

گزارش جملہ از تأثیر افزایش حملات حوثی‌ها و ناامنی دریای سرخ بر اقتصاد جهان؛

# افزایش قیمت نفت در آتش جنگ

جمله آخرین گزارش مرکز آمار ایران از کاهش نگران‌کننده اشتغال کشاورزی را بررسی می‌کند؛

## خشکسالی در حال بلعیدن کشاورزی کشور

کارشناس سازمان هواشناسی خبر داد؛

## تداوم آلودگی هوا تا پایان هفته در کشور

وزارت اقتصاد عقب نشینی کرد؛

## جرایم مسکنی بانک‌ها بازنگری می‌شود

وزیر جهاد کشاورزی؛

## مسئولان فاسد در هر سطحی عزل می‌شوند

تحلیل جمله از حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت، یک ماه پس از آن که مدیر این بخش حملات هکری به آن را ناممکن توصیف کرده بود؛

# ضرورت هوشمندسازی نورچشمی‌ها!

برای سومین بار جایگاه‌های توزیع بنزین مورد حمله سایبری قرار گرفت و برابر اعلام معاون وزیر نفت، حدود ۶۰ درصد جایگاه‌ها در این حملات دچار توقف در خدمات شدند و همین موضوع، موجب تشکیل صف‌های طولانی در جایگاه‌ها شد و بی‌تک‌رانی افکار عمومی افزود. یکی از منابع خبری غربی اعلام کرد گروه هکری «گنجشک درنده» عامل این حمله سایبری بوده است و هنوز خسارت این حملات مشخص نشده است و روشن نیست چه اندازه خسارت جدی به جایگاه‌داران وارد شده و این خسارت‌ها از کدام محل قرار است جبران شود...



خبر ویژه

با حضور محمد اسلامی، معاون رییس جمهور در بیمارستان شهید مفتاح ورامین انجام شد؛

## افتتاح نخستین کلینیک تخصصی درمان زخم با استفاده از فناوری پلاسما

رییس سازمان انرژی اتمی گفت: تا سال آینده که پنجاهمین سالگرد تأسیس سازمان انرژی اتمی است، تعداد کلینیک‌های درمان زخم کشور به ۵۰ کلینیک افزایش خواهد یافت. به گزارش خبرنگار سیاست خارجی ایرنا، محمد اسلامی رییس سازمان انرژی اتمی کشورمان (دوشنبه) در مراسم افتتاح نخستین کلینیک درمان زخم کشور با استفاده از فناوری پلاسما، اظهار داشت: امروز در سه شهر ورامین، قم و کرج، کلینیک درمان زخم با استفاده از فناوری پلاسما راه‌اندازی شده است. وی گفت: تا سال آینده که پنجاهمین سالگرد تأسیس سازمان انرژی اتمی است، تعداد کلینیک‌های درمان زخم کشور به ۵۰ کلینیک افزایش خواهد یافت و با افتتاح این خدمات راه به مردم ایران ارائه خواهیم کرد. فناوری پلاسما در بخش مبارزه با سرطان هم گسترش قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت. رییس سازمان انرژی اتمی تصریح کرد: برنامه

داریم که برای مواردی که در عمل قلب نیاز است، با همکاری دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی استفاده از آزمایشگاه فناوری پلاسما را عملیاتی کنیم.

**تولید ۵۰ نوع رادیودارو در ایران**  
اسلامی با بیان اینکه در حال حاضر ۵۰ نوع رادیودارو تولید می‌کنیم که هم در تشخیص و هم در درمان کاربرد دارد، افزود: اگر ما ظرفیت صنعتی نداشته باشیم و ما اضافه خواهد شد.

**به وعده خود عمل کردیم**  
وی گفت: ما در هفته پژوهش ۳ رادیوداروی جدید را افتتاح کردیم که آن هم بر اساس وعده سال گذشته ما بوده که گفتیم در رادیوداروهای تشخیصی تلاش ما این است که ضریب دقت خود را افزایش دهیم تا ضایعات در بدن بیشتر برای پزشک مشهود شود تا او هم بتواند جهت درمان با دقت بیشتری تشخیص دهد و بر این اساس، دو رادیوداروی اخیر با همین هدف رونمایی شدند.

اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: رادیوداروهای درمانی را تعهد کردیم که با اثربخشی بالاتر دنبال کنیم که یکی از سه رادیودارویی که در همین هفته رونمایی و وارد فاز بالینی شد از همین جنس است که بتواند اثربخشی بالایی داشته باشد تا بتواند با کم کردن رنج و درد بیماران، خیلی زود ضایعه سرطانی بیمار را از بین ببرد و پاکسازی کند.



چرخه سوخت هسته‌ای که دشمنان و رژیم صهیونیستی به شدت با آن دشمنی می‌کنند را نداشته‌ایم هرگز امکان تولید رادیوداروها را هم نمی‌داشتیم.

وی با بیان اینکه تنها شرکت رادیوداروی ایران که تراز جهانی دارد سال‌هاست که مورد تحریم واقع شده است، ادامه داد: رادیودارو عمری کمتر از ۱۲ سال در جهان دارد و امروز ایران در صدر شرکت‌های پیشتاز در تولید رادیودارو داریه‌هاست. معاون رییس جمهور بیان داشت: همین شرکت ما که مورد تحریم قرار گرفته است امروز دستاوردهایش ۵۰ رادیودارو است که در اختیار مردم قرار گرفته و در ۲۱ مرکز پزشکی مورد استفاده قرار می‌گیرد که هم در بخش تشخیصی و هم در بخش درمانی کاربرد دارد. حدود ۱۰ رادیوداروی ما هم در فرآیند تست‌های بالینی قرار دارد که انشالله به محض آنکه نتایج آن به ثمر برسد به سید محصولات ما اضافه خواهد شد.

### آگهی مناقصه (نوبت اول / دوم)

#### مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی)

**نوبت دوم**

موضوع مناقصه: خرید لوازم مورد نیاز

شرح تقاضا: AIR COMPRESSOR

شماره مناقصه گزار: ۰۱۰۳۰۴۸۰۰۷

مبلغ برآورد (ریال ارز): ۳۵۴.۳۸۶.۸۱۲.۵۰۰

**روش ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:**

بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

**نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:**

دریافت اسناد توسط شرکت	تاریخ شروع دریافت
توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت	تاریخ شروع دریافت
از طرق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) - به نشانی <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> - گروه مناقصات	محل دریافت
تلفن تماس: ۰۶۱-۲۴۱۴۸۷۷۷	آخرین مهلت
۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد	محل تحویل
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) در <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> اصل ضمانت نامه به اهواز - بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس: ۰۶۱-۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۳۴۱۴۸۵۶۹	

**تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):**

مبلغ تضمین: ۱۵.۷۸۸.۰۰۰.۰۰۰ (ریال) تقاضای ۰۱۰۳۰۴۸۰۰۷	ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا: ۴۰۰۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۳۴۱۴۸۵۸۰)
و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت/ ۱۳۴۴۰۲ مورخ ۱۳۴۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.	۹۰ روز تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد فنی (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: با توجه به بخشنامه شماره ۹۸/۱۳۸۶۵ مورخ ۹۸/۰۴/۰۲ و معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت مبنی بر یکبارگیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت نام کلیه متقاضیان حضور در مناقصات، مزایدهات شرکت ملی حفاری ایران در [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) الزامی می باشد.

کال‌های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران [www.nidc.ir](http://www.nidc.ir) [http://sapp.ir/nidc\\_pr](http://sapp.ir/nidc_pr)

شناسه: ۱۶۲۰۶۳۵ م الف ۱

**اداره مناقصات و قراردادهای تدارکات کالا**

### آگهی ابلاغ و پرداخت خسارت به اراضی مورد نیاز طرح

#### جهت اجرای گازرسانی به شماره (۳- ۱۱۴۰۳)

**نوبت دوم**

موضوع مناقصه: خرید لوازم مورد نیاز

شرح تقاضا: AIR COMPRESSOR

شماره مناقصه گزار: ۰۱۰۳۰۴۸۰۰۷

مبلغ برآورد (ریال ارز): ۳۵۴.۳۸۶.۸۱۲.۵۰۰

**روش ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:**

بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

**نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:**

دریافت اسناد توسط شرکت	تاریخ شروع دریافت
توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت	تاریخ شروع دریافت
از طرق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) - به نشانی <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> - گروه مناقصات	محل دریافت
تلفن تماس: ۰۶۱-۲۴۱۴۸۷۷۷	آخرین مهلت
۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد	محل تحویل
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) در <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> اصل ضمانت نامه به اهواز - بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس: ۰۶۱-۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۳۴۱۴۸۵۶۹	

**تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):**

مبلغ تضمین: ۱۵.۷۸۸.۰۰۰.۰۰۰ (ریال) تقاضای ۰۱۰۳۰۴۸۰۰۷	ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا: ۴۰۰۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ - ۳۴۱۴۸۵۸۰)
و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت/ ۱۳۴۴۰۲ مورخ ۱۳۴۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.	۹۰ روز تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد فنی (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: با توجه به بخشنامه شماره ۹۸/۱۳۸۶۵ مورخ ۹۸/۰۴/۰۲ و معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت مبنی بر یکبارگیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت نام کلیه متقاضیان حضور در مناقصات، مزایدهات شرکت ملی حفاری ایران در [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) الزامی می باشد.

کال‌های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران [www.nidc.ir](http://www.nidc.ir) [http://sapp.ir/nidc\\_pr](http://sapp.ir/nidc_pr)

شناسه: ۱۶۲۰۶۳۵ م الف ۱

**اداره مناقصات و قراردادهای تدارکات کالا**



روابط عمومی شرکت گاز استان کردستان

شناسه: ۱۶۰۵۹۹۹ م الف ۱





# اقتصادی

J O M L E H N E W S P A P E R

وزارت اقتصاد عقب نشینی کرد؛

## جرایم مسکنی بانک‌ها بازنگری می‌شود

● بر اساس دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات احداث و نوسازی مسکن و موضوع قانون جهش تولید و مسکن، مقرر شده هر گونه تقاضا برای دریافت تسهیلات موضوع این قانون به هر روش مندرج در دستورالعمل مزبور باید از طریق ثبت‌نام در سامانه مربوطه توسط وزارت راه و شهرسازی انجام شده و صرفاً با مراجعه افراد و متقاضیان به سامانه و انتخاب یک بانک توسط افراد، فرایند اعطای تسهیلات شروع شود

● صفحه ۰۴

## با بیمه باربری ملت بار خود را با خاطری آسوده حمل کنید

● صفحه ۰۴

معاون مالی بانک تشریح کرد: <p><b>اثرات افزایش سرمایه بر ساختار مالی بانک صادرات ایران</b></p>	<p><b>رشد ۱۰ درصدی تجارت ایران و انگلیس از ابتدای ۲۰۲۳</b></p>
۰۴	۰۴

#### کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی:

## مسئولان فاسد در هر سطحی عزل می‌شوند



وزیر جهادکشاورزی از برخورد شدید با رانت، فساد و انحصار خبر داد و گفت: در صورت اثبات فساد، مسئول در هر سطحی باشد؛ عزل می شود زیرا این خط قرمز است و در ستاد و استان جاری خواهد شد.
به گزارش از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهادکشاورزی، محمدعلی نیکبخت در نشست شورای معاونین و مدیران از تعهد خود به رییس دولت مردمی گفت و تأکید کرد: نظارت و حساب‌کشی در همه زمینه‌ها وظیفه مسئولان است و اگر تخلفی صورت گرفت، به سرعت پیگیری شود.

وی بر مبارزه با فساد، تکریم ارباب رجوع، تقویت صندوق بیمه کشاورزی و اولویت واردات از کشورهای پیرامون، تأکید کرد و از پایان محدودیت در سرمایه‌گذاری در این حوزه خبر داد.

نیکبخت با اشاره به برخی رفتارها در مواجهه با ارباب رجوع، گفت: تکریم ارباب رجوع از خطوط قرمز دولت است و برخورد نامناسب با مراجعه‌کنندگان در دولت مردمی جایگاهی ندارد. بخش زیادی از مشکلات و مراجعات کشاورزان، بهره‌برداران و مردمی که از روستا و شهرستان به تهران می‌آیند، در همان محل قابل حل است.

وزیر جهادکشاورزی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به الزامات سرمایه‌گذاری در زیربخش‌های کشاورزی پرداخت و گفت: هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاری نخواهیم داشت بنابراین ستاد دستورالعمل اصلاحی تهیه و ابلاغ کند. این دستورالعمل‌ها به گونه‌ای طراحی شود که رؤسای سازمان‌ها بتوانند؛ موافقت اصولی، پروانه بهره‌برداری و تأسیس را در خود استان صادر کنند.

وی افزود: از این پس ارجاع سرمایه‌گذار به تهران، جای سؤال دارد، علاوه بر این؛

### مؤلف کتاب تجارت غلات، مشاور عالی کانون هم‌هنگی دانش، بازار و صنعت زنجیره گندم، آرد و نان کشور شد

طی حکمی از سوی رئیس کانون هم‌هنگی دانش، بازار و صنعت زنجیره گندم، آرد و نان کشور، فریدون امیریان به عنوان مشاور عالی این کانون منصوب گردید.
در حکم دکتر علیرضا کرمی و شوق خطاب به فریدون امیریان آمده‌است: نظر به تعهد، تخصص، دانش و توانمندی‌های ارزشمند جناب عالی، به موجب این حکم به عنوان «مشاور عالی کانون در صنعت گندم، آرد و نان» منصوب می‌شوید.
در ادامه این ابلاغ تأکید شده است:انتظار می‌رود با اتکای به خاوند متعال و اهتمام و ابتکار کافی و موثر خویش و بهره‌مندی از همفکری و مساعدت همکاران و صاحب‌نظران زنجیره گندم، آرد و نان، با اعمال رویکردهای علمی و نوین و سیاست‌های مؤثر در افزایش بهره‌وری، مسیر تحقق و پیشبرد سیاست‌های این کانون به ویژه توسعه و ارتقای جایگاه علمی، پژوهشی و فرهنگی زنجیره گندم، آرد و نان کشور، موفق و سرسریلند باشید.
خاطر نشان می‌شود، کانون هم‌هنگی دانش، بازار و صنعت زنجیره گندم، آرد و نان از سال ۱۳۹۵، تحت نظارت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و با هدف ایجاد تعامل و هم‌هنگی مناسب بین تشکل‌های غیردولتی و بخش دولتی، ارتقای جایگاه و افزایش تأثیرگذاری بخش خصوصی در اقتصاد ملی و جهانی و استفاده از توانایی علمی، تجربی و فنی این بخش‌ها، آغاز به فعالیت کرد تا به ارتقای کیفیت زنجیره گندم، آرد و نان و سایر فرآورده‌های آردی کشور کمک کند.




«جمله» آخرین گزارش مرکز آمار ایران

از کاهش نگران‌کننده اشتغال کشاورزی را بررسی می‌کند؛

## خشکسالی در حال بلعیدن کشاورزی کشور

● صفحه ۰۳



چشم مدیران وزارت ارتباطات روشن!

## سرعت اینترنت موبایل ایران پایین‌تر از اوگاندا، موزامبیک و زیمبابوه

اینترنت ثابت کشور ۱۳۰.۰۳ مگابیت برثانیه بوده است، همچنین در رده بندی کشورهایی با بیشترین میانه سرعت اینترنت موبایل جایگاه ایران بدون تغییر نسبت به ماه قبل رده ۷۵ بود. جایگاه ایران در کشورهایی با بیشترین میانه سرعت اینترنت ثابت نیز نسبت به ماه قبل تغییری نکرده و در رده ۱۵۳ قرار داشت.

● **امارات و قطر بیشتر پرسرعت ترین های اینترنت موبایل**

در رده بندی اسپید تست از کشورهایی با بیشترین میانه سرعت اینترنت موبایل در نوامبر ۲۰۲۳، جایگاه ۴ کشور نخست فهرست نسبت به ماه قبل هیچ تغییری نکرده است. به این ترتیب امارات متحده عربی با میانه سرعت ۳۳۴.۹۲ مگابیت برثانیه در جایگاه نخست قرار دارد. پس از آن به ترتیب قطر (۲۴۳.۹۵ مگابیت برثانیه)، کویت (۱۸۹.۱۱ مگابیت برثانیه) و چین (۱۶۱.۵۶ مگابیت برثانیه) در رده‌های دوم، سوم و چهارم قرار دارند.

در رده‌های پنجم و ششم به ترتیب نیوز (۱۵۳.۱۸ مگابیت برثانیه) و دانمارک (۱۴۷.۰۳ مگابیت برثانیه) قرار دارند. جایگاه نیوز در این رده بندی نسبت به ماه اکتبر یک پله و دانمارک ۲ پله رشد کرده است.

در رده‌های هفتم و هشتم نیز به ترتیب ماکائو با میانه سرعت ۱۳۶.۴۲ مگابیت برثانیه و کره جنوبی با سرعت ۱۳۶.۴۰ مگابیت برثانیه قرار دارند. جایگاه هر یک از این کشور در رده بندی کشورهایی با بیشترین میانه سرعت اینترنت موبایل یک پله سقوط کرده است، و دانمارک ۲ پله در رده‌های نهم و دهم فهرست پرسرعت های اینترنت

موبایل جهان به ترتیب ایسلند (۱۳۳.۷۸ مگابیت برثانیه) و هلند (۱۱۲.۹۴ مگابیت برثانیه) قرار دارند. جایگاه هر یک از این کشورها در رده بندی نزدیک پله صعود کرده است.

● **صعود ۸ پله‌ای موناکو در رده بندی پرسرعت ترین های اینترنت ثابت**

در بخش اینترنت ثابت، گزارش نوامبر ۲۰۲۳ اسپید تست نشان می‌دهد جایگاه ۳ کشور نخست فهرست به ماه قبل تغییری نکرده است. در رده اول سنگاپور با میانه سرعت ۲۶۳.۵۱ مگابیت برثانیه قرار دارد. در رده‌های دوم و سوم نیز مانند اکتبر به ترتیب هنگ کنگ (۲۰۹.۰۲ مگابیت برثانیه) و شیلی (۲۴۹.۸۲ مگابیت برثانیه) قرار دارند.

در رده‌های چهارم و پنجم به ترتیب چین (۲۴۸.۹۲ مگابیت برثانیه) و موناک (۲۴۳.۳۷ مگابیت برثانیه) قرار گرفته اند. جایگاه چین در این فهرست یک پله و موناکو ۸ پله صعود کرده است.

امارات متحده عربی با ۲ پله سقوط و میانه سرعت اینترنت ثابت ۲۳۹.۴۰ مگابیت برثانیه در رده ششم قرار دارد. در رده هفتم نیز ایسلند با ۲ پله صعود و میانه سرعت ۲۲۶.۰۵ مگابیت برثانیه قرار دار.

در رده‌های هشتم تا دهم به ترتیب آمریکا (۲۱۹.۷۱ مگابیت برثانیه)، تایلند (۲۱۶.۲۶ مگابیت برثانیه) و دانمارک (۲۰۹.۵۲ مگابیت برثانیه) قرار دارند. جایگاه این کشورها در مقایسه با رده بندی اکتبر ۲۰۲۳ میلادی به ترتیب آمریکا یک پله، تایلند ۳ پله، و دانمارک ۲ پله سقوط کرده است.

#### کشاورزی

«جمله» آخرین گزارش مرکز آمار ایران از کاهش نگران‌کننده اشتغال کشاورزی را بررسی می‌کند؛

## خشکسالی در حال بلعیدن کشاورزی کشور



جمله | گروه اقتصادی

خشکسالی در حال بلعیدن کشاورزی، دامداری و باغداری ایران است و تمامی آمارها و بررسی‌های میدانی این حقیقت تلخ را تأیید می‌کند.
بعنوان مثال بر اساس داده‌های مرکز آمار از بازار کار در تابستان ۱۴۰۲ سهم کشاورزی از اشتغال تنها در دو استان بالاتر از ۳۰ درصد بوده است، اما این نسبت در ۲۱ استان نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش یافته است.
به گزارش جمعه این داده‌ها حاکی از کاهش اشتغال کشاورزی و وقتی وضعیت نامناسب این حوزه نسبت به سال‌های گذشته است.
به گزارش جمعه کارشناسان پیشروى خشکسالی، کاهش رشد اقتصادی، مشکلات ناشی از فرونشست زمین و عدم به روزرسانی فناوری‌های حوزه کشاورزی را از اصلی‌ترین دلایل کاهش بازدهی در این زمینه می‌دانند.

طبق آخرین داده‌های مرکز آمار در تابستان ۱۴۰۲، سهم بخش کشاورزی از اشتغال تنها در استان‌های کرمان و خراسان شمالی بالاتر از ۳۰ درصد بوده است. این نرخ در ۹ استان بین ۲۰ تا ۳۰ درصد است. همچنین، در ۵ استان کشاورزی سهمی کمتر از ۱۰ درصد از اشتغال دارد. در

#### اخبار /

دبیر انجمن خودروسازان:

### شورای رقابت افزایش قیمت خودرو را نپذیرفت

دبیر انجمن خودروسازان تجدید ارزیابی دارایی‌ها را یکی از مسیرهای مناسب برای خروج خودروسازان از زیان دانست و گفت این کار سبب واقعی‌سازی صورتهای مالی و بازسازی شرکت‌ها در جهت رشد اقتصادی می‌شود.

احمد نعمت بخش، اظهار کرد: در ۸ ماهه سال جاری در حوزه سواری ۱۵ درصد، وانت ۴۳ درصد، ون ۳ درصد و کامیون و کشنده ۲۶ درصد با رشد تولید مواجه بودیم اما در مینی‌بوس و اتوبوس تولیداتمن منفی گزارش شده است.

دبیر انجمن خودروسازان افزود: در مجموع در هفت ماهه امسال ۸۸۲ هزار و ۴۷۱ دستگاه خودرو تولید داشتیم که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۸ رشد داشته‌ایم.

دبیر انجمن خودروسازان تأکید کرد: برنامه افزایش تولید شرکت‌های خودرو ساز تا پایان سال به شرط تأمین ارز و همکاری بانک مرکزی و وزارت صمت همچنان در دستور کار تولیدکنندگان قرار دارد.

نعمت بخش تصریح کرد: تلاش ما این است که زیان‌های وارده به واسطه قیمت‌گذاری دستوری را به گوش مسئولان مربوطه در مجلس و دولت برسانیم.

وی در ادامه گفت: اگر قرار نیست قیمت‌گذاری دستوری برطرف شود حداقل مسئولان اجازه دهند بخشی از خودروها را به منظور جبران زیان‌های موجود در بورس کالا عرضه کنیم.

دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: شورای رقابت علی‌رغم وعده‌های بسیار در راستای تغییر نرخ اما حاضر به انجام این امر نشد و همین امر باعث افزایش سطح زیاندهی شرکت‌های خودروساز در صورتهای مالی منتشره در سامانه کدال شد.

نعمت بخش گفت: یکی از دلایل ناراضی بودن سهامداران از کیفیت محصولات به بحث قیمت‌گذاری دستوری باز می‌گردد زیرا وقتی حدود ۵۰ هزار میلیارد به قطعه‌سازان بدهکار هستیم توان تولیدکننده در این حوزه کم می‌شود و بازدهی منفی خواهد داشت.

وی در ادامه بیان کرد: بارها به شورای رقابت اعلام شد، به خودروسازان اجازه داده شود به منظور خروج ارز و ارتقایکیفیت خودرو خود قیمت را بر اساس ضوابط سازمان حمایت مشخص کنند.

دبیر انجمن خودروسازان در پایان در خصوص اقدامات ایران خودرو و سایپا به منظور خروج از ماده ۱۴۴ اظهار کرد: تجدید ارزیابی دارایی‌ها یکی از مسیرهای مناسب برای خروج از زیان است زیرا سبب واقعی‌سازی صورتهای مالی و بازسازی شرکت‌ها در جهت رشد اقتصادی می‌شود.

### رشد ۱۰ درصدی تجارت ایران و انگلیس از ابتدای ۲۰۲۳

وزارت تجارت و بازرگانی انگلیس از رشد ۱۶ درصدی صادرات این کشور به ایران در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی خبر داد و کل تجارت دو کشور در این دوره را ۸۱٫۱ میلیون دلار اعلام کرد. وزارت تجارت و بازرگانی انگلیس در جدیدترین آمار خود اعلام کرد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی به ۶۵ میلیون پوند برابری ۸۱ میلیون دلار رسیده است. مبادلات ایران و انگلیس در ماه‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۳ با رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. مبادلات دو کشور در ماه‌های ژانویه تا اکتبر سال قبل بالغ بر ۵۹ میلیون پوند اعلام شده بود. واردات انگلیس از ایران در ۱۰ ماهه نخست سال جاری میلادی ۱۴ میلیون پوند معادل ۱۸ میلیون دلار بوده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل یک میلیون پوند کاهش داشته است. اما صادرات انگلیس به ایران در ماه‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۳ نسبت به مدت مشابه و ۵۱ میلیون پوند برابری ۶۳ میلیون دلار رسیده است. انگلیس در مدت مشابه سال قبل ۴۲ میلیون پوند کالا به ایران صادر کرده بود.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس:

### درآمدهای مالیاتی بودجه از محل جلوگیری از فرار مالیاتی قابل تحقق است

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: افزایش درآمدهای مالیاتی از محل جلوگیری از فرار

مالیاتی قابل تحقق است.
به گزارش رسانه مالیاتی ایران، جعفر قاری عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به افزایش درآمدهای مالیاتی در لایحه بودجه تأکید کرد: تجربه سال‌های قبل در افزایش درآمدهای مالیاتی نشان می‌دهد که با توجه به جلوگیری از فرار مالیاتی و افزایش درآمدها در این حوزه امکان تحقق درآمدهای پیش‌بینی شده در این بخش وجود دارد.
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با بیان اینکه هزینه مربوط به امور جاری کشور باید از محل اخذ مالیات تأمین شود، متذکر شد: نباید با واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای همچون فروش نفت هزینه‌های امور جاری کشور را تأمین کنیم.

وی با تأکید بر اینکه افزایش درآمدهای مالیاتی برای جلوگیری از فرار مالیاتی است، افزود: افزایش ۵۰ درصدی درآمدهای مالیاتی در لایحه بودجه ۱۴۰۳ به معنای تحمیل فشار و افزایش مالیات از حقوق بگیران نیست بلکه از طریق جلوگیری از فرارهای مالیاتی این درآمدها تحقق می‌شود. قاری خاطرنشان کرد: در بودجه ۱۴۰۳ سقف معافیت مالیاتی برای حقوق بگیران از ۱۲ میلیون تومان به ۱۵ میلیون تومان رسیده است و دولت افزایش درآمدهای مالیاتی از محل جلوگیری از فرار مالیاتی و معافیت مالیاتی حقوق بگیران را با هم در بودجه دیده است.

**امروز در تقویم:** به دعوت امیرعباس هویدا، نخست وزیر بلخارستان برای مذاکرات سیاسی و اقتصادی وارد تهران شد(۱۳۵۵ش) | حکم اعدام سرلشکر مقربی در تمام مراحل دادرسی نظامی تأیید شد(۱۳۵۶ش) | دانشگاه شیراز افتتاح و کار خود را آغاز کرد. (۱۳۲۸ ش)

## اخبار

## امضاء تفاهمنامه همکاری مشترک میان مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران، سازمان بورس و بانک شهر

در اولین همایش نهضت تامین مالی شهر تفاهننامه همکاری مشترک میان مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران، سازمان بورس و اوراق بهادار و بانک شهر امضاء شد.

به گزارش روابط عمومی بانک شهر، در اولین همایش نهضت تامین مالی شهر که با حضور دکتر سیدمحمد مهدی احمدی مدیرعامل بانک شهر، مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران، علیرضا راکانی شهردار تهران، سعید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و جمعی دیگر از مسئولان در سالن همایش‌های برج میلاد برگزار شد، تفاهننامه همکاری مشترک مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران، سازمان بورس و بانک شهر امضاء شد.

این گزارش می‌افزاید: “امکان منتهی فرایند تامین مالی در پروژه های شهری از طریق ابزارهای مالی “، “کاهش اتکاء شهرداری ها به روش های تامین مالی سنتی“، “همکاری متقابل جهت توسعه بازار سرمایه و همچنین توسعه شهری با ایجاد زیست بوم مالی قوی و پویا“، “اشتراک مساعی جهت جذب طیف متنوعی از سرمایه گذاران داخلی و بین المللی“ و … بخشی از اهداف و محورهای این تفاهننامه همکاری است.

## تسهیلات کارت اعتباری ۳ میلیارد ریالی با اپلیکیشن توبانک

با استفاده از اپلیکیشن «توبانک»، شعبه مجازی بانک گردشگری، می‌توانید درخواست خود را برای تسهیلات کارت اعتباری ۳ میلیارد ریالی ثبت کنید.
به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، اپلیکیشن توبانک، شعبه مجازی بانک گردشگری، خدمات متنوعی به مشتریان این بانک ارائه می‌دهد که یکی از کاربردی‌ترین خدمات آن امکان ثبت درخواست تسهیلات کارت اعتباری ۳ میلیارد ریالی است. در این خدمت صاحبان حساب می‌توانند بدون مراجعه به شعب بانک درخواست خود برای دریافت تسهیلات کارت اعتباری ۳ میلیارد ریالی را با استفاده از اپلیکیشن توبانک ثبت کنند.

براساس این گزارش، روز شنبه ۲۵ آذرماه ۱۴۰۲ سومین قرعه‌کشی هفتگی بانک گردشگری در طرح «۸شنبه» توبانک برگزار شد. در این مراسم که با حضور مسئولان بانک گردشگری و نهادهای نظارتی برگزار شد، بردگان هفته دوم مشخص شدند.

در این قرعه‌کشی که در محل ساختمان مرکزی بانک گردشگری انجام شد، آقای محمدحسین خلیلی رشید برنده یک دستگاه p۵۵ شد. همچنین آقایان حمید نعمتی و امین امجدی بردگان ساعت هوشمند سومین قرعه‌کشی طرح «۸شنبه» توبانک شدند.
بر اساس این گزارش، آقایان محمد سلطانی فرد و رسول سربازنژاد و خانم سارا طهماسبی گیوج بردگان اندرود باکس و آقایان سید رحمت‌الله حسین زاده و حمید ادیب و خانم‌ها فرزانه صفی خانی و الهام محمدیان بردگان جایزه نقدی ۵ میلیون ریالی شدند.
در این طرح، هر هفته موجودی شخص در هفته گذشته (بازماد شنبه تا پایان وقت روز جمعه) و در ساعت ۰۰:۰۰ هر روز مبنای محاسبه امتیاز است. موجودی حساب هر شخص برای شرکت در قرعه‌کشی طرح «۸شنبه» باید حداقل ۱۰۰ هزار تومان باشد و هر ۱۰۰۰ تومن دارای ۱ امتیاز است.

نکنه ویژه این طرح آن است که امتیاز دریافتی در روزهای جمعه، به عنوان آخرین فرصت قرعه‌کشی، به میزان دو برابر محاسبه می‌شود. ضمناً امتیازات کسب شده در هر هفته، فقط در قرعه‌کشی شبه همان هفته قابل استفاده است.

لازم به ذکر است، پس از پایان جوایز هفتگی، یک مراسم قرعه‌کشی بزرگ، مقارن با آغاز چهاردهمین سال فعالیت بانک گردشگری، با محاسبه تمامی امتیازات کسب شده توسط مشتریان در طول دو ماه برگزار خواهد شد.

برای افتتاح حساب و شرکت در قرعه‌کشی هفتگی «۸شنبه» می‌توانید با مراجعه به نشانی اینترنتی https://tobankir.com/راحتی «توبانک» را نصب و از آن خدمات گوناگون آن استفاده کنید.

## ۱۰۴ طرح و پروژه پست بانک ایران در بیست و هشتمین سالگرد فعالیت بانک افتتاح می‌شود

به مناسبت اول دی ماه و آغاز بیست و هشتمین سالگرد فعالیت پست بانک ایران، طی مراسمی با حضور بهزاد شیرازی مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و جمعی از مدیران ستادی و اجرایی، ۱۰۴ طرح و پروژه بانک با سرمایه گذاری معادل ۲۰۶۲۷۰۶۱ میلیون ریال در سراسر کشور بهره برداری می‌شود.

به گزارش اداره کل روابط عمومی پست بانک ایران، در این مراسم که صبح روز چهارشنبه ۲۹ آذرماه سال ۱۴۰۲ در سالن شهید قندی وزارت ارتقاء و بهبود داد. بر این اساس با برگزاری می‌شود، طرح‌ها و پروژه‌های ۲۲ استان کشور که برای ۴۴۶ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم ایجاد اشتغال می‌کند، مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.
به گزارش میسران، در این مراسم بهره‌برداری می‌روستایی ۲۷ طرح و پروژه تسهیپ، باسزای و افتتاح ۷۵ بایج بانکی روستایی ۱۰۴ طرح و پروژه تولیدی، صنعتی و خدماتی با سرمایه‌گذاری منابع داخلی بانک، صندوق توسعه ملی و بخش خصوصی و تجهیز و بازسازی دو شعبه پست بانک ایران، در این مراسم بهره‌برداری می‌شود.
این طرح ها در استان‌های آذربایجان غربی، البرز، ایلام، بوشهر، تهران، چهارمحال و ختباری، خراسان جنوبی و شمالی، خوزستان، سیستان و بلوچستان، سمنان، کردستان، قزوین، قم، لرستان، کرمانشاه، گیلان، مازندران، فارس، مرکزی، همدان و یزد رونمایی می‌شوند.

### ● Economy

● سه شنبه ■ ۲۸ آذر ۱۴۰۲ ■ ۵ جمادی الثاني ۱۴۴۵قمری ■ ۱۹ دسامبر ۲۰۲۳ ■ سال هفتم ■ شماره ۱۶۸۷

وزارت اقتصاد تأکید کرد: دسترسى به سامانه اعطای تسهیلات نهضت ملی مسکن در سال اول اجرای قانون برای اکثر بانک‌های عامل امکان‌پذیر نبوده‌است.
وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره اخذ جرایم مالیاتی عدم پرداخت تسهیلات مسکن از بانک‌های استنکاف‌کننده از اجرای قانون جهش تولید مسکن طی توضیحاتی اعلام کرد؛ پس از ابلاغ قانون جهش تولید مسکن مصوب ۳ شهریور ۱۴۰۰، سقف قرض و سهمیه هر بانک برای سال اول اجرای قانون به مبلغ کلی ۳ هزار و ۶۰۰ هزار میلیارد ریال و سهمیه سال دوم اجرای قانون به میزان ۲ هزار و ۵۸۰ هزار میلیارد ریال و سهمیه سال سوم اجرای قانون به میزان ۵۹۰ هزار میلیارد ریال توسط بانک مرکزی به بانک‌های عامل ابلاغ شده‌است.

بر اساس دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات احداث و نوسازی مسکن و موضوع قانون جهش تولید مسکن، مقرر شده هرگونه تقاضا برای دریافت تسهیلات موضوع این قانون به هر روش مندرج در دستورالعمل مزبور باید از طریق ثبت‌نام در سامانه مربوطه توسط وزارت راه و شهرسازی انجام شده و صرفاً با مراجعه افراد و متقاضیان به سامانه و انتخاب یک بانک توسط افراد، فرایند اعطای تسهیلات شروع شود و بانک عامل نیز موظف شده در صورت معرفی متقاضی از طریق سامانه، نسبت به اعطای تسهیلات با رعایت منابع و مصارف بانک اقدام کند. در این راستا، سامانه مذکور در تاریخ ۲۸ مهر ۱۴۰۰ از سوی وزارت راه و شهرسازی راه‌اندازی شده، اما دسترسى بانک‌ها به سامانه یازدهم از خرداد ۱۴۰۱ محقق شد. بر این اساس، بخش قابل ملاحظه‌ای از کندی اجرای قانون مزبور در سال اول اجرای قانون به دلیل تأخیر در راه‌اندازی سامانه توسط وزارت راه و شهرسازی و در دسترس



قرارگرفتن سامانه برای کاربران سیستم بانکی و عموم مردم بوده است. از آنجایی که قانون جهش تولید مسکن تقاضامحور است، تحقق اجرای این قانون در وهله نخست مستلزم وجود تقاضای مؤثر در چارچوب ثبت‌نام متقاضیان و سپس استطاعت مالی متقاضیان طرح مذکور در تأمین آورده نقدی مورد نیاز جهت اجرای طرح و همچنین توان بازپرداخت اقساط تسهیلات اعطایی در دوران فروش اقساطی است، بنابراین هرگونه اتخاذ تصمیم در خصوص تعهدات انجام‌نشده بانک‌های عامل منوط به معرفی طرح متقاضی واجد شرایط و واريز سهم الشرکه مربوط به متقاضی است و سنجش بانک‌ها بر اساس اعتبار ابلاغی صحیح به نظر نمی‌رسد. بر اساس گزارش بانک مرکزی که از سامانه اخذرداد ۱۴۰۱ محقق شد. بر این اساس، بخش قابل ملاحظه‌ای از کندی اجرای قانون مسکن تا سال اول اجرای قانون به دلیل تأخیر در راه‌اندازی سامانه توسط وزارت راه و شهرسازی و در دسترس

### با اعتماد مردم صورت گرفت؛

## بیمه تعاون در انتظار یک رکورد شکنی تاریخی

بررسی ها نشان می‌دهد که بیمه تعاون ۱۶ هزار و ۵۳۵ میلیارد ریال حق بیمه نامه صادر شده در پایان آبان سال جاری معادل ۹۰ درصد مجموع سال گذشته بیمه نامه صادر کرد که در اینصورت باید منتظر ثبت بهترین نتیجه بیمه تعاون در صدور بیمه نامه بود.

به گزارش بیمه تعاون به نقل از رصد روز؛ نگاهی به سبد و مقدار صدور بیمه نامه در رشته های مختلف در شرکت‌های بیمه ای به خوبی نشان می‌دهد.بیمه تعاون در مسیر خلق فرهنگ سازی در صنعت بیمه قرار دارد و در این مسیر هرچند که سودسازی خود را با نوسان روبه‌رو می‌کند اما اثری قابل توجه را در یکی از مهمترین ارگان اقتصادی یعنی صنعت بیمه از خود به نمایش گذاشته است.



تعداد یک میلیون و ۲۱ هزار و ۱۹۴ متقاضی به بانک‌های عامل مراجعه کرده‌اند که از مجموع مراجعه‌کنندگان تعداد ۱۳۹ هزار و ۹۴ واحد بنابر دلایلی از جمله عدم وجود اسناد مالکیت، عدم آورده متقاضی و عدم تأمین وثائق، فاقد شرایط لازم جهت دریافت تسهیلات شناخته شده‌اند و تعداد ۸۸۲ هزار و ۱۰۰ واحد پذیرش شده که تعداد ۲۶۱ هزار و ۵۱۷ نفر به علت مشکلاتی مانند عدم مراجعه در ۲۵ روز، عدم ارائه صورت‌های مالی و سوابق بدی غیرجاری تشکیل پرونده نداده‌اند.

بر این اساس، تعداد ۶۲۰ هزار و ۸۵۳ نفر تشکیل پرونده داده‌اند و پرونده ۷۰ هزار و ۷۰۲ نفر به دلایلی از جمله انصراف متقاضی، عدم تکمیل مدارک در دفترخانه و … تأیید نشده و در نهایت تعداد ۵۴۶ هزار و ۸۸۱ واحد در دفترخانه تأیید شده و از این تعداد ۵۰۸ هزار و ۳۲۷ واحد به مرحله انعقاد قرارداد رسیده‌اند و به تعداد ۴۲۸ هزار و ۸۶۱ واحد جمعا بالغ بر ۷۶۰ هزار میلیارد

بازار

J O M L E H N E W S P A P E R

# جمله

### وزارت اقتصاد عقب نشینی کرد؛

# جرایم مسکنی بانک‌ها بازنگری می‌شود

ریال تسهیلات پرداخت شده است. همچنین معاونت امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد تأکید کرده است که با توجه به آمار اعلامی، عملکرد بانک‌های تحت مدیریت این وزارتخانه، مطلوب ارزیابی می‌شود.
با توجه به موارد مطرح‌شده و از آنجایی که دسترسی به سامانه مربوطه در سال اول اجرای قانون برای اکثر بانک‌های عامل به استثنای بانک مسکن امکان‌پذیر نبوده است و از سویی عمل قراردادان قراردادهای منعقدۀ با سهمیه‌های ابلاغی به بانک‌ها جهت اخذ مالیات منجر به افزایش ناترازی بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های دولتی می‌شود، معاونت امور بانکی وزارت اقتصاد پیشنهاد داده است که این موضوع، توسط سازمان امور مالیاتی مورد بررسی مجدد قرار گیرد.

**● ماجرای جرمیه ۲۶ هزارمیلیاردی بانک‌ها چیست؟**
بر اساس قانون جهش تولید مسکن بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی مکلفند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند.

سازمان امور مالیاتی کشور موظف است در صورت عدم رعایت این ماده قانونی، در قالب بودجه سنواتی، مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام‌نشده را از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مستنکف، اخذ و به‌خرانه‌داری کل کشور واريز کند و بر اساس این قانون این مبلغ به حساب صندوق ملی مسکن واريز می‌شود، بر همین اساس نیز طبق اظهارات اخیر وزیر امور اقتصادی و دارایی، جرمیه ۲۶ هزار میلیارد تومانی بانک‌های مختلف در حوزه اعطای تسهیلات مسکن لحاظ گردیده است.

## بیمه تعاون

بیمه تعاون با دستیابی به رقم ۱۶ هزار و ۵۳۵ میلیارد ریال در پایان آبان ماه سال جاری معادل ۹۰ درصد مجموع سال گذشته بیمه نامه صادر کرده که با توجه به مدت زمان باقیمانده تا پایان سال به نظر می‌رسد که باید منتظر یک رکوردشکنی تاریخی در بیمه تعاون باشیم.

### بیمه

## با بیمه بابرری ملت، بار خود را با خاطری آسوده حمل کنید

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته از دوشنبه ۲۷ آذرماه آغاز و بیمه ملت با ارائه محصولات متنوع خود از جمله بیمه بابرری، حضوری فعال در این نمایشگاه خواهد داشت.
به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، این شرکت که رکورد نوآوری مالی در تاریخ اثر گزار در خرداد‌های نمایشگاهی کشور داشته و حلا قرار است در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته نیز محصولات متنوعی را به علاقه‌مندان و بیمه‌گزاران معرفی کند.

یکی از محصولات قابل توجه بیمه ملت بیمه بابرری است. از قدیم گفتند «بار کج به مقصد نمی‌رسد»، اما هوش بیمه ملت در یک نیست که به مقصد نمی‌رسد. گاهی یک حادثه در زمان حمل و نقل، می‌تواند آسیب جدی به بار شما وارد کند و خسارت زیادی به بار بیاورد.

بیمه بابرری بیمه ملت، برای حمایت از فعالان حوزه حمل و نقل طراحی شده تا واردکنندگان، صادرکنندگان، شرکت‌های حمل و نقل داخلی و بین‌المللی، شرکت‌های بازرگانی و ترخیص‌کاران، تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و صاحبان کالا که قصد انتقال کالیشان را از یک منطقه به منطقه دیگری دارند، بتوانند با خیالی آسوده به فعالیت خود بپردازند.

بیمه بابرری شامل سه گروه اصلی بابرری داخلی، بابرری وارداتی-صادراتی و بابرری ترانزیت است.

مشتریان و علاقه‌مندان می‌تواند برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق مراجعه به آدرس سایت بیمه ملت: (melat.ir) و یا هر یک از نمایندگان بیمه ملت در محل زندگی خود تماس گرفته و این بیمه‌نامه را تهیه کنند.

بیمه ملت در غرفه ۱۰۴ سالن سیستان صلی امام خمینی (ره) از ساعت ۱۰ الی ۱۸ روزهای دوشنبه ۲۷ لغایت چهارشنبه ۲۹ آذرماه میزبان حاضران در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته است.

### ▼ مطالبات

نگاهی به اجرایی‌شدن وام قرض‌الحسنه بدون کارمزد در بانک‌ها؛

## درخشش «آفتاب» بانک سینا در نظام بانکی

بانکداری را بنیان گذاشت که عبارتند از بانکداری خرد، بانکداری تجاری، بانکداری اختصاصی که به‌صورت به ارائه خدمات به هلدینگ‌های بزرگ به‌ویژه هلدینگ‌های زیرمجموعه‌بنیاد مستضعفان است) و بانکداری اجتماعی.
خط بانکداری اجتماعی در بانک سینا پیش از این به عنوان حوزه بانکداری اسلامی یا بانکداری قرض‌الحسنه شناخته می‌شد که هدف آن ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه به گروه‌های حمایتی، اقشار گروه هدف بنیاد مستضعفان، مددجویان و… بوده است که با تغییر رویکرد، اکنون موضوع پرداخت وام‌های حمایتی و قرض‌الحسنه را جدی‌تر دنبال می‌کند.

طرح آفتاب یکی از طرح‌های خط بانکداری اجتماعی است که گروه مخاطب آن را در حال حاضر کارگران دارای بیمه تأمین اجتماعی، گروه مددجویان، روحانیون و فعالان حوزه مساجد، گروه رانندگان (کامیون، تاکسی، سواری و…)، معاشیر،

- مخاطبان پرشمار وام قرض‌الحسنه بدون سود**

بانک سینا در طرح راهبردی کسب‌وکار خود، چهار خط

موجودی خود را به ۱۸۲ میلیون تومان برساند. مدت بازپرداخت این تسهیلات بین ۶ تا ۲۸ ماه متغیر است و بر اساس مدت زمان ایجاد میانگین حساب و بازپرداخت، ضریب تسهیلات یعنی نسبت وام دریافتی به میانگین سپرده، تعیین می‌شود.
سقف وام پرداختی به افراد در این طرح ۳۰۰ میلیون تومان است، مشروط به آن‌که مانده اصل تسهیلات خرد اعطایی و کارت اعتباری فرد در بانک سینا از این مبلغ بالاتر نباشد.

- وامی که می‌توان منتقل کرد**

موضوع جذاب دیگر این طرح بانک سینا، امکان انتقال امتیاز این وام به سایر افراد است. یعنی پس از اینکه فرد سپرده‌گذاری کرده و موعد دریافت وام فرارسیده، می‌تواند امتیاز دریافت وام را به پدر، مادر، همسر، فرزندان، خواهر و برادر خود با تکمیل فرم انتقال امتیاز واگذار کند.

همچنین کارفرمایان حقیقی نیز می‌توانند امتیاز وام خود را با ارائه مدارک مربوط به سوابق بیمه‌ای که حداقل باید سه ماه باشد و تکمیل فرم انتقال امتیاز وام، به پرسنل زیرمجموعه منتقل‌کنند.

علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به نشانی www.farh.sinabank.ir/tafbah مراجعه کنند.



# راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

معاون پشتیبانی و منابع انسانی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی:

## ۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی شهری اقشار کم درآمد در کشور در حال اجراست

صفحه ۰۶

## کارشناس سازمان هواشناسی خبر داد؛ تداوم آلودگی هوا تا پایان هفته در کشور

صفحه ۰۶

	
<b>انجام تست اولیه پرواز جت منطقه‌ای «سیمرغ»</b>	<b>مکان‌یابی ۴۴ شهرک مسکونی در کشور قطعی شده است</b>

#### راه و شهرسازی

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

## تدوین مدل اقتصادی برای جذب سرمایه بخش خصوصی در حمل‌ونقل



معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: به دنبال تدوین یک مدل اقتصادی برای جذب سرمایه بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل با هدف ورود فناوری های جدید به این حوزه هستیم. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، شهیرا افندی‌زاده معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاحیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته که در محل مصلاي امام خمیني (ره) برگزار شد، با تیریک هفته حمل‌ونقل اظهار کرد: در این نمایشگاه ۳۱۶ شرکت دولتی و خصوصی و بیش از ۸۵ شرکت دانش بنیان حضور دارند. به گفته افندی زاده، موضوع حمل‌ونقل امروز زیرساخت مسائل اقتصادی بوده و روزانه با همه مردم سروکار دارد بنابراین آگاهی از نیازهای حوزه حمل‌ونقل و استفاده از تکنولوژی‌ها برای تامین این نیازها تاثیر زیادی بر زندگی مردم دارد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران با توجه با موقعیت نامنسی که در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی دارد می‌تواند از فرصت ایجاد شده استفاده کند و نقش عمده‌ای را در حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی ایفا کند. وی افزود: امروزه کریدورهای ترانزیتی از اهمیت بالایی برخوردار بوده و همه کشورها به دنبال اختصاص سهم قابل توجهی در این کریدورها هستند، چرا که کریدورهای ترانزیتی می‌تواند منجر به ایجاد کریدورهای لجستیکی شود که محلی برای مراکز توزیع کالا است و بهره‌وری این بخش را افزایش می‌دهد.

معاون شرکت ساخت و توسعه؛ خبر داد؛

### احداث ۹ دستگاه پل خاص در پروژه راه آهن مبارکه-سفید دشت-شهرکرد

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: پروژه راه آهن مبارکه-سفید دشت-شهرکرد دارای ۹ دستگاه پل خاص است.«عباس خلیبی»، معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در نشست با حیدری استاندار چهارمحال بختیاری درخصوص پروژه راه آهن مبارکه-سفید دشت-شهرگرد اظهار کرد: این طرح ریلی از طرح‌های اولویت دار دولت محسوب می‌شود و بخشی از منابع و تخصیص‌های پروژه در قالب مصوبه ابلاغ شده است.وی افزود: این جلسه می‌تواند سرفصل جدیدی برای احداث این پروژه باشد تا روند پیش رفت آن سرعت گیرد.خلیبی تاکید کرد: خوشختانه پیمانکاران این پروژه توانمند و از بهترین پیمانکاران هستند که مشغول فعالیتند.وی اظهار کرد: این خط ریلی به طول ۹۲ کیلومتر در منطقه کوهستانی و سختی واقع شد که دارای ۹ دستگاه پل خاص است.

### وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته:

# سهم ایران از جاده ابریشم را احیایم کنیم

صفحه ۰۶



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای خبر داد؛

## افزایش تملک اراضی محوطه پایانه مرزی باشماق به ۵۰ هکتار

راستای حل مشکلات مرز باشماق و طرح ساماندهی این مرز خبر داد و گفت: برنامه‌هایی برای ساماندهی نیاز است تا با هماهنگی‌های بیشتر بین دستگاه‌های متولی، مسائل و مشکلات موجود پیگیری شود و با شروع ساخت و ساز پایانه، مسائل و مشکلات موجود برطرف شود.وی از افزایش تملک اراضی محوطه پایانه مرزی باشماق از هفت هکتار به ۵۰ هکتار خبر داد و با اشاره به ساخت فازهای دوم و سوم توسعه پایانه مرزی باشماق تاکید کرد: دستگاه‌ها باید هماهنگی بیشتری درخصوص ساماندهی جاده داشته باشند.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص مرز سیرانبند خاطرنشان کرد: برای سهولت در مسیر دسترسی و تردد مرز سیرانبند-بانه در سال آینده اعتبارات لازم تامین خواهد شد.امانی با اشاره به اهمیت رسمی شدن مرز سیرانبند-بانه از سوی طرف عراقی گفت: توسعه این مرز در دست

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از افزایش تملک اراضی محوطه پایانه مرزی باشماق از هفت هکتار به ۵۰ هکتار خبر داد و تاکید کرد: باتوجه به برنامه ساخت فازهای دوم و سوم توسعه پایانه مرزی باشماق، دستگاه‌ها باید هماهنگی بیشتری درخصوص ساماندهی مرز داشته باشند. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «داریوش امانی»، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در سفر به استان کردستان اظهار کرد: در دولت سیزدهم ترانزیت جاده‌ای مورد توجه ویژه‌ای قرار دارد و این ظرفیت مناسبی است که باید از آن بهره گرفت.امانی به اجرای طرح ساماندهی مرز باشماق مریوان در استان کردستان اشاره کرد و گفت:مرز باشماق دومین مرز پرتردد کشور بوده و از این لحاظ از اهمیت بالایی برخوردار است.امانی از آمادگی کامل این سازمان در

#### بنادر

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر تشریح کرد؛

## اقدامات مهندسی و توسعه‌ای سازمان بنادر از ابتدای دولت سیزدهم

معادل ۱۰ هزار میلیارد ریال و پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصد از جمله اقدامات انجام شده است.

● **احداث مسیرهای دسترسی جاده‌های داخلی و خارجی بندر سیریک**
وی با اشاره به احداث مسیرهای دسترسی جاده‌های داخلی و خارجی بندر سیریک، عنوان کرد: تسریع در بهره برداری از بندر سیریک و ایجاد مسیر دسترسی آسفالته و روشنایی تا اسکله بنتی با احداث جاده دسترسی خارجی با اعتبارکل ۷۱۰ میلیارد ریال دیگر مورد قابل اشاره است.

● **بهسازی محورهای اراضی پشتیبانی بندر شهیدرجایی**

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی همچنین بهسازی محورهای اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی اشاره کرد و گفت: تسهیل تردد و بهسازی و ایمن سازی محور شماره ۵ بندر شهیدرجایی با اعتبار کل ۱ هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال و پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد دیگر اقدام شاخص انجام شده است.

● **احداث پل دسترسی به اراضی ۲۴۰۰هکتاری بندر شهیدرجایی**

فتحي احمد داد: مطالعه واحداث پل دسترسی به اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهیدرجایی با هدف فراهم کردن مسیر دسترسی مورد نیاز سرمایه گذاران بخش خصوصی در اراضی مذکور با تخمین اعتبار ۳۵ هزار میلیارد ریال دیگر مورد قابل اشاره است.

● **احداث تاسیسات زیربنایی ۱۰۰ هکتار از اراضی ۲۴۰۰هکتاری بندر شهیدرجایی**

وی خاطر نشان کرد: همچنین مطالعه واحداث بندر شهیدرجایی باهدف فراهم کردن زیرساخت های مورد نیاز سرمایه گذاران بخش خصوصی ارتقاء ظرفیت عملیاتی بندر با تخمین اعتبار کل ۷۰ هزار میلیارد ریال دیگر اقدام قابل بیان است.



### اخبار

در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل؛

### تفاهم نامه اتصال کارخانه‌های سیمان تامین به شبکه ریلی کشور امضا شد

همزمان با برگزاری هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته تفاهم نامه احداث خطوط ریلی اتصال کارخانه های سیمان تامین به شبکه ریلی میان شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و شرکت سرمایه گذاری سیمان تامین به امضا رسید. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، تفاهم نامه همکاری اتصال کارخانه‌های سیمان تامین وابسته به شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور منعقد شد.

با حضور وزیر راه و شهرسازی در اولین روز از برگزاری هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌نقل، لجستیک و صنایع وابسته این تفاهم نامه به منظور همکاری در تامین مالی، طراحی و احداث خطوط ریلی شامل زیرسازی، روسازی و تجهیزات مورد نیاز برای احداث خطوط ریلی فرعی و اتصال کارخانه‌های سیمان به شبکه ریلی به امضای طرفین رسید.

این تفاهم نامه در راستای تسهیل بهره مندی از تولیدات کارخانجات سیمان از طریق خطوط ریلی منعقد شد. هماهنگی برای تصویب تغییرات در ایستگاه محل انشعاب، اجرای عملیات روسازی حداکثر بعد از ۶ ماه از اتمام عملیات زیرسازی و... بخشی از تعهدات وزارت راه و شهرسازی در این تفاهم نامه است.

سردار سرتیپ هادیان فر؛

### کاهش تصادفات رانندگی با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان



رئیس پلیس راهور فرآجا گفت: امضا تفاهم نامه کاهش آسیب های جاده ای، استفاده از ظرفیت های موجود است زیرا با روش های سنتی کار سختی است که شاهد کاهش تصادفات باشیم و با استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان بتوانیم این دغدغه مهم کشور را کاهش دهیم. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «سردار سرتیپ کمال هادیان فر»، رئیس پلیس راهور فرآجا در آیین افتتاحیه هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای امنیت اظهار کرد: بحث تصادفات مهم ترین موضوعی است که در بحث حمل و نقل زمینی باید به آن توجه کرد. وی افزود: بیش از ۵۲ میلیون راننده دارای گواهینامه و بیش از ۴۰ میلیون وسیله نقلیه در کشور داریم که به ازای هر دو نفر یک وسیله نقلیه وجود دارد و از این تعداد ۴۷ درصد باید در فرایند اسقاط قرار بگیرند.

رئیس پلیس راهور فرآجا با بیان اینکه، مدیریت ترافیک باید مورد توجه حاضران در این جلسه قرار بگیرد، گفت: در سال گذشته ۳۵ میلیارد تردد در شهر ۷ میلیارد تردد در جاده ها داشته ایم و موضوع کاهش ۳۱ درصد به ازای هر وسیله در برنامه ششم و ۵۰درصد در برنامه هفتم دیده شده است.

سردار هادیان فر تاکید کرد: ۳۲ دستگاه نیز در حوزه پیشگیری از تصادفات نقش دارند و باید همکاری لازم را داشته باشند.

وی افزود: در سال ۸۶ تعداد تلفات ناشی از حوادث رانندگی به بیش از ۲۸ هزار کشته در سال رسید اما به مرور زمان شرایطی در کشور به وجود آمد که روند کاهشی اتفاق افتاد، اما هنوز دغدغه تصادفات جدی است.

به گفته سردار سرتیپ هادیان فر، تعداد تلفات ناشی از حوادث رانندگی بیش از ۲۶ هزار نفر شده و تعداد مصدومین به ۱۹۰ هزار نفر در سال جاری رسیده است که ۱۵ تا ۲۰ درصد مجروحین مننج به قطع نخاع شده است.

رییس پلیس راهور فرآجا بیان کرد: دولت بحث تصادفات ناشی از تصادفات ۸ درصد پیش‌بنی می کند اما تصادفات ۲۰ درصد به تولید خالص ملی لطمه می زند و ۹ تا ۱۱ درصد بودجه کشور صرف تصادفات می شود. وی افزود: در پلیس راهور ۱۳۲ کشور مورد بررسی قرار گرفته اند و طبق مطالعات صورت گرفته پنج عامل اصلی مدیریت، عامل انسانی، وسیله نقلیه، قوانین بازرانده و راه نقش مستقیمی در حوادث ناشی از حوادث رانندگی دارند.

سردار سرتیپ هادیان فر خاطرنشان کرد: امضا تفاهم نامه همکاری های موجود است زیرا با روش های سنتی کاهش تصادفات کار سختی است و با استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان می توانیم این دغدغه مهم کشور را کاهش دهیم.

امروز در تقویم: گذشت شاعر معاصر "عباس یمنی شریف" (۱۳۶۸ ش) اولین همایش نگارش یک روز قرآن کریم در تهران (۱۳۷۹ ش) ا شهدات عباسعلی بلوچ زاده (۱۳۶۱ ش) ا شهدات شهید غلامحسین خسروی (۱۳۶۱ ش) ا حاکم بحرین در رأس هیئت وارد تهران شد(۱۳۴۹ ش)

اخبار

**پاسخگویی مدیرعامل شرکت راه‌آهن به مراجعان در هفتمین نمایشگاه حمل و نقل**

مدیرعامل شرکت راه‌آهن به منظور پاسخگویی به مراجعان امروز سه‌شنبه ۲۸ آذرماه در محل ارتباطات مردمی هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته حضور خواهد یافت. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «سید میعاد صالحی»، مدیرعامل شرکت راه‌آهن و معاون وزیر راه و شهرسازی امروز سه‌شنبه ۲۸ آذرماه ساعت ۱۶ در محل ارتباطات مردمی هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته حضور خواهد یافت تا پاسخگوی مراجعین باشد. هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در مصلاي امام خميني (ره) تهران ۲۷ آذرماه، با شعار حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی به مناسبت هفته حمل و نقل با حضور ۳۱۶ شرکت کننده بخش خصوصی و دولتی برگزار می‌شود. رهنمایی از حداقل ۲۲ محصول از شرکت‌های مختلف و همچنین ماشین آلات راهسازی و برگراری کارگاه‌های آموزشی توسط انجمن‌ها و اتحادیه‌های صنعتی از دیگر برنامه‌های این نمایشگاه است.

**آغاز پروازهای مسیر آنکارا از فرودگاه تبریز**

مدیرکل فرودگاه های آذربایجان شرقی گفت: چهارشنبه هر هفته پروازهای مسیر آنکارا از فرودگاه بین‌المللی تبریز انجام می‌شود. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «امین آذری»، مدیرکل فرودگاه آذربایجان شرقی گفت: پروازهای مسیر آنکارا توسط شرکت هواپیمایی کاسپین انجام می‌شود که هفته برنامه اعلام شده، ساعت ۱۰:۵۰ صبح روزهای چهارشنبه هر هفته از فرودگاه تبریز به سمت آنکارا پرواز می‌کند و ساعت ۱۵:۵۰ همان روز به تبریز باز می‌گردد. گفتنی است: هم اکنون ۱۸ شرکت هواپیمایی داخلی و خارجی در ۱۵ مسیر پروازهای خود از فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز را انجام می‌دهند که این فرودگاه را در رتبه سوم پروازهای خارجی کشور قرار داده است.

**پیام مدیر کل راهداری مازندران به مناسبت گرمی داشت هفته حمل و نقل**

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران به مناسبت گرمی داشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری پیام تبریک صادر کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از مازندران، «حسن چهانیان»، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران به مناسبت گرمی داشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری عنوان کرد: در جهان امروز نبض توسعه اقتصادی و پویایی افراد در زندگی شهری و روستایی در دستان ارزشمند فعالان عرصه حمل و نقل عمومی می‌تپد و صنعت پرفر و آینه‌دار حمل و نقل، به واسطه تلاش و خدمات شبانه روزی و بی‌وقفه دست اندرکاران این بخش، فصلی درخشان را در تاریخ پرتالو توسعه روز افزون کشور گشوده و افق روشنی را در آینه چشم‌انداز کشور ترسیم کرده‌اند. وی گفت: بی‌تردید نقش صنعت حمل و نقل در اقتصاد کشور، نقشی بی‌بدیل و حائز اهمیت است. چه بسا که در تاریخ تحولات صنعت حمل و نقل کشور روزهای سرنوشت سازی بوده‌اند که نقش تعیین کننده ای در انجام شبکه حمل و نقل داشته‌اند. چهانیان ادامه داد: از این روز فرار رسیدن هفته «حمل و نقل، رانندگان و راهداری» را که به‌منظور ارج نهادن به خدمات و تلاش‌های دست اندرکاران بخش حمل و نقل به‌ویژه تشکل‌های صنفی، قشر تلاشگر رانندگان و همچنین خانواده راهداری و ترویج فرهنگ نگهداری راه‌ها، معرفی خدمات راهداران زحمتکش به مردم که با تلاش شبانه روزی در گرمای سوزان تابستان و سرمای سخت زمستان مسئولیت حفظ و نگهداری و ایمن سازی از سرمایه‌های ملی و راه‌های کشور را برعهده دارند را به حضور اعضای خانواده بزرگ حمل و نقل و راهداری تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم. وی گفت: اینجانب ضمن عرض تبریک، امید آن دارم بتوانیم در راستای شاعر همدلی، همفکری و تعامل، همواره با کوشش بیشتر در راه دست یابی کشور به شبکه‌ی حمل و نقل پویاتر و ایمن‌تر کوشا باشیم.

**کارشناس سازمان هواشناسی خبر داد؛ تداوم آلودگی هوا تا پایان هفته در کشور**

کارشناس سازمان هواشناسی با اعلام تداوم آلودگی هوا تا پایان هفته از بارش برف و باران در ارتفاعات رشته کوه زاگرس و نیمه شمالی کشور خبر داد. کبری رفیعی کارشناس سازمان هواشناسی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی وضعیت جوی کشور را تشریح کرد و گفت: امروز در استان‌های ساحلی دریای خزر، اردبیل، مناطقی از آذربایجان شرقی، آراسان شمالی و ارتفاعات استان‌های خراسان رضوی و زنجان و ارتفاعات رشته کوه البرز، بارش باران و برف همراه با رعد و برق و وزش باد شدید پیش‌بینی شده است. کارشناس سازمان هواشناسی با اعلام کاهش ۱۰ تا ۶ درجه‌ای دما در شمال شرق و شمال غرب، ادامه داد: شدت بارش‌های امروز مربوط به استان مازندران است که هموطنان در این مناطق باید توجه داشته باشند. همچنین، پیش‌بینی می‌شود به سبب وزش باد از میزان غلظت آلاینده‌های جوی در بیشتر مناطق کاسته شود.

رفیعی توضیح داد: تا سه‌شنبه تا پنجشنبه در کشور جوی آرام و پایدار پیش‌بینی شده است که همین شرایط سبب تداوم آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت خواهد شد. کارشناس سازمان هواشناسی از تلاطم در دریای خزر و صدور هشدار نارانجی برای این منطقه خبر داد و گفت: مناطق ساحلی و فراساحل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان متلاطم و مواج است. به گفته وی، تهران نیمه ابری است که به تدریج افزایش ابر و باد را خواهد داشت. کمنه دمای پایتخت امروز ۵ درجه بالای صفر ثبت شد و پیشینه دمای امروز تهران در ۱۵ درجه بالای صفر می‌رسد.



وزیر راه و شهرسازی بر احیای سهم ایران در جاده ابریشم تاکید کرد و گفت: باید با عملیات جهادگونه و تسریع در اجرای پروژه‌های ترانزیتی سهم ایران را از جاده ابریشم جدید احیا کنیم. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «مهرداد بذریاش»، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته ضمن گرامیداشت هفته حمل و نقل، رشد و توسعه ترانزیت را یکی از محورهای اقدامات برنامه‌های و عملیاتی وزارت راه و شهرسازی دانست و گفت: داشتن یک نقشه جامع و مدون نشان می‌دهد این وزارتخانه به عنوان پیشران پیشرفت کشور به دنبال ایفا نقش اصلی در توسعه اقتصادی بوده و هیچ بهانه‌ای از جمله مشکلات مربوط به منابع مالی و غیره ما را از مسیر خود دور نمی‌کند. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: تحقق ۳۳ درصدی رشد ترانزیت با وجود تحریم‌ها و مشکلات عدیده انثاقی بزرگ و حاصل دیدارها و مذاکرات متعدد با کشورهای خارجی است. موضوع رشد ترانزیت در همه دیدارها و مذاکرات با کشورهای خارجی همواره به عنوان مساله اصلی مطرح می‌شود. بذریاش تاکید کرد: اگر می‌خواهیم سهم

وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته: **سهم ایران از جاده ابریشم را احیا می‌کنیم**

شلمچه به بصره است که ما را می‌تواند به مدیترانه و اروپا متصل کند و پس از ۴۵ سال، در سال جاری به مرحله اجرا رسید. بذریاش یادآور شد: از ابتدای سال میلادی جدید عملیات اجرایی پروژه ریلی رشت به آستارا هم آغاز می‌شود که یکی از بزرگترین پروژه‌های تکمیل کننده کریدورها است. وی در ادامه تاکید کرد: علاوه بر اجرای پروژه‌ها، بی‌سابقه ترین قراردادهای صدور خدمات فنی مهندسی نیز در حوزه راه‌های مواصلاتی و تکمیل کریدورها منعقد شد که احداث جاده و تکمیل کریدورها در ارمنستان توسط شرکت‌های ایرانی به ارزش بیش از ۲۰۰ میلیون دلار، توافق احداث ۲۴۰ کیلومتر راه در کشور ترکمنستان به ارزش بیش از ۵۵۰ میلیون دلار از جمله آن‌هاست. وزیر راه و شهرسازی گفت: توافق دیگر در تعریف و احداث کریدور ارس با کشور آذربایجان بود که بیش از ۱۵ سال باقی مانده بود و اکنون پیمانکار آن مشخص شده و در مراحل اجرایی به سر می‌برد. به گفته بذریاش این توافق‌ها در راستای تکمیل محورهای مواصلاتی بوده و تولید ثروت برای آیندگان به دنبال خواهد داشت. وی یادآور شد: بزرگترین قطعه آزادراهی کشور یعنی اصفهان به شیراز نیز به بهره‌برداری رسید و قطعه رشت به کاسپین

هم ظرف چند ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد که اتصال دریا به دریا از بندر شهید رجایی به کاسپین را محقق می‌کند. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: قطعه میانه به اردبیل نیز ظرف ماه‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسد. بذریاش با اشاره به سایر دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی در اسناد بالادستی کشور گفت: ترانزیت پیش از این متولی مشخص واحدی نداشت و در برنامه هفتم توسعه وزارت راه و شهرسازی متولی اصلی این حوزه شد و ترانزیت جایگاه ویژه ای یافت. وی تاکید کرد: احداث مراکز لجستیکی در مدهای مختلف حمل و نقل نیز در برنامه هفتم دیده شده است. به گفته وزیر راه و شهرسازی، یک حوزه مهم مغفول مانده، میحث نرم افزار در حوزه حمل و نقل است که به منظور بهره‌برداری در مناسب تر و اثر بخش تر از زیرساخت‌های احداث شده در گذشته و زیرساخت‌های در حال احداث برای آینده باید این حوزه را ارتقا دهیم. بذریاش در پایان ضمن تاکید بر پررنگ‌تر شدن حضور شرکت‌های دانش بنیان در حوزه حمل و نقل، از همه شرکت‌ها، سازمان‌ها و... که در مسیر ارتقا حمل و نقل تلاش می‌کنند قدر دانی کرد.

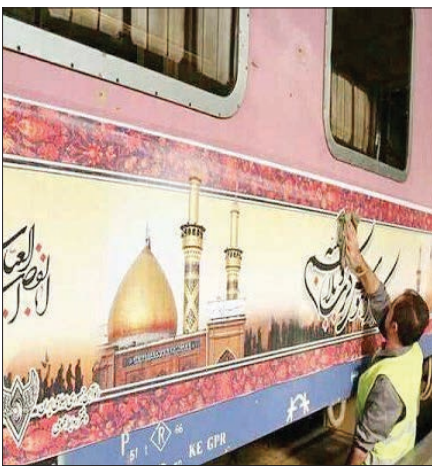
**معاون مسافری شرکت راه‌آهن:**

**قطار ترکیبی تهران-کربلا در هفته یک بار سیر می‌کند**

معاون مسافری شرکت راه‌آهن گفت: قطار ترکیبی تهران- کربلا در حال حاضر تنها یک بار در هفته تردد می‌کند که با رایزنی‌های صورت گرفته تعداد آن افزایش می‌یابد. به گزارش بازار، «حسن موسوی»، معاون مسافری شرکت راه‌آهن گفت: طی توافق با عراق قطار تهران-کربلا به طور مستمر مجددا راه‌اندازی شد که به صورت ترکیبی در مسیر تهران، شلمچه، بصره و کربلا سیر می‌کند و هفته‌ای یک قطار رفت در روز شنبه و یک قطار برگشت داریم. به گفته وی، عرضه بلیت قطار تهران- کربلا تنها از طریق

سامانه شرکت راه‌آهن انجام می‌شود و قیمت بلیت قطار ترکیبی تهران- کربلا بر مبنای کلاس واگن‌ها در کشور عراق است، عراق ۳ درجه قطار دارد که متناسب با آن‌ها قیمت بلیت قطار ترکیبی از ۱۱ میلیون تا ۱۴ میلیون تومان است. او با تاکید بر اینکه کلاس گذاری قطارهای تهران- کربلا براساس نوع واگن ریلی در کشور عراق است گفت: مبنای قیمت گذاری این مسیر براساس نوع واگن‌های عراق است چراکه قیمت مسیر تهران تا خرمشهر و تهران تا شلمچه ثابت است و تغییری در قیمت‌های این

مسیر ایجاد نشده است. موسوی همچنین در خصوص افزایش تعداد واگن در این مسیر هم گفت: در حال حاضر هفته‌ای یک قطار در این مسیر گذاشته شده که همزمان با استقبال مسافران و با نزدیک شدن به ایام عید طی رایزنی‌های صورت گرفته تعداد این واگن افزایش می‌یابد. او گفت: برای حمایت معنوی از این مردم مظلوم، طرحی با عنوان «غزه قهرمان» به‌طور نمادین آماده و بر روی بدنه قطار این شرکت نصب شد که در این مسیرها حرکت می‌کند.



**مسکن**

**معاون پشتیبانی و منابع انسانی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی:**

**۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی شهری اقشار کم درآمد در کشور در حال اجراست**



معاون پشتیبانی و منابع انسانی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور با بیان اینکه بنیاد مسکن در مأموریت تامین مسکن نیازمندان و مددجویان موفق عمل کرده است اظهار داشت: ۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی شهری اقشار کم درآمدی در کشور در حال اجراست. علیرضا فلاحي نصر آبادی، معاون پشتیبانی و منابع انسانی بنیاد مسکن کشور در جلسه شورای معاونین و دیدار با کارکنان بنیاد مسکن استان فارس افزود: در مجموع در بخش شهری، بنیاد مسکن ۱۸۴ هزار و ۲۰۰ واحد را در دست احداث دارد. فلاحي از اجرای ۱۶۷ هزار و ۷۰۰ واحد نهضت ملی مسکن شهری توسط بنیاد در سراسر کشور خبر داد و افزود: اجرای طرح‌ها نهضت ملی مسکن امید به خانه دار شدن اقشار زیادی را افزایش داده است و از جمله برنامه‌های کلیدی و راهگشا در بنیاد مسکن است. سید علیرضا حمیدی مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس نیز در این نشست با تقدیر از معاون پشتیبانی بنیاد مسکن کشور آماری از اجرای طرح‌های توسعه روستایی و محرومیت زدایی در استان ارائه داد. سید علیرضا حمیدی مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان فارس با ارائه گزارشی از روند پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن در این استان یادآور شد: شمار متقاضیان و افراد ثبت نام شده در این حوزه افزایش یافت. مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان فارس با بیان اینکه طرح نهضت ملی مسکن در ۱۱۰ شهرستان فارس قابلیت اجرایی شدن دارد اظهار کرد: اگر زمین مورد

**خبَر**

**مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن: مکان‌یابی ۴۴ شهرک مسکونی در کشور قطعی شده است**



مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از اتمام مرحله اول آماده‌سازی پروژه‌های نهضت ملی مسکن تا اوایل سال آینده خبر داد و گفت: مکان‌یابی ۴۴ شهرک مسکونی در کشور قطعی شده است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «ارسالان مالکی»، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از انجام پروژه‌های آماده‌سازی در ۲۵ هزار هکتار زمین خبر داد و گفت: این حجم از آماده‌سازی زمین‌ها برای ساخت مسکن در این سازمان بی‌سابقه بوده است. به گزارش روابط عمومی سازمان ملی زمین و مسکن، مالکی با اشاره به اینکه با ادامه این روند تا اوایل سال آینده مرحله اول پروژه‌های آماده‌سازی روستایی پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن را به انجام برسانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تاکنون مصوبه ساخت ۲۰ شهرک مسکونی در شورای عالی شهرسازی و معماری تصویب شده اظهار کرد: عملیات اجرایی دوشهرک مسکونی در قم و یک شهرک در یزد آغاز شده و این شهرک‌ها در مرحله صدور پروانه ساختمانی هستند. او ادامه داد: همچنین مکان‌یابی ۴۴ شهرک مسکونی در کشور قطعی شده است. گفتنی است ساخت شهرک‌های مسکونی در حریم شهرها از جمله سیاست‌های دولت سیزدهم برای تسریع در پیشبرد طرح نهضت ملی مسکن است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد؛ **انجام تست اولیه پرواز جت منطقه‌ای «سیمرغ»**

بردارد و در مسیرهای کوتاه پرواز دارند و مناسب فرودگاه‌های کوچک و باندهای کوتاه هستند. در مجموع، متناسب با شرایط اقلیمی ایران پیش‌بینی شده‌اند. وی در پاسخ‌بخ به این سوال که آیا سیمرغ امکان پروازهای بین‌المللی را هم خواهد داشت، گفت: هر هواپیمایی که مجوزهای بین‌المللی را دریافت کند، این امکان را خواهد داشت و سیمرغ در صورت اخذ مجوزهای سازمان هواپیمایی قابلیت نشست و برخاست در هر فرودگاهی را خواهد داشت. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: در بخش غیرنظامی قانون‌های بین‌المللی است و با این مجوز امکان نشست و برخاست در فرودگاه‌های خارجی وجود دارد.

جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) گفت: موضوع اصلی تولید و ساخت هواپیما در این مجموعه است و نوع کاربری و نوع بهره‌برداری متناسب با شرایط ناوگان و سازشی که به کارخانه تولید هواپیما داده می‌شود، می‌تواند متفاوت باشد و این مجموعه امکان تولید هواپیمای مسافری را هم دارد اما براساس سفارش ایرانین متقاضی کاربری هواپیما تعیین می‌شود. محمدرضا بخش دیرباره تاپی و مدل هواپیمای سیمرغ اظهار داشت: به این نوع هواپیما جت منطقه‌ای گفته می‌شود، کوتاه

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه تست‌های اولیه پرواز هواپیمای سیمرغ در حال انجام است، گفت: سیمرغ در صورت اخذ مجوزهای سازمان هواپیمایی قابلیت نشست و برخاست در هر فرودگاهی را خواهد داشت. محمد حمیدی بخش، معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا از انجام تست اولیه پروازهای سیمرغ (هواپیمای تولید داخل) خبر داد و گفت: تست‌های اولیه پرواز هواپیمای سیمرغ در حال انجام است و این هواپیمایی

فرآیند اخذ تاییدیه‌های سازمان هواپیمایی کشوری است. وی ادامه داد: در حال حاضر، این هواپیما تحت کنترل مجموعه مشترک بین وزارت دفاع، سازمان هواپیمایی کشوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار دارد و در حال انجام اقدامات و کارهای آزمایشی است و به محض دریافت مجوز از سازمان هواپیمایی ایران به پروازهای غیر نظامی خود را انجام دهد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به ورود دو فرزند هواپیمایی باری سیمرغ به شرکت هواپیمایی



