



تا این لحظه از بیمه شخص ثالث هیچ هزینه‌ای برای راه‌ها نشده است



اشغال زمینی؛ تخلیه و الحاق

یادداشت جمله در خصوص هدف اصلی رژیم صهیونیستی برای حمله زمینی سنگین به «نوار غزه»؛

نگاهی به احتمال وقوع حمله نظامی در ایران با توجه به تحولات اخیر دنیا



آیا باید منتظر جنگ در ایران باشیم؟

رهر معظم انقلاب در مراسم دانش آموزی دانشجویان نیروهای مسلح:

کسانی که می‌گویند طوفان الاقصی کار غیر فلسطینی‌ها است، این ملت بزرگ را شناخته‌اند

جمله آخرین آمار پروانه‌های ساختمانی صادرشده در شهرها را بررسی می‌کند:



بهار ساخت و ساز در بهار ۱۴۰۲

گزارش جمله از آمار شوکه کننده وزارت بهداشت از ایذر در ایران؛

چرخش الگوی ابتلا به سمت زنان

اداره کنترل ایدز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: براساس نظام جامع مدیریت داده‌های الکترونیک عفونت HIV، تا نیمه اول امسال ۲۳ هزار و ۹۰۲ بیمار مبتلا به ایدز شناسایی و ثبت شدند که از این تعداد ۱۸ هزار و ۳۲۶ نفر خدمات مربوطه دریافت و در میان این بیماری را دریافت کرده‌اند و ۱۷ هزار و ۳۷۷ نفر تحت درمان قرار دارند. گزارش وزارت بهداشت نشان می‌دهد، تعداد مبتلایان و کل موارد ثبت شده از ابتدا تاکنون، ۲۵ هزار و ۸۷۷ نفر بوده‌اند که مرگ ۲۱ هزار و ۹۷۵ نفر از آن‌ها ثبت شده و پنج هزار و ۵۷۶ نفر برای دریافت خدمات به مراکز ارائه دهنده خدمت مراجعه نکرده‌اند...



نگاهی به احتمال وقوع حمله نظامی در ایران با توجه به تحولات اخیر دنیا

آیا باید منتظر جنگ در ایران باشیم؟

احمد شیرازیان
جمله/گروه سیاست

وقوع جنگ گسترده میان فلسطین و رژیم صهیونیستی، مهم‌ترین اتفاق مهم این روزهای جهان است. نکته‌ای که این تقابل را از نمونه‌های مشابه پیشین آن متمایز می‌کند، دفاع جانانه فلسطین است که بر اساس تاریخ و آمار، بی‌سابقه‌ترین مقاومت این کشور از زمان تشکیل رژیم صهیونیستی (۱۹۴۸) تا امروز بوده‌است. در شماره ۱۶۲۶ روزنامه «جمله» در مطلبی تحت عنوان «خانه عنکبوت و چند حقیقت»، شرح این مقاومت و آماری از تلفات به جا مانده از این جنگ را به سجع و نظر مخاطبان رساندیم و در این متن قصد داریم نگاهی به سهم ایران در این جنگ بیندازیم و این احتمال را بررسی کنیم که آیا میان ایران و اسرائیل تقابل نظامی صورت خواهد گرفت یا خیر.

چیز بعیدی نبود که بلافاصله پس از وقوع این جنگ، رسانه‌های صاحب نظر از سراسر دنیا با توجه به این‌که ایران یکی از بزرگ‌ترین حامیان فلسطین است، گمانه‌زنی‌هایی از نقش مستقیم ایران در عملیات طوفان الاقصی داشته باشند و ادعا کنند که اساس و شاکله این حملات را ایران طرح‌ریزی و اجرا می‌کند. اما در این میان خبرگزاری «رویترز» به نقل مستقیم از برخی مقامات عالی‌رتبه کاخ سفید گزارش داد که هیچ مدرک مستندی مبنی بر این‌که ایران در این حملات نقش داشته باشد، در دست نیست. همچنین «علی کریمی‌مقام»، عضو نمایندگی ایران در سازمان ملل در توضیح این گمانه‌زنی‌ها اعلام کرد: «تصمیمات مقاومت فلسطین «خودجوش» و «مطابق منافع قانونی ملت فلسطین» است.»

کریمی‌مقام با بیان نظر نمایندگی ایران در سازمان ملل در ادامه نوشت: «ما همدلانه برای حمایت از فلسطین در کنار آن ایستاده‌ایم. اگرچه، ما در پاسخ فلسطین نقشی نداریم؛ چراکه صرفاً از سوی خود فلسطین انجام می‌شود.»

عدم دخالت جمهوری اسلامی در این جنگ مسلم و قطعی است چرا که ایران، سالیان سال است حمایت آشکار و مسلم خود را از فلسطین به جهانبان اعلام کرده و آزادی قدس را از خطوط قرمز و آمال خود می‌داند. با این استدلال چنان‌چه نقشی در طرح‌ریزی و اجرای عملیات طوفان الاقصی می‌داشتیم، دلیلی نداشت که بخواهیم کتمان کنیم. نکته دیگر این‌که ایران نقشی اساسی و اثرگذار در خنثی کردن خطر داعش از سر

جهان داشته و جزو کشورهایی است که نه به میزان صفر، اما کم‌ترین تلفات را از این فرقه محتمل شده‌است. مقاومت ایران در برابر داعش و خنثی سازی خطرات آن‌ها، حامل پیام مهمی مبنی بر شکست‌ناپذیری ایران به جهانبان بوده و بعید به نظر می‌رسد که در این موقعیت، اسرائیل خود را به این وانفقا گرفتار کند. پاسخ قاطع کارشناسان و مسئولان ایرانی به احتمال هرگونه حمله نظامی نیز در این خصوص فاقد اهمیت نیست. مثلاً «ناصر کنعانی»، سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خود با خبرنگاران در پاسخ به تهدیدات صهیونیست‌ها و تعدادی از سناتورهای آمریکایی علیه ایران گفت: «آن کس که ایران را تهدید می‌کند بداند هر اقدام خواهانده‌ای علیه ایران با پاسخ ویرانگر همراه خواهد بود.» وی ادامه داد: «جهان امروز با توجه به مصادیق فراوان توانمندی‌های ایران هسته‌ای - اسلامی در عملیات هوا، زمین و دریا، به دست برتر ایران در هرگونه تهاجم و تعرض نظامی اذعان دارد. صهیونیست‌ها این نکته مهم را از گفتگوها و برگزاری اجلاس‌های بی‌نتیجه خود علیه ایران به خوبی فهمیده‌اند.»

نکته سوم این‌که امروز بر همگان واضح و مبرهن شده‌است که رژیم صهیونیستی، فی‌الواقع عروسک خیمه‌شب‌بازی آمریکاست و در تمام تصمیماتش چشم به اجازت این کشور دارد. به نوشته برخی از رسانه‌های آمریکایی، مقامات برخی از کشورهای اسلامی اما نزدیک به صهیونیست‌ها، به مقامات رژیم صهیونیستی پیام هشدار آمیزی داده‌اند که به پاسخ به حملات نیروهای مقاومت، به هیچ وجه ایران را تحریک نکنند. یکی از مصادیق جبهه‌ای که آمریکا پس از وقوع این جنگ در آن سنگر گرفته این است که ردپای ایران به



هیچ عنوان در این جنگ نباشد. مثلاً «چارلز براون»، رئیس ستاد مشترک ارتش آمریکا گفت که از ایران می‌خواهیم درگیر بحران اسرائیل نشود. به گزارش ایلنا، براون در نخستین اظهار نظر عمومی خود به گروه کوچکی از خبرنگاران گفت که با و به پروکسل سفر می‌کردند، گفت: «ما می‌خواهیم یک پیام بسیار قوی ارسال کنیم. ما نمی‌خواهیم این بحران گسترده شود و خواستار آن هستیم که ایران آن پیام را با صدای بلند و واضح دریافت کند.»

این در حالی است که ارتش ایالات متحده در حال افزایش تدارکات جدید دفاع هوایی، مهمات و سایر کمک‌های امنیتی به اسرائیل است تا به این رژیم در اقدام علیه فلسطین کمک کند. قدرت برتر ایران در منطقه خصوصاً در حوزه نظامی، بر همسایگان دور و نزدیک و دشمنان ایران اثبات شده است و در مقابل، یوشالی بودن توانمندی رژیم صهیونیستی نیز با این تقابل اخیر، به سجع و بصر جهان رسید. نتیجه این‌که بر اساس عدم نقش ایران در طرح‌ریزی طوفان الاقصی، تمایل آمریکا به شرکت نداشتن ایران در این تقابل، اثبات شکست‌ناپذیری ایران به جهان و علی‌الخصوص اسرائیل پس از خنثی سازی خطر داعش و پاسخ قاطع مقامات و مسئولین ایرانی مخصوصاً مقام معظم رهبری (مدظله العالی) به احتمال هرگونه تهاجم علیه ایران، امروز احتمال وقوع جنگ میان ما و اسرائیل، صفر به نظر می‌رسد. مجدداً شایان ذکر است که تنها هدف متن پیش رو، بررسی سهم ایران در این تقابل بود و علاوه بر ایران، قلبا امیدواریم که احتمال وقوع جنگ در تمام نقاط جهان به صفر برسد و جنگ‌های جاری نیز خیلی زود روایت ثبت در تاریخ شود.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا:

تا این لحظه از بیمه شخص ثالث هیچ هزینه‌ای برای راه‌ها نشده است



ولس از دنیا وضعیت‌مان بهتر است. مولفه‌های مختلفی وجود دارد که می‌توان این موضوع را با آن مورد سنجش قرار داد. البته تردد را بیشتر از بیمه‌های شخص ثالث به عنوان بخشی از راه‌ها زمانی ایجاد شدند که به عنوان یک مسیر روستایی، فرعی و یا حتی درجه دو بوده و امروزه به واسطه تغییراتی که در آن محدوده ایجاد شده از جمله ایجاد یک مجتمع صنعتی یا سامانه نشان می‌دهد. در حال حاضر تعداد دو هزار ترددشمار در کشور داریم. حسینی با بیان اینکه پیاده‌سازی این فرمول نیازمند صرف هزینه مادی و معنوی است، گفت: ما باید نمی‌خواهیم یا نمی‌توانیم که این هزینه را پرداخت کنیم، استثنایی وجود ندارد، البته در را اجرا و بخش دیگر را به بعد موکول کنیم. این موضوع باید توأمان در همه بخش‌های سیستم پیاده‌سازی شود و سخت نیست. راه‌ها و وسایل نقلیه ما باید بر اساس فرمول‌های شناخته شده، به آن استعدادها لازم برسد. عامل انسانی ما هم باید بر اساس یک سیستم آموزشی درست موظف باشد که رفتار درستی را در حین رانندگی یا به عنوان یک کاربر داشته باشد. این کاربر می‌تواند عابریاده، دوچرخه‌سوار و یا سرنشین یک خودرو باشد. پس همه این موارد باید توأمان اجرا شود چرا که تا کتون نتوانستیم راه و شهرسازی برای برون رفت از این شرایط نوشته و جمع کردند. در این سند برآورد شد که کل دنیا در آسیا در اروپا و در ایران در اختیار ما است. ولی در وسیله نقلیه کشور ما حتی از آسیا هم وضعیت نامناسب‌تر و بدتری را دارد. وی افزود: در جمعیت هم وضعیت کشور ما از اروپا بسیار بدتر بوده یعنی خیلی عقب‌تر هستیم

هیچ عنوان در این جنگ نباشد. مثلاً «چارلز براون»، رئیس ستاد مشترک ارتش آمریکا گفت که از ایران می‌خواهیم درگیر بحران اسرائیل نشود. به گزارش ایلنا، براون در نخستین اظهار نظر عمومی خود به گروه کوچکی از خبرنگاران گفت که با و به پروکسل سفر می‌کردند، گفت: «ما می‌خواهیم یک پیام بسیار قوی ارسال کنیم. ما نمی‌خواهیم این بحران گسترده شود و خواستار آن هستیم که ایران آن پیام را با صدای بلند و واضح دریافت کند.»

این در حالی است که ارتش ایالات متحده در حال افزایش تدارکات جدید دفاع هوایی، مهمات و سایر کمک‌های امنیتی به اسرائیل است تا به این رژیم در اقدام علیه فلسطین کمک کند.

بانوان نقش مهم و اثربخشی در عملکرد بانک ایفا می کنند

صفحه ۰۴

مدیرعامل این بانک تشریح کرد:

اقدامات بانک رفاه کارگران در راستای مردمی سازی اقتصاد

صفحه ۰۴

	
فراخوان عمومی بانک سپه برای طراحی کاراکتر محصولات بانکداری دیجیتال	واگذاری ۸۸ هزار میلیارد ریالی دارایی های مزاد بانک ملی
۰۶	۰۴

اقتصاد

رئیس مرکز پایش و بهبود محیط کسب و کار:

امسال آخرین مهلت فعالان اقتصادی برای دریافت شناسه یکتا است



رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب وکار وزارت اقتصاد تاکید کرد: فعالان اقتصادی تا پایان امسال فرصت دارند کد شناسه یکتا دریافت کنند و چنانچه اقدام ندهند از سوی دولت به عنوان فعال اقتصادی محسوب نمی شوند. «امیر سیاح» درباره دریافت کد شناسه یکتا، گفت: براساس قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، مجوز کسب و کار صرفاً یک فایل الکترونیک با شناسه یکتا است که در بانک اطلاعات کسب وکار کشور قابلیت استعلام دارد. وی ادامه داد: تمام مجوزهای غیرالکترونیک که سال های گذشته و پیش از ابلاغ قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار صادر شده است باید حداکثر تا پایان ۱۴۰۲ به فایل الکترونیک تبدیل شوند و شناسه یکتا دریافت کنند تا بتوانند از خدمات دولتی بهره مند. رئیس مرکز ملی مطالعات پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد، افزود: سال ۱۴۰۳ دولت فردی را به عنوان فعال اقتصادی تلقی می کند که کد شناسه یکتا داشته باشد و این کد قابلیت استعلام داشته باشد. وی گفت: در بانک اطلاعات کشور فرآیند تبدیل مجوزهای قدیمی به شناسه یکتا و الکترونیک تسهیل شده است و فعال اقتصادی می تواند از کامپیوتر شخصی و گوشی موبایل خود به درگاه ملی مجوزها وارد شود و پس از آن گزینه تبدیل مجوزهای قدیمی به یکتا را انتخاب کند. سیاح ادامه داد: فعال اقتصادی با ورود به گزینه تبدیل مجوزهای قدیمی به یکتا ابتدا باید عنوان

پیش بینی صندوق بین المللی پول از رشد ۳ و تورم ۴۷ درصدی اقتصاد ایران در ۲۰۲۳

صندوق بین المللی پول در جدیدترین گزارش خود رشد اقتصادی ۳ و تورم ۴۷ درصدی را برای اقتصاد ایران در سال جاری پیش بینی کرد. صندوق بین المللی پول در جدیدترین گزارش خود از سلسله گزارش های چشم انداز اقتصادی جهان، رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۲ تا ۳.۸ درصد اعلام و پیش بینی کرد در سال جاری میلادی رشد اقتصادی ایران به ۳ درصد برسد. این گزارش نرخ تورم ایران در سال ۲۰۲۲ را ۴۵.۸ درصد برآورد و پیش بینی کرده است نرخ تورم ایران در سال جاری به ۴۷ درصد افزایش یابد. براساس پیش بینی این نهاد بین المللی تراز حساب های جاری ایران نیز در سال جاری به معادل ۳.۴ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید. تراز حساب های جاری ایران در سال قبل معادل ۴.۲ درصد تولید ناخالص داخلی اعلام شده بود. نرخ بیکاری ایران در سال قبل ۹.۳ درصد برآورد شده است و بر اساس پیش بینی صندوق بین المللی پول این رقم در سال ۲۰۲۳ به ۹.۴ درصد خواهد رسید.

وزیر اقتصاد با انتقاد از عملکرد بانک های غیر دولتی:

تنها سه درصد تسهیلات مسکن کشور توسط بانک های غیر دولتی پرداخت شده است

صفحه ۰۴



«جمله» آخرین آمار پروانه های ساختمانی صادرشده در شهرها را بررسی می کند؛

بهار ساخت و ساز در بهار ۱۴۰۲

ساخت یک میلیون مسکن در سال از جمله اصلی ترین شعارهای انتخاباتی آقای رئیسی بود که بعد از گذشت بیش از دو سال از آغاز به کار دولت مردمی، همچنان روی زمین مانده و هیچ یک از وزرای راه و شهرسازی دولت موفق به اجرای آن نشدهاند.

جمله گروه اقتصادی

این رشد آمار صدور پروانه های ساختمانی محدود به تهران نبود و تعداد این واحدها در شهرداری های کل کشور نیز در بهار امسال ۹۰.۱ درصد بیش تر از بهار ۱۴۰۱ بوده است.

به گزارش جمله و بر اساس آخرین اطلاعات منتشر شده تعداد واحدهای مسکونی در پروانه های صادر شده برای ساختمان در شهرداری تهران ۹ هزار و ۵۸۶ واحد پیش بینی شده که نسبت به فصل قبل حدود ۲۸ درصد کاهش یافته است. البته این رقم نسبت به بهار ۱۴۰۱ معادل ۶۱ درصد افزایش یافته چراکه تعداد واحدهای مسکونی در بهار سال گذشته ۹ هزار و ۹۵۴ واحد بوده است. در این پروانه های ساختمانی، متوسط تعداد واحد مسکونی برای هر پروانه ۶.۹ واحد بوده است.

به گزارش جمله شهرداری تهران در بهار امسال یک هزار و ۳۸۹ پروانه ساختمان صادر کرده است. این رقم در بهار سال گذشته ۷۳۹ واحد بوده که نشان می دهد در اولین فصل از سال ۱۴۰۱ تعداد پروانه های ساختمانی تهران ۸۸.۷ درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیشتر شده است. گزارش مرکز آمار نشان می دهد که در بهار امسال تعداد واحدهای مسکونی در پروانه های صادر شده از کل شهرداری های کشور به ۸۸ هزار و ۵۲۵ رسیده

که نسبت به زمستان سال گذشته ۲۲.۷ درصد کاهش یافته است. این رقم در بهار سال گذشته ۹۰ هزار و ۲۹۰ بوده بنابراین در بهار امسال تعداد این واحدها ۹۰.۱ درصد نسبت به بهار سال گذشته بیشتر شده است. متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه ی احداث ساختمان ۳.۳ واحد بوده است. همچنین، تعداد پروانه های احداث ساختمان در کل شهرداری های کشور صادر شده از ۳۱ هزار و ۴۹۷ در بهار سال گذشته به ۲۹ هزار و ۵۶۵ در بهار امسال رسیده است. این رقم ۲۷.۵ درصد نسبت به زمستان ۱۴۰۱ کاهش یافته است.

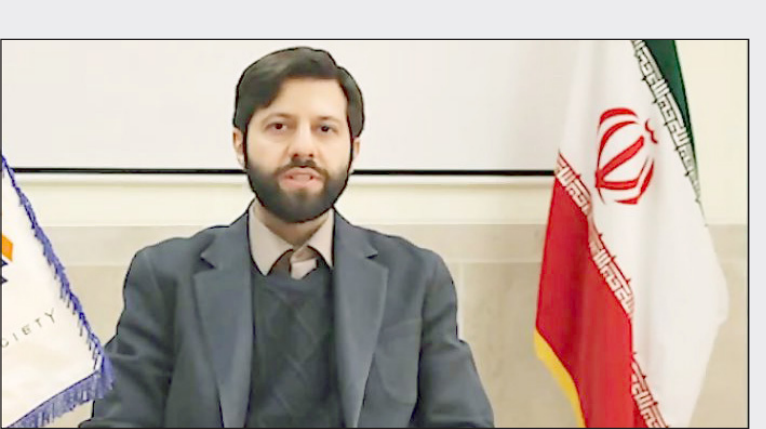
مجموع مساحت زیربنا در پروانه های صادر شده برای احداث ساختمان در بهار ۱۴۰۲ حدود ۱۸ هزار و ۳۳۵ هزار مترمربع بوده است که نسبت به فصل قبل گذشته ۲۱.۷ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته ۷.۲ درصد افزایش داشته است. متوسط مساحت زیربنا در این پروانه ها نیز به ۶۲۰ مترمربع رسیده است.

بررسی این آمارها مؤید تلاش های تازه دولت برای اجرای وعده انتخاباتی رئیس جمهور است. برخی از کارشناسان این اتفاق را دیر هنگام می دانند و گروهی دیگر معتقدند هیچ وقت برای پر کردن خلأ کمبود مسکن در ایران دیر نیست.

صفحه ۰۴

بهره‌وری

گام نخست در بازنگری فرایندها برداشته شد



۷۵۰ مدیر مرتبط در آن حضور دارند و مشارکت بالایی را شاهد بودیم. نکته دیگر اینکه این گزارش عدم آگاهی مدیران میانی از مفاهیم و ابزارهای نقطه صفری برای شروع بهبود است. در ادامه، «مهراد کرمانی» عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت درباره گزارش فرایند ۱۴۰۱ گفت: در این پیمایش ۸۹ درصد دستگاه های دولتی مشارکت داشتند.

وی افزود: در این گزارش، تعهد نسبت به مدیریت مشتری و استفاده از فناوری ها حد اکثر بهبود فرایند ۶۴ درصد است و محرک های بهبود فرایندها شامل صرفه جویی در هزینه ها، رضایت مشتری و استفاده از فناوری است.

کرمانی ادامه داد: ۷۵ درصد سازمان ها حداکثر تا ۵۰۰ میلیون تومان در سال ۱۴۰۱ در حوزه مدیریت فرایند، سرمایه گذاری می کنند و بیش از ۴۰ درصد دستگاه ها فاقد ابزار فناوریانه در مدیریت فرایندها هستند. خصوصی و اقتصاد کلان با اقتصاد دانان باشد.

اخذ ضمانت نامه بانکی از صادرکنندگان با سررسید پرداخت ۲ ماهه بلامانع شد

طبق اعلام سازمان امور مالیاتی اخذ ضمانت نامه بانکی معادل ۲ درصد علی الحساب مالیات متعلقه با سررسید پرداخت ۲ ماهه برای پرداخت مالیات علی الحساب برای بخشی از صادرکنندگان، بلامانع است.

سید محمد هادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در نامه ای به گمرک ایران اعلام کرد که اخذ ضمانت نامه بانکی معادل ۲ درصد علی الحساب مالیات متعلقه با سررسید پرداخت دو ماهه برای پرداخت مالیات علی الحساب برای بخشی از صادرکنندگان، بلامانع است.

در این نامه آمده است: با توجه به درخواست برخی از صادرکنندگان کالاهای موضوع بند ز تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مبنی بر ارائه ضمانت نامه بانکی در قبال پرداخت مالیات علی الحساب ماده ۱۶۳ قانون مالیات های مستقیم (موضوع نامه های شماره ۹۶۴۹۲/۲-۲۰/۵/۱۴۰۲ و ۲۹/۵/۱۴۰۲ مورخ ۱۲ شهریور ۱۴۰۲ وزیر امور اقتصادی و دارایی) به منظور تکريم مودیان و حمایت از تولید، در صورت درخواست هر یک از صادرکنندگان کالاهای مذکور، اخذ ضمانت نامه بانکی معادل ۲ درصد علی الحساب مالیات متعلقه با سررسید پرداخت دو ماهه برای پرداخت مالیات علی الحساب، بلامانع است. لذا در مواردی که هر یک از صادرکنندگان یاد شده نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی اقدام کرده اند، ضمانت نامه های ارائه شده در سررسید وصول به حساب های معرفی شده واريز شود.

اسلام پناه:

تکذیب مانع تراشی استاندارد در واردات خودرو

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: مانع تراشی این سازمان در واردات خودرو دروغ محض بوده وقابل پیگیری است.

مهدی اسلام پناه در جمع خبرنگاران به مناسبت روز جهانی استاندارد، اظهار داشت: این دروغ سببی می شود تا مردم نسبت به حاکمیت بی اعتماد شوند، در حالی که ما در صحنه حضور داریم و بازمیدی می کنیم و این تهمتیی است که به ما می زنند. وی افزود: در بعضی از موارد علت عدم ترخیص کالاها به خاطر عدم ارائه اظهار نامه توسط صاحبان کالا است که به دنبال افزایش قیمت هستند.

وی با بخش فیلمی از حضور کارشناسان استاندارد در انبارهای خودروسازان، با اشاره به این کردن خودروهای داخلی در پارکینگ ها، گفت: معاونان ما سرزده در پارکینگ های خودروسازان حضور پیدا کردند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، بیان داشت: این سازمان استانداردهای لازم را به شرکت های خودروساز داده است: در این زمینه می توانید به عنوان خبرنگار وارد پارکینگ ها شوید و کدهای روی خودروها را ببیند.

اسلام پناه با اشاره به اینکه ما برای بررسی تاییدیه استاندارد واردات میلیون ها خودرو آماده هستیم، گفت: واردات خودرو وظیفه ما نیست، در مجموع حدود ۶ هزار خودرو وارد کشور شده است که نصف این تعداد اظهار شده است.

وی با بیان آنکه اگر واردکنندگان گواهی تایید نوع را قبل از ثبت سفارش گرفته باشند، اجازه ترخیص آنها را در کمتر از ۲۴ ساعت صادر خواهد شد، اظهار داشت: مدیرعامل این شرکت ها خودشان اعلام کردند که تاییدیه استاندارد گرفته اند.

اسلام پناه از افزایش رشد شاخص های سازمان استاندارد خبر داد و گفت: رضایتمندی مردم از این سازمان نسبت به سایر دستگاه ها هفت درصد افزایش یافته که نشانگر رضایت مردم از خدمات است. وی ادامه داد: پاسخگویی سازمان ۷۰ درصد به ۹۷ درصد در این آزمون رسیده است و ارتقای بهره وری، شفافیت، اطلاع رسانی و هوشمندسازی از دیگر شاخص هاست.

این مقام مسوول عنوان داشت: گزارش شاخص کیفیت کالا در ۵۶ قلم کالا تهیه شده است که گزارش کامل آن را اعلام خواهیم کرد، در این میان خودرو و سیگار با کمترین سطح رضایت مردم است. اسلام پناه با اشاره به اینکه آزمون کارشناسی استاندارد روز جمعه ۲۱مهرماه برگزار می شود، گفت: این آزمون دسترسی عادلانه و منصفانه را برای شرکت کنندگان فراهم می کند. این در حالی است که در گذشته به صورت اختفاری برگزار می شد.

وی افزود: مشارکت داوطلبان خانم در این آزمون به اوج خود رسیده است و جمع کنبری از داوطلبان در این آزمون که در ۳۱ استان برگزار می شود را بانوان تشکیل می دهند. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه تلفن همراه آیفون ۱۴ ریاستی می شود، گفت: وزارت ارتباطات این موضوع را انجام می دهد و در آینده این اتفاق می افتاد.

وی افزود: برای اینکه مردم در انتخاب تلفن های همراه حق انتخاب دارند استانداردهای اجباری اعمال می شود.

راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

مدیرکل امور بندری سازمان بندار و دریانوردی عنوان کرد؛

صدور مجوز امور کارگزاری بندری و دریایی به صورت الکترونیک

صفحه ۰۶

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

افزایش ۱۵درصدی ترانزیت در نیمه نخست سال جاری

صفحه ۰۵

	
مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد؛	رئیس سازمان هواشناسی اعلام کرد؛
راه اندازی سامانه پیامکی یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن	بیش از ۲۰ استان کشور تحت تاثیر رخداد پدیده‌های حدی
۰۶	۰۵

راه و شهرسازی

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

افزایش ۱۵درصدی ترانزیت در نیمه نخست سال جاری



معاون حمل و نقل وزیر راهوشهرسازی گفت: نتایج حاصل از رصد و تحلیل مستمر عملکرد ترانزیت کشور بیانگر افزایش ۱۵ درصدی این شاخص در ۶ ماه نخست سال جاری نسبت به سال قبل است.
شهریار افندی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، ضمن تشریح نتایج رصد و تحلیل عملکرد ترانزیت کشور در ۶ ماه نخست سال جاری از تثبیت روند افزایشی این شاخص بر مدار رشد پایدار خبر داد و گفت: در این بازه، عملکرد ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی نسبت به سال قبل، به ترتیب ۴۲.۷ و ۳.۶ درصد رشد داشته است. همچنین در شهریور سال جاری ترانزیت از کشور نسبت به سال قبل، ۵۴.۳ درصد افزایش یافته است.
معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در نیمه نخست امسال، مجموعاً ۶ میلیون و ۵۳۹ هزار و ۳۷۴ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵ درصد و نسبت به همین مدت در سال ۱۴۰۰، به میزان ۲۸ درصد افزایش داشته است. همچنین در این مدت، ترانزیت کالای نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل و ۱۴۰۰، به ترتیب ۴۲.۷ و ۵۴ درصد رشد کرده است.
وی افزود: در خصوص ترانزیت کالای غیرنفتی در این بازه زمانی، نسبت به بازه مشابه سال قبل و ۱۴۰۰، عملکرد به ترتیب افزایش ۳۰.۶ و ۱۸ درصدی داشته است.
افندی زاده اظهار کرد: از دیدگاه مقایسه نقطه به نقطه عملکرد، در شهریور سال جاری مجموعاً یک میلیون و ۳۲۲ هزار و ۲۱۸ تن

معاون وزیر، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در حکمی محمدحسین آجیلیان ممتاز را به عنوان مشاور اجرایی خود در امور فرودگاه ها منصوب کرد.به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران؛ در حکم صادر شده از سوی کابینان نخبجویانی آمده است:نظر به سوابق علمی و تجربی جنابعالی به عنوان مشاور اجرایی در امور فرودگاه ها منصوب می شوید. حسن عاقبت و موفقیت شما در انجام امور و خدمت به مردم و نظام اسلامیمان را از اینز مدتعال خواستارم."

مشاور اجرایی مدیرعامل در امور فرودگاه‌ها منصوب شد

معاون وزیر، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در حکمی محمدحسین آجیلیان ممتاز را به عنوان مشاور اجرایی خود در امور فرودگاه ها منصوب کرد.به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران؛ در حکم صادر شده از سوی کابینان نخبجویانی آمده است:نظر به سوابق علمی و تجربی جنابعالی به عنوان مشاور اجرایی در امور فرودگاه ها منصوب می شوید. حسن عاقبت و موفقیت شما در انجام امور و خدمت به مردم و نظام اسلامیمان را از اینز مدتعال خواستارم."

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تأکید کرد؛

امنیت جانی، سلامت و بهداشت محیط دو هدف عمده نوسازی بافت‌های فرسوده

صفحه ۰۶



در گفتگوی وزیر راه و شهرسازی با وزیر امور خارجه ترکمنستان مطرح شد؛

برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان در آبان ۱۴۰۲

ترکمنستان و به منظور تعیین تاریخ برگزاری همکاری‌های هفدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور ایران و ترکمنستان با رشید مردوف، معاون رییس کابینه وزرای ترکمنستان و وزیر امور خارجه آن کشور، تلفنی گفت‌وگو کرد. در این گفت‌وگوی تلفنی ضمن تأکید بر تقویت مناسبات دو کشور در تمامی زمینه‌ها به ویژه زمینه‌هایی اقتصادی، دو کشور موافقت خود را با برگزاری هفدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور ایران و ترکمنستان در تاریخ ۲۶ آبان‌ماه در عشق‌آباد و هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه ایران‌پروژه، اعلام کردند. مقامات دو کشور، در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی، برق، آب، حمل و نقل، ساخت جاده، صدور خدمات فنی و مهندسی، تبادل نظر کردند. همچنین، مقرر شد پیگیری‌های لازم برای اجرایی شدن توافقات انجام شود.

گفتنی است، مقرر بود تا هفدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور ۲۶ تا ۲۸مهرماه برگزار شود.

هواشناسی

رئیس سازمان هواشناسی اعلام کرد؛

بیش از ۲۰ استان کشور تحت تاثیر رخداد پدیده‌های حدی



حوزه توضیح داد: پایش هواشناسی در دریاهای پیرامون توسط بویه‌های دریایی و ایستگاه‌های ساحلی انجام می‌شود و البته ضرورت تکمیل شبکه دیده‌بانی در این حوزه بسیار ضروری است. تاجبخش با بیان اینکه در حال حاضر ۶ بویه دریایی، ۱۸ ایستگاه ساحلی و ۳ رادار در دریاهای شمال و جنوب وجود دارد، در این خصوص نیاز است در دریای عمان رادار هواشناسی نصب و راه‌اندازی شود.

وی افزود: در حوزه پیش‌بینی اطلاعاتی در خصوص امواج دریا، ارتفاع موج و وزش بادهای اقیانوس هند از عوامل تشدیدکننده توفان‌های گرمسیری است. افزود: در سال ۲۰۰۷، ۴ الی ۴ توفان گرمسیری رخ داد که به دریای عمان هم ورود کرد. از این میان، توفان گونوفوی‌ترین توفان گرمسیری بود که کشور ما را تحت تاثیر قرار داد و موجب بارش‌ها در جنوب کشور ما شد.

رییس سازمان هواشناسی گفت: توفان پت و توفان شاهین در سال ۲۰۲۱ از دیگر توفان‌هایی بود که بر کشور عمان و همینطور کشور ایران تاثیر گذاشت.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره فعالیت‌های سازمان هواشناسی در این زمینه توضیح داد: پایش هواشناسی در دریاهای پیرامون توسط بویه‌های دریایی و ایستگاه‌های ساحلی انجام می‌شود و البته ضرورت تکمیل شبکه دیده‌بانی در این حوزه بسیار ضروری است. تاجبخش با بیان اینکه در حال حاضر ۶ بویه دریایی، ۱۸ ایستگاه ساحلی و ۳ رادار در دریاهای شمال و جنوب وجود دارد، در این خصوص نیاز است در دریای عمان رادار هواشناسی نصب و راه‌اندازی شود.

وی افزود: در حوزه پیش‌بینی اطلاعاتی در خصوص امواج دریا، ارتفاع موج و وزش بادهای اقیانوس هند از عوامل تشدیدکننده توفان‌های گرمسیری است. افزود: در سال ۲۰۰۷، ۴ الی ۴ توفان گرمسیری رخ داد که به دریای عمان هم ورود کرد. از این میان، توفان گونوفوی‌ترین توفان گرمسیری بود که کشور ما را تحت تاثیر قرار داد و موجب بارش‌ها در جنوب کشور ما شد.

رییس سازمان هواشناسی گفت: توفان پت و توفان شاهین در سال ۲۰۲۱ از دیگر توفان‌هایی بود که بر کشور عمان و همینطور کشور ایران تاثیر گذاشت.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره فعالیت‌های سازمان هواشناسی در این

اخبار

معاون حمل و نقل سازمان راهداری خبر داد؛

ابلاغ ضوابط جدید به کارگیری مدیران فنی توسط ارگان‌های حمل‌ونقل جاده‌ای

ضوابط نحوه به کارگیری مدیران فنی توسط شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده ای کشور پس از بازنگری ابلاغ شد و از ابتدای دی ماه امسال لازم الاجراست.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای، شهرکی معاون حمل‌ونقل سازمان با اعلام این مطلب گفت: این ضوابط پس ازبازنگری بر اساس شرایط روز محیط کسب و کار حمل و نقل و تغییرات تکنولوژی و فناوری اطلاعات وارتباطات به روزرسانی و با امضای معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای در تاریخ ۸۷/۱۴/۲۰ ابلاغ شد واز ابتدای دی ماه امسال برای تمامی شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل جاده‌ای لازم الاجرا بوده و جایگزین دستور العمل قبلی می‌شود. وی با بیان این که ضوابط مذکور بعد از گذشت ۱۰ سال از بکارگیری مدیران فنی در حمل و نقل جاده‌ای نیاز به بازنگری داشت، افزود: آخرین ضوابط ابلاغی مربوط به سال ۱۳۹۲ بود که با توجه به تغییرات گسترده در محیط کسب و کار صنعت حمل و نقل جاده‌ای و با در نظر گرفتن نیازهای فعلی و توسعه‌های آتی نظیر پایانه‌های بار مجازی، کنترل‌های سیستمی و هوشمند، استفاده از اسناد حمل الکترونیک نظیر بارنامه و صورت وضعیت الکترونیک و دیگر توسعه‌های بوجود آمده در صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای، به روزرسانی ضوابط امری ضروری بود. شهرکی در خصوص ضرورت استفاده از مدیر فنی در حوزه حمل و نقل اظهار داشت: مدیران فنی شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به عنوان یکی از ارکان پیشگیری از سوانح واز عوامل موثر در ارتقای ایمنی سفر وسایل نقلیه به شمار می‌روند و تاثیر قابل توجهی در مطلوبیت سفر، راحتی و اطمینان خاطر مسافران دارند و نحوه بکارگیری مدیران فنی توسط شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل جاده‌ای در جهت اطمینان از سلامت و ایمنی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر قبل از سفر امری ضروری است.

وی افزود: ضوابط جدید نحوه بکارگیری مدیران فنی توسط شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل جاده‌ای با استفاده از تجارب موجود و پس از جلسات متعدد در معاونت‌های حمل‌ونقل و برنامه‌ریزی سازمان و همچنین همکاری و همفکری کانون انجمن‌های صنفی کشوری حمل‌ونقل جاده‌ای و اخذ نظرات کارشناسان خبره و رعایت مبانی حقوقی، تدوین و ابلاغ شد.

معاون حمل و نقل با اشاره به چالش‌ها و مسائل اساسی موجود در زمینه مدیر فنی در دویبخش مسافر و کالا خاطرنشان کرد: در بخش مسافر با موضوعاتی نظیر عدم اجرای مؤثر و کامل ضوابط بکارگیری مدیر فنی، صدور سند حمل بدون بازدید مدیرفنی، محدودیت موجود در کنترل تعداد بازدیدهای روزانه مدیران فنی، کمبود مدیران فنی در برخی استان‌ها و محدودیت در ضوابط بکارگیری مدیر فنی و نیاز به افزایش دقت و عملکرد مدیرفنی مواجه هستیم در حالی که در بخش کالا عمدتاً موضوعات مهمی نظیر عدم حضور مدیرفنی وبدون بازدید در زمان بارگیری و صدور سند حمل، عدم هماهنگی بین شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقلی با مدیرفنی در محل بارگیری، عدم امکان حضور و فعالیت مدیر فنی در برخی از نقاط فعالیت شرکت ها، نیاز به کنترل و نظرات سیستمی عملکرد مدیرفنی، عدم امکان تخلیه بار پس از رد کردن وسیله نقلیه توسط مدیر فنی وجود دارد. شهرکی در خصوص دلایل بازنگری در ضوابط مدیران فنی اظهار داشت: چالش‌های برشمرده شده در بخش کالا و مسافر از یکسو و نیاز به توسعه، پیشرفت و بهبود صنعت حمل و نقل از سوی دیگر و همچنین توسعه فناوری ها در کشور ما را بر آن داشت تا در جهت رفع نیازهای صنعت و تسهیل و تسریع فرایند های حمل و نقل اقدام به بازنگری در ضوابط مدیر فنی کنیم. وی اظهار داشت: با توجه به جنبه‌های فنانورانه ضوابط ابلاغی امیدواریم شاهد حضور شرکت های دانش بنیان در این بخش باشیم و از آنجا که این ضوابط بر بازدیدهای فنی و فناورانه، عملیاتی و اجرایی تأکید دارد، می تواند در فضیای پارادایم جدید با عنوان توانمندی و نقل هوشمند در کشور، خدمات بسیار متنوعی را برای شرکت ها، رانندگان، صاحبان کالا، مسافران و کلیه ذینفعان صنعت حمل و نقل فراهم سازد و بسیاری از این خدمات جدید نظیر خدمات تولید محتوا، پیش‌بینی نیاز شرکت ها و ناوگان، رتبه بندی ارائه کنندگان خدمات برای مصرف کنندگان و ... بر اساس جنبه های فناورانه و نوآورانه این ضوابط قابل ارائه است،

در این راستا پروتکل و استانداردهای لازم را برای بخش خصوصی و شرکت های دانش بنیان تهیه و ابلاغ شده تا سرمایه گذاران این بخش نسبت به طراحی و پیاده‌سازی این برنامه های کاربردی برای شرکت‌های حمل و نقل اقدام کنند.وی با بیان این که این سیستم کنترل‌ها و اعتبارسنجی‌های اولیه از قبیل گواهینامه آموزشی تخصصی مدیرفنی، معاینه فنی، کارت هوشمند راننده و وسیله نقلیه و ... را مورد توجه قرار داده است، ابراز امیدواری کرد این امر موجب مؤثرتر شدن کنترل‌های قبل از سفر توسط مدیران فنی و توسعه خدمات به ذی‌نفعان شود.

