سال

۱۳۹۹ **بخش خدمات اقتصاد کشور بیشترین آسیب را از شیوع این بیماری متحمل شد. به نحوی که تعداد شاغلان این بخش با کاهش حدود ۹۰۰ هزار نفری از ۱۲.۳ میلیون نفر در زمستان ۱۳۹۸ به ۱۱.۴ میلیون نفر در تابستان ۱۴۰۰ رسید**

با شیوع گسترده بیماری کرونا در سال ۱۴۰۱، نرخ رشد تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه با نفت و بدون نفت به ترتیب برابر ۴.۰ و ۳.۵ درصد بوده است که نزدیک بودن این دو رقم، بیانگر آن است که رشد اقتصادی کشور صرفاً محدود به رشد گروه نفت و گاز نبوده، بلکه سایر بخش‌های اقتصادی کشور نیز از رشد مطلوب و مناسبی برخوردار بوده‌اند. این در شرایطی است که متوسط رشد اقتصادی کشور در طول دهه ۹۰ برابر با ۰.۷ درصد بوده است و با عنایت به اینکه در سال ۱۴۰۰ نیز رشد اقتصادی کشور معادل ۴.۵ درصد بود بر اساس دیدگاه صاحب نظران اقتصادی اگر کشور دو سال متوالی رشد اقتصادی بالای ۳ درصد داشته باشد این امر می تواند حاکی از خروج کشور از رکود ناشی از تابشی تشدید تحریم های اقتصادی از بعد از سال ۱۳۹۷ و نیز شیوع بیماری کرونا از سال ۱۳۹۸ باشد.

وی افزود: در سال ۱۴۰۱، نرخ رشد هزینه‌های مصرف نهایی بخش خصوصی برابر ۸.۷ درصد بوده است که نسبت به نرخ رشد آن در سال ۱۴۰۰ (۳.۹ درصد) ۴.۸ واحد درصد افزایش نشان می دهد. همچنین در سال ۱۴۰۱، نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کل، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ماشین آلات و تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ساختمان به ترتیب معادل ۱۵.۲ و ۱۵.۴ درصد بوده است که تداوم آن طی سال‌های بعد می تواند با افزایش حجم سرمایه خالص کشور، پتانسیل‌های تولید را افزایش داده و زمینه بهبود وضعیت تولید و افزایش نرخ رشد اقتصادی را فراهم آورد. این در شرایطی است که در طول دهه ۹۰ متوسط رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کل، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ماشین آلات و تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ساختمان به ترتیب برابر با معادل ۶.۹، ۹.۱- و ۵.۲- درصد بوده است.

معاون اقتصادی بانک مرکزی با تشریح عملکرد فصلی شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی (۱۰۰ نفر کارکن و بیشتر) با سهم قریب به ۷۰ درصد از ارزش افزوده بخش صنعت گفت: شاخص زرمزور در این بخش تداوم آن طی سال‌های بعد می تواند با افزایش حجم سرمایه خالص کشور، پتانسیل‌های تولید را افزایش داده و زمینه بهبود وضعیت تولید و افزایش نرخ رشد اقتصادی را فراهم آورد. این در شرایطی است که در طول دهه ۹۰ متوسط رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کل، تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ماشین آلات و تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در ساختمان به ترتیب برابر با معادل ۶.۹، ۹.۱- و ۵.۲- درصد بوده است.

معاون اقتصادی بانک مرکزی افزود: در دوره فعالیت دولت سیزدهم ضمن عنایت به مسئله کنترل رشد نقدینگی، موضوع حمایت از تولید و تداوم نرخ رشد اقتصادی نیز مورد توجه مستمر سیاستگذاران اقتصادی کشور بوده است. توجه ویژه در صنعت کشور موجب شد تا نرخ رشد بخش صنعت کشور از ۳.۳ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۹.۵ درصد در سال ۱۴۰۱افزایش یابد. همچنین طی سال ۱۴۰۱، رشد مثبت بخش خدمات تداوم یافته و نرخ رشدی معادل ۲.۷ درصد را تجربه نمود.

شیرجیان با تاکید بر اینکه رشد اقتصادی کشور در سال گذشته صرفاً محدود به رشد گروه نفت و گاز

شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی طی فصول اخیر می باشد؛ در همین ارتباط و مطابق با آخرین آمار موجود، شاخص زرمزور طی فصول سال ۱۴۰۱ به ترتیب با افزایش ۱۱.۳، ۱۱.۳ و ۱۵.۶ درصدی نسبت به فصل مشابه سال قبل از آن همراه شده است.

شیرجیان ادامه داد: به‌طور مشخص بررسی عملکرد صنایع مختلف در سال ۱۴۰۱ بیانگر آن است که تولید تمام‌ی گروه‌های صنعتی به جز گروه تولید داروها و فرآورده‌های دارویی شیمیایی و گیاهی "از افزایش عملکرد نسبت به سال قبل از آن برخوردار بودند؛ از جمله این صنایع که بیشترین سهم را در رشد محقق شده سال ۱۴۰۱ داشته‌اند می‌توان به "صنایع تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلر ونیم‌تریلر"، "صنایع تولید فلزات اساسی" و "صنایع تولید مواد و محصولات شیمیایی" اشاره نمود.

به گفته شیرجیان، بررسی تحولات حوزه کشاورزی نیز موهی آن است که به رغم کاهش بارندگی و بروز خشکسالی در سال‌های اخیر، بواسطه اهتمام ویژه دولت سیزدهم در حمایت از تولید محصولات کشاورزی با هدف تأمین امنیت غذایی پایدار، خودکفایی و کاهش وابستگی در غلات پایه و محصولات راهبردی از طرق مختلف نظیر ابرلاغ و اجرای الگوی کشت، افزایش قابل ملاحظه قیمت خرید تضمینی و اختصاص یارانه، رشد تولید محصولات کشاورزی در سال زراعی ۱۴۰۱ (مهر ۱۴۰۰ تا شهریور ۱۴۰۱) در حدود ۱۳۶.۲ میلیون تن بوده است که نسبت به سال زراعی ۱۴۰۰ (مهر ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰) با رشد ۵.۱ درصدی همراه بوده و موجب افزایش ارزش افزوده بخش کشاورزی معادل ۱.۱ درصد را در نه ماهه سال ۱۴۰۱ فراهم نموده است.

وی تاکید کرد: این در حالی است که عملکرد تولید معنول اقتصادی بانک مرکزی مهم‌ترین هدف دولت در حوزه بازار کار را ایجاد اشتغال دانست و گفت: با شیوع گسترده بیماری کرونا در سال ۱۳۹۹ کاهش بی سابقه تعداد شاغلان مشاغل از دست رفته بر اثر کرونا مشاغل جدیدی نیز در این بخش ایجاد شده؛ به نحوی که تعداد شاغلان بخش خدمات با حدود ۱.۲ میلیون نفر افزایش نسبت به تابستان ۱۳۹۸ به ۱۲.۶ میلیون نفر در زمستان ۱۴۰۱ رسید.

وی ادامه داد: طی دوره مشابه، تعداد شاغلان بخش‌های صنعت و کشاورزی به ترتیب ۱۲۵ و ۱۰۶ هزار نفر کاهش داشت. عامل عمده در کاهش تولید معنول مواد بهداشتی، ماسک و مواد ضد عفونی کننده بوده است. همچنین، بررسی آمارهای اشتغال نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از مشاغل ایجاد شده مربوط به فارغ‌التحصیلان عالی بوده است؛ به نحوی که در دوره استقرار دولت سیزدهم بالغ بر ۴۰۰ هزار شغل جدید برای این گروه ایجاد شده و سهم جمعیت فارغ‌التحصیلان عالی از کل شاغلان کشور از ۲۵.۶ درصد در تابستان ۱۴۰۰ به ۲۷.۴ درصد در زمستان ۱۴۰۱ افزایش یافته است.

در ۴ ماهه ۲۰۲۳:

صادرات انگلیس

به ایران با رشد

۲۵درصدی به

۲۵میلیون دلار رسید

وزارت تجارت و بازرگانی انگلیس

اعلام کرد: صادرات این کشور به

ایران در چهار ماهه نخست سال جاری

میلادی با رشد ۲۵ درصدی نسبت به

مدت مشابه سال قبل به ۲۵ میلیون دلار

رسیده است. به گزارش روز یکشنبه

اگزمینوز، وزارت تجارت و بازرگانی

انگلیس در جدیدترین آمار خود اعلام

کرد: مبادلات تجاری این کشور با ایران

در چهار ماهه نخست سال جاری

میلادی ۷ میلیون پوند معادل ۹ میلیون

دلار بوده که این رقم نسبت به مدت

مشابه سال قبل تغییری نداشته است.

اما صادرات انگلیس به ایران در ماه‌های

ژانویه تا آوریل ۲۰۲۳ رشد ۲۵ درصدی

داشته و به ۲۰ میلیون پوند برابر با ۲۵

میلیون دلار رسیده است. انگلیس در

مدت مشابه سال قبل ۱۶ میلیون پوند

کالا به ایران صادر کرده بود. بر اساس

این گزارش در سال میلادی گذشته نیز

ارزش تجارت دو کشور با رشد

۷۲درصدی نسبت به سال قبل از آن

مواجه شده و به ۶۹۶ میلیون پوند

رسیده بود.

رشد ۱۰ درصدی ارزش

صادرات از گمرکات

استان کرمانشاه

سپرست حوزه نظارت گمرکات

استان کرمانشاه از رشد ۱۰درصدی

ارزشی و افزایش ۱۹ درصدی وزنی

کالاهای صادراتی در سه ماه سپری شده

از سال جاری در مقایسه با مدت مشابه

سال گذشته از طریق حوزه نظارت

گمرکات این استان خبر داد.

به گزارش روز یکشنبه اگزمینوز،

«علی اصغر عباس‌زاده» افزود: در سه

ماه سپری شده از سال جاری ۷۱۶میلیون

و ۲۳۴هزار و ۸۸۷ دلار کالا به وزن یک

میلیون و ۸۲۹ هزار و ۶۸۸ تن از گمرکات

استان کرمانشاه به خارج از کشور صادر

شد.وی اظهار داشت: عمده کالاهای

صادراتی از طریق گمرکات استان شامل

میلگرد و آهن آلات، کاشی و سرامیک،

میوه و تره‌بار، سنگ های ساختمانی،

لبنیات، انواع محصولات پلاستیکی و

ظروف یکبار مصرف است.

سپرست حوزه نظارت گمرکات استان

کرمانشاه با اشاره به آمار سه ماهه

واردات گمرکات استان کرمانشاه، گفت:

در سه ماهه نخست امسال پنج میلیون

و ۶۸۶ هزار و ۶۸۰ دلار کالا به وزن

۶۵۳ تن از طریق گمرکات کرمانشاه و

پرویزخان وارد کشور شده است که در

مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از

نظر ارزش ۴۸درصد و از حیث وزن ۷۸

درصد کاهش داشته است.

عباس‌زاده عمده کالاهای وارداتی

از طریق گمرکات استان کرمانشاه را

پراچمیری ریفرمر، دستگاه تولید لبنیات و

دیزل ژنراتور، سیمان باغیانی، کاتالیزت

تری اتیل آلومینوم، کو پلی اتیل ونیل

ستات عنوان کرد.

ترخیص و صادرات

کالا بدون کارت

بازرگانی به طور

مشروط مجاز شد

ترخیص و صادرات کالا بدون

کارت بازرگانی (دارندگان کارت

بازرگانی که کارت بازرگانی آنها منقضی،

تعلیق یا ابطال شده) به طور مشروط

مجاز شد.

به گزارش روز شنبه اگزمینوز، نرگس

باقری زمردی مدیرکل دفتر مقررات

صادرات و واردات سازمان توسعه

تجارت در بخشنامه‌ای به گمرک ایران

موضوع ترخیص و صادرات کالا بدون

کارت بازرگانی را اابلغ کرد.در این نامه

گفته ۲۳ خرداد ماه صادر شده، آمده

است: با عنایت به تبصره ۲ بند ۶ این

نامه اجرایی قانون مقررات صادرات

و واردات موضوع تصویب نامه هیات

بازرگانی به استحضار می‌رساند:

۱- اقلام موضوع ثبت سفارشات که در

زمان اعتبار کارت بازرگانی دارای کد

ساتا بوده و یارنامه آنها در زمان اعتبار

اعتبار ثبت سفارشات بالای آنها دارای

قبض انبار معبر از اماکن گمرکی

است، غیرمعم ابطال، انقضای و تعلیق

کارت بازرگانی یا رعایت سایر ضوابط و

مقررات مربوطه قابل ترخیص است.

۲- صادرات اقلامی که کارت بازرگانی

صاحب کالا به هر دلیل ابطال، تعلیق

یا منقضی شده و در زمان اعتبار کارت

بازرگانی دارای یکی از شرایط قیده شده

در ماده ۱۱۱ مکرر این نامه اجرایی قانون

مقررات صادرات و واردات باشد، با

رعایت سایر ضوابط و مقررات مربوطه

بلامانع است.





# راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

نشست ستاد HSE، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد

## کاهش ۲۰ درصدی حوادث ناشی از کار در بنادر بازرگانی

صفحه ۰۵

با حضور رئیس سازمان هواشناسی و رئیس پژوهشگاه

هواشناسی و علوم جو کشور انجام شد؛

## رونمایی از سامانه خودکار توصیه‌های هواشناسی کشاورزی شالی کاری ویژه مناطق شمالی

صفحه ۰۶

<span><span>مدیرکار راه‌آهن اعلام کرد:</span></span>	<span><span>مدیرکار فرودگاه رشت اعلام کرد:</span></span>
<b>بهره‌برداری از ۱۰۶ کیلومتر خط دوم راه‌آهن قزوین - زنجان تا پایان سال</b>	<b>لحظه شماری برای تاسیس شرکت هواپیمایی بومی در شهر باران</b>
<span><span>۰۶</span></span>	<span><span>۰۶</span></span>

## نشست ستاد HSE، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد

## کاهش ۲۰ درصدی حوادث ناشی از کار در بنادر بازرگانی



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، متقاعد کردن و تزریق روحیه رعایت ایمنی در افراد را مهم‌ترین عامل در کاهش حوادث و سوانح دریایی و بندری دانست و تأکید کرد: تا زمانی که فرهنگ ایمنی در میان پیمانکاران و اپراتورهای فعال در بنادر به یک رویه غالب و رفتار جاری تبدیل نشود، هرگونه رفتار نظارتی در این زمینه کارایی و تأثیر لازم را نخواهد داشت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر دریانوردی، علی‌اکبر صفایی در نشست ستاد HSE، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران این سازمان، همچنین بر تقدم فرهنگ سازی بر اقدامات نظارتی و در راستای توسعه ایمنی و کاهش حوادث بندری تأکید کرد و گفت: حتی ایزازی چون نظارت حداکثری و قوی نیز کارایی و اثرگذاری توسعه فرهنگ ایمنی در کلیه پرسنخ‌های فعال در بنادر را ندارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات و فعالیت‌های سازنده‌سازمان در راستای ساختارمند کردن مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست در کلیه بنادر کشور و حوادث ناشی از کار در بنادر، تأکید کرد: برای تدوام روند رویه رشد ارتقای ایمنی در امور بندری و دریایی، باید از تمامی ظرفیت‌های آموزشی و همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز دانش بنیان به‌خوبی استفاده کنیم.

مدیرعامل با اشاره به سهم ۸۰ درصدی سوانح بندری در حوزه ترافیک جاده‌ای، اظهار داشت: عمده حوادث ترافیکی در بنادر ناشی از عدم رعایت قوانین و مقررات است که به نظر می‌رسد به سختگیری‌های بیشتری، برای اعمال قوانین و کاهش حوادث، نیاز داریم.

در این نشست همچنین اعضای هیات عامل سازمان نیز بر غیر موثر بودن HSE در برخی عملیات بندری مانند عملیات تخلیه‌و بارگیری کالاهای خطرناک؛ تحلیل و آسیب شناسی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری:

## فرودگاه رامسر فاقد زیرساخت‌های لازم برای پروازهای بین‌المللی است

جعفر یاززلو در پاسخ به بیان برخی مطالب در رسانه‌ها مبنی بر عدم صدور مجوز پروازهای مسیر مسقط- رامسر از سوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: مطابق مصوبه هیئت وزیران و دستور معاون اول رئیس جمهوری و همچنین تأکید بر تبصره یک ماده چهار، با صدور مجوز فرودگاه هوایی رامسر موافقت شده است. وی با بیان اینکه بر اساس تبصره یک ماده چهار آئین نامه مدیریت بهره برداری، احداث و توسعه فرودگاه‌های غیرنظامی، فرودگاه‌های مرز هوایی ابتدا باید گواهی‌نامه بین‌المللی فرودگاهی اخذ کنند. اظهار داشت: اما فرودگاه رامسر علی‌رغم داشتن فرصت دو ساله برای کسب گواهی‌نامه بین‌المللی تاکنون برای اخذ این مجوز هیچ اقدامی به عمل نیاورده است. یاززلو افزود: بنابراین ادعای عدم صدور مجوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای برقراری پروازهای بین‌المللی فرودگاه رامسر نه تنها صحیح نیست، بلکه این سازمان در صدور مجوز پرواز از جمله پرواز مسیر مسقط- رامسر اعلام آمادگی و موافقت می‌کند اما فرودگاه مذکور بدلیل نداشتن زیرساخت‌های لازم و همچنین عدم تلاش برای دریافت گواهی‌نامه پروازهای بین‌المللی، حائز شرایط برقراری پرواز در مسیر مذکور نیست.



نگاهی به کشنده‌های نایمنی که بازنشستگی ندارند

# ناوگان فرسوده بلای جان مردم

صفحه ۰۶



در نتیجه سیاست رویکردهای دیپلماتیک محور دولت مردمی حاصل شد؛

## افتتاح ۴۵۸ کیلومتر راه‌آهن در دولت سیزدهم بهسازی و بازسازی ۱۸۰ کیلومتر خطوط ریلی

● **بهره‌برداری از خط ریلی میانه- بستان آباد- تبریز (بستان آباد - خاوران)**

نوزدهم خردادماه سال جاری بخش بستان آباد – خاوران از خط ریلی میانه- بستان آباد – تبریز به طول ۴۴ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی و رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید.

این پروژه حدود ۱۱۴ کیلومتر طول مسیر تبریز به میانه را کوتاه کرده و حدود ۴ ساعت مسافت تبریز به تهران را کم کرده است که این کاهش مسافت، صرفه جویی سوختی حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در سال یعنی معادل مصرف یک روز بنزین کشور را به همراه دارد.

در این پروژه حدود ۳ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شد البته ارزش روز پروژه بیش از ۶ هزار میلیارد تومان است.

تمامی ریل‌ها و تراورس‌های با که رفته در خط آهن بستان آباد – خاوران تولید داخل است.

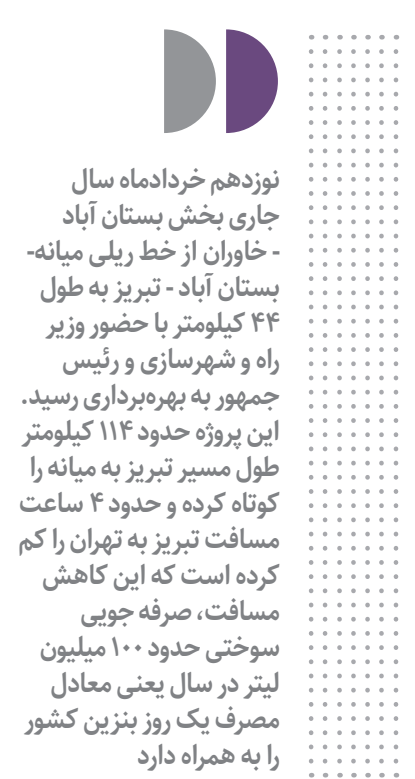
این اولین خط ریلی به شمار می‌آید که از اساس دو خطه طراحی شده و در نوع خود بی‌نظیر است. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل ریلی معتقدند راه‌آهن میانه-بستان آباد-تبریز تحولی در شمال غرب کشور و استان آذربایجان شرقی به ویژه درحوزه حمل و ترانزیت بار ایجاد می‌کند.

● **ریل‌گذاری ۱۶۹ کیلومتر خطوط ریلی** از زمان روی کار آمدن دولت سیزدهم، وزارت راه و شهرسازی در حوزه ناوگان حمل‌ونقل ریلی موفق به زیرسازی ۲۶۸ کیلومتر از خطوط راه‌آهن شد. همچنین ریل‌گذاری ۱۶۹ کیلومتر خطوط ریلی را به سرانجام رساند.تا کنون ۱۶ هزار و ۱۸۷ متر مربع ایستگاه راه‌آهن نیز احداث شده است.

● **بهسازی ۱۴۸ کیلومتر و بازسازی ۳۲ کیلومتر از خطوط ریلی**

از دیگر اقدامات وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم می‌توان به بهسازی ۱۴۸ کیلومتر از خطوط ریلی اشاره کرد.

در این مدت ۳۲ کیلومتر از خطوط ریلی نیز بازسازی شد.



نوزدهم خردادماه سال جاری بخش بستان آباد - خاوران از خط ریلی میانه- بستان آباد - تبریز به طول ۴۴ کیلومتر با حضور وزیر راه و شهرسازی و رئیس جمهور به بهره‌برداری رسید.

این پروژه حدود ۱۱۴ کیلومتر طول مسیر تبریز به میانه را کوتاه کرده و حدود ۴ ساعت مسافت تبریز به تهران را کم کرده است که این کاهش مسافت، صرفه جویی سوختی حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در سال یعنی معادل مصرف یک روز بنزین کشور را به همراه دارد

### اخبار

## اشتغال ۳۷ هزار نفر در پروژه‌های مسکن استان سیستان و بلوچستان

دبیر شورای مسکن استان سیستان و بلوچستان گفت: اجرای موفق طرح نهضت ملی مسکن در این استان سبب اشتغال بیش از ۳۷ هزار و ۲۳۵ نفر شده است.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان سیستان و بلوچستان، عطاء اله اکبری دبیر شورای مسکن استان در چهارمین جلسه شورای مسکن با تأکید بر اینکه تمام پروژه‌های نهضت ملی مسکن در این استان فعال است.اظهار کرد: در مجموع ۲۷ هزار و ۱۳۴ واحد طرح نهضت ملی مسکن در این سیستان و بلوچستان با پیشرفت فیزیکی ۶۹ درصد در حال ساخت است. وی افزود: تاکنون از مجموع مناقضاتی که اقدام به واریز وجه در طرح نهضت ملی مسکن کردند ۲۲ هزار و ۷۲۶مناقضی تخصص به طرح شده‌اند.دبیر شورای مسکن استان سیستان و بلوچستان تأکید کرد:به منظور اجرای هر چه سریعتر طرح نهضت ملی مسکن در استان آماده سازی و وضعیت ثبتی اراضی و همچنین توزیع خدمات مورد نیاز در طرح‌ها به طور ویژه در دستور کار اداره کل راه و شهرسازی قرار گرفته است.اکبری با بیان اینکه هم‌اینک امکان نام‌نویسی طرح نهضت ملی مسکن در تمامی شهرهای این استان فراهم است،گفت: این طرح مهم ملی در استان یک ظرفیت بسیار خوبی برای اشتغال ایجاد کرده است بطوری که همچنان نیاز است افراد جویای کار استان در حوزه صنعت ساختمان به تعاونی‌های مسکن مراجعه کنند.

عضو کمیسیون عمران مجلس:

## طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی بررسی خواهد شد

اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به بیگیری‌های کمیسیون عمران مجلس در مورد توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و احداث مسکن بر اساس قانون جهش تولید مسکن مجدداً با هدف بهبود شرایط راه و مسکن، طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دووزارت‌خانه «مسکن و شهرسازی» و «راه و ترابری یا حمل و نقل» ظرف روزهای آینده در صحن مجلس اعلام وصول خواهد شد.

به گزارش بازار، نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تفکیک وزارت راه و شهرسازی موجب چابکتر شدن حوزه‌های حمل و نقل و مسکن در دولت می‌شود، افزود: امیدوارم با توجه به انتظارات مجلس از بهبود زیر ساخت‌های حمل و نقل کشور و پیشرفت بیش از پیش این وزارت‌خانه، طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی مورد موافقت نمایندگان قرار گرفته و تصویب شود.

**مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان:**

## افتتاح تعدادی از پروژه‌های نهضت ملی مسکن خوزستان در هفته دولت

حسین منذب مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق

شهروندان وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه چهاردهمین بازرسی پیشرفت نهضت ملی مسکن از استان خوزستان انجام شد، جزئیاتی از بازدیدها و تصمیمات اخذ شده را توضیح داد.

مدیرکل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان گفت: پیرو دستور رئیس‌جمهور در شورای عالی مسکن مبنی بر بازرسی از استان‌های رتبه پایین جدول اجرای نهضت ملی مسکن، ارزیابی مسکن از ۱۰ استان انجام شد ونظر به عملکرد مثبت بازرسی‌ها با دستور وزرای راه و شهرسازی و کشور مقرر شد تا بازرسی از سایر استان‌های کشور نیز انجام شود.به گفته وی، مسائل و مشکلات موجود در اجرای نهضت ملی و تولید مسکن در استان‌ها اعم از تأمین زمین،

تسهيلات و همچنین مراحل مختلف اجرا از سوی این تیم مشترک ارزیابی و جهت رفع موانع و مشکلات در کام تختد در شورای مسکن استان با حضور استاندار اقدام خواهد شد. چنانچه مشکلات در سطح استان حل نشوند در گام بعدی در سطح ملی مسائل طرح و پیگیری برای حل و فصل مشکلات خواهد شد. مدیر کل بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان توضیح داد: چهاردهمین سفر طی دو روز به استان خوزستان انجام شد. در طی این سفر از شهرهای الوان، زرقول، اندیمشک، شهر جدید رامین و شهر جدید شیرین‌شهر و اهراز بازدید شد و مسایل متعدد استان در اجازات مسکن این استان از تأمین زمین، تسهیلات و تامین خدمات زیربنایی و رویانه‌های بررسی و احصا شدند.مذتب ادامه داد: در بازدیدهای انجام شده تعدادی از پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن برای هفته دولت قابلیت افتتاح دارند. همچنین در خصوص کمبود خدمات روتینای در شهرهای جدید شیرین‌شهر و شهر جدید رامین مقرر شد تا با ارائه دستگاه‌هایی به دستگاه‌های خدمات رسان برای تأمین خدمات روتینایی این شهرهای جدید اعم از آموزش، بهداشتی، امنیتی و سایر موارد همکاری تقویت شود تا هر چه سریع‌تر سکونت در این شهرها رونق بیشتری پیدا کند.وی تأکید کرد: باید ضرباهنگ عملیات اجرایی طرح نهضت ملی مسکن در استان خوزستان سرعت بگیرد.

◀ **امروز در تقویم:** حزب ایران نوین کاندیداهای دوره بیست و سوم مجلس شورای ملی و دوره ششم سنا را اعلام کردند(۱۳۳۵ش)۱ دکتر احمد متین دفتری سناتور و استاد ممتاز دانشگاه و نخست وزیر سابق در سن ۷۳ سالگی درگذشت(۱۳۵۰ش)۱ ملک حسین پادشه اردن برای یک مسافرت ۱۴ روزه وارد تهران شد(۱۳۵۲ش)

## اخبار

مدیرکل دفتر سامانه‌های الکترونیکی فرودگاهی خبر داد؛

## راه‌اندازی سامانه اطلاعات پرواز غیرحضورى فرودگاه امام (ره)

مدیرکل دفتر سامانه‌های الکترونیکی فرودگاهی از راه‌اندازی سامانه مرکز تماس و اتوماسیون اطلاعات پرواز داد.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی کیوان ضرابی فرمدیرکل دفتر سامانه‌های الکترونیکی فرودگاهی اظهار کرد: سامانه مرکز تماس و اتوماسیون اطلاعات پرواز غیرحضورى براساس تکنولوژى TDM و یاسویج سخت‌افزارى مورد بهره‌برداری قرار گرفت.وی افزود: از ویژگی‌های این سامانه مرکز تماس مبتنى بودن آن بر تکنولوژى VoIP، امکان ضبط کلیه مکالمات، امکان پخش پیام اعلام شماره پرواز، ساعت پرواز، تاخیرات و... توسط سیستم به جای اپراتور، امکان پخش پیام‌های مختلف برای مشتریان منتظر، نمایش تعداد مشتریان در حال انتظار وتعداد مشترکین درحال پاسخ در هر لحظه به اپراتور، نمایش تعداد مشترکین ارجاع شده، تعداد مشتریان پاسخ داده شده و تعداد مشترکین رد شده توسط اپراتور، امکان پخش پیام خاص برای شماره تلفن ویژه به منظور راهنمای مشترک، امکان مشاهده کارکرد اپراتورها به صورت online و گرافیکی توسط ناظر، امکان کنفرانس بین ناظر و اپراتور و مشترک و همچنین روش‌های جستجو کامل بر مبنای نام، نام خانوادگی، آدرس، شماره قدیم در کامپیوترهای اپراتوری را می‌توان نام برد.مدیرکل دفتر سامانه‌های الکترونیکی خاطر نشان کرد: در این سیستم از روش‌های استاندارد NGN در برقراری و مدیریت ارتباطات استفاده شده است و کلیه مشخصات سیستم توسط Data Base قابل تنظیم و کنترل است.به گزارش دفتر ارتباطات، اطلاع‌رسانی واموربین الملل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، ضرابی فر از طراحی این سامانه مرکز اطلاعات تلفنی توسط یک شرکت دانش بنیان خبر داد و افزود: ارائه راه‌اندازی این مرکز سطح پاسخگویی به مردم و مسافریں در جهت افزایش رضایتمندی ایشان افزایش خواهد یافت.

سازمان هواشناسی هشدار نارنجی صادر کرد؛

## تلاطم در آب‌های جنوب از امروز تا اواسط هفته

سازمان هواشناسی کشور برای امواج شدن دریای عمان، خلیج فارس و تنگه هرمز هشدار دریایی سطح نارنجی صادر کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، بر اساس هشدار دریایی سطح نارنجی سازمان هواشناسی، سامانه افزایش سرعت وزش باد (تقویت باد جنوب شرقی) و افزایش ارتفاع امواج تا ۲ متر از عصر امروز شنبه تا اواخر وقت سه‌شنبه مناطق ساحلی و دور از ساحل استان هرمزگان، در تنگه هرمز و دریای عمان و مناطق ساحلی استان هرمزگان در خلیج فارس خواهد شد.اثر مخاطره این سامانه غرق شدن شناگران و غواصان، اختلال در ترددهای دریایی با شناورهای سبک و صیادی، احتمال اختلال در تردد شناورهای مسافربری و آسیب به توره‌های صیادی و قفس‌های پرورش ماهی و ایجاد اختلال در فعالیت‌های دریایی در ساحل اعلام شده است.سازمان هواشناسی برای مقابله با خطرات این شرایط جوی بر اجتناب از فعالیت‌های شنا و غواصی، جلوگیری از تردد شناورهای سبک و صیادی و انجام فعالیت‌های تفریحی به ویژه در جزایر، اتخاذ تمهیدات لازم جهت تردد ایمن شناورهای مسافربری و کشتی‌های تجاری و فعالیت‌های دریایی فراساحل تاکید کرده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران خبر داد؛

## ۲۶ هزار میلیارد ریال رفع تصرف ظرف ۳ ماهه اول سال جدید

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از ۱۱۹ فقره رفع تصرف به ارزش ۲۶ هزار میلیارد ریال در سه ماهه اول سال جاری خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (تهران)، حسین جنتی مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: با کمک‌های قوه قضائیه، جان فشانی‌های یگان حفاظت از اراضی اداره کل راه و شهرسازی استان تهران و هویشاری روسای ادارات شهرستان در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ موفق شدیم ۱۱۹ فقره رفع تصرف شامل (۷۰ فقره رفع تصرف فوری و ۴۹ فقره اجرای احکام دستورات قضایی) داشته باشیم که ارزش ریالی مجموع این اقدامات بالغ بر ۲۶ هزار میلیارد ریال است.وی مساحت اراضی رفع تصرف شده را ۲۱۴ هزار و ۲۲۷ مترمربع عنوان کرد و گفت: شهرهای دماوند، پردیس و شمیرانات در این خصوص عملکرد ممتازی داشته‌اند.وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هر گونه تصرف در اراضی ملی با شماره چهار رقمی یگان حفاظت از اراضی اداره کل ۱۶۵۶ تماس حاصل کنید.

## پرواز اهواز-استانبول برقرار می‌شود

پرواز اهواز-استانبول با هوایمایی کارون برقرار می‌شود.به گزارش خبرنگار بازار، پرواز اهواز- استانبول با هوایمایی کارون از بیستم تیرماه برقرار می‌شود.خط هوایی امارات متحده عربی و ترکیه دو مسیری هستند که همواره جزو مطالبات فعالان اقتصادی و گردشگری استان خوزستان هستند.با توجه به زیرساخت‌های مناسب فرودگاهی به ویژه در فرودگاه‌های بین‌المللی اهواز و آبادان ضرورت دارد به منظور توسعه اقتصادی این استان پروازهای خارجی افزایش یابد.

بارای نمایندگان؛

## قانون کارگران ساختمانی ۲ سال متوقف شد

باتصویب نمایندگان مجلس در مدت ۲ سال توقف ۵ ماده قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحیه ۱۶ آذر ۱۳۹۳ لازم‌الاجراست.به گزارش بازار، در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با پیشنهاد کمال علیپور ختکنداری و موافقت نمایندگان اجرای قانون اصلاح ماده ۵ قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی بهممن ۱۴۰۱ به مدت ۲ سال متوقف شد.در جریان بررسی طرح دو فوریتی اصلاح ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگان ساختمانی نمایندگان با پیشنهاد اصلاح کل نماینده قائمشهر موافقت کردند که براساس آن بررسی و اجرای دو فوریتی که صبح امروز نمایندگان به آن رای موافق دادند به مدت ۲ سال متوقف خواهد شد.با پیشنهاد علیپور ختکناری مصوب شد اجرای قانون اصلاح ماده ۵ قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی مصوب ۵ بهمن ۱۴۰۱ به مدت ۲ سال متوقف و در مدت توقف ماده ۵ قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحیه ۱۶ آذر ۱۳۹۳ لازم‌الاجرا می‌باشد.

نگاهی به کشنده‌های نایمنی که بازنشستگی ندارند

# ناوگان فرسوده بلای جان مردم



... نیز رخ داده و ما شاهد هستیم که قیمت‌های این نوع کشنده‌ها نجومی شده است، حمل و نقل عمومی سالنه میلیارد ها تومان هزینه‌که از عهده اندک کسی بر می آید و ابراز کرد: متأسفانه ما هنوز هم در کشورمان کامیون‌هایی را تولید می‌کنیم که آلمان‌ها در جنگ جهانی دوم با آن ادوات حمل و نقل می‌کردند.

وی می‌افزاید: دلیل عمده فرسودگی ناوگان حمل و نقل تحریم‌ها و عدم واردات و مسائلی از این دست است ما در واقع همان

وضعیتی که در خودرو شاهد هستیم در خودروه‌های سنگین هم ناظر هستیم یعنی خودروه‌های خارجی ایمن با میلیارد ها تومان هزینه‌که از عهده اندک کسی بر می آید و ناوگان فرسوده‌ای که دو برابر قیمت جهانی برای هر ایرانی هزینه دارند و مردم محکوم به خرید آنها هستند.

این کارشناس حمل و نقل با بیان اینکه اگر امروز لند کروز سواری در امارات دو میلیارد تومان و در ایران چهار میلیارد تومان است، همین اتفاق درباره ولوو و اسکانیا و مان و

دیگر کارشناس و صاحب نظر حوزه حمل و نقل که مالک یک شرکت نیز است، به خبرنگار بازار می‌گوید: یک مقام وزارت راه سال گذشته اعلام کرده که ۸۰ درصد خودروه‌های حمل و نقل عمومی جاده‌ای ما دچار فرسودگی هستند یعنی به عبارت دیگر با وجود این‌که ۹۰ درصد حمل‌ونقل کشور توسط جاده انجام می‌شود اما عمر ناوگان بسیار فرسوده است.

غلامرضا محمدی بیان کرد: از سوی دیگر شرایط برای بهبود راه‌ها هم مهیا نیست چرا که نگهداری جاده‌های کشور بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه در سال نیاز دارد که رقمی بسیار بالا است و تازه این در حالی است که برآورد‌ها تا سال ۱۴۰۱ است در حالی که در سال ۱۴۰۲ این میزان قطعاً با رشد هم زوربور خواهد شد. به عبارت دیگر سال به سال نگهداری راه‌ها هم برای دولت‌مدردان دشوارتر، پرهزینه‌تر و البته دست‌نیافتنی‌تر می‌شود.

وی افزود: مشکل اینجا است که روز دولت مانند دیگر اصناف و ارگان‌ها تنها به رانندگان و دارندگان وسایل نقلیه می‌رسد و مثلاً شما هم می‌شوید، ابراز کرد: شما همین حالا هم یک ولووی ۳۰ سال ساخت را با قیمتی کمتر از شش میلیارد تومان پیدا نخواهید کرد و این درد بزرگ جامعه ما است.

وی گفت: با تصویب هیات مدیره، پروژه استریپ‌سازی و زه‌کشی، با برآورد هزینه‌ای بالغ بر ۲۴۹ میلیارد تومان در مرحله مناقضه قرار خواهد گرفت. مدیرکل فرودگاه رشت پروژه مطالعه بهسازی و توسعه ایرون فرودگاه سردار جنگل را دیگر برنامه مهم امسال برشمرد و گفت: از طریق سرمایه‌گذار بخش خصوصی پیگیری راه‌اندازی پروازهای

رونق پروازهای فرودگاه سردار جنگل در سال جاری، گفت: با تاسیس شرکت هوایمایی جدید، پروازهای مسیر اصفهان، تبریز و بوهر برقرار خواهد شد.

میرحسینی در خصوص آخرین وضعیت فرایند اخذ گواهینامه فرودگاهی گفت: با اجرای عملیات استریپ‌سازی و زه‌کشی، فرودگاه سردار جنگل آماده دریافت گواهینامه می‌شود.

### راه‌آهن

مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد؛

## بهره‌برداری از ۱۰۶ کیلومتر خط دوم راه‌آهن قزوین - زنجان تا پایان سال

با تکمیل منابع مصوب در سفر اول رییس جمهور به استان زنجان، ۱۰۶ کیلومتر از خط دوم راه آهن قزوین - زنجان، تا پایان امسال مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر سید معیاد صالحی، مدیرعامل راه آهن درباره پروژه احداث خط دوم راه آهن قزوین - زنجان گفت: هرچند در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت قبل، ۱۰۶ کیلومتر از این پروژه به صورت ناقص افتتاح شد اما این افتتاح در واقع یک افتتاح نمایشی بوده و با استانداردهای لازم برای بهره برداری فاصله زیادی داشت و به همین خاطر در این سال‌ها هیچ استفاده‌ای از این خط ریلی نشده.دکتر صالحی افزود: در دور اول سفر استانی جناب آقای دکتر ریسی به استان زنجان، مبلغ ۸۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل نهایی ۱۰۶ کیلومتر از خط دوم راه آهن قزوین زنجان تخصیص پیدا کرد. در نتیجه با تزریق حدود ۴۰۰ میلیارد از اعتبار مصوب، اکنون پیشرفت پروژه به بالای ۹۰ درصد رسیده است. مدیرعامل راه آهن افزود: تکمیل این بخش ۱۰۶ کیلومتری مستلزم تزریق الباقی اعتبار مصوب سفر رییس جمهور محترم به استان زنجان است و جناب آقای مهندس منصوری معاون اجرایی محترم رییس جمهور در بازدیددی که داشتند دستور لازم را به سازمان برنامه و همچنین استانداری زنجان برای تامین این اعتبار دادند که در این صورت ۱۰۶ کیلومتر از این پروژه ان شالله تا پایان امسال به بهره برداری می‌رسد.معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره احداث الباقی این پروژه به طول ۷۵ کیلومتر گفت: طول کل این پروژه ۱۸۱ کیلومتر است که برای ۷۵ کیلومتر باقی مانده نیز بنا به دستور معاون محترم اجرایی رییس جمهور، مقرر شد با مشارکت سازمان برنامه و بودجه، راه آهن، استانداری زنجان و سایر بخش‌ها، ۱۳۰۰ میلیارد تومان تامین اعتبار انجام شود که در این صورت، پروژه خط دوم راه آهن قزوین زنجان ان شالله تا هفته دولت سال آینده به بهره برداری کامل می‌رسد.

### راهداری

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان:

## پل جدید شوراب تا پایان سال تکمیل می‌شود



هستیم تا قبل از پایان سال عملیات ساخت این پل تکمیل و به بهره برداری برسد. در ادامه شیروانی اظهار کرد: در حال حاضر فونداسیون این پروژه انجام شده است، و پروژه پیشرفت فیزیکی خوبی دارد.

وی به مشخصات فیزیکی پل شوراب اشاره کرد و افزود: این پل ۲۲ متر طول و ۱۵ متر عرض دارد د در طراحی جدید

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان گفت: پل جدید شوراب تا پایان سال تکمیل می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از لرستان، زینوار استاندار لرستان به همراه مرتضی شیروانی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان و جمعی از مسئولین استان از روند اجرای پل در حال احداث شوراب بازدید کردند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان در حاشیه این بازدید اظهار کرد: پل شوراب که در محور اصلی خرم آباد-پلدختر قرار دارد، طی سال‌های اخیر برای دومین بار است که دچار خسارت شده است، یکبار در سیل ۹۸ و سال گذشته نیز دچار خسارت شد.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه این پل در مسیر اصلی قرار دارد و از اهمیت خاصی برخوردار است، با پیگیری‌های لازم در سازمان راهداری عملیات ساخت این پل آغاز شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان لرستان با بیان اینکه اعتبار ساخت این پل ۳۶ میلیارد تومان است، افزود: در تلاش

### هواشناسی

با حضور رئیس سازمان هواشناسی و رئیس پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور انجام شد؛

## رونمایی از سامانه خودکار توصیه‌های هواشناسی کشاورزی شالی‌کاری ویژه مناطق شمالی



مرحله به صورت آستانه‌هایی برای کمیت‌های جوی دما، بارش و باد برای هر مرحله تعیین شده است. در مرحله بعد با استفاده از زبان‌های برنامه‌نویسی و در نظر گرفتن شرایط جوی در روزهای گذشته و پیش‌بینی‌های آینده، توصیه‌هایی برای کشاورزان صادر می‌شود.

از جمله اطلاعات ارائه شده در سامانه خودکار توصیه‌های هواشناسی کشاورزی شالیکاری می‌توان به صدور توصیه در تمامی مراحل مختلف کشت برنج و وضعیت جوی موثر بر آن، توصیه‌هایی در مراحل مختلف کار از جمله وچین‌تا وچین‌تا، نگهداری، نگهداری نشاء در خزانه، نشاء‌کاری، آماده‌سازی خزانه و بذریاشی و همچنین وچین اول یا دوم به کشاورزان

رئیس سازمان هواشناسی کشور»، مهدی رهنما «رئیس پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور»، مسعود کاظمی «معاون عمرانی استانداری گیلان» و جمعی از معاونین و مدیران هواشناسی کشور در رشت رونمایی و به اداره کل هواشناسی استان گیلان جهت بهره‌برداری تحویل داده شد.

در این سامانه برای صدور پیش‌بینی هواشناسی از مدل عددی پیش‌بینی رقومی وضعیت هوا که در پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور در حال اجرا است استفاده شده است.

این سامانه به گونه‌ای طراحی شده است که در ابتدای دوره نگهداری نشاء در خزانه، مراحل از کاشت تا برداشت دسته‌بندی شده است و شرایط جوی اثر گذار بر هر

توصیه‌های کشاورزی به شکل نقشه‌های گرافیکی اولین بار بوده که در کشور به صورت روزانه و خودکار انجام شده و در تاریخ‌نامی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور به نشانی [www.rimas.ac.ir](http://www.rimas.ac.ir) و یا تارخ‌نامی اداره کل هواشناسی استان گیلان به نشانی [www.gilmet.ir](http://www.gilmet.ir) در دسترس کاربران قرار گرفته است.

اخبار

شرط توتی

فرانچسکو توتی دوران درخشانی را پیراهن رم سپری کرد و ۲۴ سال از دوران حرفه‌ای فوتبالش را در این تیم گذراند. او پس از پایان دوران فوتبالش همیشه رابطه نزدیکی که با این باشگاه داشت را حفظ کرد و در طول این مدت به بازیکنانی که به تازگی به این باشگاه می‌آمدند و امیدوار بودند که بتوانند روزهای خوبی را در این تیم داشته باشند کمک کرده است. در روزهای اخیر بحث احتمال اهدای پیراهن شماره ۱۰ رم که متعلق به این ستاره سابق چالوروسی است به دییالا مطرح شده است. موضوعی که به نظر نمی‌رسد چندان به مذاق او خوش آمده باشد. توتی در گفتگو با سایت گل در پاسخ به سؤالی در این باره گفته است: «آیا او شایستگی پوشیدن پیراهن شماره ۱۰ رم را دارد؟ دییالا در صورتی شایسته پوشیدن این پیراهن است که ۱۰ تا ۲۰ سال دیگر همچنان در این تیم حضور داشته باشد.»

اشرف به جای واکر

به نظر می‌رسد جدایی کایل واکر از منچستر سیتی به زودی علنی خواهد شد و این مدافع جناح راست، جایی در برنامه پب گوار دییولا برای فصل جدید ندارد. واکر در بسیاری از دیدارهای فصل گذشته سیتی روی نیمکت نشست. هرچند او در بازی‌های پایانی فصل به خصوص در لیگ قهرمانان اروپا به جمع نفرات اصلی بازگشت و با سیتی فاتح سه گانه شد، اما باید به فکر تیم جدیدی باشد. واکر نیز از این موضوع اطلاع پیدا کرده و با ناراحتی از مسئولان سیتی، مذاکراتش را با بایرن مونیخ آغاز کرده است. از سوی دیگر، مدیران سیتی بنابر درخواست گوار دییولا، تلاش خود را برای جذب اشرف حکیمی آغاز کرده‌اند. ستاره تیم ملی مراکش و باشگاه پاری سن ژرمن، توان بالایی در بازی در جناح راست خط دفاعی و همچنین وینگر راست را دارد. به همین دلیل پپ می‌خواهد او را جانشین واکر کند که با توجه به بالا رفتن سنش، کمی دچار افت شده است.

راز کریم

کریم بنزما چندی پیش با انتقالی پسر رو صدرااهی الاتحاد عربستان شد تا پس از فرستیانو رونالدو، به دومین خرید بزرگ فوتبال عربستان در ماه‌های اخیر تبدیل شود. الاتحاد با این بازیکن قراردادی سه ساله به امضا رساند که در این روزها، مبلغ قرارداد او به سوزه رسانه‌ها تبدیل شده بود. گفته می‌شود دستمزد بنزما ۱۲۰ میلیون یورو در سال است و دیروز فاش شد که الاتحاد برای انتقال او مبلغی ناچیز هم به رئال پرداخت کرده! بنزما زمانی با الاتحاد قرارداد بست که هنوز تحت قرارداد رئال بود و یک ماه به پایان قراردادش باقی مانده بود طبق ادعای رومن مولینا، خبرنگار سرنشاس فرانسوی، الاتحاد در نهایت رقمی را حساب و رئال و ریزکر د تا مشکی در راه جذب بنزما نداشته باشد. او البته رقم دقیق انتقال را فاش نکرد. کریم در سال ۲۰۰۹ با قراردادی به ارزش ۳۵ میلیون یورو به مادرید پیوسته بود.

جانشین راموس

ماه گذشته لوکاس هرناندز به رؤسای بایرن اطلاع داد که قرارداد خود را که تا سال ۲۰۲۴ اعتبار دارد تمدید نخواهد کرد و می‌خواهد فوراً مونیخ را ترک کند. طبق ادعای اکیب، بازی‌سن ژرمن می‌خواهد هرناندز را با قراردادی پنج ساله و دستمزد بیشتر از بایرن (بیش از ۱۵ میلیون یورو در سال) جذب کند. هفته قبل بیلد نوشت که تلاش‌های بایرن برای راضی کردن لوکاس به تمدید نتیجه نداد و آنها تسلیم شده‌اند. اکیب هم دیروز نوشت که پس از توافق نهایی لوکاس با پی اس جی، حلال باشگاه پاریسی توانسته مذاکراتی مثبت با بایرن داشته باشد و به زودی لوکاس را با قراردادی به ارزش ۴۰ میلیون یورو از بایرن جذب خواهد کرد. لوکاس قرار است جانشین سرخیو راموس شود که با تمام قراردادش از پی اس جی جدا شد. لوکاس گران قیمت‌ترین مدافع تاریخ بایرن است که برای خرید او ۸۰ میلیون یورو هزینه داشت.

اعتراف زیدان

زین‌الدین زیدان با درخشش بنزما و مودریچ موفق شد قهرمانی‌های متعددی را در رئال مادرید به دست آورد و دوران بسیار موفق‌تری را در این تیم پشت سر بگذارد. این مربی فرانسوی در طول دوران حضورش روی نیمکت رئال مادرید به عنوان سرمربی این تیم توانست سه قهرمانی متوالی در لیگ قهرمانان به دست آورد و در دومین دوره حضورش در رئال هم فاتح لیگ‌ا شود. او که در این مدت با بازیکنان بزرگی مانند کریستیانو رونالدو هم کار کرده بود، حالا از دو بازیکنی نام برده که همیشه باعث شده‌اند او در هنگام تماشای بازی به وجد بیاید. زیدان در این باره گفت: «اگر بازیکنی باشد که باعث شود من از جام بلند شوم، کریم بنزما و البته لوکا مودریچ هستند. این دو بازیکنی هستند که به نظر می‌رسد توپ را از دست داده‌اند اما همیشه می‌توانند به نوعی از این موقعیت‌ها موفقیت‌بخیرن بیایند.»



ذهنیت برنده

حلقه مفقوده عطایی و تیم ملی والیبالی

ما در میان بهت همگان با نتیجه ۲۶ بر ۲۴ شکست خورد و بازی را بدون بردن یک دست واگذار کرد. عطایی پس از این شکست گفت: «از امتیاز ۲۴ به بعد توپ‌های ایران تبدیل به امتیاز نشد و ایتالیا در عین ناباوری ست سوم را پیروز شد. در برخی شرایط سخت، ستاره‌ها با استفاده از اطلاعات جریان بازی را تغییر می‌دهند، در عین حال کنترل ستاره‌ها دشوار است. درسی که از این بازی گرفتیم در آینده به تیم کمک خواهد کرد.» اما شکست ۳ بر صفر مقابل آمریکا نشان داد کادر فنی تیم ملی دنبال توجیهی برای شکست احتمالی است! پس از این باخت گفت: «همه تیم‌ها و مربیان از ایران تمجید کردند. با این تغییراتی که تیم ایران داشته، طبیعی است که دیرتر به ایده‌آل مدنظرمان برسیم. این سال دوم است که با این بازیکنان کار می‌کنیم. عملکرد بازیکنان ایران نیز قابل قبول بوده اما هنوز راه زیادی تا رسیدن به اوج پیش رو

درست است که چند بازیکن خوب و باتجربه تیم ملی را در این مسابقات همراهی نکردند اما نمایش ایران در چند مسابقه باعث شد کارشناسان و اهالی والیبالی عطایی را مقصر اصلی نتایج ضعیف تیم ملی قلمداد کنند. مرور مصاحبه‌ها و واکنش‌های عطایی به شکست‌ها و البته انتقادات کارشناسان نشان می‌دهد منتقدان عطایی نظرات درستی دارند. این طور به نظر می‌رسد که تیم ملی با رهبری عطایی «ذهنیت برنده» ندارد. عطایی پیش از شروع هر مسابقه به جای فکر کردن به مسائل فنی و تحلیل حریفان، به دنبال توجیهی برای شکست احتمالی است! او که پس از پیروزی مقابل آلمان در هفته دوم کمی روحیه پیدا کرده بود حساسی به منتقدانش حمله کرد اما پس از شکست مقابل ایتالیا ماجرا عوض شد. تیم ملی پس از واگذاری در دست به ایتالیا در دست سوم برانگیخته است. اما سوزه اصلی انتقادها بهروز عطایی سرمربی تیم ملی است.

تیم ملی نوجوانان

ایران ۰ (۴) - ۰ (۲) یمن:

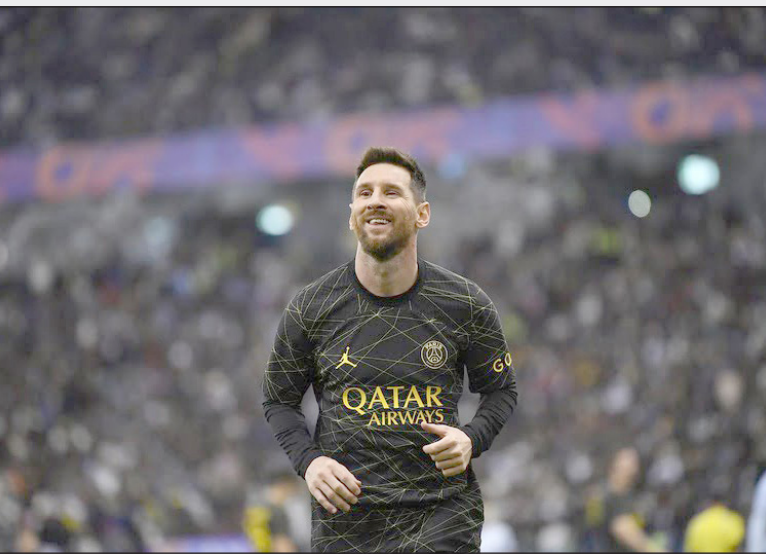
پسر بچه‌های ایران جهانی شدند



کند و به ضربات پناالتی بکشانند. این همان چیزی بود که در طول ۹۰ دقیقه هم دیده شد. تقریباً در تمام طول بازی، توپ و موقعیت در اختیار ایران بود. اما چند اشکال در بازی ایران وجود داشت. اول این

تیم ملی نوجوانان ایران ظهر دیروز موفق در یک بازی سخت یمن را شکست بدهد و علاوه بر صعود به مرحله نیمه نهایی جام ملت‌های آسیا، سهمیه حضور در جام جهانی ۲۰۲۳ اندونزی را هم کسب کند. تیم‌های نوجوانان ایران و یمن در مرحله یک چهارم نهایی جام ملت‌های آسیا ظهر دیروز در مقابل هم قرار گرفتند. این مسابقه از یک جنبه دیگر هم اهمیت داشت. چرا که برنده آن به جام جهانی نوجوانان ۲۰۲۳ اندونزی صعود کند. ایران با شکست دادن کره جنوبی در مرحله گروهی موفق شده بود به عنوان تیم اول صعود کند. برای همین تیم، روحیه و اعتماد به نفس بالایی داشت. یمن هم در گروه A دوم شده بود و به این مرحله رسیده بود. استراتژی یمن برای این بازی مشخص بود. آنها با علم به برتری ایران، قصد داشتند بازی را مدیریت

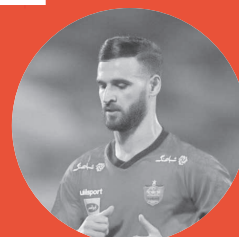
باشگاه اروپا



اعتراف تلخ لئو؛

دیگر مسی ۱۰ سال قبل نیستیم

لیونل مسی پس از اتمام قراردادش با پاری سن ژرمن تصمیم گرفت از این باشگاه جدا شود و بسیاری معتقد بودند که او فصل سخت و دشواری را در این تیم سپری کرده است. اما به نظر نمی‌رسد که این بازیکن هم چنین نظری داشته باشد. او در گفتگو با «بین اسپورت» از بهترین احساسی که با تیم ملی کشورش تجربه کرده حرف زد. او درباره دلایل افت چند ماه آخر در پاریس هم حرف صحبت کرده است: «من ۳۵ سال دارم و دیگر شبیه ۱۰ سال پیش و زمانی که در بارسلونا بودم نیستم اما شرایط به این شکل پیش رفت. فکر می‌کنم سال اول به خاطر تغییر شرایط برایم بسیار دشوار بود اما سال دوم خیلی بهتر بود. احساس راحتی داشتم. همان طور که گفتم، برگزاری جام جهانی در ابتدای فصل کار



تیم جدید

احمد نوراللهی که پس از دو سال حضور موفق و کسب عنوان قهرمانی در لیگ برتر امارات با شتاب الاهلی تصمیم به جدایی از این تیم و حضور در یک باشگاه دیگر گرفت، به توافق نهایی با الوحدّه رسیده و به نظر می‌رسد در هفته پیش روز قراردادش را امضا خواهد کرد تا به تمرینات این تیم برود. باشگاه الوحدّه پس از استخدام پیتسو موسیمانه، سرمربی آفریقایی پرافتخار که اخیراً با وی قرارداد بسته و می‌خواهد احمد نوراللهی را هم جذب کند، قصد دارد به زودی معاینات پزشکی و بدنی رایه طور جدی با بازیکنان خود انجام دهد تا هفته آینده عازم اردوی آماده‌سازی پیش فصل در صربستان شود. موسیمانه می‌خواهد نخستین جلسه تمرینی خود را در اردوی پیش فصل در صربستان برگزار کند و با بازیکنان این تیم که احتمالاً احمد نوراللهی نیز به این جمع اضافه خواهد شد، آشنا شود.



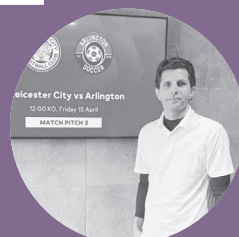
گزینه استقلال

روز شنبه جلسه‌ای بین حجت کریمی، سرپرست باشگاه استقلال و جواد نکونام برگزار شد و دو طرف در رابطه با آماده‌سازی تیم و فصل نقل و انتقالات صحبت کردند. در این جلسه، قرار شد نکونام به همراه یکی از معاونان باشگاه مذاکره با بازیکنان مدنظر را انجام دهند. در لیست نکونام برای پست دروازه‌بانی، حسین پورحمیدی، دروازه‌بان فصل گذشته آلمینیوم قرار داشت ولی این بازیکن به به دلیل این که تحت قرارداد تراکتور تبریز بود، مدنظر نکونام پس از منتفی شدن حضور پورحمیدی، گزینه بعدی استقلال محمدرضا اخباری، دروازه‌بان فصل گذشته تراکتور است. تراکتور شنبه شب رسماً بازیگشت پورحمیدی خبر داد و این خبری نبود که اخباری منتظرش باشد. اخباری پس از این ماجرا در صفحه خودش واکنش نشان داد و صفحه اینستاگرام تراکتور را آتفالو کرد. این اتفاق می‌تواند به معنای تمایل او برای ترک تبریز باشد. مقصد بعدی او احتمالاً استقلال است.



بازگشت کنعان

محمدحسین کنعانی زادگان طی چند روز آینده بار دیگر با پرسپولیس قرارداد امضا خواهد کرد. کنعانی زادگان یکی از نفراتی بود که در لیست پجی گل محمدی جا گرفته بود و سرمربی پرسپولیس تمایل زیادی داشت زوج شجاع خلیل زاده - کنعانی زادگان را بار دیگر داشته باشد. اما مخالفت گسترده هواداران پرسپولیس با بازگشت خلیل زاده باعث شد گل محمدی قید جذب این مدافع را بزند. در نهایت خلیل زاده راهی تراکتور شد تا باشگاه پرسپولیس برای جذب کنعانی زادگان تمرکز بیشتری داشته باشد. مذاکرات متعددی هم بین رضا درویش و ایچت کنعانی زادگان طی چند روز اخیر انجام شده و این مذاکرات طی امروز و فردا نیز ادامه خواهد داشت. آخرین خبرها حکایت از آن دارد نتوافت کلی انجام شده و اگر اتفاق خاصی رخ ندهد طی چند روز آینده و تا قبل از آغاز تمرینات، کنعانی زادگان ماه‌ها با امضای قراردادی رسمی به پرسپولیس خواهد پیوست.



وچیدمی آید؟

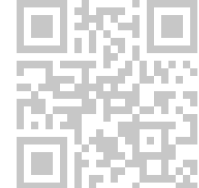
گزینه اصلی جواد نکونام برای مربیگری دروازه‌بان‌های استقلال از روز اول وحید طالب‌نوبود. گلرترک‌های سابق استقلال که محبوبیت ویژه‌ای نزد طرفداران این تیم دارد، چند سالی است که آمریکا مهاجرت کرده و در آنجا به کار مربیگری دروازه‌بان‌ها می‌پردازد. نکونام از طالب‌نوبود خواسته تا در صورت تمهاتن شرایط به ایران برگردد و به تیم محبوب خودش در نقش مربی گل‌ها کمک کند. طالب‌نوبود اما به خاطر شرایط زندگی اش در آمریکا هنوز تصمیم جدی در این خصوص نگرفته است. مذاکرات مسئولان استقلال و طالب‌نوبود در این باره ادامه دارد. گلر سابق استقلال و تیم ملی شخصاً دوسه‌ت دارد با دیدگر در جمع انی پوشان شخصی حضور داشته باشد. اما موارد مربوط به زندگی شخصی او باعث شده تا در تصمیم‌گیری دچار مشکل شود. همه این مسائل، طالب‌نوبود به زودی تکلیف خود را روشن کند و تصمیمش را به جواد نکونام اعلام کند تا سرمربی آنی‌ها بتواند برای پست مربی دروازه‌بانی انتخاب خود را انجام دهد.

■ صاحب امتیاز: مؤسسه کلبه امید  
■ مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی  
■ سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری  
■ دبیر هیئت مدیره و دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان

■ معاونت حقوقی و امور بین الملل: داریوش علیخانی  
■ معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح  
■ سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی ■ مشاور عالی مدیر مسئول: مسعود سلمی  
■ مشاور هنری: سیدحسین جعفری ■ مشاور بازرگانی: کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس  
■ صفحه آرایی: بیتا حسن نژاد، ماریه حداد

نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، نیش خیابان حسینی  
جنب بانک مسکن پلاک۲۵۲، طبقه اول  
تلفن: ۸۸۷۶۶۱۳۰ نشانی الکترونیکی: jomleh2018@gmail.com  
لیتوگرافی و چاپ: ریحان ۰۲۱۶۵۵۸۶۸۰  
توزیع: نشر گستر امروز

جمعه:رتبه ۳شیریات کشوری  
JOMLEH.NEWS.PAPER  
WWW.JOMLEHONLINE.IR



# ایستگاه

اوقات شرعی: اذان ظهر ۱۲:۰۷ اذان مغرب ۱۹:۴۵ نیمه شب شرعی ۲۳:۱۳ اذان صبح فردا ۳:۰۴ طلوع آفتاب ۵:۴۵  
■ دوشنبه ۵ تیر ۱۴۰۲ ■ ۷ ذی الحجه ۱۴۴۴ قمری ■ ۲۶ ژوئن ۲۰۲۳ ■ سال هفتم ■ شماره ۱۵۴۴

## نگاه

### قانون گریزی اعتراضی



چرا افراد و گروه ها از قوانین تخطی می کنند؟ این یکی از مهم ترین پرسش های پیش روی یک جامعه است. در شاید دوست سال اخیر، بخش عمده جریان علوم انسانی، از حقوق و جامعه شناسی گرفته تا روان شناسی و مردم شناسی تلاش کرده اند به این پرسش پاسخ دهند. می دانیم که در طول تاریخ هیچ وقت نمی توان از موردی صحبت کرد که در آن همه مردم همه قوانین را رعایت کرده باشند. همیشه بوده اند کسی یا کسانی که به دلایل مختلف قوانین را زیر پا می گذارند. اما مسئله آنجایی بحرانی می شود که قانون ایجادیت خود را از دست بدهد، یعنی برای بخش زیادی از مردم لازم الاجرا نباشد. در عین حال باید دانست که اگر چه قانون گریزی خود یک مقوله مهم است، اما در دل آن می توان از انواع مختلف قانون گریزی صحبت کرد. شناخت این انواع بسیار مهم است و هرگونه برنامه ریزی و سیاست گذاری در جهت حاکمیت قانون حتما باید مبتنی بر شناخت این انواع باشد. حتی پیش از این باید دانست که چرا مردم از قوانین پیروی می کنند؟

به طور کلی در پاسخ به چرایی اطاعت مردم از قوانین دو دلیل وجود دارد. اول رفتار مردم ناشی از تاثیر محرک های بیرونی است که به عنوان پاداش یا تنبیه در نظر گرفته شده است. یعنی پاداش دادنیه عمل مبتنی بر قانون و تنبیه عمل غیرقانونی. و دوم اینکه اطاعت ممکن است مبتنی بر تعهدات هنجاری باشد بر اخلاق شخصی باشد. در این حالت مبنای اطاعت شخص از قانون ارزشی آن بر عنوان امری درست و منصفانه است. در این حالت شخص احساس می کند که صاحب اقتداری یا کسانی که قانون را رعایت و وضع و حفظ می کنند حق مشروع اعمال زور و رفتار قانونی را دارند. در قانون گریزی اعتراضی عدم مشروعیت قانون نهادهای و مجریان آن ها است که باعث میل یافتن فرد به قانون شکنی می شود. این عامل یعنی عدم مشروعیت داشتن سیستم قانون گذاری و قانون گذار خود تحت تاثیر شرایط اجتماعی قرار دارد. یعنی تا زمانیکه جامعه به واسطه تحولاتی اجتماعی به میزانی از آگاهی دست نیابد زیرسواول رفتن این مشروعیت امکان ناپذیر است. معمولا در جوامع در حال گذار این پدیده زیاد مشاهده می شود. یعنی با بالا رفتن آگاهی ها، سطح سواد و افزایش توانندیاقتصادی مطالبات جدیدی مطرح می شود که به نوعی در تقابل و بعضا تضاد با سیستم قدیمی قانون گذاری قرار دارد. در اینجه جامعه و سیستم به موازات هم حرکت نمی کنند بلکه جامعه جلومی زند و بنابراین مشروعیت قانون گذاری و قانون گذاران را زیر سوال می برد. از میان نظریاتی جامعه شناختی نظریه پردازان مارکسیستی و تضاد به نوعی مروج این نوع قانون گریزی هستند. این ایده آن ها ناشی از برداشتی است که به طور کلی از ساختار جامعه و ماهیت قانون دارند. تضادگرایان اصل را در جامعه اقتصاد و روابط اقتصادی در نظر می گیرند و آن را به مثابه زیربنای معرفی می دانند. و هر آنچه به عنوان عوامل غیر اقتصادی شناخته می شود به عنوان روبنا در نظر می گیرند. در این تعریف سیاست، فرهنگ و نظام حقوقی به عنوان روبنا در نظر گرفته می شود. از نظر مارکس کسانی که بر بخش زیربنایی جامع مسلط هستند تعیین کننده شرایط روبنایی هستند یعنی آن ها (سرمایه داران و مالکین) از روبنا در جهت تحکیم قدرت خود استفاده می کنند. بنابراین نظام حقوقی و قانون (به عنوان بخشی از روبنا) در عین زنجیری است که طبقه حاکم پر دست و پای طبقات محکوم تحت استثمار می بندد. در چنین شرایطی قانون سبزی نوعی مبارزه و وضع موجود قلمداد می شود و کارکرد راهی بخشی دارد. بنابراین بسیار مهم است که هنجارهای اجتماعی و نهادهای مختلف در نزد مردم مشروعیت داشته باشند.

## سخن روز

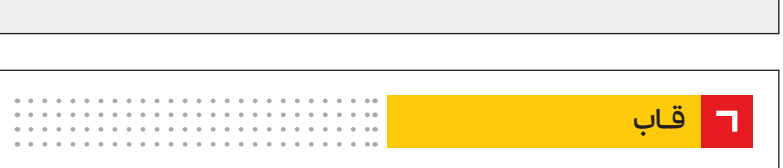
### ما نمی دانیم که فردا چه خواهد شد اما امروزمان سرشار از پتانسیل است

«آلان لوکوس»

## سوژه روز

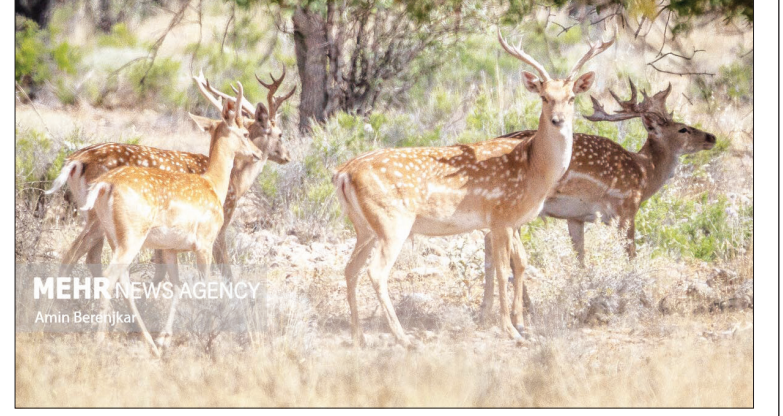
### قالباق خودرو هم لاکچری شد

شاید باور کنید قالباق خودرو ارزان باشد اما دوران ارزانی این قطعه هم گذشت. اگر به دنبال خرید قالباق برای خودرویی مانند دنا، سمند یا پژو ۴۰۵ باشید باید برای ۴ عدد نیم میلیون تومان هزینه کنید. ۴ عدد قالباق پژو ۲۰۶ هم قیمتی در حدود ۴۵۰ هزار تومان دارد. این که قیمت قالباق ساده خودرو هم به چنین اعدادی رسیده عجیب به نظر می رسد.



## قاب

### در جستجوی گوزن زرد ایرانی



عکس: امین ربیع زکریا

## ضرب المثل

### گشتم صد و سی دره ندیدم آدم دو سره



دو مرد روستایی تصمیم گرفتند تا از روستای خود به روستایی دیگر بروند، بنابراین تصمیم گرفتند تا صبح زود حرکت کنند و تا قبل از غروب خورشید به روستای مقصد برسند، چون در بین راه و در دره ای یک غول با بچه هایش زندگی می کرد که غذایشان را آدم هایی که در راه مانده بودند، تشکیل می داد و آن ها را می خورد.

● **راه حل دو مرد برای فرار از دست غول**  
می گفتند او با زبان، کف پای طعمه های خود را می لیسد تا زخم شود و نتوانند فرار کنند و در وقت مناسب آن را بخورد. در راه یکی از آن ها آسیب دید و به همین دلیل آن ها مجبور شدند تا شب را در بین راه اتراق کنند، اما فکر غول آن ها را نگران کرده بود. قبل از خواب یکی از آن ها که سن و سال بیش تری داشت، به فرد جوان تر گفت برای این که غول نتواند کف پای ما را لیس بزند، بهتر است تو پایت را در پاچه من بکنی و من پایم را در پاچه شلوار تو. آن دو آتشی بزرگ درست کردند و دریناه آن طوری که کف پایشان پیدا نبود خوابیدند.

● **کاربرد این ضرب المثل**  
این ضرب المثل زمانی در حق کسی گفته می شود که فرد با حيله و نیرنگی روبه رو شده است و بخواهد این حيله را که در حقش شده است، برای کسی تعریف کند و تعجب خود را این گونه بیان می کند.

## قضایی

### تشریح دستاوردهای دستگاه قضایی استان هرمزگان در یکسال اخیر؛ قهرمانی: اقتدار را در تحقق عدالت می دانیم

رئیس کل دادگستری هرمزگان در نشست خبری با اصحاب رسانه، مهم ترین موفقیت ها و دستاوردهای دستگاه قضایی این استان طی یکسال اخیر را اعلام کرد. نشست خبری رئیس کل دادگستری استان هرمزگان و اعضای شورای قضایی و مدیران سازمان های تابعه قوه قضائیه این استان با اصحاب رسانه به مناسبت هفته قوه قضائیه در تاریخ ۲۴ شهریورماه در سالن کنفرانس کل استان هرمزگان برگزار شد. مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در جریان این نشست ضمن پاسداشت این ایام و گرامیداشت یاد و خاطره شهید آیت الله بهشتی، اظهار داشت: ما در قوه قضائیه حداقل در دو محور نیازمند تبیین و اطلاع رسانی هستیم، که یک بخش از آن میزان رشد و بلوغ قوه قضائیه از اول انقلاب تاکنون و دیگری نیز تبیین جایگاه قوه قضائیه در سطح جهانی و بین الملل است. قهرمانی بیان کرد: در حوزه ابلاغ الکترونیکی و سامانه های سوبیشینه، خیلی از کشورها چنین سامانه ای را ندارند و در حال حاضر در کمتر از ۲ ساعت بدون مراجعه به هیچ دستگاه قضایی و انتظامی سو پیشینه صادر می شود به طوری که در سال گذشته دو میلیون گزارش سو

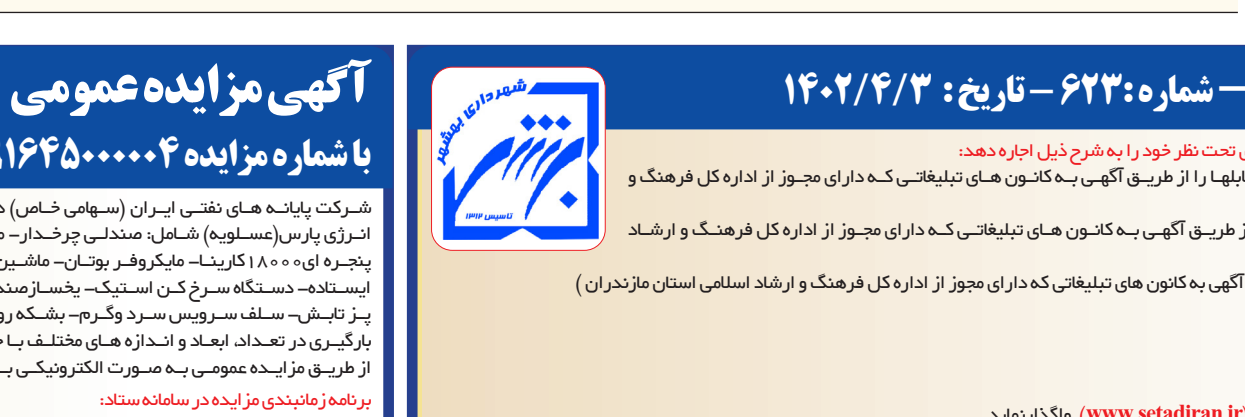
## کتاب

### معرفی کتاب سخت برای شکستن اثر راسل ای پولدارک

همه ما عاداتی داریم که دوست داریم آن ها را ترک کنیم، اما برای بسیاری از ما انجام این کار تقریبا غیرممکن است. دلیل خوبی برای این وجود دارد: مغز یک ماشین عادت ساز است. کتاب «سخت برای شکستن»، راسل پولدارک، عصب شناس برجسته، گزارش جذاب و معتبر از علم چگونگی ایجاد عادت ها در مغز، چرا شکستن آن ها بسیار سخت، و اینکه چگونه استراتژی های مبتنی برشواهد ممکن است به ما در تغییر رفتارهای ناخواسته کمک کنند، ارائه می کند.

کتاب سخت برای شکستن گردشی روشن از آنچه علوم اعصاب در مورد تغییر عادت به ما می گوید، ارائه می کند و «راه حل های آسان» را که توسط علم پشتیبانی نمی شود، از بین می برد.

این توضیح می دهد که چگونه دوپامین برای ایجاد عادت ضروری است و چگونه جنگ بین عادت ها و رفتارهای هدفمند عمدی منعکس کننده رقابت بین سیستم های مختلف مغز است. در طول راه، یاد می گیریم که چگونه نشانه ها باعث ایجاد عادت ها می شوند. چگونه محرک های دنیای مدرن ماشین عادت مغز را بزرگ و منجر به سوء مصرف مواد مخدر است.



استفورد، دانشیارمدیر علوم داده استنفورد، عضو موسسه علوم اعصاب استنفورد و مدیرمرکزعلوم اعصاب تکرار پذیر استنفورد و مرکز SDS برای علوم باز و تکرار پذیر است.

### آگهی مزایده عمومی - شماره: ۶۲۳۰ - تاریخ: ۱۴۰۲/۴/۳

سازمان حمل و نقل شهرداری بهشهر در نظر دارد تابلوهای تحت نظر خود را به شرح ذیل اجاره دهد:

- بسته یک (تابلو هـ، ایستگاه های تکسلی و پرتابلها را از طریق آگهی به کانون های تبلیغاتی که دارای مجوز از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مازندران)
- بسته دو (تابلوهای پارکینگ خیابان فرهنگ را از طریق آگهی به کانون های تبلیغاتی که دارای مجوز از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مازندران)
- بسته سه (تابلوهای مرکز CNG شماره ۱ را از طریق آگهی به کانون های تبلیغاتی که دارای مجوز از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مازندران)
- به مدت یکسال با برآورد و کارشناسی به مبلغ ۳۶/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال
- بسته یک به مبلغ ۳۲/۲۷۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- بسته دو به مبلغ ۷۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- بسته سه به مبلغ ۱۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- برای مدت یک سال از طریق مزایده در سامانه ستاد (www.setadiran.ir) واگذار نماید.

الف) نحوه تنظیم اسناد مزایده:  
تضمین شرکت در مزایده  
بسته یک به مبلغ ۱۶۳۷۸/۰۰۰/۰۰۰ میلیون (صد و هشتاد و سه میلیون و سه صد و هشتاد هزار) ریال  
بسته دو به مبلغ سی و شش میلیون (۳۶/۰۰۰/۰۰۰) میلیون ریال  
بسته سه به مبلغ شصت میلیون ریال (۶۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال  
به صورت ضمانت نامه بانکی دارای اعتبار سه (۳) ماهه از تاریخ چاپ آگهی ویا فیش مبلغ واریزی به حساب سپرده ۱۰۳۴۵۱۷۶۹/۱ نزد بانک قرض الحسنه رسالت.

شرکت کنندگان در مزایده، اسناد مزایده و پیشنهادها خود را باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) شامل تضمین (چکات الف) اسناد مزایده و مدارک شرکت شامل (مدارک شناسایی مدیر عامل/شناسنامه، کارت ملی، کارت پایان خدمت) عموماً تمهید پیش قرارداد تأیید شده، اسنادنامه آگهی آخرین تغییرات روزنامه، کد اقتصادی، برگه صلاحیت پیمانکاری گواهی صلاحیت ایمنی، تماماً به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت رسیده باشد در پاکت (ب) برگه پیشنهادها در پاکت (ج) ارائه و ارسال گردد.

● **محل گشایش پیشنهادها:** مازندران - بهشهر - شهرداری بهشهر از طریق سامانه ستاد  
● **شرکت کنندگان می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و جهت شرکت به سامانه ستاد (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.**

● **محل گشایش پیشنهادها:** مازندران - بهشهر - شهرداری بهشهر از طریق سامانه ستاد  
● **شرکت کنندگان می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و جهت شرکت به سامانه ستاد (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.**

● **تاریخ نشر روزنامه در تاریخ:** ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ می باشد.  
● **تاریخ دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد از تاریخ:** ۱۴۰۲/۰۴/۱۳  
● **مهلت قبول پیشنهادها تا ساعت:** ۱۰:۵۰ روز تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ در سامانه ستاد می باشد.  
● **تاریخ بازگشایی اسناد مزایده و قیمت های پیشنهادی در سامانه ستاد روز یکشنبه:** ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ ساعت ۱۰:۳۰ می باشد.  
● **ضمناً شهرداری در یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.**

نشانی و شماره های تماس شرکت پایانه های نفتی ایران:  
تهران- پاسداران- بالاتر از برج سفید- خیابان شهید حجت سوری- نیستان (هفتم)- پلاک ۱۱ شماره تلفن: ۰۲۱۸۵۳۶۳۰۶ تلفکس: ۰۲۱۸۵۳۶۳۸۰۶  
تلفن سپرده: ۰۷۳۳۳۲۰۶۳۱۰ تلفن خارک: ۰۷۳۳۳۲۰۶۳۲۴۴  
شماره: ۱۵۱۸۵۰۰ الف ۱

### آگهی مزایده عمومی - شماره: ۶۲۳۰ - تاریخ: ۱۴۰۲/۴/۳

سازمان حمل و نقل شهرداری بهشهر در نظر دارد تابلوهای تحت نظر خود را به شرح ذیل اجاره دهد:

- بسته یک (تابلو هـ، ایستگاه های تکسلی و پرتابلها را از طریق آگهی به کانون های تبلیغاتی که دارای مجوز از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مازندران)
- بسته دو (تابلوهای پارکینگ خیابان فرهنگ را از طریق آگهی به کانون های تبلیغاتی که دارای مجوز از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مازندران)
- بسته سه (تابلوهای مرکز CNG شماره ۱ را از طریق آگهی به کانون های تبلیغاتی که دارای مجوز از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مازندران)
- به مدت یکسال با برآورد و کارشناسی به مبلغ ۳۶/۰۰۰/۰۰۰ میلیون ریال
- بسته یک به مبلغ ۳۲/۲۷۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- بسته دو به مبلغ ۷۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- بسته سه به مبلغ ۱۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- برای مدت یک سال از طریق مزایده در سامانه ستاد (www.setadiran.ir) واگذار نماید.

الف) نحوه تنظیم اسناد مزایده:  
تضمین شرکت در مزایده  
بسته یک به مبلغ ۱۶۳۷۸/۰۰۰/۰۰۰ میلیون (صد و هشتاد و سه میلیون و سه صد و هشتاد هزار) ریال  
بسته دو به مبلغ سی و شش میلیون (۳۶/۰۰۰/۰۰۰) میلیون ریال  
بسته سه به مبلغ شصت میلیون ریال (۶۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال  
به صورت ضمانت نامه بانکی دارای اعتبار سه (۳) ماهه از تاریخ چاپ آگهی ویا فیش مبلغ واریزی به حساب سپرده ۱۰۳۴۵۱۷۶۹/۱ نزد بانک قرض الحسنه رسالت.

شرکت کنندگان در مزایده، اسناد مزایده و پیشنهادها خود را باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) شامل تضمین (چکات الف) اسناد مزایده و مدارک شرکت شامل (مدارک شناسایی مدیر عامل/شناسنامه، کارت ملی، کارت پایان خدمت) عموماً تمهید پیش قرارداد تأیید شده، اسنادنامه آگهی آخرین تغییرات روزنامه، کد اقتصادی، برگه صلاحیت پیمانکاری گواهی صلاحیت ایمنی، تماماً به مهر و امضاء مدیر عامل شرکت رسیده باشد در پاکت (ب) برگه پیشنهادها در پاکت (ج) ارائه و ارسال گردد.

● **محل گشایش پیشنهادها:** مازندران - بهشهر - شهرداری بهشهر از طریق سامانه ستاد  
● **شرکت کنندگان می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و جهت شرکت به سامانه ستاد (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.**

● **محل گشایش پیشنهادها:** مازندران - بهشهر - شهرداری بهشهر از طریق سامانه ستاد  
● **شرکت کنندگان می بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و جهت شرکت به سامانه ستاد (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.**

● **تاریخ نشر روزنامه در تاریخ:** ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ می باشد.  
● **تاریخ دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد از تاریخ:** ۱۴۰۲/۰۴/۱۳  
● **مهلت قبول پیشنهادها تا ساعت:** ۱۰:۵۰ روز تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ در سامانه ستاد می باشد.  
● **تاریخ بازگشایی اسناد مزایده و قیمت های پیشنهادی در سامانه ستاد روز یکشنبه:** ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ ساعت ۱۰:۳۰ می باشد.  
● **ضمناً شهرداری در یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.**

نشانی و شماره های تماس شرکت پایانه های نفتی ایران:  
تهران- پاسداران- بالاتر از برج سفید- خیابان شهید حجت سوری- نیستان (هفتم)- پلاک ۱۱ شماره تلفن: ۰۲۱۸۵۳۶۳۰۶ تلفکس: ۰۲۱۸۵۳۶۳۸۰۶  
تلفن سپرده: ۰۷۳۳۳۲۰۶۳۱۰ تلفن خارک: ۰۷۳۳۳۲۰۶۳۲۴۴  
شماره: ۱۵۱۸۵۰۰ الف ۱

فاطمه ذبیح پور/مدیرعامل سازمان ■ یاسر احمدی/شهردار بهشهر