

فکر می‌کردم تاج برای کمک به هانگزو آمده اما ۳ بازیکن هم از ما گرفتند



تحلیل **جمله** بر میلاد نبی اکرم(ص) برابر دو روایت اهل تسنن و تشییع و هفته وحدت؛

نیاز به وحدت سیاسی

اگر بگوییم امروز کشور به چیزی بیش از آشتی ملی و وحدت سیاسی نیاز ندارد، سخن به گراف نگفتیم و ضرورت دارد این نیاز از سوی افرادی که در صدر نشستند نیز مورد شناسایی قرار گیرد و مکانیسم و راهکاری عملی برای آن در نظر گرفته شود آن هم در شرایطی که برخی گروه‌های سیاسی تنگ‌نظر و «خالص‌ساز» به مسیر خود می‌روند و گوشی بدهکار این توصیه‌ها ندارند. روز گذشته یکی از افراد شناخته شده خطاب به دولت هشدار داده بود که طیف تمامت‌خواه و...

۰۱ حجاب	نگاهی به جزئیات لایحه عفاف و حجاب؛ مترو و اتوبوس ویژه بانوان افزایش می‌یابد
۰۵ مسکن	وزیر راه و شهرسازی: نهضت کاهش قیمت تمام شده مسکن اجرایی می‌شود
۰۳ تولید	رئیس جمهور: بقای صنایع کشور در گرو سرمایه‌گذاری و به‌روزرسانی مستمر است

نگاهی به تداوم سرگردانی متقاضیان خودروی داخلی با گذشت چندین ماه از ثبت نام

کورس مشکلات در مسیر خرید خودرو

صفحه ۰۴

عفاف و حجاب

نگاهی به جزئیات لایحه عفاف و حجاب؛ مترو و اتوبوس ویژه بانوان افزایش می‌یابد

حجاب؛
۵- ایجاد غرفه‌های «سبک زندگی اسلامی خانواده محور» و «تعهد زوجین به یکدیگر» و «فرهنگ عفاف و حجاب» در ایستگاههای قطار شهری (مترو)، بوستان‌ها و مراکز خرید وابسته به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها؛
۶- جلوگیری از تبلیغ کالاهای فرهنگی و تجاری مغایر با «سبک زندگی اسلامی خانواده محور» و «فرهنگ عفاف و حجاب» در اماکن تحت مدیریت یا تملک؛
۷- افزایش وسایل حمل و نقل عمومی شهری ویژه بانوان به منظور تأمین آسایش بیشتر آنان و ممانعت از ورود مردان به بخش اختصاصی زنان؛ نظارت مستمر بر تمامی اماکن تحت مدیریت زنان و پروژه سالم سازی محیط سواحل دریا توسط شهرداری‌های ساحلی در راستای افزایش آسایش و امنیت اخلاقی در مناطق ساحلی؛
تصدیه- این وظیفه در خصوص سواحل خارج محدوده شهرها به عهده استانداری است.
۴- تخصیص حداقل ده درصد (۱۰٪) از تابلوهای مردم‌شان اعلام کردند تا به امروز همچنین سربازان دریایی را ندیده بودیم.
فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: در قطب جنوب این فرصت برای ما هست که ورود کنیم، یکی از دلایل این کار این است که از سواحل مکران

خبر ویژه

مناف هاشمی: فکر می‌کردم تاج برای کمک به هانگزو آمده اما ۳ بازیکن هم از ما گرفتند

دبیرکل کمیته ملی المپیک گفت: تصور می‌کردم تاج به چین آمده تا به ما کمک کند اما وقتی آمد، ۳ نفر از بهترین بازیکنان تیم رفتند. به گزارش خبرنگار ورزشی خبرگزاری فارس، سید مناف هاشمی در واکنش به ترک اردوی تیم امید توسط ۳ بازیکن پرسپولیس، اظهار داشت: وقتی این تیم چهار سال رها شده حتی اگر در این یک سال بالاترین امکانات را هم برایش در نظر بگیریم اما به جایی برسد. کار سختی است اما با این شرایط صعود بچه‌های ما به نیمه نهایی شبیه به معجزه عمل کرده است. با تک تک بچه‌ها نیست. بیشترین فوتبال‌بست را در منطقه داریم. هیچکس از این لحاظ نمی‌تواند با ما رقابت کند. باشگاه‌های ما نیز خوب هستند و رنکیپنگ خوبی داریم. تیم ملی بزرگسالان هم شرایط دارد. فدراسیون هم بانفوذ است و در آسیا جایگاه دارد. وی تصریح کرد: در این شرایط چگونه ۳ سال نتوانستیم یک تیم امید داشته باشیم تا بچه‌ها از آن به بزرگسالان بروند؟ رضا عنایتی بابت گلایه از کمبود بازیکن حق دارد اما تیم ملی ما بدون پشتوانه به این مسابقات آمد. خودم تصور می‌کردم تاج به چین آمد تا به ما کمک کند اما وقتی آمد، ۳ نفر از بهترین بازیکنان ما رفتند. این لطف نبود اما بچه‌ها به ما قول دادند دیدار با هنگ کنگ را ببرند و به جمع ۴ تیم بیایند.
دبیرکل کمیته ملی المپیک عنوان کرد: اگر این

ارزش

امیر ایرانی: ناوشکن دیلمان آماده الحاق است

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: ناوشکن دیلمان آماده الحاق است که از ناوشکن دنا نیز جدیدتر است.
به گزارش خبرنگار از مهر، دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در مراسم بزرگداشت هفته دفاع مقدس در دانشگاه صنعتی شریف طی سخنانی اظهار داشت: امروز به نرم افزار هوشناسی به قابلیت اطمینان ۱۰۰ درصد دست یافته‌ایم که در جریان مأموریت ناوگروه ۸۶ از آن به صورت عملیاتی استفاده کردیم.
امیر ایرانی در ابتدای این برنامه با تبریک هفته دفاع مقدس گفت: نقش نیروی دریایی راهبردی در دفاع مقدس بر راهبرد عدم غافلگیری در مقابل دشمن (قبل از شروع جنگ) و راهبرد تثبیت موقعیت در جنگ بود.
وی با اشاره به سلسله عملیات اقتدار در دفاع مقدس، افزود: سلسله عملیات اقتدار همزمان با شروع جنگ آغاز شد و اسکورت یگان‌های نفتکش خودی از خلیج فارس به دریای عمان و یگان‌های تجاری با کلاهی ویژه به بنادر کشور انجام شد.
امیر ایرانی گفت: اقتدار ما شما دانشجویان هستید و از صنعت و علم شما می‌توانیم خودمان را تغذیه کنیم. وی با اشاره به دلایل حرکت ناوگروه ۸۶ از

خبر رسیده

معاون اجتماعی پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران مطرح کرد؛ تکالیف شهرداری برای رعایت حریم فرودگاه مهرآباد در ساخت و سازها

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان تهران بر ضرورت رعایت محدودیت‌های کریدور هوایی در ساخت و سازهای واقع در حریم فرودگاه مهرآباد و اخذ استعلام شهرداری از مجموعه فرودگاه بین‌المللی مهرآباد جهت تعیین سقف ارتفاع مجاز ساختمان‌ها تأکید کرد.
به گزارش ایسنا به نقل از رسانه و ارتباطات دادگستری کل استان تهران، به منظور ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول در خصوص ساخت و سازهای واقع در حریم فرودگاه مهرآباد و پیشگیری از بروز هر گونه حادثه و سوانح احتمالی، نشست با حضور ابوالفضل نیکوکار



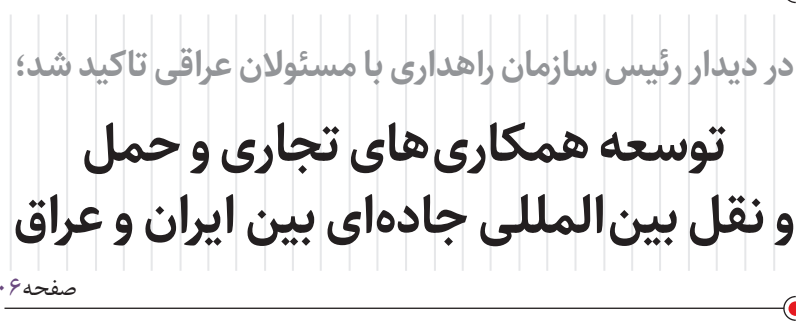
راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

وزیر راه و شهرسازی:

نهضت کاهش قیمت تمام شده مسکن اجرایی می‌شود

صفحه ۰۶



صفحه ۰۶

	
مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید:	مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد:
رفع مشکلات حقوقی تکمیل مسکن مهر تعاونی‌ها در حال بررسی است	رفع تعرض فوری از ۹۶ هکتار زمین دولتی در شهریور ماه
۰۶	۰۶

خبر

سیدمیعاد صالحی در نشست صمیمانه با مدیران عامل شرکت‌های مالک لکوموتیو تاکید کرد؛ لزوم انجام تعمیرات پیشگیرانه مطابق دستورالعمل‌های نگهداری لکوموتیوها



نشست صمیمانه مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با مدیران عامل شرکتهای مالک لکوموتیو بخش خصوصی در حاشیه دهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی برگزار شد. به گزارش روابط عمومی راه آهن، در ابتدای این نشست که به دعوت دکتر سید میعاد صالحی، معاون وزیر راه، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران از شرکتهای مالک لکوموتیو بخش خصوصی در غرفه راه آهن در دهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی برگزار شد، مدیران عامل شرکتهای البرز نیرو، الوند نیرو، راه آهن کشش، راهوار نیرو، کهر ترانبر، ریل پرداز سیر و رایان گستر ریلی پارسیان به بیان دیدگاهها و درخواست های خود پرداختند. در این نشست دکتر صالحی ضمن تشکر از همراهی مالکین لکوموتیو در عبور از شرایط سخت ناشی از شرایط عمومی کشور از یک سو و بدهی های به ارث رسیده از سوی دیگر که بخشی از آن در مقاطعی به مالکین لکوموتیو منتقل شده به تلاش های گسترده در تامین منابع مالی از منابع مختلف و تغییر رویکرد مدیریت راه آهن در دوره جدید و انضباط بخشی مالی و ایجاد تحول در نظام درآمد و هزینه راه آهن اشاره نمود. وی همچنین با تقدیر از حمایت‌های دولت سیزدهم و همچنین وزیر محترم راه و شهرسازی از تصویب برخی مصوبات به هیات دولت طی ماههای اخیر و رسیدن به مراحل پایانی طی فرآیندهای مربوطه خبر داد و نتیجه این تلاشها در ۶ ماهه دوم سال

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد؛

شکست تحریم‌ها علیه سامان هواپیمایی با ایستادگی خانواده شهدا و ایثارگر

به مناسبت گرامی داشت هفته دفاع مقدس مراسم تجلیل از ایثارگران و خانواده های ایثارگر سازمان هواپیمایی کشوری با حضور کاپیتان محمدی بخش برگزار شد.محمدی محمدی بخش در این مراسم ضمن تبریک فرا رسیدن میلاد پیامبر اکرم (ص) و هفته دفاع مقدس به ایراد سخنرانی پرداخت و اظهارداشت: چنانچه امروز تمامی تحریم های وضع شده علیه بخش هوایی کشور با شکست مواجه شده به این دلیل است که شما و تمامی همکاران در سازمان هواپیمایی کشوری مسئولیت پذیرفته و غیرزمرده‌نه یی کار ایستاده اید.وی افزود: چنانچه امروز صنعت حمل و نقل هوایی در جمهوری اسلامی ایران در لبه تکنولوژی قرار دارد مروهون شهدا، رزمندگان، جانبازان و خانواده های ایثارگر است و کسانی که در بازه زمانی تاریخ مسئولیت پذیرند ایثارگرند و امروز افتخار می کنیم که بخش اعظم از مدیران سازمان از خانواده شهدا و ایثارگر هستند.



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

تدوین آیین‌نامه شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی به دستور وزیر راه و شهرسازی

صفحه ۰۶



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تشریح کرد؛ تحول ترانزیت ریلی غرب کشور با راه آهن همدان - سنندج

معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از راه آهن همدان-سنندج گفت: با هدف تکمیل کریدور ریلی مرکز به غرب کشور و اتصال مراکز استان های کردستان و همدان، عملیات اجرایی راه آهن همدان-سنندج در مراحل پایانی قرار دارد و در پاییز سالجاری به بهره برداری می رسد. به گزارش مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، خیراله خادمی به منظور بررسی آخرین وضعیت اجرایی راه آهن همدان-سنندج و ایستگاه های سنندج، دهگلان و قروه به استان کردستان سفر کرد و در دیدار با عوامل اجرایی تسریع در تکمیل موارد باقیمانده ساختمانی و تاسیساتی با رعایت استانداردهای کیفی، اصول زیباشناسی و رفاه مسافران را خواستار شد. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اهمیت راه آهن همدان-سنندج برای غرب کشور گفت: این محور ریلی طی یک و سال و نیم گذشته حدود ۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که اقدام بسیار مهمی در ساخت خطوط ریلی محسوب می شود و نشان دهنده عزم دولت در

تکمیل شبکه حمل و نقل ریلی کشور و توجه ویژه دولتمردان به این استان است.

وی ارزش روز این پروژه را بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و بیان داشت: این مسیر یک ابر پروژه محسوب می شود که ترانزیت ریلی غرب کشور را متحول می کند. خادمی ارتباط مراکز استان های کردستان و همدان به شبکه ریلی را از مهمترین اهداف این خط آهن نام برد و افزود: راه آهن همدان-سنندج با هدف ایجاد یک کریدور ریلی از مرکز کشور به غرب کشور طراحی شده است که در آینده با اتصال به مرز باشماق و کشورهای عراق و سوریه با ایجاد کریدور ترانزیتی ریلی شرق به غرب، نقش مهمی در ترانزیت ملی و بین المللی ایفا خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین خواستار هماهنگی سایر دستگاه های ذیربط برای بهره برداری از این مسیر ریلی شد و گفت: در حال حاضر عملیات ساخت و راه اندازی کل خط به پایان رسیده است و با تزریق اعتبار مورد نیاز، بخش های باقیمانده تکمیل و در پاییز برنامه کاری قرار دارد.

خبر رسیده

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان تاکید کرد؛

مباحث مقررات ملی و کنترل ساختمان تضمین کننده ایمنی ساختمان‌ها



● **خسارت ناشی از حوادث ساختمان در ایران بیش از میانگین جهانی**

مانی فر بخشی از مشکلات موجود در حوزه ساخت و ساز و ایمنی نامناسب در این بخش را پرآندگی کارگاه‌های ساختمانی، شرایط آب و هوایی متغیر عدم نثبات در ترکیب عوامل اجرایی عنوان کرد و گفت: پراساس آمار حوادث ناشی از کار در صنعت ساختمان در تمامی دنیا از سایر صنایع بیشتر است و بررسی‌های کشور حاکی از آن است که در ایران میزان خسارت ناشی از کار در صنعت ساختمان بیشتر از متوسط جهانی است.

مدیرکل دفتر مقررات ملی ساختمان وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: راهکارهای افزایش ایمنی در ساختمان و تضمین دستیابی به خسارت صفر شامل بهبود و تکمیل پروتکل های ایمنی، به روز کردن مقررات آگاهی بخشی و آموزش پیوسته، تهیه تجهیزات ایمنی و استاندارد های بین المللی، آسایش، ایمنی و امنیت در حوزه ساخت و ساز است.

اخبار

مدیرعامل بانک مسکن:

بیش از ۹۱ هزار میلیارد تومان به حساب سازندگان نهضت ملی مسکن پرداخت شد

مدیرعامل بانک مسکن با اعلام اینکه قرارداد تسهیلاتی ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱میلیارد تومان به امضا رسیده است، از پرداخت بیش از ۹۱ هزار میلیارد تومان به حساب سازندگان خبر داد.به گزارش بازار به نقل از وزارت راه و شهرسازی، عباس حسینی روند آرایه تسهیلات نهضت ملی مسکن، میزان آورده و مشارکت متقاضیان و پرداخت تسهیلات به سازندگان را توضیح داد و گفت: از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کردند. به گفته مدیرعامل بانک مسکن، تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها منعقد شده، به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱میلیارد تومان رسیده است.حسینی گفت: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و همچنین آورده متقاضیان که در حساب آنها موجود است در مجموع ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان واریز شده که ۵۱ هزار و ۵۳۲میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان است.

سرپرست معاونت امور عمرانی استانداری مازندران اعلام کرد؛

برآورد هزینه ۱۴هزار میلیارد تومانی پروژه آزادراه ساری - قائمشهر

توکلی، سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران برآورد هزینه مورد نیاز برای پروژه آزادراه ساری - قائمشهر را ۱۴ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.

احمد توکلی در گفتگو با خبرنگار بازار با بیان این که مازندران تنها استان فاقد آزاد راه است، افزود: آزادراه ساری - قائمشهر به ۴۵ کیلومتر در دست اجرا است و می تواند برای توسعه استان مثمر باشد.وی با اشاره به این که ذخیره‌گاه های معدنی مازندران در چند نقطه تمرکز دارد، گفت: نمی‌توانیم تمام مناطق استان را مورد کار و پایش معدنی قرار دهیم و بخشی از مصالح مورد نیاز آزادراه باید از معادن منطقه تامین شود.سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران با عنوان این که برداشت های غیرمجاز معدنی را نباید به موضوع آزادراه در استان گره زد، هزینه اجرای این پروژه را ۱۳ تا ۱۴ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و از مجریان پروژه خواست تا همکاری لازم را برای اجرای طرح های توسعه ای در شهرستان های همجوار داشته باشند.

رونمایی از ۳محصول جدید ریلی با هدف افزایش ایمنی سفر با قطار

با هدف بهبود عملکرد سوزن های ریلی و کاهش هزینه تعمیر و نگهداری خطوط ریلی، از سه محصول جدید که برای نخستین بار در کشور داخلی سازی شده است، رونمایی شد. به گزارش بازار، این محصولات که برای نخستین بار در کشور داخلی سازی شده و تست‌های فنی را گذرانده است، می‌تواند علاوه بر کاهش استهلاك خطوط، ایمنی و رفاه مسافران ریلی را افزایش دهد.سه قطعه جدید که همزمان با اختتامیه دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته رونمایی شد، قطعات مورد استفاده در سوزن ریل (سیستم کراس اتاپ، اسلایدچیر رولردار و صفحات سرسره AT) است. یکی از این محصولات، سیستم «کراس اتاپ» بود که به منظور تثبیت قطعه تکه مرکزی بر روی تراورس و جذب ضربات وارده بر تکه مرکزی مطابق با استانداردهای اروپا طراحی و مورد استفاده قرار می‌گیرد.محصول دیگر نسل جدیدی از اسلایدچیرها به نام «اسلایدچیر رولردار» بود که به صورت گسترده در خطوط ریلی جهان در حال بهره برداری است بر همین اساس برای اولین بار در کشور این محصول به دست توانای متخصصین طراحی و تولید شد که به کارگیری آن باعث بهبود عملکرد سوزن‌های ریلی و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری خطوط ریلی و همینطور افزایش حدود ۶۰ درصدی عمر ماشین سوزن‌ها می‌شود.

محصول آخر رونمایی شده در این آیین، صفحات سرسره AT بود که برای سوزن‌های ریلی و مطابق با طراحی‌های روز دنیا و همینطور با بهترین عملکرد و کیفیت طراحی و تولید می‌شود.

از مزایای این محصول می‌توان به: قابل استفاده بودن در خطوط پرسرعت، حمل‌ونقل بارمحوری و ترافیک بالا، مهار ریل‌های پهلونی با استفاده از پابندهای الاستیک داخلی و خارجی، تمامی صفحات سرسره با پوشش نیکل کروم-با مولیبدن قابل ارائه هستند که مقاوم در برابر خوردگی بوده و بدون نیاز به روانکاری می‌باشند.افزایش ایمنی، راحتی مسافر، افزایش عمر تیغه و چرخ عبوری و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری، برخی از مهمترین مزایای این محصول است.

