



رئیس‌ی در اجلاس شانگ‌های:

نظم عادلانه بین‌المللی نیازمند حذف دلار است

صفحه ۲

چهارشنبه ۱۴۰۲

سال هفتم | شماره: ۱۵۵۱

Wednesday / July 5 / 2023

۱۶ ذی‌الحجه ۱۴۴۴ قمری

۸ صفحه | قیمت: ۳۰۰۰ تومان

JOMLEHNEWSPAPER



سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و ورزشی

گزارش جمله از ادعای کویت در خصوص میدان مشترک گازی آرش؛

حق خوری در روز روشن

صفحه ۳



افکار عمومی همچنان منتظر
اعلام نتایج گشت ارشاد مدیران
در آذربایجان شرقی



دیپلماسی حوزه آزمون و خطا نیست
یک انتصاب
وهزار راه نرفته



نگاهی به اظهارات عجیب و متناقض رئیس ساترا
در خصوص نظارت بر محتوای پیام‌رسان‌ها
فرار رو به جلوی
مقیسه و جبللی!

گزارش ویژه

دیپلماسی حوزه آزمون و خطا نیست

یک انتصاب و هزار راه نرفته

سایه برین
روزنامه‌نگار



معصومه آباد، از سرمایه‌های ارزشمند دوران جنگ تحمیلی است. وی از زنان جانباز ایران است و تنها هفده سال داشت که به اسارت رژیم بعث عراق درآمد و خاطرات روزهای هولناک اسارتش را در کتاب مشهور و پرطرفدار «من زنده‌ام» توسط انتشارات «بروج» به چاپ رسانده است. هیچ‌شکی در ارزش، احترام و تاثیرگذاری این بانوی شجاع که باعث شده از مفاخر دوران جنگ ایران و عراق باشد، نیست؛ اما وقتی حرف از یک انتصاب و اعطای شغل و منصب می‌شود، همه با هم برابرند و تنها کسی شایستگی تکیه زدن بر مقام مسئولیت را دارد که دارای میزان کافی تخصص، تحصیل و سوابق تئوری و عملی باشد.

از سوابق علمی - اجرایی معصومه آباد می‌توان به عضویت در سومین دوره شورای شهر تهران، مسئول درمانگاه محرومین درون مرزی ۱۳۶۷-۱۳۶۶، رئیس بخش زنان و زایمان بیمارستان نجمیه ۱۳۷۷-۱۳۷۵، مسئول مؤسسه فرهنگی بروج، و مشاور مدیر کل شهرداری تهران اشاره کرد. مدرک تحصیلی معصومه آباد، بهداشت باروری است. با توجه به این تخصص، ریاست بخش زنان و زایمان بیمارستان نجمیه، به موجب شایستگی خانم آباد به ایشان اعطا شده و مسئولیت درمانگاه محرومین درون مرزی نیز از خدمات و جان‌فشانی‌های ایشان در زمان جنگ است. در شورای شهر تهران هم کمتر بتوان کسی با مدرک و تخصص مربوطه پیدا کرد و بیشتر شاهد افراد محبوب در این شورا بوده ایم تا متخصص؛ به اضافه اینکه خود شهردار تهران با مدرک دانشگاهی پزشکی هسته‌ای، بر مسند این مسئولیت نشسته و جای هیچ حرف و صحبتی را باقی نمی‌گذارد!

پس شورای شهر تهران نیز با ارفاق قابل قبول است؛ اما مسئولیت تازه معصومه آباد، صرف نظر از اینکه آیا ایشان توانمندی این کار را دارد یا نه، باعث می‌شود کمی به جایگاه تحصیل و تخصص در کشورمان شک کنیم. وی با پیشنهاد وزیر امور خارجه ایران و انتصاب رئیس‌جمهور ایران سفیر جدید ایران در فنلاند شد.

به گزارش اعتماد آنلاین، آباد در بخشی از پاسخ به این سوال که با توجه به انتقاداتی که در فضای مجازی نسبت به انتصاب شما به عنوان سفیر فنلاند مطرح است، اساساً چه شد وزارت خارجه شما را به عنوان سفیر فنلاند انتخاب کرد؟ اظهار کرد: زمانی که مهمان‌های خارجی به وزارت امور خارجه ایران دعوت می‌شدند، از من به عنوان سخنران یا مدعو دعوت می‌شد و این ارتباط مستمرا انجام می‌گرفت تا اینکه از وزارت امور خارجه برای همکاری بیشتر با من تماس گرفتند. وی ادامه داد: ابتدا فکری می‌کردم سطح همکاری در همین میزان حضور در جلسات و سیاست‌گذاری‌های دیپلماسی است، اما سپس پیشنهاد دادند که ما شما را به عنوان سفیر در یکی از کشورها انتخاب کرده‌ایم. بعد از شش ماه مذاکره و مشورت با افراد صاحب‌نظر و کارشناسان وزارت امور خارجه، پاسخ مثبتی به این انتخاب دادم. جمع‌بندی این موضوع یک سال طول کشید و من اطلاعی از فرآیند انتخاب این امر نداشتم.

آباد همچنین در پاسخ به این سوال که با توجه به عنوان مدرک تحصیلی شما که دکترای باروری است، انتقاداتی در خصوص بی‌ارتباط بودن سوابق تحصیلی و اجرایی شما با منصب سفیر مطرح است، توضیح داد:

اینگونه نیست که بگوییم من فقط دکترای باروری دارم، بلکه دکترای باروری تخصص من است که در دانشگاه با آن فعالیت می‌کنم اما در حوزه‌های دیگر هم تجربه کسب کرده‌ام. همانند بسیاری از سیاست‌مداران و کارگزاران فرهنگی و اجتماعی و سیاسی ما که ضمن اینکه در یک رشته مشخصی دانش دانشگاهی کسب می‌کنند در رشته دیگری به همان نسبت تجارب ارزشمندی را به دست می‌آورند که هم ردیف مدرک دانشگاهی آنها است. این موضوع دلیلی بر ناتوانی و ناکارآمدی فرد در حوزه مدرک غیر دانشگاهی او نیست. مگر برای اینکه دکتری یک رشته را به دست بیاوریم بیشتر از ۷ الی ۸ سال درس می‌خوانیم؟ اما برای به دست

طرح ارغوان

۲ ماهه سرمایه خود را ۲/۵ برابر کنید



برای مشاهده جزئیات بیشتر اسکن کنید.



اقتصادی

J O M L E H N E W S P A P E R

وزیر کشور:

عاملیت بانک ملی ایران برای جذب سرمایه اتباع خارجی، اطمینان آفرین است

صفحه ۰۴

صدور ۴۳۶ فقره ضمانت‌نامه در خردادماه ۱۴۰۲ در باجه‌های بانکی روستایی منتخب پست بانک ایران

صفحه ۰۴

	
حضور بانک شهر در چهارمین نمایشگاه و کنفرانس شهر هوشمند ایران	وزیر کار: نرخ بیکاری برای نخستین بار در تاریخ بعد از انقلاب به ۹ درصد رسیده است
۰۶	۰۲

بانک

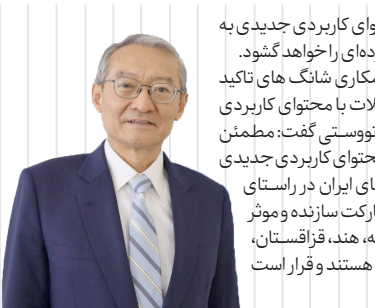
رئیس کل بانک مرکزی؛

تداوم اجرای برنامه تثبیت اقتصادی و عملیاتی شدن اجرای اصلاحات در نظام بانکی

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر کنترل رشد نقدینگی و مهار و کاهش تورم طی ماه‌های گذشته که ادامه‌دار هم خواهد بود گفت: برای رفع بی انضباطی‌ها در نظام پولی و بانکی نیازمند همکاری و کمک قوه قضاییه هستیم.
به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، دکتر محمدرضا فرزین در آیین رونمایی از سامانه یکپارچه احکام قضایی (سباق) که امروز با حضور رئیس قوه قضاییه در بانک مرکزی برگزار شد گفت: قانون تعدد ابراجرای این سامانه مهم که با همکاری بانک مرکزی و قوه قضاییه عملیاتی شده است دستاوردهای بسیار خوبی داشته‌است وهدف اصلی آن هم تسهیل امور برای عموم مردم است. رئیس کل بانک مرکزی در ادامه به راه اندازی سامانه‌های مختلف در بانک مرکزی برای حل شدن مشکلات مردم در آینده نزدیک اشاره کرد و ضمن تأکید بر اجرای دقیق قانون جدید چک با همراهی مجلس و قوه قضاییه گفت: امروز خوشبختانه با اجرای این قانون تعدد زندانیان چک برگشتی به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته به گونه‌ای که این تعداد از ۱۰ روزانه ۱ نفر در سال ۹۶ به یک نفر در هر روز در سال ۱۴۰۱ و یک نفر در هر سه روز در سال ۱۴۰۲ کاهش یافته است. دکتر فرزین در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وظایف بانک مرکزی اعم از انتشار پول، هدایت سیاست پولی، نظارت بر بانکها، تأمین نظام‌های پرداخت و نظایر آن گفت: از دهه ۹۰ با شروع تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی علیه کشور و وظایف بانک مرکزی نیز افزوده شد و مواردی مانند جابجایی پول، آزادسازی منابع ارزی کشور و تأمین مالی دولت در شرایطی که منابع در دسترس نبود به آن اضافه شد که این موارد در مجموع وظایف بانک مرکزی را حساس‌تر، سنگین‌تر و پرخطرتر کرد. رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه هرگونه بی اعتمادی و تزلزل در نظام پولی و مالی کشور قطعاً آسیب‌های حیران‌ناپذیری خواهد داشت ادامه داد: پایه و محور تمام نظام‌های پولی و مالی اعتماد مردم و فعالان اقتصادی است و لازمه آن توقف رویه‌های غلط و انجام اصلاحات لازم در نظام بانکی و پولی کشور است. دکتر فرزین با تأکید بر تداوم اجرای برنامه تثبیت اقتصادی و عملیاتی شدن اجرای اصلاحات در نظام بانکی تصریح کرد: در شرایط تحریم باعث برخی بی‌انضباطی‌ها در نظام پولی و بانکی کشور شد. این شرایط قطعاً نیازمند اصلاح و یکی از موضوعاتی است که باید دنبال شود. رئیس شورای پول و اعتبار افزود: ارتباط بین بانک مرکزی و قوه قضاییه می تواند به تقویت

دبیر کل سازمان همکاری شانگ های تأکید کرد که عضویت ایران در این سازمان محتوای کاربردی جدیدی به زمینه‌های مختلف همکاری اعضای این سازمان با یکدیگر خواهد داد و افق‌های گسترده‌ای را خواهد گشود.

به گزارش گروه اقتصاد بین الملل خبرگزاری فارس ژانگ مینگ، دبیر کل سازمان همکاری شانگ های تأکید کرد که عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگ های منجر به پرکردن تعاملات با محتوای کاربردی جدید و گشودن افق‌های گسترده خواهد شد. ژانگ مینگ در گفت‌وگو با خبرنگار ی نتووستی گفت: مطمئن هستم که عضویت کامل ایران به همکاری در چارچوب سازمان همکاری شانگ های محتوای کاربردی جدیدی در زمینه‌های مختلف خواهد داد و افق‌های گسترده‌ای را باز خواهد کرد. وی تلاش‌های ایران در راستای اجرای رویه‌های داخلی مربوط به عضویت در سازمان را بسیار عالی ارزیابی و از مشارکت سازنده و موثر این کشور در دستور کار سازمان حمایت کرد. در حال حاضر کشورهای چین، روسیه، هند، قزاقستان، تاجیکستان، قرقیزستان، پاکستان و ازبکستان اعضای سازمان همکاری شانگ های هستند و قرار است عضویت رسمی ایران در این نشست مجازی در دهلی نوا اعلام شود.



مدیر عامل موسسه اعتباری ملل:

با تدبیر و تفکر می توان در جایگاه دلخواه قرار گرفت

صفحه ۰۴



بازی ایران خودرو با اعصاب مردم

اشتباه کارشناسی یا مدیریتی؟

صفحه ۰۴

ایران خودرو که احتمالاً در برآورد کارشناسی اشتباه کرده یا به اشتباه زیربار دستور غیر کارشناسی رفته، باز هم در دسر جدید برای خریداران خود ایجاد کرده و خواستار جایگزینی محصولات فروش کرده است.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، این روزها در دسرهای مردم در تحویل خودروهای ثبت‌نامی در سامانه یکپارچه خودرو تمامی ندارد و هر روز اتفاقات جدیدی در تحویل محصولات آن هم با قیمت‌های متفاوت به وجود می آید.

وی ادامه داد: در این روز نیز به ثبت‌نامی اقدامات خوشبختانه با اقدامات انجام شده توسط بانک مرکزی و بدنه اقتصادی دولت در ماههای گذشته آرامش نسبی در بازارها برقرار شده و شاهد کاهش تورم هستیم. این شرایط در خردادماه به‌وضوح دیده شد و برآوردهای بانک مرکزی نیز نشان می دهد که این کاهش تورم همچنان ادامه خواهد داشت.

دکتر فرزین خاطر نشان کرد:همچنین متوسط نرخ رشد سرمایه‌گذاری و انباشت سرمایه که در دهه ۹۰ معادل ۶۰-۶۹ درصد بود در سال گذشته به ۶۰٫۷ درصد افزایش یافت و شاهد رشد سرمایه‌گذاری در حوزه بخش ماشین آلات و ساختمان بودیم. علاوه بر این متوسط رشد اقتصادی که در دهه ۹۰ به ۰٫۸ درصد رسیده بود در سال گذشته ۴ درصد محقق شد و امیدواریم همچنان بتوانیم نرخ رشد را در سطوح بالا حفظ کنیم. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه برگزاری اجلاس اتحادیه پایاپای آسیایی (ACU) با هدف دلار زدایی در تهران گفت: خوشبختانه دبیرخانه این اتحادیه برای تأکید بر این مسئله دارد و ریاست دوره‌ای نیز به کشورمان واگذار شده و برنامه‌های خوبی برای استفاده از ظرفیت‌های این اتحادیه با توجه به اهمیت این اتحادیه در سطح

ایران خودرو که احتمالاً در برآورد کارشناسی اشتباه کرده یا به اشتباه زیربار دستور غیر کارشناسی رفته، باز هم در دسر جدید برای خریداران خود ایجاد کرده و خواستار جایگزینی محصولات فروش کرده است.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، این روزها در دسرهای مردم در تحویل خودروهای ثبت‌نامی در سامانه یکپارچه خودرو تمامی ندارد و هر روز اتفاقات جدیدی در تحویل محصولات آن هم با قیمت‌های متفاوت به وجود می آید.
تبدیلی برای محصولات ثبت‌نامی مردم در سامانه یکپارچه نشان می دهد این خودرو ساز همچنان در تحویل خودروها به خریداران دچار چالش است و با این شگردها در صدد کسب رضایت مصرف کننده است اما سوال مهم اینجاست که چرا خودرو ساز خودروهایی را در سامانه یکپارچه به

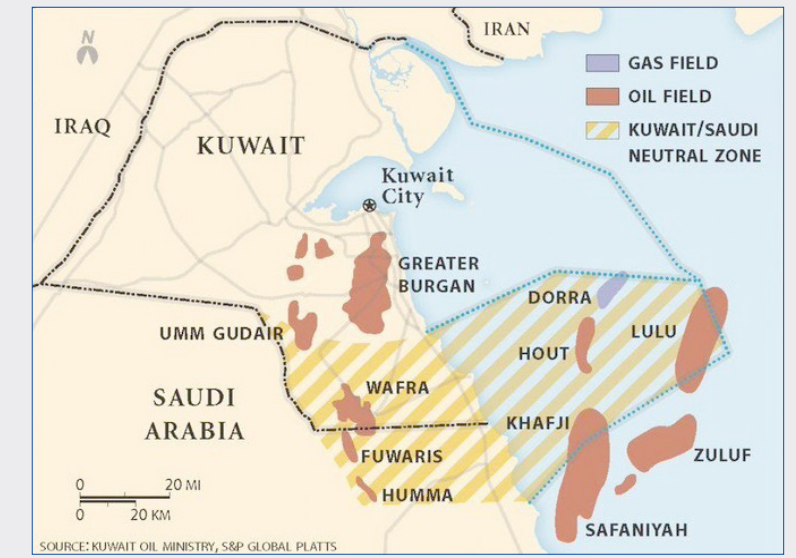
فروش می رساند که می داند نمی تواند آنها را در زمان مقرر به مردم تحویل دهد!
اگر مدیران ایران خودرو دستوری اقدام به فروش خودروها کرده اند، اشتباه کردند و نباید زیربار دستوری می رفتند که می دانستند قابل اجرا نیست. اگر هم دستوری در کار نبوده و طبق برآوردهای کارشناسی اقدام به فروش کردند، الان باید پاسخ بدهند که دلیل محقق نشدن برآوردها چیست و چرا خریدار را مجبور به جایگزینی محصول فرخته شده می کنند.

ضعف مدیریتی در صنعت خودروسازی ایران این روزها پیش از پیش مردم را در مضیقه قرار داده و ناراضیانی از دولت را افزایش داده است که لازم است مسئولان دولت به ویژه وزارت صمت، در خصوص این مشکلات مدیریتی چاره اندیشی کنند.

گزارش

گزارش «جمله» از ادعای کویت در خصوص میدان مشترک گازی آرش؛

حق خوری در روز روشن



بی طرف یی کویت و عربستان است.
اتمداد ساختمان میدان آرش در آب‌های ایران و ناحیه بی طرف بین کویت و عربستان، به میدان الدورا، کویت می‌رسد که از سال ۱۹۷۵ در حال بهره‌برداری است.

طبق این مرز حدود چهل درصد ساختمان نفتی حفاری در میدان مشترک نفتی آرش وجود دارد. سال‌ها پیش شرکت ملی نفت ایران به منظور تعیین میزان ذخائر در اقدام به حفاری حلقه‌چاه اکتشافی (چاه شماره یک آرش) نمود که موقعیت این چاه نزدیک به خط مرزی مورد قبول کشورمان است. طی ۱۱ سال گذشته کشور کویت با مستمسک قرار دادن نتایج لیزه نگاری انجام شده توسط شرکت شل برای این کشور، اقدام به تعریف مرز جدید نموده که بر اساس این مرز کل ساختمان میدان آرش در بخش عربی میدان قرار می‌گیرد، اما این مرز هیچگاه مورد پذیرش کشورمان قرار نگرفته است.

به گزارش جمله اخیراً محسن خجسته، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: هم‌اکنون میدان نفتی مشترک تعیین تکلیف نشده‌ای بین ایران و عربستان وجود ندارد، از سوی دیگر با توجه به احیای روابط بین دو کشور کارهای مقدماتی برای انجام همکاری

دبیر کل سازمان همکاری شانگ های تأکید کرد که عضویت ایران در این سازمان محتوای کاربردی جدیدی به زمینه‌های مختلف همکاری اعضای این سازمان با یکدیگر خواهد داد و افق‌های گسترده‌ای را خواهد گشود.

به گزارش گروه اقتصاد بین الملل خبرگزاری فارس ژانگ مینگ، دبیر کل سازمان همکاری شانگ های تأکید کرد که عضویت کامل ایران در سازمان همکاری شانگ های منجر به پرکردن تعاملات با محتوای کاربردی جدید و گشودن افق‌های گسترده خواهد شد. ژانگ مینگ در گفت‌وگو با خبرنگار ی نتووستی گفت: مطمئن هستم که عضویت کامل ایران به همکاری در چارچوب سازمان همکاری شانگ های محتوای کاربردی جدیدی در زمینه‌های مختلف خواهد داد و افق‌های گسترده‌ای را باز خواهد کرد. وی تلاش‌های ایران در راستای اجرای رویه‌های داخلی مربوط به عضویت در سازمان را بسیار عالی ارزیابی و از مشارکت سازنده و موثر این کشور در دستور کار سازمان حمایت کرد. در حال حاضر کشورهای چین، روسیه، هند، قزاقستان، تاجیکستان، قرقیزستان، پاکستان و ازبکستان اعضای سازمان همکاری شانگ های هستند و قرار است عضویت رسمی ایران در این نشست مجازی در دهلی نوا اعلام شود.

اخبار /

وزیر کار:

نرخ بیکاری برای نخستین بار در تاریخ بعد از انقلاب به ۹ درصد رسیده است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: نرخ بیکاری برای نخستین بار در تاریخ بعد از انقلاب به ۹ درصد رسیده است و تلاش می شود این روند همچنان کاهش یابد. سید صولت مرتضوی در آیین جشن خودکفایی هشت هزار مددجو کمیته امداد در مشهد افزود: دولت سیزدهم در کاهش نرخ بیکاری به شکل بی سابقه‌ای موفق و موثر عمل کرده است به طور مثال موضوع ایجاد یک میلیون اشتغال در سال در دستور کار قرار گرفت و سال گذشته محقق شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی کمک به حوزه تأمین مسکن مددجویان و تسهیل ازدواج مددجویان با اهدای جهزینیه را بخش مهم دیگری از اقدامات نظام در حمایت از نیازمندان دانست. مرتضوی افزود: نهاد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز از نهادهای مقدس ایجاد شده از سوی امام راحل است که با هدف خدمت به روستاها ایجاد شد همچنین از نهادهای موفق ایجاد شده از سوی امام راحل کمیته امداد است که در راستای تحقق نظریه عدالت اجتماعی، تعادل بخشی به منابع ملی و توزیع عادلانه ثروت و دستگیری از نیازمندان و ایجاد آموزش برای خودکفایی شکل گرفت. وی اضافه کرد: امروز بعد از بیش از چهار دهه از انقلاب اسلامی می توانیم خطاب به امام راحل (ره) بگوییم آسوده باش که امروز فرزندان شما در جای جای کشور آستین همت را بالا زده اند و به مدد نیازمندان شتافته‌اند.

تولیدکنندگان صادرات محور چگونه از بانک توسعه صادرات تسهیلات بگیرند؟

معاون اعتبارات اگزیم بانک ایران، روند پرداخت تسهیلات این بانک به صادرکنندگان و تولیدکنندگان صادرات محور را تشریح کرد.

به گزارش اگزیم نیوز، رضا ساعدی فر گفت: قبل از هر موضوعی باید توجه داشت که بانک توسعه صادرات ایران مکمل سیستم بانکی کشور است و تولیدکنندگان می‌توانند نیازهای مالی خود را از بانکهای مختلف تأمین کنند ولی عمده تسهیلات این بانک در بخش فعالیت‌های

صادراتی مشتریان قابل پرداخت است. وی منابع این بانک را محدود عنوان کرد و اظهار داشت: اگر صادرکننده ای در بخش صادرات از بانک توسعه صادرات تسهیلات و خدمات بخواهد، انتظار به جایی است و باید متناسب با امکانات در اختیار بانک، پاسخگوی وی باشیم ولی برای سایر موارد محدودیت منابع وجود دارد اگر مقضای تمایل داشته باشد میتواند توسط واحدهای ذیربط و وابسته به بانک و از طریق بازار سرمایه، نسبت به جذب منابع و تأمین سایر نیازهای مالی وی اقدام کرده به گفته این مقام بانکی، اگزیم بانک ایران از سال ۱۳۸۶ تاکنون هیچ‌گونه افزایش سرمایه قابل توجهی نداشته و از آنجایی که امکان جذب منابع مردمی را هم به دلیل بالا بودن نرخ جذب این سپرده‌ها و از دست رفتن جذابیت تسهیلات برای صادرکنندگان ندارد، لذا با محدودیت منابع یابلی برای پرداخت تسهیلات رویه‌روست.

سایر فر تصریح کرد: صادرکننده ای که برای دریافت تسهیلات نزد بانک توسعه صادرات مراجعه میکند، انتظار استفاده از منابع ارز-تر نسبت به بانکهای تجاری را دارد تا بتواند رقابت بهتری را در بازارهای هدف صادراتی خود داشته باشد زیرا هر اندازه هزینه‌های تولید خود را کاهش دهد، امکان رقابت در این بازارها برای وی افزایش خواهد یافت.

وی در تشریح نرخ سود تسهیلات این بانک برای صادرکنندگان هم اظهار داشت: در گذشته معمولاً برای بخش صادرات نرخ مشخصی تعریف می‌شد اما چندین سال است که شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی نرخ سود را براساس نوع قراردادها تعیین می کنند. مثلاً می‌گویند که نرخ سود عقود مبادله‌ای و عقود مشارکتی که نرخ مشخصی است و دیگر نرخی برای بخش صادرات، و... وجود دارد. معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات ادامه داد: این بانک به مقررات و بخشنامه‌های ابلاغی بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار، پایبند بوده و نرخ‌های اعلام شده در پرداخت تسهیلات، همواره رعایت شده است.

ساخت ۶۶۶ واحد نهضت ملی مسکن روستایی در گیلان

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گیلان گفت: از ابتدای سال تاکنون، ساخت ۶۶۶ واحد مسکن روستایی در قالب نهضت ملی در استان به اتمام رسیده است.

حامد دائمی افزود: سهمیه امسال گیلان در طرح ملی مسکن در روستاها هفت هزار مسکن بوده که تاکنون هفت هزار و ۹۴۷ نفر برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی شده‌اند. وی میزان تسهیلات پرداخت شده برای ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در روستاها را ۲۰۰ میلیون تومان عنوان کرد و گفت: تا این تعداد متقاضی معرفی شده به بانک تاکنون پنج هزار و ۲۰۰ نفر با بانک قرارداد بسته‌اند و مابقی با معرفی نامه در حال اجرای قرارداد هستند دائمی تصریح کرد: از تعداد پنج هزار و ۲۰۰ قرار داد منعقد شده با بانک، عملیات اجرایی چهار هزار و ۳۷۷ واحد آغاز شده و ۶۶۶ واحد نیز تکمیل شده است. مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گیلان خاطر نشان کرد: ساخت واحدهای معرفی شده به بانک تاکنون با استفاده از اعتبارات و تسهیلات ۱۴۰۱ اجرا می‌شود. دائمی به افتتاح بهره برداری ۲ هزار و ۷۲ واحد نهضت ملی مسکن روستایی نیز طی دهه فجر سال گذشته اشاره و بیان کرد: این واحدها با اعتبارات سال ۱۴۰۰ در قالب تسهیلات تکمیل و بهره‌برداری شده است.



راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

مدیرکل امور مجریان آزادراه ها:

منطقه دو آزادراه تهران - شمال نقطه عطف ارتقاء صنعت راهسازی کشور

صفحه ۰۶

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

سرمایه‌گذاری زیرساختی در مسیر کریدور شمال- جنوب ارتقا می‌یابد

صفحه ۰۵

	
مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد:	در سفر معاون اول رئیس‌جمهور و مدیرعامل شرکت بازرگانی شهری ایران:
همکاری سازمان ملی زمین و مسکن و قرارگاه خاتم‌الانبیا برای ساخت مسکن	۴ پروژه بازرگانی شهری در ارومیه افتتاح شد
۰۶	۰۶

بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

سرمایه‌گذاری زیرساختی در مسیر کریدور شمال- جنوب ارتقا می‌یابد



معاون وزیر راه و شهرسازی در نشست سه‌جانبه ایران- هند- روسیه با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال- جنوب تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران طی ۱۰ ساله اخیر با هدف ارتقای روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه به موفقیت‌های چشمگیری در زمینه تکمیل کریدور شمال- جنوب دست یافته است.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست هم‌اندیشی سه‌جانبه ایران- هند- روسیه پیرامون تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال - جنوب که با حضور مقامات عالی‌رتبه و سفراي کشورهای روسیه، هند، ازبکستان، ارمنستان، تاجیکستان، عمان، قطر، عمان و عراق در هتل اسپیناس برگزار شد ضمن خوش آمدگویی، بخشی از دستاوردهای هم اندیشی های پیشین و برنامه های پیش‌رو را برشمرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال - جنوب را اهداف کلّی این نشست عنوان کرد.

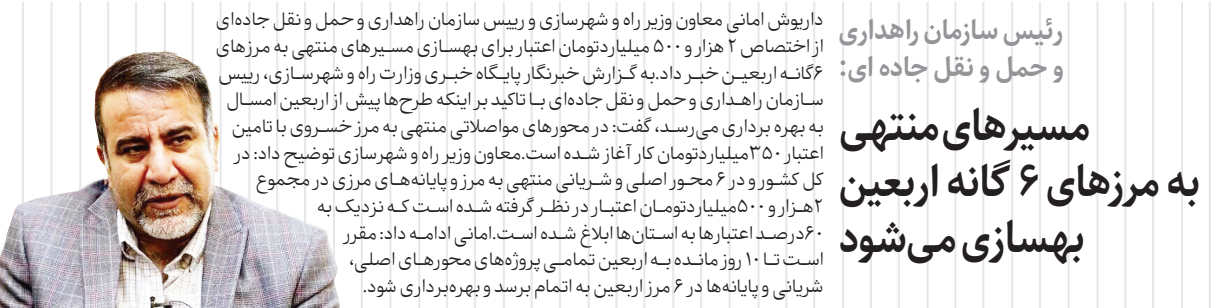
معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: استفاده از ظرفیت‌های موجود در کریدور شمال- جنوب در کوتاه‌مدت، افزایش مبادلات کالا از این مسیر در مدهای مختلف حمل‌ونقلی، افزایش سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در این مسیر کریدوری و ارتقای ترانزیت کالا از مسیر شمال به جنوب به ۵۰ میلیون تن و حمایت از بخش‌های خصوصی بخشی از اهداف این نشست است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با کنترل و مالکیتی که در مدهای حمل و نقلی دارند این

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای:

مسیرهای منتهی به مرزهای ۶ گانه اربعین بهسازی می‌شود

داریوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از اختصاص ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای بهسازی مسیرهای منتهی به مرزهای ۶گانه اربعین خبر داد.به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تأکید بر اینکه طرح‌ها پیش از اربعین امسال به بهره برداری می‌رسد، گفت: در محورهای مواصلاتی منتهی به مرز خسروی با تأمین اعتبار ۳۵۰ میلیارد تومان کار آغاز شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: در کل کشور و در ۶ محور اصلی و شریانی منتهی به مرز و پایانه‌های مرزی در مجموع ۲هزار و ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که نزدیک به ۶۰درصد اعتبارها به استان‌ها ابلاغ شده است.امانی ادامه داد: مقرر است تا ۱۰ روز مانده به اربعین تمامی پروژه‌های محورهای اصلی، شریانی و پایانه‌ها در ۶ مرز اربعین به اتمام برسد و بهره‌برداری شود.



مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز:

استقبال سازمان قطار شهری تبریز از سرمایه‌گذار بخش خصوصی

صفحه ۰۶



وزیر راه و شهرسازی در نشست سه‌جانبه ایران-هند و روسیه تأکید کرد:

تشریح اصول هشت‌گانه حاکم بر ابتکار ایران-راه در کریدور شمال-جنوب

ترانزیت، لجستیک، تجارت و امور مالی – بانکی و هماهنگ‌سازی رویه‌ها، قوانین در این حوزه‌ها ۶- مبتنی بر حافظه تاریخی یا به عبارتی، یادآور مناسبات تاریخی کشورها در قرن‌های پیشین در مرادات تجاری جهانی ۷-هوشمندانه و فناورانه یعنی تقویت جریان انتقال دانش، تجربیات و فناوری لجستیکی و ترانزیتی با تأکید بر فناوری‌های هوشمند و دیجیتال ۸- انعطاف پذیر و تاب آور یا به عبارتی، حفظ کارایی و کیفیت زیرساخت‌ها و خدمات حمل‌ونقلی و لجستیکی در شرایط گوناگون ۹- پذیرش در این نشست کلیدی خطاب به حاضران ادامه داد: مهمانان گرامی، در راستای بهره‌مندی حداکثری از پنجره فرصت بیان شده جهت رونق مبادلات و توسعه مسیرهای مقرون به صرفه در جهت شمال- جنوب و مشخصاً کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال- جنوب در چارچوب مشارکت جوانانه، راهبردهای اساسی این ابتکار را به شرح زیر پیشنهاد می‌کنم:

۱- حمایت و تشویق فعالان و بازیگران تجارت، لجستیک، حمل و نقل و ترانزیت به منظور توسعه و تقویت حمل‌ونقل ترکیبی و چندوجهی ۲- استفاده از ظرفیت شورای هماهنگی کریدور شمال- جنوب به منظور همسان‌سازی سازوکارهای همکاری و پیاده سازی مفهوم پنجره واحد ترانزیت ۳- استفاده از ظرفیت سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای از جمله سازمان همکاری شانگ‌های، آنلاین و اشتراک‌گذاری اطلاعات و داده‌ها با تأکید اقتصادی یا همان اکو

۴- مدیریت یکپارچه جریان حمل‌ونقل و توسعه حمل‌ونقل فناوریانه، با تأکید بر اتصال پلتفرمهای آنلاین و اشتراک‌گذاری اطلاعات و داده‌ها با تأکید بر امکان رصد محموله‌ها در مسیر کریدور

۵- توسعه همکاری‌ها در حوزه بیمه‌های حمل و نقل و افزایش گردش پول در مبادلات و تسویه های مالی در مناسبات حمل و نقل و ترانزیتی بر اساس پیمان‌های پولی دوجانبه جهت دفع سرمایه‌گذاری دست‌یابیم.

وی افزود: برخی از موافقت‌نامه‌ها در حال تبدیل شدن به قرارداد است و موارد اجرایی در مدل‌های مختلف حمل و نقلی از جمله فعالیت‌های

کشتیرانی برنامه‌ریزی شده است.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی مهرداد بذریاش وزیرراه و شهرسازی در سومین نشست سه‌جانبه ایران- هند و روسیه که با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال- جنوب با حضور مقامات کشورهای مختلف در تهران برگزار شد، ضمن خیرمقدم به مدعوین گفت اصول حاکم بر ابتکار ایران- راه که در پیوند عمیق با مفاهیم مرتبط با کریدور شمال- جنوب هستند، شامل ۸ اصل اساسی بدین شرح هستند: ۱- چندجانبه‌گرایی یا به عبارتی حرکت به سمت همکاری اقتصادی در حوزه کریدورها و خنثی‌سازی یک‌جانبه‌گرایی و تحریم‌ها ۲- مشارکت جوانانه یعنی پاسخ به نیازها و تأمین منافع مشترک ذی‌نفعان. ۳- رویکرد همسایگی ترانزیتی به مفهوم ایجاد مفاهیم‌های ترانزیتی و لجستیکی برای کشورهای همسایه و غیرهمسایه از طریق تقویت پیوندهای ترانزیتی ۴- رویکرد شبکه ای یعنی هم‌افزایی کلیه زیرساخت‌ها و تسهیلات ترانزیتی و لجستیکی برای ذی‌نفعان به منظور آزادسازی ظرفیت‌های بالقوه شرکای ترانزیتی ۵- تسهیل‌گر یعنی توجه به درهم‌تیدگی

ریسک‌های مالی و رقابتی تر شدن مسیرهای کریدور شمال- جنوب ۶- تعمیق همکاری‌های راهبردی در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک در توسعه زیرساخت‌های کلیدی حمل و نقل و لجستیکی جهت تسریع در تکمیل و توسعه آن‌ها

وزیر راه و شهرسازی پس از بیان محورهای راهبردی، در خطاب به حاضرین تشریح کرد:حضار محترم، نزدیک به یک ماه قبل و در سخنرانی‌ام در

بیست و ششمین مجمع بین‌المللی اقتصاد در نشست پاریس، ابتکار جمهوری اسلامی ایران به نام ایران-راه (IRAN-RAH) را به عنوان پنجره فرصتی برای استفاده کشورهای ذی‌نفع و کلیه بازیگران عرصه تجارت، لجستیک و ترانزیت، از قلمروی جمهوری اسلامی ایران به عنوان سرزمین فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی مطرح و اشاره کردم که واژه راه در زبان فارسی، هم‌زمان هم به مرگ‌ها و هم راه حل است. بذریاش ادامه داد: لذا، ایران-راه به این معنی است که ایران، هم به عنوان راه و هم راه حل، برای پیوندهای امن، ایمن، سهل، سریع و مقرون به صرفه‌ی اقتصادی، برای رقابت‌سازنده و مشارکت بازیگران ذی‌نفع در عرصه ترانزیت و لجستیک نقش آفرینی خواهد کرد.

بدین ترتیب، کشورهای منطقه و فرمانطقه ای این فرصت را خواهند داشت که با استفاده از مسیرها، امکانات و ظرفیت‌های ایران، بخش عمده ای از

مسائل ترانزیتی و لجستیک خود را حل کنند. وی یادآور شد: از منظر تاریخی، سرزمین ایران قرن‌ها به عنوان گذرگاه بین قاره ای، نه تنها نقش کلیدی و تجارت و مبادلات کالا ایفا کرده، بلکه درچرخه های تعامل را میان انسان‌ها گشوده و فصلی با شکوه را در تاریخ بشریت رقم زده است. در این عصر طلایی، در مسیرهای باستانی که از قلمروی ایران می‌گذشتند، روح صلح و همکاری و سود متقابل بر مبنای تشریح مساعی نژادها، اقام و تمدن‌ها و ادیان گوناگون و نیز جریان‌های پایدار مبادله فرهنگ، دانش و تجربه موج میزد، و این چنین شد که میراث بزرگ بشریت در این تعاملات و تبادل‌ات شکل گرفت، که آثار باستانی به جا مانده از آن دوران، نظیر کاروانسراها، مؤید این واقعیات انکار ناپذیر است.

این اصول حاکم بر ابتکار ایران-راه، کاملاً همسو با مفاهیم بنیادین کریدور شمال- جنوب آزادکننده ظرفیت‌های عظیم ناشی از مزیت‌های متعدد نسبی و رقابتی جغرافیایی و اقتصادی است .

● به گفته وزیر راه و شهرسازی اهمّ این مزیت‌های نسبی و رقابتی عبارتند از:

۱- هم‌جواری شمال- جنوب»، با قطب‌های تولید و مصرف انرژی جهان ۲- ایجاد ائتلاف‌های جدید ترانزیتی بر مبنای تجارت و توسعه زنجیره تأمین نوین ۳- پیوند و دسترسی کشورهای حوزه غرب آسیا، قفقاز، آسیای میانه و خلیج فارس ۴- ایران به عنوان پلی با ثبات، امن، مقرون به صرفه و بهینه برای ترانزیت ۵- فرصت‌های جذب سرمایه‌گذاری مشترک کشورهای ذی‌نفع در کریدور شمال- جنوب در زیرساخت‌های کلیدی ۶- امکان تعریف و توسعه مسیرهای ترانزیتی ترکیبی و چند وجهی ۷- امکان بهره‌گیری از ظرفیت‌های همکاری همه‌جانبه سازمان‌های منطقه‌ای گفتنی است نشست یاد شده هم‌اکنون با سخنرانی نمایندگان از کشور هند و روسیه در حال برگزاری است.

اخبار

از سوی روابط عمومی سازمان هواشناسی کشور؛

ادعای شرق درباره داده‌سازی در آمار هواشناسی تکذیب شد

سازمان هواشناسی کشور با انتشار جوابیه‌ای ادعای روزنامه شرق درباره دستکاری در آمار هواشناسی و رانت بازی را تکذیب کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواشناسی کشور با صدور جوابیه‌ای ادعای روزنامه شرق در مورد دستکاری در آمار هواشناسی و رانت بازی را تکذیب کرد و از تأخیر این رسانه در انتشار این جوابیه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان هواشناسی کشور، عبدالرسول حسن‌پور، مدیرکل حوزه ریاست، روابط عمومی و ارزیابی عملکرد سازمان در این جوابیه از عدم رعایت اصل بی طرفی در روزنامه شرق انتقاد کرد و نوشت: از مجموعه شرق انتظار می‌رفت براساس اصول حرفه‌ای روزنامه‌نگاری پیش از انتشار گزارش، اصل موضوع را از سازمان هواشناسی کشور جویا می‌شد و صحبت‌های مسئولان سازمان را نیز دریافت می‌کرد.

● **متن این جوابیه که روزنامه شرق منتشر کرده است، به شرح زیر است:**

جناب آقای مهدی رحمانیان

مدیرمسئول محترم روزنامه شرق با سلام بازگشت به گزارش ویدیویی شبکه اطلاع رسانی شرق با تیتراژ «بررسی یک اتفاق عجیب: دستکاری در آمار سازمان هواشناسی»، به استناد ماده ۲۳ قانون مطبوعات جوابیه سازمان هواشناسی کشور به گزارش نادرست و یک طرفه شرق به شرح زیر ارسال می‌گردد، مقتضی است این جوابیه را بر اساس قانون مذکور، منتشر نمایید.

از مجموعه شرق انتظار می‌رفت بر اساس اصول حرفه‌ای روزنامه‌نگاری و پیش از انتشار گزارش، اصل موضوع را از سازمان هواشناسی کشور جویا می‌شد و صحبت‌های مسئولان سازمان را نیز دریافت می‌کرد.

یکی از اصلی‌ترین وظایف سازمان هواشناسی، تولید، کنترل کیفی و ثبت داده و اطلاعات با کیفیت و دقیق جوی است. این داده‌ها با کاربری در بسیاری از حوزه‌های عملیاتی با تجهیزات استاندارد و بر اساس دستورالعمل‌های ملی و بین‌المللی در ایستگاه‌های هواشناسی جمع‌آوری و در پایگاه داده سازمان ثبت می‌شود.

پایگاه داده سازمان هواشناسی به گونه‌ای طراحی شده است که هرگونه تغییر در داده‌ها و اطلاعات موجود اعم از اصلاح داده، تغییر داده و جایجایی مقادیر عددی داده‌ها و غیره به صورت پرچم (flag) به شماره مشخصی که نشان‌دهنده نوع تغییرات می‌باشد همراه با ثبت تاریخ تغییر و ثبت نام فرد تغییر دهنده قابل گزارش‌گیری است لذا هر گونه دستکاری در داده‌های این پایگاه داده، به راحتی قابل پایش می‌باشد به همین منظور جهت آگاهی افکار عمومی راهنمای سامانه برای این بررسی به پیوست آمده است.

سازمان هواشناسی کشور در حراست از این داده‌ها نهایت تلاش خود را انجام می‌دهد و هیچ‌گونه تغییر، دستکاری یا داده‌سازی برای موضوع مورد پیگیری صورت‌نپذیرفته است و این سازمان هر گونه رانت و دستکاری داده و زدو بند در این خصوص را قویاً تکذیب می‌کند.

دستیار رئیس‌جمهور روسیه:

راه‌آهن رشت- آستارا از طریق فاینانس ساخته می‌شود

دستیار رئیس‌جمهور روسیه، با تأکید بر اینکه حجم مبادله کالا بین روسیه و ایران در مسیر کریدور شمال- جنوب توسعه می‌یابد، گفت: راه‌آهن رشت- آستارا از طریق فاینانس تکمیل می‌شود

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، ایگور لوبینین، دستیار رئیس‌جمهور روسیه در حاشیه نشست سه‌جانبه ایران- هند- روسیه دربارۀ تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال- جنوب در گفتگو با خبرنگاران در خصوص نشست و هم‌چنین برنامه‌های آن کشور در این خصوص گفت: برای روسیه حمل و نقل و ترانزیت از مسیر ایران بسیار حائز اهمیت است.

دستیار رئیس‌جمهور روسیه با تأکید بر اینکه موضوع توسعه راه‌آهن بین ایران و روسیه مهمترین بخش ارتباط است افزود: دولت روسیه تصمیم گرفته تا راه‌آهن رشت- آستارا را فاینانس کند و بسازد.

وی ادامه داد: تلاش می‌کنیم تا حجم کالا را به ۳۰ میلیون تن افزایش دهیم. روسیه بودجه‌ای را برای ساخت کشتی در دریای کاسپین در نظر گرفته است. این مقام روسیه تصریح کرد: انتظار داریم تا همکاری‌ها ترانزیتی از طریق هند و ایران برای توسعه کریدور شمال- جنوب توسعه یابد.

وی در خصوص توسعه ناوگان دریایی توضیح داد: امکان ساخت کشتی در روسیه وجود دارد و برای آن کار بودجه تعیین شده است.

دستیار رئیس‌جمهور روسیه اظهار داشت: مسائل تلاش می‌کنیم تا عطف محل تردد کشتی‌ها در روسیه به چهار و نیم متر افزایش پیدا کند.

