



# پایان تنفر از صبح شنبه!

نگاهی به تقدیم لایحه ساماندهی تعطیلات آخر هفته به مجلس شورای اسلامی و تداوم دیدگاه‌های متناقض نسبت به این تصمیم

یکی از راه‌های نپل به تعاملات گسترده با جهان، پیش گرفتن مناسباتی همسو با استانداردهای بین‌المللی است. بی شک نمی‌توان تنها کشور شناکننده در خلاف جهت آب بود و انتظار داشت هرگاه هر کشوری محتاج به ما شد جهت پارو زدنش را عوض کند. در واقع در دنیای امروز که حیات کشورها و ملت‌ها به یکدیگر وابسته است و اصطلاحاً همه چیز به هم ربط دارد، هر حرکتی که سرانجامش هم طرازی با معیار جهانی باشد، پسندیده و شایسته تشویق و حمایت است...



# افزایش کمرشکن تورم غذا و مسکن

جمله آمار تورم بهار سال جاری را بررسی می‌کند!

گزارش جمله از آخرین وضعیت خودرو بعد از یک افت قیمت کوتاه!

ماه عسلی که ۲۴ ساعت هم دوام نیاورد

محمد هدایتی / روزنامه‌نگار

چه کسی گرمایش هوا را جدی می‌گیرد؟

برق از سر تولید پرید!

شوک جدی هزینه‌ها به نیروگاه‌ها

به مناسبت سالروز تأسیس کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛

بالندگی، تغییر، توسعه



## جناب آقای رضا رستمی

انتخاب جناب عالی به عنوان  
رییس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک  
اتاق بازرگانی و کشاورزی ایران  
را تبریک می‌گوییم.

صنعت حمل و نقل و همچنین فعالان این حوزه مهم و راهبردی، به حضور افرادی مطمئن و مطلع چون شما که سال‌ها حضوری موثر در این بخش داشتید، افتخار می‌کنند. اینجانب این انتخاب را به شما تبریک می‌گویم و دعا می‌کنم مانند همیشه از این فرصتی که به دست آوردید، برای توسعه این صنعت و خدمت به فعالان حوزه حمل و نقل بهره ببرید.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

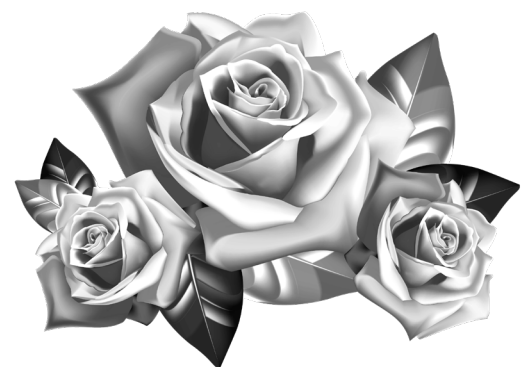
برادر بزرگوار

جناب آقای دکتر جواد بخشی

معاونت محترم پشتیبانی بانک ملی ایران

درگذشت پدرخانم شما را به شما، همسر محترمه‌تان و همه بازماندگان داغدار تسلیت و تعزیت می‌گویم.

از خدای رحمان برای آن عزیز تازه درگذشته، غفران الهی و آرامش ابدی در جوار قرب حضرت حق و برای حضرت عالی و همه بازماندگان مصیبت‌زده و عزادار، صبر جمیل و اجر جزیل مسألت دارم.







# اقتصادی

J O M L E H N E W S P A P E R

## تشریح عملکرد بانک‌های عضو شورای هماهنگی بانک‌های دولتی در پرداخت تسهیلات

صفحه ۰۴

## اعزام کاروان خودپردازهای سیار بانک سپه به نقاط مرزی جهت ارائه خدمات به زائران اربعین حسینی

صفحه ۰۴

	
<b>حرکت بانک دی در مسیر تحقق شعار «ما می‌توانیم» است</b>	<b>پشت پرده رانت ۱۰۰۰ میلیاردی زباله سوزی</b>
۰۴	۰۱

#### خودرو

وزیر صمت خبر داد:

## عرضه انبوه خودروهای برقی از سال آینده



وزیر صنعت، معدن و تجارت از تولید و عرضه خودروهای برقی به‌صورت انبوه از سال آینده و اتوبوس‌های برقی در سال جاری خبر داد و گفت: تعداد زیادی خودرو آماده تحویل به مردم است و وزارت صمت تسهیلاتی شرایط را فراهم می‌کند تا این خودروها به دست متقاضیان برسد و مردم نگران نباشند. «عباس علی‌آبادی» در گفت‌وگوی تلویزیونی در مورد برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار داشت: تعداد زیادی خودرو آماده تحویل به مردم است و وزارت صمت با تسهیلاتی شرایط را فراهم می‌کند و مردم در این مورد نگران نباشند. وی افزود: اختلاف‌نظرها بین سازمان استاندارد، محیط زیست و خودروسازان در مقررات و ضوابط بوده است که با دستور رئیس‌جمهور در حال گذر از این مشکل هستیم. مردم نگران نباشند؛ زیرا خودروها تولید شده‌اند و امسال رکورد تولید خودرو را خواهیم زد. وزیر صمت گفت: در تحویل خودروها به مشتریان این موانع را بر می‌داریم و کسانی که به حساب خودروسازان یا سازمان حمایت پول واریز کردند خودروی خود را تحویل خواهند گرفت و دست‌ها دنبال می‌شود و شرکت‌ها و خودروسازان به تعهدات خود عمل کنند. علی‌آبادی ادامه داد: خودروهای مونتاژی هم تولید شده که بزودی اطلاعات آنها نیز اعلام می‌شود.

● **عنوان مهم واردات خودروهای کارکرده به دولت ارسال شد**

### جذب نقدینگی از طریق بورس با ارتقای شفافیت بازار سهام

مجلس عضو هیات رئیسه کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس با بیان اینکه شفافیت در بازار سهام رشد بسیار خوبی برای شاخص‌ها ایجاد خواهد کرد، گفت: باید اهرم‌های دقیق در بورس تعریف شود تا بتواند نقدینگی‌ها را جذب کند.
جعفر فاوری با اشاره به نوسانات اخیر در بازار سرمایه گفت: در بازار سهام و بورس باید از تنش‌ها و حساسیت‌های سیاسی، اظهارنظرهای غیر کارشناسی، تصمیمات بدون پشتوانه و بدون بررسی پیامدها و نکاتی که باعث پایین آمدن شاخص بورس می‌شود، اجتناب کرد.
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ادامه داد: همچنین ایرادات واشکالاتی که در این زمینه وجود دارد، باید برطرف شود و از طرفی لوح تثبیت شاخص بهای سهام باید تقویت شود تا هنگامی که ارزش سهام رو به کاهش است تعادل ایجاد کند و هنگامی که ارزش سهام رو به افزایش است بتواند سهام بیشتری را عرضه کند.
عضو هیات رئیسه کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس تصریح کرد: اگر شفافیت در بازار سهام بخوبی صورت گیرد، می‌تواند رشد بسیار خوبی در شاخص‌ها ایجاد و همچنین باید اهرم‌های دقیق در بورس تعریف شود تا بتواند نقدینگی‌ها را جذب کند.

گزارش «جمله» از آخرین وضعیت خودرو بعد از یک افت قیمت کوتاه؛

## ماه عسلی که ۴۸ ساعت هم دوام نیاورد

صفحه ۰۴



برق از سر تولید پرید؛

## شوک جدی هزینه‌ها به نیروگاه‌ها

صفحه ۰۴

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

وزیر صمت خبر داد:

شاخص قیمت تولیدکننده کل بخش برق در بهار ۱۴۰۲ نسبت به زمستان ۱۴۰۱، در حدود ۳۱.۸ افزایش داشته که علت آن افزایش سقف قیمت خرید برق از نیروگاه‌ها بوده است.

به گزارش اکوابیران، تورم فصلی تولیدکننده از سال ۱۳۹۰ تا ابتدای سال ۱۴۰۲، سه قله را به ثبت رسانده است. آخرین قله که در بهار سال جاری رخ داده نسبت به بلندترین قله پیشین خود ۷ واحد درصد بیشتر بوده و رکورد تورم فصلی تولیدکننده در این فصل اتفاق افتاده است. با اینکه قیمت خرید برق از نیروگاه‌ها در بهار ۱۴۰۲ رشد زیادی را تجربه کرده اما باز هم شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق از تمامی گروه‌های دیگر مانند صنعت و معدن پایین‌تر بوده که علت آن را می‌توان در استراتژیک بودن این کالا دید. رشد کمتر قیمت در این بازار نسبت به سایر بازارها می‌تواند به مصرف‌کنندگان و دولت سود برساند اما نیروگاه‌های کشور را وارد بحرانی جدی کرده است.

● **تورم تولیدکننده برق چه چیزی را نشان می‌دهد؟**

تورم تولیدکننده در حقیقت افزایش قیمت کالا در مبداء تولید است که بعد از مدتی به مصرف‌کننده نهایی منتقل خواهد شد. در بخش برق قیمت تولیدکننده معادل قیمتی است که توزیع‌کننده از نیروگاه‌ها برق را خریداری می‌کند اما به این دلیل که دولت متولی تأمین برق در کشور است، این تورم می‌تواند میزان بارانه‌ای را که دولت در این بخش می‌پردازد، افزایش دهد.

برای تحلیل تغییرات قیمت تولیدکننده بخش برق از شاخص کل قیمت تولیدکننده و تورم فصلی تولیدکننده بخش برق استفاده شده است. تورم فصلی تغییرات قیمت یک فصل نسبت به فصل قبل را توضیح می‌دهد.

شاخص کل قیمت تولیدکننده همان قیمت تولیدکننده در هر زمان نسبت به یک زمان خاص (سال پایه) است. برای مثال شاخص قیمت در سال ۱۴۰۲ برابر با پایه ۹۵، از تقسیم قیمت سال ۱۴۰۲ به قیمت سال ۹۵ ضرب در ۱۰۰ بدست می‌آید. به همین دلیل شاخص قیمت در سال پایه همواره عدد ۱۰۰ خواهد بود و شاخص در سال‌های دیگر نسبت به قیمت سال

پایه تعیین می‌شود. شاخص قیمت می‌تواند جایگزین مناسبی برای مشاهده روند تغییرات قیمت در یک متغیر باشد. قیمت‌گذاری در صنعت برق توسط هیات تنظیم بازار برق که ذیل وزارت نیرو است صورت می‌گیرد. این هیات در طول سال طی مصوبه‌هایی سقف قیمت بازار برق و نرخ پایه بهای آمادگی برق را اعلام می‌کند.

عرضه و تقاضا در بازار برق تعیین‌کننده قیمت بوده که حداکثر آن همان سقف قیمت بازار برق است. تأوینر به عنوان عنوان شرکت زیرمجموعه وزارت نیرو، اقدام به خرید برق از تولیدکنندگان برق (نیروگاه‌ها) می‌کند.

علاوه بر هزینه انرژی تولیدی، مبلغی تحت عنوان بهای آمادگی به کل ظرفیت ابراز شده از سوی نیروگاه‌ها تعلق می‌گیرد. این مصوبات با نظم خاصی منتشر نمی‌شود و همین باعث آسیب به نیروگاه‌ها شده است. برای مثال دولت در زمان‌های اوج تقاضای بازار برق، که تابستان‌ها می‌باشد اقدام به تعیین سقف قیمت خریداری برق نمی‌کند. دولت می‌گذارد بازار از زمان اوج تقاضای برق عبور کند سپس مصوبه تغییر قیمت خرید برق را منتشر می‌کند.

این اتفاق نیروگاه‌ها را تحت فشار قرار می‌دهد، بطوریکه نمی‌توانند نیازهای مالی خود را به راحتی پوشش دهند. از طرف دیگر، طبق قانون، نیروگاه‌ها مجاز به صادرات و فروش برق خود به غیر نیستند. تنها خریدار برق، شرکت تأوینر است که با قیمت مصوب‌شده اقدام به خرید برق می‌کند. نکته مهم آن است که عایدی صادرات نفت به جیب تولیدگاه‌های

کشور نمی‌رود. تأوینر، برق را از نیروگاه‌ها خریداری می‌کند و وزارت نیرو اقدام به صادرات برق به خارج از کشور می‌کند؛ بنابراین عایدی صادرات نفت به حساب وزارت نیرو می‌رود.

● **برق بخش صنعتی جور مصرف خانگی را می‌کشد**

بخش عظیمی از مصرف‌کنندگان برق در کشور، مصرف‌کنندگان خانگی و تجاری هستند. از آنجایی که برق یک کالای استراتژیک به حساب می‌آید، کمبود برق در کشور باعث می‌شود دولت برق را از بخش‌های صنایع و معدن به سمت بخش خانگی هدایت کند.

صفحه ۰۴

### اخبار

با رای نمایندگان مجلس؛

### صندوق توسعه ملی می‌تواند به صورت مستقیم سرمایه‌گذاری کمک کند

۰۴

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت:





# راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

معاون برنامه ریزی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای

حمل و نقل کشور خبر داد؛

## استفاده از تسهیلات ماده ۵۶ در ۴۲ طرح راهسازی در دولت سیزدهم

صفحه ۰۶

به منظور ارتقاء ظرفیت ساختاری حمل‌ونقل استانی انجام می‌شود؛

## پیگیری تشکیل معاونت حمل‌ونقل در ادارات راه و شهرسازی استان‌ها

صفحه ۰۵

	
مدیرعامل بنیاد برکت خبر داد؛	مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران خبر داد؛
<b>تمهیدات گسترده بنیاد برکت برای تردد زائران اربعین در مرز خسروی</b>	<b>برقراری پروازهای فوق‌العاده شرکت هما در ایام اربعین از ۷ شهریور</b>
۰۶	۰۶

### مسکن

## بازدید رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از پروژه نهضت ملی استان زنجان



مهندس صالحی رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور به همراه مهندس سهرابی معاون مسکن شهری کشور و مهندس خواجه ای مدیرکل بنیاد مسکن استان زنجان از پروژه های مسکن شهری این استان بازدید نمودند. این بازدید از پروژه های ۳۶۸ واحدی نهضت‌ملی گلشهر زنجان، ۵۴ واحدی نهضت ملی خرمدره ، ۹۸ واحدی و ۸۰واحدی هیدج صورت گرفت. در این بازدید مهندس صالحی رییس بنیاد مسکن کشور با اشاره به اینکه محوری ترین فعالیت بنیاد مسکن، موضوع مسکن است گفت: اقدامات خوبی در حوزه مسکن هم در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و هم در روستاها صورت گرفته است و بنیاد مسکن تعهداتی که از نهضت ملی مسکن پذیرفته است با درایت خوبی در حال انجام است و خوشبختانه تاکنون در اجرای این طرح موفق عمل نموده است. وی ضمن تقدیر از عملکرد استان زنجان در اجرای موفق طرح نهضت ملی مسکن، تاکید کرد: رعایت نکات فنی و مهندسی و همچنین ارتقاء کیفیت در ساخت و سازها از اهمیت ویژه ای برخوردار است که خوشبختانه در پروژه های مسکن استان زنجان رعایت شده است.

در حاشیه این بازدید مهندس خواجه ای گزارشی از اجرای طرح نهضت ملی مسکن توسط بنیاد مسکن در این استان ارائه نمود و گفت: در حال حاضر بنیاد مسکن استان ۱۳پروژه با دارا بودن ۱۷۳۹ واحد مسکونی در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت (هیدج، صائین قلعه،خرمدره، قیدار و آببر) در دست ۵۵درصد پیشرفت فیزیکی دارند. وی با اشاره به اینکه، پروژه ۵۴ واحدی نهضت ملی مسکن خرمدره به همت بنیاد مسکن استان پیشرفت فیزیکی ۹۸درصدی دارد و آماده بهره برداری است، گفت: این پروژه در ۶ بلوک و ۳طبقه و در مساحتی بالغ بر ۶۱۹۲مترمربع در حال تکمیل و واگذاری است. مهندس خواجه ای با بیان اینکه، این نهاد علاوه بر اجرای طرح نهضت ملی در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ، پروژه ۳۶۸ و تا حدی گلشهر زنجان را نیز در دست ساخت دارد، یادآور شد: این پروژه با مساحتی بالغ بر ۵۲۵۴۵ متر مربع، دارای ۴ بلوک ۱۰ طبقه و ۲بلوک ۹ طبقه می باشد.

این پروژه در حال حاضر ۶۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ به متقاضیان واگذار می شود.

وی در ادامه بازدید با بیان اینکه، بنیاد مسکن زنجان در اجرای پروژه های نهضت ملی مسکن جزء استان‌های پیشرو می باشد، ادامه داد: خوشبختانه تاکنون تعاملات مطلوبی برای اجرای پروژه های نهضت ملی با راه و شهرسازی وجود دارد

که در این میان می توان گفت، مشارکت مردم نیز برای تسریع در اجرای پروژه ها و تحویل به موقع واحدها از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد؛

## برگزاری دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی در هفته اول مهرماه

دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته، ۴ تا ۷ مهر سال جاری، در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار خواهد شد.به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در این نمایشگاه شرکت های فعال داخلی و خارجی حضور دارند و اطلاع رسانی از آخرین دستاوردها و تکنولوژی صنعت حمل‌ونقل ریلی و صنایع وابسته، افزایش و ارتقا تولیدات داخلی، ارائه توانمندی های شرکت های ایرانی، بومی سازی صنایع ریلی و آشنایی تولیدکنندگان صنایع ریلی کشور با جدیدترین پیشرفت های روز این صنعت در جهان، برخی از اهداف برگزاری این نمایشگاه است.در این نمایشگاه، شرکت های داخلی، نوبن ترین تولیدات، تجهیزات و خدمات حوزه حمل و نقل ریلی را ارائه خواهند کرد.

به مناسبت سالروز تأسیس کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛

# بالندگی، تغییر، توسعه

صفحه ۰۶



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

## پیش از ۲ هزار پروژه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در هفته دولت امسال ۲۰۱۲ پروژه به ارزش بیش از ۴۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آماده افتتاح و آغاز عملیات اجرایی است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از بهره‌برداری بیش از ۲ هزار پروژه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در هفته دولت امسال خبر داد و گفت: در هفته دولت امسال ۲۰۱۲ پروژه به ارزش بیش از ۴۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آماده افتتاح و آغاز عملیات اجرایی است. رئیس سازمان اهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در هفته دولت سال جاری حدود ۱۸۰۰ پروژه با اعتبار ۲۸ هزار و ۴۳۰ میلیارد تومان در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سراسر کشور به بهره‌برداری می‌رسد، همچنین عملیات اجرایی بیش از ۲۲۰ پروژه راهداری با اعتبار ۲۰۱۹۰ میلیارد تومان همزمان با این ایام آغاز می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی با این ایام آغاز خواهد شد.

### راه و شهرسازی

به منظور ارتقاء ظرفیت ساختاری حمل‌ونقل استانی انجام می‌شود؛

## پیگیری تشکیل معاونت حمل‌ونقل در ادارات راه و شهرسازی استان‌ها



معاون حمل‌ونقل وزیر راهوشهرسازی از پیگیری‌های لازم برای ارتقاء جایگاه ادارات هماهنگی حمل‌ونقل استانی به معاونت حمل و نقل استان به منظور امکان برنامه‌ریزی مناسبتر، اضافه کرد: هدف از تشکیل این ادارات این بود که به عنوان بازوان توانمند معاونت حمل‌ونقل در استان‌ها، با توان تشکیلاتی و وسیع کارشناسی خود ظرفیتی را برای پیاده‌سازی ماموریت‌های بخش حمل‌ونقل کشور در مقیاس استانی بوجود آورند و ضمن داشتن نگاه فرابخشی و به دنبال توسعه متوازن و پایدار در شقوق مختلف حمل‌ونقل، پیشگام مسیر توسعه و پیشرفت‌وتعالی در مقیاس استانی باشند. در همین راستاافندی زاده تصریح کرد: پس از شروع فعالیت‌هر مجموعه‌ای، روندی تازسیدن به توسعه‌یافتگی وبلوغ کامل نیازاست تا آن مجموعه به حداکثر ظرفیت خود دست پیدا کند و قابلیت‌ها را به فعالیت برساند. با رانندازی ادارات هماهنگی حمل‌ونقل توجه به این موضوع در دستور کار قرار گرفت و رویکرد معاونت حمل‌ونقل در طی روند تشکیل تا تکامل آن ادارات،استراتژی توانمندسازی، ظرفیت بخشی و نقش آفرینی برای آن‌ها بوده است. پایش مستمر وضعیت ادارات واستقرار کارشناسان، برگزاری کارگاه‌های آموزشی متعدد با تمرکز بر روی اسناد بالادستی حوزه تخصصی حمل‌ونقل کشور، ایجاد دسترسی به سامانه‌های اسامی و اطلاعاتی حمل‌ونقل، الزام به حضور در کارگروه‌های مهم استانی، برگزاری نشست‌های منطقه‌ای با هدف پایش و تحلیل وضعیت حمل‌ونقل استان‌ها تنها گوشه‌ای از اقدامات ذیل این رویکرد در سالیان اخیر بوده است.معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان فعالیت های مستمر این ادارات در استان ها ذیل ماموریت های بخش حمل و نقل کشور و شرح وظایف ابلاغی اشاره کرد: خوشبختانه ماحصل اقدامات صورت گرفته در مسیر نقش آفرینی برای ادارات هماهنگی حمل‌ونقل، علی‌رغم تمام چالش‌های موجود برای آن‌ها، فعالیت‌های مستمر این ادارات در زمینه‌های مختلف از جمله طرح‌های توسعه و عمران، طرح جامع حمل‌ونقل، مراکز لجستیک، مباحث حوزه ایمنی، ترانزیت، توسعه مبتنی بر

و نگهداری راه‌های روستایی و راه‌های فرعی و غیرشیرانی کشور را ۹۰۹ پروژه با اعتبار ۷۰۰ میلیارد ۴۰۰ پروژه روکش آسفالت و نگهداری راه‌های روستایی و ۳۰۰ پروژه روکش آسفالت و نگهداری راه‌های فرعی و غیر شیرانی و همچنین ۲۰۹ پروژه ساخت و بهسازی راه‌های فرعی و روستایی در هفته دولت سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، معاون وزیر راه و شهرسازی تعداد پروژه‌های آماده آغاز عملیات اجرایی در هفته دولت امسال را نیز در مجموع ۲۲۱ پروژه با اعتبار ۲۰ هزار و ۱۹۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: از این تعداد ۱۱۱ پروژه مرتبط با تعریض، بهسازی، لکه‌گیری و روکش آسفالت، ۲۲ پروژه مرتبط با رفع نقاط بر حادثه، ۶۰ پروژه مربوط به ایمن‌سازی راه‌آهن‌ها و بازسازی ماشین‌آلات راهداری است که همزمان با هفته دولت سال جاری عملیات اجرایی آنها آغاز خواهد شد.

### اخبار

## عذرخواهی قشم ایر به دلیل بازگشت پرواز تهران- استانبول به فرودگاه امام

هوایمایی قشم با اعلام نقص فنی پرواز تهران- استانبول، از مسافران این پرواز به دلیل بازگشت هوایما به مبدا عذرخواهی کرد.

به گزارش بازار، هوایمایی قشم در اطلاعیه پروازی درباره پرواز ۲۲۱۳ مسیر تهران- استانبول نوشت: صبح روز(شنبه) این پرواز با توجه به نقص فنی پیش آمده و به‌منظور حفظ ایمنی مسافران پس از تیک آف به فرودگاه مبدا بازگشت. قشم ایر توضیح داد: به همین منظور هماهنگی‌های لازم برای جابه‌جایی مسافران با هوایمایی جایگزین انجام شده است و پیش‌بینی می‌شود تا یک ساعت آینده این پرواز انجام شود. در این اطلاعیه آمده است: خاطر نشان می‌شود هوایمایی قشم اقدامات لازم درباره تکریم مسافران این پرواز را به عمل آورده است. در همین راستا ضمن عذرخواهی، از صبر و شکیبایی مسافران این پروازها کمال تشکر و قدردانی را داریم.

## حرکت قطار کانتینری کریدور شمال-جنوب برای اولین بار از مسیر ریلی شرق خزر

قطار کانتینری کریدور شمال –جنوب با ۲۸ واگن برای اولین بار از مسیر ریلی شرق دریای خزر و از مبدا روسیه وارد مرز ریلی اینچه برون شد. به گزارش بازار به نقل از وزارت راه و شهرسازی در راستای تصمیم دولت سیزدهم مبنی بر تقویت مناسبات با همسایگان و کشورهای CIS و همچنین برنامه وزارت راه و شهرسازی برای تقویت ترانزیت و فعال نمودن کریدورهای جدید، همزمان با هفته دولت قطار کانتینری کریدور شمال- جنوب با ۲۸ واگن برای اولین بار از مسیر ریلی شرق دریای خزر و از مبدا روسیه وارد مرز ریلی اینچه برون شد.

این قطار ۲۸ واگن شامل ۳۶ کانتینر باردار ایرانی، ۴۰ فوت دارد و در تاریخ ۲ شهریور ۱۴۰۲ برای اولین بار از مسیر ریلی شرق دریای خزر و از مبدا روسیه به مقصد بندر عباس وارد مرز ریلی اینچه برون استان گلستان شد و به مقصد بندر عباس عازم می‌شود.

## هدف گذاری ساخت ۳۰ هزار واحد مسکونی در شهر جدید فولادشهر

در راستای سرعت بخشی به اجرای طرح نهضت ملی مسکن استان اصفهان، ساخت ۳۰ هزار واحد مسکونی در شهر جدید فولادشهر هدف گذاری شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان اصفهان، در یکصد و یکمین جلسه شورای مسکن استان ویژه طرح نهضت ملی مسکن فولادشهر که با حضور سید رضا مرتضوی استاندار اصفهان، علیرضا قاری قرآن مدیرکل راه و شهرسازی استان و سایر اعضا در محل پروژه برگزار شد، افزایش ظرفیت ساخت واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در این شهر جدید مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست ضمن اشاره به تکلیف استان برای ساخت ۱۵۰ هزار واحد مسکونی و تحویل به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن به عنوان رویکرد استان، سیاست نظام و دولت سیزدهم بر کمک و همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی و مرتبط برای خانه دار شدن مردم و رفع مسائل و مشکلات ساخت مسکن در استان تاکید شد. در این جلسه با دستور استاندار اصفهان، شرکت عمران شهر جدید فولادشهر مکلف به ساخت مسکن برای ۳۰ هزار متقاضی ثبت نامی واجد شرایط شد و در این راستا می‌بایست ضمن رفع مشکل زمین، پلاک‌های ساخته نشده وهر فردی که در سال‌های گذشته اراضی به او واگذار شده اما به تکلیف خود عمل نکرده خلع ید می‌شود. صدور بیش از ۳ هزار و ۷۰۰ پروانه موقت در اسرع وقت برای سرعت بخشی به اجرای طرح نهضت ملی مسکن و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز همگام با ساخت مسکن از دیگر مواردی بود که مورد تاکید قرار گرفت و در این رابطه مقرر شد لیست زیرساخت‌های اجرا نشده توسط شهرداری فولادشهر با مشخص کردن متولی به استاندار اعلام شود تا مورد رصد و پیگیری قرار بگیرد.

کمک‌شایانی را در راستای پیاده‌سازی سیاست‌های حوزه حمل‌ونقل و وزارت متبوع در پی داشته است. وی با بیان ضرورت اصلاح ساختار درپایان گفت: با توجه به آسیب‌شناسی صورت گرفته، نظر: حجم وظایف مورد انتظار برای این نهاد فرابخشی (ادارات هماهنگی حمل و نقل) و علی‌الخصوص در حوزه نظارت بر تمامی شیوه‌های حمل‌ونقلی استان و نیز با توجه به اینکه ساختار موجود نبود جایگاه مناسب، برقراری نظام تعاملات درون و بیرون سازمانی و فرصت همگرایی و توسعه متوازن در استان را با استیجاب و مساعدت و منجر به چالش نقش آفرینی و هویت‌بخشی برای این ادارات شده است، پیگیری‌های لازم در خصوص "ارتقاء ساختار ادارات هماهنگی حمل‌ونقل استان ها به معاونت حمل‌ونقل استان‌ها" به منظور امکان برنامه‌ریزی مناسب‌تر، بهبود عملکرد، افزایش کارایی و بهره‌مندی از توان تشکیلاتی این ادارات و پیاده‌سازی مطلوب ماموریت‌های بخش حمل‌ونقل کشور در برش استانی در حال انجام است و امید است هرچه سریعتر اقدامات لازم در این خصوص صورت‌پذیرد.





