

◄ **امروز در تقویم: رحلت عالم مجاهد و فقیه جلیل آیت اللهٔ «سید محمدباقر حجتی بارفروشی» (۱۳۱۱ش) | الحاق ایران به قرارداد جهانی آزادی تبادل افکار یونسکو(۱۳۴۵ش) | درگذشت نویسنده، محقق و مترجم شهیر ایرانی استاد "مجتبی میهنی" (۱۳۵۵ش)**

اخبار

تسلیت رهبر انقلاب در پی درگذشت فرزند آیت‌الله طالقانی

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی، درگذشت سیدمهدی طالقانی فرزند مرحوم آیت‌الله سیدمحمود طالقانی را تسلیت گفتند.

به گزارش ایسنا، متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به

شرح زیر است:

بسم‌الله‌الرحمن‌الرحیم

درگذشت جناب آقای سیدمهدی طالقانی فرزندگرامی مجاهد بزرگ مرحوم آیت‌الله سیدمحمود طالقانی رحمة‌الله‌علیهما را به‌بازماندگان محترم ایشان و خاندان مکرّم طالقانی تسلیت عرض می‌کنم و رحمت و مغفرت الهی را برای آن مرحوم مسألت می‌نمایم.

سیدعلی خامنه‌ای

۶ بهمن ۱۴۰۲

در تماس تلفنی با وزیر کشور و رییس آتش نشانی تهران صورت گرفت؛

پیگیری مخبر از آخرین وضعیت آتش سوزی در بیمارستان گاندی

مخبر در گفت و گوی تلفنی با وزیر کشور و رییس آتش نشانی تهران، ضمن پیگیری آخرین وضعیت آتش سوزی در بیمارستان گاندی بر آمادگی همه دستگاه‌های امدادی برای رسیدگی به حادثه تأکید کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد مخبر معاون اول رییس‌جمهور در گفتگوی تلفنی با وزیر کشور، رییس سازمان مدیریت بحران، رییس آتش نشانی تهران و رییس بیمارستان گاندی، ضمن پیگیری آخرین وضعیت آتش سوزی در بیمارستان گاندی تهران، بر آمادگی همه دستگاه‌های امدادی برای رسیدگی به حادثه مذکور تأکید کرد.مخبر در این تماس‌های تلفنی با احمد وحیدی و آقایان نامی، محمدی و بنی‌اسد، پشتیبانی لازم از دستگاه‌های امدادی و درمانی در پی آتش سوزی در بیمارستان گاندی تهران را ضروری دانست و از مسئولان مربوطه خواست تا پایان عملیات مهار آتش سوزی و کمک رسانی به مجروحان و بیماران، حادثه مذکور را پیگیری کرده و تمام تلاش خود را برای بهبود وضعیت موجود به کار ببندند.وزیر کشور، رییس سازمان مدیریت بحران، رییس آتش نشانی تهران و رییس بیمارستان گاندی نیز در این تماس‌های تلفنی آخرین وضعیت حادثه را تشریح و از تلاش همه دستگاه‌های امدادی برای مهار بحران و همه دستگاه‌های مسئول و اجرایی برای پشتیبانی و رسیدگی به حادثه دیدگان خبر دادند.

تایید صلاحیت ۶۷۸ داوطلب دیگر انتخابات مجلس اعلام شد

سخنگوی ستاد انتخابات کشور گفت: مراتب تأیید صلاحیت ۶۷۸ داوطلب دیگر توسط ستاد انتخابات به آن داوطلبان اعلام شد.محسن اسامی در گفت و گوی با ایسنا اظهار کرد:شب گذشته شورای نگهبان ۶۷۸ داوطلب دیگر که تأیید صلاحیت شده اند را به ما اعلام کرد و ما هم به آن داوطلبان، ستادهای انتخابات و فرمانداری‌ها اعلام کردیم.وی ادامه داد:تاکنون ۱۲۷۱۱ داوطلب از شورای نگهبان تأیید صلاحیت گرفته‌اند.سخنگوی ستاد انتخابات کشور با اشاره به این‌که «شورای نگهبان در این دوره از انتخابات این ابتکار را داشت که اسامی افراد تأیید صلاحیت شده را قبل از موعد قانونی اعلام کرد»، گفت: ۱۹ بهمن آخرین موعد اعلام اسامی داوطلبان تأیید صلاحیت شده است و احتمال دارد قبل از آن موعد بهاز هم اسامی داوطلبان دیگری را اعلام کند.

بهادری جهرمی:

تغییر قیمت بنزین در دستور کار دولت نیست

سخنگوی دولت گفت: موضوع ذخیره بنزین کارت‌های سوخت به وضعیت عادی شش ماه ذخیره پرگشت، در عین حال تغییر قیمت بنزین در دستور کار نیست.به گزارش خبرنگار مهر، «علی

بهادری جهرمی» سخنگوی دولت در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران، با اشاره به کاهش سهمیه آزاد بنزین اظهار کرد: ستاد ملی کرونا در ایام همه‌گیری این بیماری تصمیماتی داشت؛ مثلاً منع ترددهایی وجود داشت و تغییراتی هم در وضعیت ذخیره بنزین کارت‌های سوخت، صورت گرفته بود. بهادری جهرمی افزود: بعد از اینکه چندین ماه است از شرایط کرونایی عبور کرده و به اوضاع عادی رسیده‌ایم، آن ستاد کار لم‌یکن شده است و موضوع ذخیره بنزین کارت‌های سوخت هم به وضعیت عادی شش ماه ذخیره پرگشت، در عین حال تغییر قیمت بنزین در دستور کار نیست.سخنگوی دولت اظهار کرد: بنا به پیشنهاد وزارت اقتصاد و بررسی‌های معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری و وزارت امور خارجه، متن لایحه‌ای به منظور انتقاد موافقت‌نامه دوجانبه در زمینه کمک متقابل اداری در امور گمرکی بین ایران و اندونزی به تصویب هیأت وزیران رسید که به مجلس ارسال می‌شود.وی ادامه داد: پیشنهاد دیگر وزارت اقتصاد در راستای کاهش بنگاهداری بانک‌ها و کمک به افزایش سرعت رد واگذاری اموال و سهام‌های غیر بانکی بانک‌ها بود که به تصویب هیأت وزیران رسید تا فرآیند واگذاری مناسب این دارایی‌ها به بخش خصوصی تسهیل شود.

معاون حقوقی رئیس‌جمهور:

پیوستن ایران به بریکس مستلزم لایحه و تصویب مجلس است

معاون حقوقی رئیس‌جمهور گفت: در مورد بریکس نظر حقوقی بر این است که با وجود تفاوت‌هایی که با سازمان همکاری شانگهای دارد و با توجه به الزامات و تعهدات باید لایحه در مجلس تصویب شود و ما این موضوع را به دستگاه‌های ذی ربط اعلام کردیم.به گزارش ایسنا، محمد دهقانی در خصوص نحوه پیوستن کشورمان به پیمان بریکس، گفت: در خصوص شانگهای ۵۰ سند با همکاری وزارت امور خارجه در چارچوب لایحه به مجلس تقدیم شد و مجلس نیز آن را تصویب کرد و ما رسماً به سازمان همکاری شانگهای ملحق شدیم. معاون حقوقی رئیس‌جمهور افزود: در مورد بریکس نیز نظر حقوقی بر این است، با وجود تفاوت‌هایی که با سازمان همکاری شانگهای دارد و با توجه به الزامات و تعهدات باید لایحه در مجلس تصویب شود و ما این موضوع را به دستگاه‌های ذی ربط اعلام کردیم تا لایحه مربوطه تهیه و به هیات دولت ارسال کنند.بر اساس این گزارش و به نقل از خانه ملت، دهقانی تصریح کرد: در حال حاضر منتظر بانک مرکزی و وزارت امور خارجه هستیم تا لایحه را به هیات دولت ارسال کند تا پس از طی مراحل مرتبط به موضوع رابه مجلس تقدیم کنیم.

کالبدشکافی دو رویداد



جملہ سرپوس سیاسی

طی دو روز گذشته درخصوص اعلام نتایج نامزدهای تأییدصلاحیت‌شده برای انتخابات مجلس خبرگان رهبری، دو اتفاق افتاد که همه را کمی متعجب کرد و مایه تحلیل و اعلام‌نظر توسط فعالان رسانه و شخصیت‌های سیاسی شد.

خبر اول درخصوص اعلام رد صلاحیت حسن روحانی بود که از حوزه انتخابیه استان تهران برای مجلس خبرگان، نام‌نویسی کرده بود و درحال حاضر نیز عضو این مجلس است. بسیاری در موافقت و مخالفت با این اقدام شورای نگهبان نظر دادند و برخی ائمه جمعه نیز بدون نام بردن از حسن روحانی به استقبال آن رفتند از سوی جمله «حسینی همدانی»، امام جمعه کرج گفت: «عده‌ای القا می‌کنند که اگر فلان شخص تأیید نشود مشارکت در انتخابات کاهش می‌یابد، بر خلاف تصور آن‌ها تأیید نشدن برخی افراد امیدآفرین است و شور انتخاباتی ایجاد می‌کند.»

جواد کریمی قدوسی نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی در توییتی عجیب و غریب در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «کسی که استعداد و اراده سقیفه‌سازی را داشته توسط شورای محترم نگهبان رد صلاحیت شد.»

البته این اعلام‌نظر جواد کریمی قدوسی که از نمایندگان طیف تندرو جبهه‌پایداری

در دیدار نخست وزیر نیجر با رئیس‌جمهور مطرح شد؛

آمادگی ایران برای تبادل ظرفیت‌ها در بخش‌های مختلف با نیجر

رئییسی‌جمهور روابط‌جمهوری اسلامی ایران با نیجر و عموم کشورهای آفریقایی را واری روابط سیاسی و دیپلماتیک و مبتنی بر علائق قلبی میان ملت‌ها عنوان کرد و با تمجید از گام‌های بلند ملت نیجر در مسیر استقلال طلبی و آزادی‌خواهی تصریح کرد: قطعاً ملت مسلمان نیجر با چنین روحیه‌ای و با تکیه بر داشته‌های خود آینده‌ای بسیار روشن خواهند داشت.

به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی در

دیدار آقای «علی لامین زین» نخست‌وزیر نیجر، روابط‌جمهوری اسلامی ایران با نیجر و عموم کشورهای آفریقایی را واری روابط سیاسی و دیپلماتیک و مبتنی بر علائق قلبی میان ملت‌ها عنوان کرد و با تمجید از گام‌های بلند ملت نیجر در مسیر استقلال طلبی و آزادی‌خواهی گفت: قطعاً ملت مسلمان نیجر با چنین روحیه‌ای و با تکیه بر داشته‌های خود آینده‌ای بسیار روشن خواهند داشت.

خبر رسیده

امیرعبداللہیان:

ایران و ترکیه می‌توانند با همکاری امنیت درون‌زا را نهادینه کنند



وزیر امور خارجه کشورمان در بخشی از یادداشت خود برای یکی از روزنامه‌های ترکیه‌ای، بر لزوم اتخاذ سیاست‌های همکاریانه میان تهران و آنکارا با هدف استقرار و نهادینه‌کردن امنیت درون‌زا تأکید کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، «حسین امیر عبداللہیان» وزیر امور خارجه کشورمان طی یادداشتی در روزنامه «ملیت» ترکیه، ابعاد و زوایای سفر رئیس‌جمهور کشورمان به این کشور را تشریح و بر توسعه روابط میان تهران و آنکارا تأکید کرد. مشروح این یادداشت در ادامه می‌آید:

گسترش روابط با همسایگان در قالب سیاست خارجی متوازن، دیپلماسی پویا و تعامل هوشمند، از اولویت‌های مهم سیاست جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود. در این میان، جمهوری ترکیه به دلیل موقعیت خاص همسایگی از جایگاه ممتاز و ویژه‌ای برخوردار است. جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه دویازینک مهم منطقه‌ای بوده که با توجه به موقعیت ژئوپلیتیک و به عنوان پل و نقطه وصل قاره‌های آسیا، اروپا و آفریقا، سترسیس رد و به آن‌ها از بد قرار گرفتن در زنجیره ترانزیت غرب-شرق و شمال-جنوب مزیت برجسته‌ای داشته و این مهم باعث تسهیل همکاری‌ها و هم‌افزایی میان آن‌ها است.

رابطه تهران و آنکارا پیشینه‌ای به قدمت تاریخ دارد. دو ملت، اشتراکات فراوان فرهنگی، تاریخی و دینی دارند. دو کشور در قالب امپراتوری‌های بزرگ جهان نقش مهمی در تداوم تجارت، برقراری نظم جهانی و نیز صیانت از تمدن اسلامی در برابر تهاجم استعمارگران داشته‌اند. به سرفرنامه‌ها که بگردیم رد و اثر ادب و دستاوردهای ایرانی و عثمانی را در نوشتارهای دو سوی مرز به وضوح مشاهده می‌نماییم. آثار و اندیشه‌های مولوی، شاعر و عارف بزرگ قرن هفتم هجری، بعنوان نقطه اتصال ملت‌های ما، تنها یکی از موارد بی شمار است.

سفر آیت‌الله دکتر رئیسی، رئیس‌جمهور اسلامی ایران به آنکارا به دعوت جناب آقای اردوغان، رئیس‌جمهور محترم ترکیه به منظور شرکت در هشتمین دور نشست شورایعالی همکاری جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه انجام می‌گیرد. سفر ریاست محترم جمهوری ایران در مقطع بسیار حساس فعلی که منطقه آسیای غربی را در مرکز تحولات بی شماری قرار داده است، انجام می‌پذیرد. در چارچوب این سفر، سران دو کشور مسلمان، دوست و برادر پیرامون مسائل مهم و مورد علاقه مناسبات دوجانبه، منطقه‌ای و موضوعات بین‌المللی بحث و تبادل نظر خواهند نمود. قطعاً این سفر تجلی بارز تمایل و اراده جدی سران دو دولت برای گسترش مناسبات در تمامی ابعاد آن است.

ما مناسبات بین دو کشور همسایه را در بخش دوجانبه ممتاز و دوستانه می‌دانیم و باور داریم که توسعه و تعمیق هر چه بیشتر روابط جمهوری اسلامی ایران با جمهوری ترکیه دستاوردها و پیامدهای مثبتی، نه تنها در سطح روابط دوجانبه داشته بلکه در بعد منطقه‌ای و جهانی نیز به برقراری صلح و ثبات پایدار و تقویت همکاری‌های دوجانبه کمک خواهد کرد.

گسترش مبادلات ایران و ترکیه در حوزه‌های تجاری و اقتصادی برنامه‌ریزی شده است. هدفی که حصول به آن با توجه به ظرفیت‌های بالقوه بسیار بالا در دو کشور، امکان‌پذیر است. حجم تجارت کنونی فاصله قابل توجهی با ظرفیت‌ها و امکانات دو کشور دارد. برای هر دو طرف ما ضروری است که با شناسایی موانع موجود، تأمین زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری ضروری و اجرای تصمیمات و توافقات به این هدف‌گذاری مهم دست یابیم.

همکاری‌های میان استان‌های مرزی دو کشور، همکاری در زمینه‌های تجاری، صنعتی، کشاورزی، بهداشتی، علمی، فرهنگی، گمرکی، فن‌آوری‌های نوین، بازارچه‌های مرزی، مناطق آزاد تجاری، حمل و نقل منطقه‌ای و همکاری‌های امنیتی از مهم‌ترین محورهای گسترش روابط دو جانبه محسوب می‌گردد.

جملہ ردصلاحیت «حسن روحانی» در تهران و فراهم کردن میدانی بی‌رقیب برای «رییسی» در خراسان جنوبی

برای انتخابات مجلس خبرگان را تحلیل می‌کند؛



چند نامزد مهم در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ پاک نشده که خبر از حذف همه رقبای رییسی برای انتخابات مجلس خبرگان در صدر اخبار و تحلیل‌ها قرار گرفت و به‌نوعی تأییدکننده این نکته است که اساساً رییسی در هیچ انتخاباتی پیروز نخواهد شد مگر اینکه از قبل، همه رقبایش حذف شوند و اگر هم چند رقیب در کار وی قرار می‌گیرند مانند «علیرضا زاکانی» و «سعید جلیلی» باشند که برای پوشش و حمایت آمده‌اند نه رقابت و در دقایق پایانی، انصراف دهند.

البته ما قصدی نداریم از حسن روحانی دفاع یا از باز شدن یک میدان بی‌رقیب برای ابراهیم رییسی نقد کنیم و همه می‌دانند نظر شورای نگهبان نیز در موضوع ردصلاحیت‌ها فاقد است و کسی جز خود نامزد، حق اعتراض ندارد اما اگر این اتفاق در خراسان جنوبی تا روز اخذ رای در روز جمعه ۱۱ اسفند، تغییر نکند و دست کم یک یا دو رقیب به میدان انتخابات مجلس خبرگان در این استان اضافه نشود، بزرگترین ضربه و آسیب به اعتبار رییس‌جمهوری است از این‌منظر که گویا جریان سیاسی حاکم هم بهتر از رقبا می‌داند رییسی از حداقل پشتیبان یا توان سخنوری و اقناع برای برنده شدن در هیچ انتخاباتی برخوردار نیست و تا این سطح، باید میدان را برایش باز کرد تا نخستین فردی باشد که یک‌ماه پیش از انتخابات، وارد مجلس خبرگان شده باشد، چیزی شبیه انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰.

اصلاح‌طلب واپسنگی گفتمانی نداشته و برعکس جزو نیروهای راست سنتی و عضو جامعه روحانیت مبارز بوده است، نیز بیانیه‌ای داد در آن ضمن طرح برخی مسائل، در نهایت مردم را به شرکت در انتخابات دعوت کرد و تلویحاً گفت اعتراضی به این روند نخواهد کرد. دومین اتفاق در پیوند با انتخابات مجلس خبرگان رهبری که به نظر ما مهم‌تر از ردصلاحیت روحانی بود، حذف همه رقبای سید ابراهیم رییسی بود که از حوزه انتخابیه استان خراسان جنوبی، کاندیداشد.

موسی سلیمی، دبیر ستاد انتخابات خراسان‌جنوبی دیروز -جمعه- در جمع خبرنگاران به اعلام آخرین وضعیت تأیید صلاحیت کاندیداهای مجلس خبرگان رهبری در این استان پرداخت و گفت: «طبق نتایج اعلام‌شده از سوی شورای نگهبان، از مجموع ۵ نفر ثبت‌نام‌کنندگان حوزه استان خراسان جنوبی، صلاحیت یک نفر تأیید شده است.»

اگر منظور ایشان را درست دریافته باشیم، از استان خراسان جنوبی که تنها یک نماینده در مجلس خبرگان رهبری دارد، تنها یک نفر تأیید شده و با توجه به این که سید ابراهیم رییسی در این استان نام‌نویسی کرده است آن یک نفر قطعاً رییس دولت سیزدهم است. البته دبیر ستاد انتخابات خراسان جنوبی گفت که اعتراض افرادی که ردصلاحیت شدند در زمان مقرر بررسی خواهد شد.

هنوز خاطر افکار عمومی از حذف لاریجانی و

انتخابات

حسن روحانی درباره رد صلاحیت خود برای انتخابات خبرگان بیانیه داد



حسن روحانی در واکنش به رد صلاحیت خود برای شرکت درانتخابات مجلس خبرگان در بیانیه‌ای نظر شورای نگهبان را سیاسی خواند.

به گزارش خبرگزاری مهر در نخستین روز از اعلام بررسی صلاحیت‌های داوطلبان شرکت در انتخابات مجلس خبرگان رهبری حسن روحانی رئیس‌جمهور سابق از رد صلاحیت خود خبر داد و در بیانیه‌ای مدعی شد این تصمیم شورای نگهبان ناشی از نگاه سیاسی به بررسی صلاحیت‌هاست. وی در این بیانیه با طرح این ادعا که شورای نگهبان همچون او هزاران نفر از داوطلبان مجلس شورای اسلامی را نیز به دلایل عمدتاً سیاسی رد صلاحیت کرده است آورده است شورای نگهبان حق مشارکت مردم را از آنان سلب کرده است.

روحانی ایجاد تشکیک در روند بررسی صلاحیت اش برای حضور در انتخابات خبرگان رهبری در این بیانیه نوشته است که با وجود اینکه احتمال می‌داده رد صلاحیت شود خود را در معرض حملات و تخرضات قرار داده است. وی افزوده است: شورای نگهبان قانون اساسی به جای آنکه با مصوبه اخیر خلاف قانون اساسی مجلس که حق انتخاب مردم در انتخابات تا محدود می‌کرد، مخالفت کند، با تأیید آن مصوبه و صحه گذاشتن بر اقدامات غیرقانونی هیأت‌های اجرایی و نظارت، عملاً جریان مایوس‌سازی مردم از انتخابات را تقویت کرد و نه فقط در گفته صریح سخنگوی این شورا، که در عمل هم، خود را نسبت به مشارکت حداکتری مردم در انتخابات، بی‌مسئولیت نشان داد. این واقعیت تلخ در تضاد روشن با خواست رهبری است که زمینه‌سازی برای مشارکت حداکثری در انتخابات را وظیفه همه نهادها برشمردند.

رئیس‌دولت‌های یازدهم و دوازدهم با وام‌گیری از ادبیات اصلاح‌طلبان رادیکال درباره آنچه «اقلیت حاکم» خواند، نوشته است: آن‌ها می‌خواهند انتخابات و صندوق را از تعیین‌کنندگی در سرنوشت مردم بیباندزند تا خود بتوانند با تصمیمات مخفلی، سرنوشت مردم را تعیین کنند. به این سبب، هم اکنون نیز، بیش از نیش باید بر اهمیت رای مردم و تعیین‌کنندگی صندوق رای پای افتد و به نقشه حذف صندوق و حذف جمهوریت از نظام اعتراضی کرد. راه اعتراض هم جز صندوق نیست. باید راهی یافت که «رای اعتراضی» صدای مردم ایران شود. باز هم معتقدم باید در انتخابات شرکت کرد اگرچه مرا هم رد کرده باشند. باید با رای، اعتراض کرد. رای ندادن، عمل به خواست آن‌هاست که می‌خواهند ما رای ندیمیم و به تدریج مردم را از حق مسلم «انتخاب» محروم نمایند. لذا وظیفه نمایندگان مقبول سیاسی مردم است که شیوه رای اعتراضی را به آنان نشان دهند.

وی با اشاره به سوابقش در مسئولیت‌های مختلف در کشور پرسیده است که کدام دلیل قانونی صلاحیت وی را زیر سؤال برده اند و افزوده است اگر نیت جانبدارانه سیاسی ندارید و از ترس رای آوری او خود دست به کار حذف پیشاپیش نشده‌اید، چرا این دلایل را با مردم در میان نمی‌گذارید؟ روحانی در بیانیه خود خطاب به شورای نگهبان آورده است باید پرسید آیا این رویکرد، در نفع نظام و کشوری است که پس از عنایت الهی، جز مردم قدرت دیگری به عنوان حامی و یاور ندارد و در مقابله با تهدیدات گوناگون، تنها انسجام و مشارکت مردم است که امنیت و پیشرفت کشور را تضمین می‌کند؟ آیا شما مصلحت‌نظام را بهتر از مردم و رهبری تشخیص می‌دهید که مشارکت و رقابت را برای یک انتخابات حداکثری لازم می‌دانند؟ وی در بند پایانی تأکید دارد ردصلاحیت اراده وی را در ادامه راه دفاع از حقوق ملت و ایران و نظام جمهوری اسلامی سست نخواهد کرد.

رئیس جمهور:

هدفگذاری دولت ارتقای سطح روابط با ترکیه به ۳۰ میلیارد دلار است

صفحه ۰۳

مدیرعامل بیمه دی در مجمع عمومی فوق العاده شرکت:

تا پایان سال حدود سه برابر بودجه مصوب، تحقق سود خواهیم داشت

صفحه ۰۴

	
درخشش دوباره بانک پارسیان در میان صد شرکت برتر کشور؛	تفاهمی از جنس خدمت به جامعه فرهنگیان
بانک پارسیان بر سکوی دوم بانک‌های خصوصی قرار گرفت	
۰۶	۰۶

اخبار

وزیر صمت:

خودروسازان باید خودروهایی شایسته مردم تولید کنند



علی آبادی، وزیر صمت گفت: خودروسازان باید خودروهایی شایسته مردم ایران را تولید کنند و این اصل بنیادین از اهمیت بالایی در سیاست های کلان وزارت صمت برخوردار است.

عباس علی آبادی در بازدید سرزده از ایران و مجدانه‌ای برای رفع موانع تولید در صنعت خودرو طی هشت ماه گذشته داشته است تا خودروسازان بتوانند برنامه‌های تعهد شده خود را محقق کنند.

وزیر صمت در این بازدید سرزده از ایران در صنعت خودرو دنبال می‌کنیم، نیازمند گفت‌وگو با صنعتگران و خودروسازان است که در این مسیر اقدام به برگزاری نشست با مدیران ایران خودرو برای مرور راهبردهای توسعه صنعت خودرو کردیم.

وی گفت: وزارت صمت پیگیری‌های مستمر و مجدانه‌ای برای رفع موانع تولید در صنعت خودرو طی هشت ماه گذشته داشته است تا خودروسازان بتوانند برنامه‌های تعهد شده خود را محقق کنند.

موافقتنامه اتصال شبکه های برق ایران و ترکیه امضا شد



سرپرست شرکت مدیریت شبکه برق ایران اعلام کرد: قرارداد بهره برداری خط ۴۰۰ کیلوولت خوی (ایران) - HVDC Back-to-Back وان (ترکیه) با ظرفیت ۶۰۰ مگاوات ما بین شرکت مدیریت شبکه برق ایران و شرکت تپاش ترکیه امضا شد.
عصر چهارشنبه (چهارم بهمن ماه) با حضور ابراهیم رئیسی و رجب طیب اردوغان، رؤسای جمهوری اسلامی ایران و ترکیه، مهدی مقیم زاده و اورهان کالدیریم به منظور بهره برداری از خط ۴۰۰ کیلوولت HVDC-BtB خوی (ایران) - وان (ترکیه)، قرارداد بهره برداری خط ما بین شرکت مدیریت شبکه برق ایران و شرکت تپاش ترکیه را در آنکارا امضا و مبادله کردند.
وی با بیان اینکه این قرارداد در ۳۱ بند ۲۷ و ۲۸ پیوست تنظیم شده است، گفت: بهره برداری خط با اتصال HVDC BtB در پست وان از تجهیزات با فن آوری روز استفاده می کند که اولین تجربه اتصال برون مرزی ایران از طریق زیرساخت HVDC است.
مقیم زاده افزود: به منظور بهره برداری مطمئن این خط، تمامی ابعاد فنی این قرارداد اعم از بهره برداری، کنترل، برنامه ریزی تبادول، تعمیرات، حفاظت، سنسج

رییس کل بانک مرکزی خبر داد؛

توافق جدید برای استفاده ایران از منابع ارزی در ترکیه

فرزین، رییس کل بانک مرکزی از توافق با مقامات بانکی ترکیه برای استفاده از منابع ارزی ایران در این کشور خبر داد.
محمدرضا فرزین که همراه با رییس جمهور به ترکیه سفر کرده است، در گفت وگویی خبری تصریح کرد: ایران در ترکیه منابع ارزی خوبی دارد که خواهان استفاده بیشتری از این منابع است. وی گفت: درباره نحوه استفاده از این منابع و همچنین نحوه استفاده از منابع ناشی از صادرات گاز ایران به ترکیه، با رئیس بانک مرکزی و وزیر اقتصاد و دیگر مسئولان ترکیه مذاکره کردیم و به نتایج خوبی هم دست یافتیم.

معاون بین الملل بانک توسعه صادرات:

تنوع روش‌های پرداخت خارجی به کاهش هزینه‌ها منجر می‌شود

صفحه ۰۴



مطابق اظهارات و آمار، تنها بانک مسکن به تکالیف خود در نهضت ملی مسکن عمل کرده‌است ارتش تک‌نفره در برابر تورم مسکن

اختصاصی جمله | گروه اقتصادی

رصد تورم در بازار مسکن، سرگیجه‌آور است. گویی این حوزه از دست بخش قابل توجهی از متولیان سر و سامان دادن آن در رفته‌است و هرچه آمار دقیق‌تری در این خصوص منتشر می‌شود، نگرانی‌ها بیشتر افزایش می‌یابند. به گزارش فرارو، قیمت مسکن در پایتخت به متوسط ۷۷.۴ میلیون تومان برای هر مترمربع رسیده است که ۰.۷ درصد نسبت به ماه‌های گذشته کاهش داشته، اما به استناد گزارش مرکز آمار شاخص قیمت مسکن برای هر مترمربع در شهریور ماه ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۵.۲ درصد افزایش یافته است.

بارها در «جمله» خاطرنشان کرده‌ایم که اگر امروز بازار مسکن گرفتار این آشفته بازار است، حاصل عملکرد ناصواب یک یا دو دستگاه متولی نیست و چنانچه تمام مراجع ذی‌ربط به حل این بحران اهتمام داشتند، امروز از نیل به اخبار حوزه مسکن فراری نمی‌شدیم. بانک مسکن تحت مدیریت «سیدعباس حسینی» از جمله محدود ارگان‌هایی است که در زمینه نهضت ملی مسکن سنگ تمام گذاشته اما میرهن است که زور یک دستگاه، به حل این بحران عظیم نمی‌رسد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری بانک مسکن- هیینا، «اقبال شاکری»، نماینده مردم تهران در مجلس و عضو کمیسیون عمران در گفت‌وگو با پایگاه خبری بانک مسکن- هیینا درخصوص عملکرد بانک مسکن در حوزه تأمین مالی نهضت ملی مسکن گفت: «این بانک عملکرد بسیار خوبی داشته و تنها بانکی بوده که به تکالیف خود در این حوزه عمل کرده و براساس گزارشی که وزارت راه و شهرسازی به مجلس ارائه کرده بالای ۸۰ درصد در این حوزه عملکرد داشته است.»

نماینده مردم تهران در مجلس تأکید کرد: «نکته

مهم این است که در حال حاضر که نهضت ملی مسکن سرعت گرفته و همه نهادها با تمام ظرفیت باید برای پیشبرد این هدف اقدام کنند.»

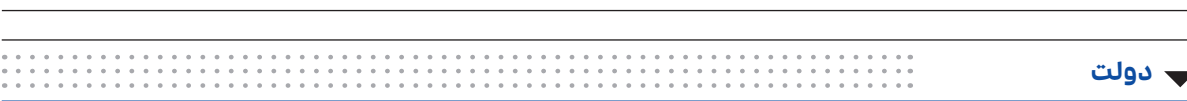
شاکری در ادامه در ادامه گفت: «یکی از اقدامات دولت سیزدهم، تأمین زمین رایگان برای ساخت مسکن به منظور کاهش قیمت تمام‌شده ملک است.»

وی ادامه داد: «در حال حاضر برای تأمین مسکن اقساط مشمول از جمله در قالب طرح جوانی جمعیت، زمین‌های ۲۰۰ و ۳۰۰ متری و حتی زمین‌های کوچک زمین‌های ۵۰۰ متری ارائه می‌شود و افراد به صورت خودمالک می‌توانند نسبت به ساخت و ساز اقدام کنند. مانند اتفاقی که در بافت فرسوده می‌افتد و صاحبان خانه‌های فرسوده در این بافت‌ها با مشارکت در ساخت، اقدام به نوسازی بناهای فرسوده خود می‌کنند. باید از این ایده الگو بگیریم.»

نماینده مردم تهران در مجلس استفاده از ظرفیت طرح مولدسازی دارایی‌های دولت را یکی دیگر از راهکارهای تأمین زمین عنوان کرد و گفت: «دولت در تلاش است برای بخشی از اقساط، از ظرفیت مولدسازی‌های دارایی‌ها استفاده کند و بخش بیشتری از هزینه‌های ساخت را برعهده بگیرد. طرحی که در برخی کشورهای توسعه یافته نیز به منظور حمایت از گروه‌های خاص اجرا می‌شود. باید با توجه به توانمندی مردم آورده آن‌ها را در نظر بگیریم.»

شاکری تأکید کرد: «دولت در همین راستا اقدام خوبی کرده و با تملک اراضی دستگاه‌های دولتی، زمین رایگان در اختیار برخی گروه‌ها قرار داده، حتی شخص رییس جمهور بارها در جلسات شورای عالی مسکن به دستگاه‌ها برای ارائه زمین خود به وزارت راه و شهرسازی جایگزین داده است. این عزم دولت را نشان می‌دهد.»

این عضو کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر اینکه در حوزه تسهیلات نیز انتظار می‌رود میزان



دولت

رئیس جمهور:

هدفگذاری دولت ارتقای سطح روابط با ترکیه به ۳۰ میلیارد دلار است



رئیس جمهور پیش از عزیمت به ترکیه گفت: هدفگذاری دولت برای ارتقای سطح روابط تجاری ایران و ترکیه به ۳۰ میلیارد دلار است.
سید ابراهیم رئیسی روز چهارشنبه پیش از عزیمت به ترکیه در پاریون فرودگاه مهر آباد گفت: این سفر به دعوت آقای رجب طیب اردوغان رئیس جمهور ترکیه صورت می‌گیرد که به منظور تشکیل هیات عالی مشترک ایران و ترکیه و همچنین مذاکرات در روابط دو جانبه به ویژه در حوزه مسائل اقتصادی و تجاری عازم این کشور می‌شوم.
رئییسی کشور ترکیه را کشور مسلمان، همسایه و شریک تجاری و اقتصادی مهم جمهوری اسلامی ایران عنوان و بیان کرد: هدفگذاری ما ارتقای سطح روابط تجاری و اقتصادی کشورمان با ترکیه به ۳۰ میلیارد دلار است که با ظرفیت‌های موجود دو کشور این عدد قابل دستیابی است.

اخبار /



معاون اول رئیس جمهور:

راهبرد جدی دولت سیزدهم توسعه روابط با کشورهای آفریقایی است

معاون اول رئیس جمهور گفت: راهبرد جدی دولت سیزدهم توسعه روابط در همه ابعاد سیاسی، اقتصادی و فرهنگی با کشورهای آفریقایی است.

به گزارش بازار، محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور (چهارشنبه، ۴ بهمن‌ماه) در نشست مطبوعاتی با نخست‌وزیر نیجر با بیان اینکه امیدواریم دستاورد های این سفر برای کشور نیجر و جمهوری اسلامی مایه خیر و برکت شود، گفت: در مذاکرات صورت گرفته جنابات رژیم صهیونیستی علیه مظلوم غزه را مرور و محکوم کردیم و امیدواریم به سرعت با ریشه کن شدن این غده سرطانی در منطقه آرامش به مردم غزه بازگردد.

وی در ادامه بیان کرد: راهبرد جدی دولت آیت الله رئیسی توسعه روابط در همه‌ابعاد سیاسی اقتصادی و فرهنگی با کشورهای آفریقایی است و موفقیت مردم مسلمان و برادر نیجر را برای تشکیل دولت مستقل تبریک می‌گوییم. به‌طور قطع در موارد و مسائلی که دشمن برای آنها ایجاد کرده موفق خواهند شد.

قطعه‌سازی یکی از چالش‌های اصلی در فرآیند تولید موتور درونسوز

رئیس انجمن علمی موتور ایران و دبیر سیزدهمین همایش بین‌المللی موتورهای درونسوز و نفت، قطعه‌سازی را یکی از چالش‌های اصلی در فرآیند تولید موتورهای درونسوز در ایران دانست.

سید اشکان موسویان در رابطه با ساختار و کاربرد موتورهای درونسوز گفت: موتورهای درونسوز در زمینه تولید توان نقش مهمی را ایفا می‌کنند، موتورهای درون‌سوز سایان درازی است که اهمیت زیادی پیدا کرده‌اند به طوری که زندگی بشر بدون موتورها قابل تصور نیست. همین موضوع باعث شده تا شاهد رشد سریع در تحقیق و توسعه ی آن‌ها باشیم.

وی گفت: «موتور درونسوز» سامانه‌ای است که فرآیند احتراق در درون خود آن که در جایی که به «محققه‌ای احتراق» موسوم است، صورت می‌گیرد. موتورهای احتراقی بطور کلی انرژی شیمیایی نهفته در سوخت را به انرژی حرارتی و سپس انرژی مکانیکی تبدیل می‌کنند. موتورهای احتراقی امروزه در صنعت، حمل و نقل، کشاورزی با کاربری های سبک و سنگین نقش مهمی دارند. برای به حرکت درآوردن وسائلی مانند: خودرو، کشتی و انواع ماشین آلات سنگین از آنها استفاده می‌شود.

وی گفت: از موتورهای درونسوز علاوه بر استفاده در بخش حمل و نقل، در صنعت تولید برق نیز استفاده می‌شود.

رئیس انجمن علمی موتور ایران در ادامه گفت: متخصصان کشور ما، دانش زیادی در زمینه موتورهای درونسوز، احتراق، طراحی، مواد و فرآیندهای ساخت کسب کرده‌اند و دستاوردهای بسیاری هم عرضه شده است.

وی افزود: در مسیر تولید موتور، در بخش فرآیند قطعه‌سازی دچار چالش جدی هستیم.

در طراحی و توسعه موتور در سطح دانشی خوبی قرار داریم حتی از بسیاری از کشورهای جلوتر هستیم. اما در فرآیند قطعه سازی مشکلات زیادی در این حوزه داریم. سید اشکان موسویان گفت: تنها دانش و تخصص برای ساخت و تأمین قطعه کافی نیست. در تأمین مواد اولیه مورد نیاز، فناوری‌های ساخت و تولید انبوه از دیگر رفا عقب هستیم. تحریم، مشکلات اقتصادی، تأمین مواد اولیه، تجهیزات و دستگاه‌های ساخت و کمربند بودن نقش تحقیق و توسعه و تولید دانش بنیان جزو چالش‌های قطعه‌سازی در حوزه موتورهای درونسوز هستند. باید با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری این مانع را هم از پیش روبرداریم.

گفتنی است سیزدهمین همایش بین‌المللی موتورهای درونسوز و نفت به همراه دهمین نمایشگاه موتور تهران، روز سه شنبه، ۲۴ بهمن، ۱۴۰۲ لغایت پنجشنبه، ۲۶ بهمن، ۱۴۰۲ توسط انجمن علمی موتور ایران در شهر تهران، شرکت سایکوپرگزار می‌شود.



◀ **امروز در تقویم:** مجلس شورای ملی تمایل خود را نسبت به زمامداری مستوفی الممالک ابراز نمود (۱۳۰۱ش)
علی اکبر داور وزیر عدلیه بر اساس اختیارات مکتسبه از مجلس شورای ملی یگ محکمه عالی قضائی برای رسیدگی به تخلفات قضات تشکیل داد و نام آن را «محکمه انتظامی قضات» نامید. (۱۳۰۷ش)

اخبار

تقدیر از مدیر عامل بانک توسعه تعاون در رویداد توسعه فناوری های نوین در احسان و نیکوکاری

رییس کمیته امداد امام خمینی (ره) از مدیر عامل بانک توسعه تعاون در رویداد توسعه فناوری های نوین در احسان و نیکوکاری تقدیر نمود.

سید مرتضی بختیاری رییس کمیته امداد امام خمینی (ره) در این تقدیرنامه به پاس حضور بانک توسعه تعاون در اولین رویداد توسعه فناوری های نوین در احسان و نیکوکاری مراتب تقدیر و تشکر را از محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون اعلام نموده است.
غرفه بانک توسعه تعاون در نخستین رویداد توسعه فناوری های نوین احسان و نیکوکاری برقرار گردید. سجاد علی زاده مدیر امور فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک توسعه تعاون به همراه تعدادی از مدیران و کارکنان این حوزه در خصوص توسعه همکاری ها به گفتگو نشستند. گسترش همکاری ها در خصوص پرداخت های الکترونیک از طریق درگاه ها و سامانه های دیجیتال بانک، پرداخت تسهیلات قرض الحسنه اشتغال زایی از طریق خدمات غیر حضوری سامانه تی تی پلاس و یافتن راهکارها برای تسریع خدمات و ارتقای رضایت مشتریان و ذینفعان از مهمترین مباحث مطرح شده میان همکاران بانک و کمیته امداد بوده است. این رویداد با مشارکت هشت بانک، ۶ شرکت دانش بنیان و دو پیام رسان فعال در حوزه خیر و احسان برگزار گردید.

بانک اقتصاد نوین در جمع برترین های اقتصاد ایران

بانک اقتصاد نوین بر اساس آخرین رتبه بندی سازمان مدیریت صنعتی جایگاه سی و سوم را در میان ۱۰۰ شرکت برتر اقتصاد ایران کسب کرد. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصاد نوین، بر پر ازینجایی سازمان مدیریت صنعتی کشور در بیست و ششمین دوره همایش ملی شرکت های برتر ایران، بانک اقتصاد نوین موفق به کسب رتبه ۲۳ در میان ۱۰۰ شرکت برتر اقتصاد ایران شد. این بانک در شاخص فروش که مهم ترین شاخص در رتبه بندی شرکت ها محسوب می شود در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۹ درصد رشد داشته است. گفتمنی است، این رتبه بندی دورنمایی از عملکرد و اقدامات شرکت ها ارائه و میزان اثر گذاری آن در تولید ناخالص داخلی و رشد و شکوفایی اقتصاد ملی را نشان می دهد.

مدیرعامل جدید بانک ملت از بانک کشاورزی آمد

فرشید فرخ نژاد مدیرعامل بانک کشاورزی به سمت مدیرعاملی بانک ملت منصوب شد. فرشید فرخ نژاد مدیرعامل بانک کشاورزی در پی درگذشت رضا دولت آبادی به سمت مدیرعاملی بانک ملت منصوب شد.

فرخ نژاد دانش آموخته علوم اقتصادی، اقتصاد بین الملل و اقتصاد پولی در مقطع دکتری است و در رده های مختلف شغلی نظام بانکی از جمله در سمت عضو هیات مدیره بانک رفاه کارگران ، رئیس هیات مدیره بانک رفاه کارگران و رئیس هیات مدیره بانک تجارت خدمت کرده است.

با اتخاذ سیاست های مناسب:

بیمه کوثر در بین صد شرکت برتر کشور

بیمه کوثر در رتبه بندی سازمان مدیریت صنعتی در بین ۱۰۰ شرکت برتر کشور قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، طبق رتبه بندی IMI- ۱۰۰ سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۴۰۲، بیمه کوثر در بین ۱۰۰ شرکت برتر کشور قرار گرفت.

سازمان مدیریت صنعتی کشور هر ساله با هدف تولید اطلاعات در مورد بنگاه های اقتصادی کشور و شفاف سازی فضای کسب و کار، ارائه تصویری روشن از جایگاه بنگاه های اقتصادی و گروه های صنعتی مختلف، گسترش رقابت بین بنگاه های اقتصادی کشور و علمی تر نمودن فضای تصمیم گیری مدیران، شرکت های برتر ایرانی را رتبه بندی و معرفی کرده که شرکت بیمه کوثر توانست مثل سال های قبل در این لیست قرار گیرد. در این رتبه بندی شرکت ها بر اساس میزان فروش و درآمد در سال گذشته رتبه بندی شده و دیگر شاخص های آن ها از جمله سودآوری و عملکرد، بهره‌وری نیروی انسانی، دارایی ها و رشد دارایی ها مورد ارزیابی قرار می گیرد.

بیمه کوثر در رتبه بندی سازمان مدیریت صنعتی در بین ۱۰۰ شرکت برتر کشور قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، طبق رتبه بندی IMI- ۱۰۰ سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۴۰۲، بیمه کوثر در بین ۱۰۰ شرکت برتر کشور قرار گرفت.

سازمان مدیریت صنعتی کشور هر ساله با هدف تولید اطلاعات در مورد بنگاه های اقتصادی کشور و شفاف سازی فضای کسب و کار، ارائه تصویری روشن از جایگاه بنگاه های اقتصادی و گروه های صنعتی مختلف، گسترش رقابت بین بنگاه های اقتصادی کشور و علمی تر نمودن فضای تصمیم گیری مدیران، شرکت های برتر ایرانی را رتبه بندی و معرفی کرده که شرکت بیمه کوثر توانست مثل سال های قبل در این لیست قرار گیرد. در این رتبه بندی شرکت ها بر اساس میزان فروش و درآمد در سال گذشته رتبه بندی شده و دیگر شاخص های آن ها از جمله سودآوری و عملکرد، بهره‌وری نیروی انسانی، دارایی ها و رشد دارایی ها مورد ارزیابی قرار می گیرد.

تبدیل شدن به برترین شرکت بیمه در حوزه خدمات دیجیتال، چشم انداز تجارت نو در ۱۴۰۳

بیمه تجارت نو به سمت بیمه گری سودمند و سودآور در حرکت است

معاون برنامه ریزی و توسعه و سرپرست مرکز فناوری اطلاعات شرکت بیمه تجارت نو اظهار داشت که این شرکت بیمه ای در تلاش است تا جزوه شرکت برتر بیمه خصوصی کشور در زمینه دیجیتال باشد و تبدیل شدن به برترین شرکت بیمه در حوزه خدمات دیجیتال بیمه ای برای مشتریان حقیقی و حقوقی را از جمله هدف گذاری های این شرکت بیمه ای برشمارد. به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت نو به نقل از ایگه خبری چاپک آنلاین، دکتر سعید امیری در این خصوص گفت: از شهریور ماه ۱۴۰۲ با هدایت مدیریت جدید فرآیند دیجیتالی شدن در شرکت بیمه تجارت نو در دستور کار قرار گرفت و در حال حاضر ایجاد سازمان دیجیتال فروش به عنوان مهمترین مساله در این شرکت مطرح است البته منظور از سازمان دیجیتال فروش فقط فروش آنلاین نیست. وی افزود: منظور از سازمان دیجیتال فروش حضور در زنجیره های ارزش کسب و کارهای نوپا و نوین استارت آپها و حوزه های جدیدی است که بیمه می تواند در آنها خود را مطرح کند و اگر کسب و کارهای مختلف خدمات ویا سرپس هایی را به ذی نفعان خود ارائه می دهند بیمه تجارت نو هم در کنار زنجیره ارزش و کسب و کار آنها وارد شود و خدمات بیمه ای مانند خدمات بیمه ای تجهیزات الکترونیک، مسافرت های داخلی، مسئولیت مهندسی و آتش سوزی که بیمه های تخصصی هستند را ارائه کند. معاون برنامه ریزی و توسعه شرکت بیمه تجارت نو، با اشاره به سیر تحول فناوری در شرکت های بیمه ای اظهار داشت: در ابتدا فناوری اطلاعات شاید صرفا یک ابزار بود اما همینطور که زمان گذشت فناوری اطلاعات تبدیل به یک توانا ساز شد و از آن برای افزایش سرعت، دقت و کاهش خطا استفاده می شود.

دکتر روحانی ادامه داد: در حال حاضر فناوری اطلاعات به عنوان یک بیزینس مدل جدید خود را مطرح می کند و نه تنها ابزار توانا ساز است بلکه بر مبنای آن کارهای می تواند به شکل جدید صورت بگیرد به عنوان مثال استفاده از هوش مصنوعی در ارزیابی خسارت، تشخیص کلاهبرداری و پولشویی و در ارزیابی عملکرد پرسول و شعبه. وی با تاکید بر اینکه شرکت بیمه تجارت نو به سمت بیمه گری سودمند و سودآور در حرکت است گفت: یکی از هدف های این حرکت، بهره وری نیروی انسانی در راستای ارتقای دانش و آگاهی است و افزایش فروش های پلتفرمی و دیجیتال و سازمان های فروش دیجیتال از دیگر اهداف مهم این امر است. دکتر روحانی معتقد است که شرکت بیمه به دلیل ساختارهای سنتی که از گذشته داشتند برای تحول دیجیتال و مبتنی شدن بر ابزار هوش مصنوعی باید اقدامات و کیفیت داده را بالا ببرد زیرا داده های با کیفیت می توانند مبنای تصمیم گیری ها باشند و به واسطه آن ها می توان به خروجی سیستم ها و فناوری ها اعتماد کرد و تصمیمات را مبتنی بر آنها گرفت.

مدیرعامل بیمه دی در مجمع عمومی فوق العاده شرکت:

مدیرعامل بیمه دی با اشاره به رونق مثبت و روبه رشد عملکرد این شرکت، گفت: به نظری می رسد تا پایان سال حدود سه برابر تحقق سود خواهیم داشت. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت بیمه دی، طاهر موهبتی مدیرعامل شرکت بیمه دی در مجمع این شرکت گفت: بیمه دی در ماه های گذشته گام های موثری در جهت نیل به اهداف کلان شرکت برداشته است. اهم اقداماتی که انجام شده شامل تحقق حدود ۸۰ درصدی بودجه سال جاری تاکنون و تحقق ۱۳۶ درصدی خرده فروشی که نشان می دهد این شرکت به خوبی در مسیر خود حرکت می کند. وی افزود: نرخ تعدید قرارداد های بیمه دی بالاتر از میانگین صنعت که ۷.۶۵ است، قرار دارد، همچنین در شش ماهه نخست سال جاری در شاخص تولید حق بیمه در رتبه دوم شرکت های خصوصی صنعت بیمه قرار گرفتیم. علاوه بر این در شاخص های پرداخت خسارت و ضریب خسارت نیز نسبت به میانگین صنعت بیمه موفق عمل کرده ایم. مدیرعامل شرکت بیمه دی در جمع سهامداران این شرکت با تاکید بر مقوله سرمایه گذاری تصریح کرد: در بحث سرمایه گذاری نیز این شرکت بیش از بودجه مصوب خود را توانسته است محقق نماید که به نظر می رسد تا پایان سال حدود سه برابر تحقق سود خواهیم داشت، که می تواند خبری مثبت برای سهامداران عزیز باشد. وی اذعان کرد: در همین راستا و برای تحقق سود آوری پایدار، از سودهای غیرمستمر و حیاتی دوری کرده ایم، چرا که اینگونه

معاون بین الملل بانک توسعه صادرات:

تنوع روش های پرداخت خارجی به کاهش هزینه ها منجر می شود

داشته باشیم. در روز اول به فردی که عملیات نقل و انتقال را انجام می دهد به بیکاره ارقام بلا سپرده نمی شود و با ارقام کوچکتر کار شروع می شود و در ادامه ارقام بزرگتر می شود و صرفا کیفیت کار می تواند به ماندگاری افراد کمک کند. من به شخصه با نظارت و پیگیری و توجه ویژه به نرخ ها موافق نیستم و فکر میکنم با اقدامات زیرساختی از جمله ایجاد رقابت و فراهم کردن امکان ورود و خروج آزاد به این عملیات، نتیجه بهتری حاصل می شود.

وی ادامه داد: نکته بعدی که میتواند به کاهش هزینه نقل و انتقال و ایجاد شفافیت کمک کند، اصلاح بازار ارز کشور است. وقتی نرخ ارز از ۴۲۰۰ تا حدود ۵۰ هزار تومان در بازار وجود داشته باشد، عملا شرایط را برای نقل و انتقال پول دشوار می کند و در این زمینه به ثبات و کاهش تفاوت نرخ ها نیاز داریم. به حداقل رساندن تفاوت نرخ ها، عملا به کاهش اختلاف در کارمزدها نیز منجر می شود و نظارت نیز با سادگی بیشتری انجام می شود. نکته مهم اینکه نقل و انتقال پول را صرفا محدود به افراد خاصی نبینیم و باید به آن به شکل یک بازار نگاه کرد و با ریسک پذیری و آزاد گذاشتن بازار، شرایط بهتری را رقم زد.

معبودی در ادامه افزود: اگر ما اعتقاد به رقابت داریم، نباید تفاوتی بین نظام پرداخت رسمی و غیر رسمی جز نرخ نقل و انتقال قائل شویم. در واقع ایجاد کردن نظام پرداخت رسمی خوب است و به افزایش رقابت کمک می کند، اما نباید به محدود کردن دیگر روش ها و ایجاد انحصار منجر شود. همین الان



وی افزود: اما همچنان باید دید آیا با وجود رقابت، امکان ورود و خروج آزاد نیز فراهم است؟ در وهله اول بانک ها در حال ارائه خدمات هستند، اما در واقع بانک ها صرفا مهملی برای مدیریت ریسک هستند و تجار در حال اجرای عملیات اصلی هستند. گستردگی سال های اخیر کارمزد نقل و انتقال پول به عددی رسیده که به نظر نرخ معقولی می رسد و به نظر من رقابت این کاهش هزینه را ایجاد کرده است.

نظارت پسینی کیفیت کافی را نداشته است. شاید بد نباشد که از این زاویه به موضوع پرداخت غیر رسمی و ضرورت و امکان پذیر ی ایجاد نظام پرداخت رسمی در مبادلات خارجی ایران و اثر گذاری این مهم در حکمرانی ارزی، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

حمیدرضا معبودی در این نشست گفت: برای صحت در خصوص نظام پرداخت خارجی ایران، باید یک نگاه بازارگرایانه داشته باشیم.

تجربه نشان داده است که مفهومی به عنوان

مدیرعامل بیمه دی در مجمع عمومی فوق العاده شرکت:

تا پایان سال حدود سه برابر بودجه مصوب، تحقق سود خواهیم داشت

سودها علی رغم رضایتمندی که ممکن است ایجاد نماید، شرایط سهم شرکت را دچار نوسان خواهد کرد. موهبتی همچنین با تاکید بر حرفه ای گری در بیمه دی اظهار داشت: ۸۰ درصد سید برتقوی بیمه دی را حوزه درمان و سلامت تشکیل داده که این مسئله ناخود آگاه مبنای سنجش بیمه دی محسوب می شود و معتقدیم رابطه معناداری بین تحقق برتقو و سود شرکت با خوش حساسی و رضایتمندی بیمه گذاران وجود دارد. بر همین اساس علاوه بر افزایش مراکز طرف قرارداد به ۹۶۰۰ مرکز در سراسر کشور، مدت زمان پرداخت هزینه های درمان را نیز کاهش داده ایم. ضمن اینکه وصول مطالبات قرارداد بیمه درمان تکمیلی خانواده معزز شهدا و ایثارگران نیز به جدیت در دستور کار قرار گرفته است که بتوانیم پرداخت ها به

نخست سال جاری در شاخص تولید حق بیمه در رتبه دوم شرکت های خصوصی صنعت بیمه قرار گرفتیم. علاوه بر این در شاخص های پرداخت خسارت و ضریب خسارت نیز نسبت به میانگین صنعت بیمه موفق عمل کرده ایم. مدیرعامل شرکت بیمه دی در جمع سهامداران این شرکت با تاکید بر مقوله سرمایه گذاری تصریح کرد: در بحث سرمایه گذاری نیز این شرکت بیش از بودجه مصوب خود را توانسته است محقق نماید که به نظر می رسد تا پایان سال حدود سه برابر تحقق سود خواهیم داشت، که می تواند خبری مثبت برای سهامداران عزیز باشد.

وی اذعان کرد: در همین راستا و برای تحقق سود آوری پایدار، از سودهای غیرمستمر و حیاتی دوری کرده ایم، چرا که اینگونه

افتتاحیه

قائم مقام مدیرعامل در افتتاح شعبه سهروردی:

توسعه شعب بانک سینا در راستای افزایش دسترس پذیری با جدیت دنبال می شود



قائم مقام مدیرعامل بانک سینا در مراسم افتتاح شعبه سهروردی گفت: توسعه شعب بانک سینا در چارچوب طرح راهبردی کسب و کار بانک با هدف افزایش دسترس پذیری خدمات بانک با جدیت دنبال خواهد شد.

توسعه شعب بانک سینا در راستای افزایش دسترس پذیری با جدیت دنبال می شود به گزارش روابط عمومی بانک سینا، چنگتگر مروج، قائم مقام مدیرعامل بانک سینا همزمان با فرا رسیدن سالروز ولادت باسعادت امیر مؤمنان، حضرت علی(ع) در مراسم افتتاح شعبه سهروردی با بیان این

موضوع که امروزه توسعه فراگیری مالی، یکی از ضرورت های صنعت بانکداری تا

شمار می رود، گفت: بانک سینا در تلاش است تا متناسب با نیازهای گروه های مشتریان، شبکه فروش محصولات و خدمات خود را گسترش دهد.

وی افزود: در دسترس بودن و مقرون به صرفه بودن استفاده از محصولات و

مکمل، زمینه خدمت رسانی مطلوب تر به گروه های مشتریان را فراهم می آورد.

قائم مقام مدیرعامل بانک سینا خاطر نشان ساخت: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، در آینده نزدیک بخش عمده ای از ظرفیت پیشخوان شعب، به ارائه خدمات مشاوره ای و سوپرمارکت مالی اختصاص خواهد یافت و خدمات بانکداری خرد در بسترهای پلتفرمی و دیجیتال صورت می پذیرد.

وی در بخشی دیگری از سخنان خود، با تاکید بر تداوم هم افزایی و هم گرایی کارکنان در جذب منابع ارزان قیمت در فرصت باقی مانده تا پایان سال، گفت: از همه همکاران انتظار داریم تا با اراده ای راسخ، مطابق با برنامه ها و نقشه راه موجود در راستای تحقق اهداف ترسیم شده تلاش کنند.

مروج با اشاره به طرح راهبردی کسب و کار بانک سینا، تصریح کرد: توسعه هدفمند شعب بانک در کنار توسعه زیرساخت های فناوریانه، ایجاد بانکداری دیجیتال و پلتفرمی در بانک سینا به عنوان دو راهبرد

بانک

درخشش دوباره بانک پارسیان در میان صد شرکت برتر کشور؛

بانک پارسیان بر سکوی دوم بانک های خصوصی قرار گرفت

در بیست و ششمین رتبه بندی صد شرکت برتر سازمان مدیریت صنعتی، موسوم به IMI-۱۰۰، بر اساس عملکرد سال مالی ۱۴۰۱، بانک پارسیان در شاخص های فروش و دارایی، مقام دوم در میان بانک های خصوصی را از آن خود کرد. همچنین بر اساس این رتبه بندی، بانک پارسیان ضمن قرار گرفتن در فهرست ۲۰ شرکت برتر کشور در شاخص فروش و کسب رتبه هشتم صد شرکت برتر در شاخص بیشترین دارایی، توانست رتبه ششم در میان تمامی بانک ها در شاخص های فروش و بیشترین دارایی را نیز کسب کند. در همایشی که روز دوشنبه ۲ بهمن ماه ۱۴۰۲ با حضور وزرای اقتصاد و صمت، مقامات اقتصادی و صنعتی، مدیران شرکت های برتر و بزرگ کشور و اصحاب رسانه برگزار شد؛ از شرکت های پیشرو برتر کشور تقدیر شد. در این همایش، بر اساس ارزیابی های به عمل آمده جهت رتبه بندی ۵۰۰ شرکت بزرگ کشور، بانک پارسیان به پشتوانه اعتماد مشتریان، همراهی سهامداران و تلاش کارکنان خود علاوه بر کسب رتبه های برتر از IMI-۱۰۰ توانست همچون سال های گذشته در میان صد شرکت برتر کشور قرار گیرد.

سازمان مدیریت صنعتی همساله به رتبه بندی شرکت های برتر ایران می پردازد. این رتبه بندی از الهام از رسالت سازمان با فراهم نمودن آمار و اطلاعات شفاف و مفید در مورد بنگاه های اقتصادی کشور، فضای روشن تری از کسب و کار اقتصادی کشور ارائه می دهد و به مدیران بنگاه های اقتصادی، سیاست گذاران و پژوهشگران، باری می رساند تا شناخت و درک دقیق تری از مقیاس، ساختار مالی و اقتصادی و صنایع و بنگاه های اقتصادی بزرگ کشور بیابند.

این رتبه بندی سالانه بر اساس اطلاعات موجود در صورت های مالی حسابرسی شده شرکت ها و با هدف شناسایی جایگاه بنگاه های اقتصادی و گسترش رقابت آن ها و کمک به سیاست گذاران اقتصادی کشور انجام می شود.

ما داریم در خصوص واردات کالاهای اساسی، از نظام پرداخت رسمی و بانک های مطرح استفاده میکنیم و مجوز اوفک آمریکا هم برای این امر اخذ شده است. من فکر می کنم اگر دانش این کار را داشته باشیم، به جز برای گندم، جو و ذرت، میتوانیم کالاهای دیگر را هم به مرور وارد پروسه نظام پرداخت رسمی کنیم و من معتقدم عملا یک جنگ دانشی در جریان است و فقط مسئله محدود به طراحی ابزار نیست، اگر ما را به اتوبان راه نمی دهند باید برویم و مجوز ورود به اتوبان را بگیریم، نه اینکه صرفا بر طراحی ابزارهای متنوع برای عبور از جاده خاکی تمرکز کنیم. من معتقدم ارتباط بانک های ایرانی باید با بانک های دیگر کشورها برقرار بماند و قطع این روابط به سود کشور نیست و به تضعیف دانش بانکداری بانک های داخلی منجر میشود. به طور کلی باید به دنبال متنوع بودن روش های پرداخت و نقل و انتقال باشیم و نباید در هیچ روشی انحصار ایجاد کنیم.

وی در پایان گفت: اینکه کم آظهاری و بیش آظھاری در گمرکات کشور وجود دارد یا بازگشت ارز به طور کامل انجام نمی شود، من معتقدم مسئله اصلی کشور در پرداخت های خارجی این مسائل نیست و حجم بالایی ندارد؛ علاوه بر این ریشه این مسائل بیشتر فرهنگی است و نمیتوان با توسعه ابزارهای ایجاد نظام پرداخت رسمی به آن پایان داد، بهترین اقدام برای پایان دادن به این اسد احتمالی، کاهش فاصله نرخ های موجود در بازارهای مختلف و ایجاد ثبات و پیش بینی پذیری است.

مراجعه بیمه گذاران را به روز نماییم و تاکنون تمامی مطالبات مراجع تایک همراه تسویه شده که این سرعت پرداخت ها به نوبه خود کم نظیر است. همچنین طلب هزار میلیارد تومانی بیمه دی که از سالهای قبل باقی مانده نیز طی رایزنی های انجام شده به زودی وصول می شود.

گفتمنی است، در این مجمع افزایش سرمایه شرکت با اکثریت آرای حاضرین از مبلغ ۵۰۰ تا ۹۵۰ میلیارد ریال طی دو مرحله، به تصویب مجمع رسید. همچنین در ادامه آقایان طاهر موهبتی زهان، حمیدرضا صفی خانی، محمد سپاهی، عباسعلی بنی صفار و عبدالرضا عباسپوره به عنوان اعضای اصلی و آقایان افشین مقصدوی شقاقی و علیرضا شایبگ به عنوان اعضای علی البدل هیات مدیره با اکثریت آرا انتخاب شدند



تفاهمی از جنس خدمت به جامعه فرهنگیان

آمادگی را دارد تا تمام خدمات در حوزه مالی و بانکی خود را در اختیار معلمان قرار دهد.

در ادامه این مراسم رضا مراد صحرانی وزیر آموزش و پرورش گفت: خوشحالیم که با بانک خوشنام و پلند آوازه ای مثل بانک ملی ایران از ابتدا تاکنون همکاری داشته ایم؛ بانک ملی ایران شریک راهبردی آموزش و پرورش بوده است و اقدامات موثری را در راستای آموزش سواد مالی به دانش آموزان، تجهیز و نوسازی مدارس و ارائه خدمات به معلمان کشور انجام داده است.

وزیر آموزش و پرورش در پایان سخنان خود افزود: این تفاهنامه کم نظیر، در راستای تقویت تفاهنامه قبلی ما با این بانک و با هدف ارائه انواع خدمات گسترده به جامعه فرهنگیان کشور صورت گرفته است. گفتنی است در این مراسم حسن مونسان عضو هیات مدیره و معاون امور شعب، محمودر آزادی معاون بانکداری جامع، رضا رفیعا مدیر امور حوزه مدیریت و روابط عمومی، بهرام افشاری و سید مجتبی قدسی روسای ادارات کل بانکداری تجاری و روابط عمومی نیز حضور داشتند.



راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ایران مطرح کرد؛

دعوت از مردم برای نوسازی بناهای فرسوده در بافت‌های ناکارآمد شهری

صفحه ۰۶

معاون مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی:

معاون بنیاد مسکن از تحویل ۱۰۰هزار مسکن روستایی تا پایان امسال خبر داد

صفحه ۰۶

	
مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران خبر داد؛	رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:
آغاز ساخت بیش از ۹۰هزار واحد نهضت ملی مسکن در استان تهران	تعویق پروازهای حج عمره مشکل سیاسی ندارد
۰۶	۰۶

بنادر

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

فقط بخشی از فعالیت‌های بندری چابهار به شرکت هندی واگذار می‌شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تاکید کرد: قرارداد سازمان

بنادر و دریانوردی با شرکت هندی در بندر چابهار، از نوع قرارداد سرمایه‌گذاری (BOT) است و این شرکت در ازای استفاده از «بخشی از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بندر شهید بهشتی»، تجهیزات جدید وارد این بندر خواهد کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، قاسم عسگری‌نسب در نشست خبری با خبرنگاران اعزامی از رسانه‌های پانیتخت، توضیح داد: پس از جلسات متعدد با سفیر جدید هند در تهران، هم‌اکنون این قرارداد نهایی شده است و سازمان بنادر به تازگی از وزیر کشتیرانی هند دعوت کرده است تا برای انعقاد قرارداد بلندمدت ۱۰ ساله، اسفند ماه آینده، به ایران سفر کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تاکید کرد: شرکت هندی «فقط در بخشی از فعالیت‌های تخلیه و بارگیری و انبارش کالا» با بندر چابهار همکاری خواهد داشت و «مدیریت اسکله‌ها و ورود و خروج کشتی‌ها» همه با سازمان بنادر و اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خواهد بود.به گفته وی، هندی‌های با واردکردن تجهیزات، از ظرفیت‌های ایجاد شده در بندر شهید بهشتی بهره‌برداری می‌کنند و بعد از ۱۰سال تجهیزات به ما برمی‌گردد.

عسگری‌نسب گفت: قرارداد اولیه ۸۵ میلیون دلار بود که از این میزان، ۲۰ میلیون دلار صرف وارد کردن جرتقیل به بندر چابهار شد و مابقی تجهیزات با قرارداد بلندمدت وارد می‌شود.

وی در عین حال تاکید کرد: ما منتظر هند نمانده و نمی‌مانیم البته برای فاز دوم توسعه بندر چابهار از شرکت‌های فوریاردی و باربری دریایی بزرگ دعوت کرده‌ایم.

وی با اشاره با ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، تاکید کرد: توسعه دریامحور برای پویایی اقتصاد

مدیرعامل سازمان ملی زمین

و مسکن خبر داد؛

رفع تعرض ۱۴۵هکتار زمین دولتی در دی ماه

«ارسلان مالکی»، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: بیگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن در ماه گذشته ۳۸۶ مورد تعرض به زمین‌های دولتی به مساحت ۱۴۵ هکتار را به صورت فوری رفع کرده‌است.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن افزود: در دی‌ماه امسال بیشترین وقوع و رفع تعرض به اراضی دولتی در استان تهران روی داده است. وی اضافه کرد: از ۷۷ مورد تعرض به زمین‌های دولتی دراستان تهران که نزدیک به ۵ هکتار بوده همه موارد به صورت فوری رفع تعرض شده‌است.معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص اجرای احکام قطعی قضایی در دی‌ماه نیز اظهار کرد: ۲۴ مورد حکم قطعی به مساحت ۷۱ هکتار در سراسر کشور اجرا شده است.



در نشست هم‌اندیشی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

با رئیس سازمان راهداری تاکید شد؛

اقدامات تحولی مبتنی بر علم و فناوری موجب امیدآفرینی در مردم می‌شود

صفحه ۰۶



در سفر رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی به آنکارا انجام شد؛

امضای اسناد همکاری حمل و نقل ریلی و هوایی ایران و ترکیه پیشنهاد تکمیل کریدور ریلی ایران و ترکیه در منطقه چشمه ثریا به مرند

● **امضای ۱۰ سند همکاری بین ایران و ترکیه**
بذریاش توضیح داد:گفتگوی رؤسای جمهور دوکشور در حوزه اقتصادی در قالب ۱۰ سند همکاری که امروز به امضای مقامات دوکشور رسید، صورت گرفت.

● **پیشنهاد تکمیل کریدور ریلی ایران و ترکیه در منطقه چشمه ثریا به مرند**

وزیر راه و شهرسازی کشورمان توضیح داد: یکی از محورهای گفتگوی مقامات دو کشور در موضوع حمل و نقلی بود. در حوزه ریلی، پیشنهاد جدید ایران، اتصال ریلی منطقه چشمه ثریا به مرند بوده که بنوامید راه آهن را متصل کنیم و یک شبکه کریدوری جدید به شبکه کریدوری شرقی - غربی ایران افزوده شود. همچنین با تکمیل این کریدور ریلی، ترکیه می‌تواند به آب‌های آزاد دسترسی یابد که موضوع در حال پیگیری است و موضوعات تخصصی این پیشنهاد در تهران ادامه خواهد یافت.

● **قول مساعد ترکیه برای اتمام عملیات عمرانی در مرز بازرگان**

بذریایش از دیگر محورهای گفتگوی دو کشور ایران خارج، راه و شهرسازی، نفت، کشور، فرهنگ و ارشاد اسلامی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و رئیس شرکت توانیر جمهوری اسلامی ایران و وزرای صنعت و فناوری، و حمل و نقل و زیرساخت، انرژی و منابع طبیعی، کشور، فرهنگ و گردشگری، رئیس سازمان ارتباطات ریاست جمهوری و معاون وزیر تجارت ترکیه به امضا رسید.همچنین هشتمین نشست شورای عالی همکاری ایران و ترکیه با روسای جمهور دو کشور در آنکارا برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی در ارتباط زنده با بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما، جزئیات هشتمین نشست شورای عالی همکاری های اقتصادی ایران و ترکیه را تشریح کرد و گفت: هشتمین شورای عالی همکاری های اقتصادی در کشور برگزار شد. جلسه خصوصی رؤسای جمهوری دو کشور داشتند که این جلسه به اتفاق چندین مقام از دو کشور انجام شد.

● **توافق ایران و ترکیه در تقویت حمل و نقل هوایی**
وی افزود: در حوزه هوایی توافقات خوبی به سرانجام رسیده است. یکی از سندهایی که به امضا رسید در این بخش بود.

● **ایران و ترکیه برای احداث خط جدید انتقال گاز توافق کردند**

رئیس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و ترکیه گفت: در حوزه انرژی، قرارداد پیشین ایران با ترکیه تمدید شد. همچنین برای احداث خط جدید انتقال گاز توافق شد تا هرچه سریعتر قرارداد برپای احداث قرارداد جدید نهایی شود.

● **ترکیه در میداین گازی ایران سرمایه گذاری می‌کند**

در تصویب کرد: همچنین مقرر شد تا ترکیه در میداین گازی ایران سرمایه گذاری کند که توافق اولیه خوبی انجام شد.بذریایش گفت: یکی از سندهای همکاری ایران و ترکیه در حوزه علم و فناوری اختصاص یافت. موافقت شد تا هم پارک های علم و فناوری در دو کشور توسعه یابد و دو کشور در این خصوص سرمایه گذاری انجام دهند.

● **رفع مشکلات همکاری تجار و فعالان اقتصادی دو کشور ایران و ترکیه**

رئیس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و ترکیه از دیگر محورهای گفتگو را به حوزه رسانه ای رسانه‌ای برای دانست و افزود: سند برای توسعه همکاری رسانه ای دو کشور امضا شد. بذریایش تصریح کرد: دو کشور توافق کردند تا هرچه سریعتر کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه را دستفراه برگزار شود و وزیر تجارت کشور ترکیه با اسدفر رئیس جمهور به عنوان مسئول طرف ترکیه معرفی شد. همچنین برای مشکلاتی که تجار و فعالان اقتصادی دو کشور دارند توافق شد تا با همکاری مقامات این مشکلات به حداقل برسد.

کمیسیون مشترک دو کشور را موفقیت آمیز ارزیابی کرد.وی در ادامه اعلام آمادگی طرف ایرانی را به منظور میزبانی این کمیسیون در روزهای آتی اعلام کرد. وزیر راه و شهرسازی همچنین در نشست با همتای ترکیه‌ای از خود به بررسی برخی از مشکلات تردد حمل و نقل جاده‌ای میان دو کشور پرداخت. در ابتدای این نشست وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه جان باختن تعدادی از هموطنانمان را در حادثه تروریستی شهر کرمان تسلیت گفت. در ادامه این نشست دو طرف ضمن ابراز امیدآوری از ارتقای همکاری‌ها در دوره جدید دولت ترکیه، افزایش حجم ترانزیت جاده‌ای و ریلی را در دستور کار قرار دادند.در ادامه برنامه‌های سفر رسمی آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی به ترکیه، مقامات دو کشور پس از حضور در هشتمین نشست شورای عالی همکاری‌های ایران و ترکیه، در حضور روسای جمهور، ۱۰ سند همکاری در زمینه‌های فرهنگی، رسانه و ارتباطات، حمل و نقل ریلی و هوایی، برق، انرژی و اقتصادی و مناطق آزاد تجاری امضا کردند.این اسناد همکاری از سوی وزرای امور خارجه، راه و شهرسازی، نفت، کشور، فرهنگ و ارشاد اسلامی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و رئیس شرکت توانیر جمهوری اسلامی ایران و وزرای صنعت و فناوری، و حمل و نقل و زیرساخت، انرژی و منابع طبیعی، کشور، فرهنگ و گردشگری، رئیس سازمان ارتباطات ریاست جمهوری و معاون وزیر تجارت ترکیه به امضا رسید.هشتمین نشست شورای عالی همکاری ایران و ترکیه با روسای جمهور دو کشور در آنکارا برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی در ارتباط زنده با بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما، جزئیات هشتمین نشست شورای عالی همکاری های اقتصادی ایران و ترکیه را تشریح کرد و گفت: هشتمین شورای عالی همکاری های اقتصادی در کشور برگزار شد. جلسه خصوصی رؤسای جمهوری دو کشور داشتند که این جلسه به اتفاق چندین مقام از دو کشور انجام شد.

● **گفتگوی مقامات ایران و ترکیه برای حمایت از غزه**
رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه ادامه داد: بخشی از محورهای گفتگو بین روسای جمهوری دو کشور با محوریت موضوع غزه و حمایت های دو کشور در مقابله با این ظلمی که علیه مردم غزه توسط رژیم ستمگر و ظالم بود.

● **گفتگوی مقامات ایران و ترکیه برای حمایت از غزه**
رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه ادامه داد: بخشی از محورهای گفتگو بین روسای جمهوری دو کشور با محوریت موضوع غزه و حمایت های دو کشور در مقابله با این ظلمی که علیه مردم غزه توسط رژیم ستمگر و ظالم بود.



در ادامه برنامه‌های سفر

رسمی آیت‌الله سید ابراهیم

رئییسی به ترکیه، مقامات

دو کشور پس از حضور در

هشتمین نشست شورای عالی

همکاری‌های ایران و ترکیه،

در حضور روسای جمهور،

۱۰سند همکاری در زمینه‌های

فرهنگی، رسانه و ارتباطات،

حمل و نقل ریلی و هوایی،

برق، انرژی و اقتصادی و

مناطق آزاد تجاری امضا کردند

خبر

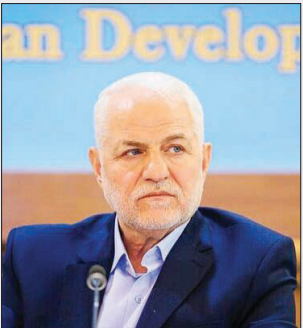
معاون حمل و نقل وزیر

راه و شهرسازی:

نوسازی ناوگان

حمل و نقل جاده‌ای

از اولویت‌هاست



معاون وزیر راه و شهرسازی بر لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل

جاده‌ای کشور به منظور کاهش تصادفات منجر به فوتی و جرحی در کشور تاکید کرد و گفت: ۳۲۰۰ نقطه

حادثه خیر در سراسر کشور وجود دارد.

به گزارش بازار، سردار کمال هادیان‌فر در گفتگوی رادیویی برنامه روی خط اقتصاد رادیو اقتصاد، گفت: کمیسیون ایمنی که در حوزه ایمنی وضعیت جاده موضوعات را دنبال می‌کند به تدبیر وزیر راه و شهرسازی به شکل مرتب جلسات خود را برگزار می‌کند و به اولویت‌های مهم حوزه جاده‌ای کشور می‌پردازد.

وی افزود: تصادفات یکی از مهم‌ترین

اولویت‌های وزارت راه است که در این جلسات نیز به این مساله پرداخته می‌شود. ۳۲ دستگاه باید در زمینه کاهش تصادفات شهری و جاده‌ای کمک کنند. قطعاً با یک دستگاه نمی‌توان مشکلات را حل کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با ذکر این

مطلب که ۲۰ هزار جان‌باخته و ۲۶۰ هزار

مجروح زینده کشور ما نیست، گفت:

۳۲۰۰ نقطه حادثه خیر در سراسر

کشور وجود دارد. در حالی که ۲۰ درصد

تصادفات در جاده است، ولی ۷۵درصد

کشته شدگان این تصادفات نیز در جاده

جان خود را از دست داده‌اند.

هادیان‌فر افزود: پلیس و راهداری ۸۸۷نقطه اولویت‌دار را برای رفع

مشکل در هدف اولیه خود قرار داده‌اند

که به دنبال آن هستیم که با استفاده

از منابع موجود راهداری این نقاط را

برطرف کنیم. تا کنون ۲۶۱ نقطه با

تغییرات هندسی و روشنایی و... برطرف

شده است و بنا داریم که ۴۰۰ نقطه دیگر

را نیز از شکل حادثه‌خیز خارج کنیم.

وی در توضیح سامانه «سپهتن نوین»

که سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان

عمومی کشور است، بیان کرد: ۱۲ هزار

اتوبوس ۱۱۵۰۰ دستگاه به این تجهیزات

مجهز شدند. برای اجرای مصوبه‌ای

که در دولت قبل رقم خورده است،

امیدواریم که بتوانیم تمام ۳۸۶ هزار

کامیون و تریلی و تاکر موجود در کشور

را به این سامانه کنترلی مجهز کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح

کرد: این سامانه کنترلی می‌تواند منجر

به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و

جلوگیری از قاچاق، کنترل‌های پلیسی

شامل کنترل مبدأ و مقصد و سرعت و

وضعیت راننده و... شود.

هادیان‌فر اظهار کرد: بودجه در نظر

گرفته برای این مصوبه ۱۴۲ میلیون

دلار است که مقرر شده از منبع و

محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت

تامین شود.

وی گفت: اتوبوس‌ها توسط پلیس

و در سرور راهداری از نظر صورت

وضعیت مسافر به شکل سیستمی

قابل کنترل هستند. سرعت و تصویر

تصوه حرکت راننده قابل کنترل است

که این ۳۸۶هزار کامیون و تریلی تحت

پوشش قرار می‌گیرند.معاون وزیر راه و

شهرسازی بیان داشت: پس از این امر،

بیمانگار به‌سرعت انتخاب و شروع به

کار می‌کند. از نظر سخت افزار و نرم

افزار همه این تجهیزات وجود دارد و

پس از تشریفات اجرایی بر اساس ردیف

پلاک این تجهیزات نصب می‌شوند.

وی با ذکر این مطلب که ۴۸۷ میلیون

تن بار در این ۹ماهه توسط ناوگان

باری کشور جابه‌جا شده است، گفت:

ناوگان ریلی ۷ درصد جابه‌جایی بار را

دربردارد.سند آشنای وزیر راه و شهرسازی

قرار گرفته است.

هادیان‌فر تصریح کرد: با دستور وزیر

راه و شهرسازی، این امر در اولویت قرار

گرفته است و تلاش داریم که از محل

واردات ۵ هزار دستگاه کامیون هم

توسط دولت عرضه شده که تعدادی از

این کامیون هان نیز وارد شده‌اند. در جلسه

با دکتر منطقی در خصوص نوسازی

دو هزار دستگاه اتوبوس نیز صحبت

کردیم زیرا نیاز مرممی به نوسازی

اتوبوس‌ها در کشور داریم.

هادیان‌فر با بیان اینکه نیازمند نوسازی

۸۱ درصد ناوگان حمل و نقل شهری

هستیم، گفت: برطرف کردن موانع

جاده‌ای و نوسازی وسائط نقلیه

مهم‌ترین اموری هستند که ما را در

کاهش تصادفات کمک می‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت:

سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز

برای نوسازی در این حوزه آماده هستند

که امیدواریم با برطرف شدن موانع

برواریتاک، این امر تسهیل شود.

◀ **امروز در تقویم:** رحلت دانشمند فرزانه آیت الله "سیدعبدالعزیز طباطبایی یزدی" (۱۳۷۹ ش) | شهادت شهید حسین دریابار (۱۳۶۵ش) | به دنبال برقراری پیوند سیاسی بین ایران و مصر، خسرو خسروانی به عنوان سفیر ایران به قاهره رفت(۱۳۴۹ش)

اخبار

مدیر کل لجستیک راه آهن اعلام کرد؛

ریل به صرفه ترین روش برای انتقال بارهای حجیم

مدیر کل لجستیک راه آهن ریل بهترین روش برای انتقال بارهای حجیم را استفاده از ناوگان ریلی دانست و گفت: استفاده و توسعه مرکز لجستیک آپرین، امکان ترانزیت مستقیم آن، ترخیص به موقع، تحویل و دریافت زودتر محموله‌ها و در مجموع کاهش هزینه‌های مرتبط را برای سرمایه گذاران در پی دارد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «صادق تخمه چیان»، مدیر کل لجستیک راه آهن گفت: در مجموع حمل و نقل کشور، برای انتقال بارهای سنگین باید روش ریلی را به جهت به صرفه بودن آن انتخاب کنیم.

تخمه چیان گفت: طبق آمایش صورت گرفته بندر امام، شهید رجایی، چابهار و در بخش ریلی نیز مرکز لجستیک آپرین از مراکز فعال لجستیک کشور هستند.

مدیر کل لجستیک راه آهن تأیید کرد: رسوب ثروت ملی، افزایش هزینه‌های انبارداری از جمله زیان‌های معطل ماندن بار در بنادر است.

به گزارش روابط عمومی شرکت راه آهن، تخمه چیان به مزایای مرکز ریلی لجستیک آپرین اشاره کرد و گفت: استفاده و توسعه آپرین، امکان ترانزیت مستقیم آن، ترخیص به موقع، تحویل و دریافت زودتر محموله‌ها و در مجموع کاهش هزینه‌های مرتبط را برای سرمایه گذاران در پی دارد.

سخنگوی شرکت کانتینری کشتیرانی:

حمل ۴۴ هزار تی ای یو بار از بندر چابهار در ۱۰ ماهه گذشته

سخنگوی شرکت کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: با توجه به سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور، برای تبدیل شدن بندر چابهار به هاب منطقه‌ای در دریای عمان و خلیج فارس، برنامه ریزی گسترده‌ای انجام دادیم.

به گزارش خبرنگار ایلنا، عباس کابوسی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه همزمان با ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تنظیم سند راهبردی و تمرکز فعالیت‌های خود بر روی اجرای بندهای این سیاست‌ها، نسبت به تجهیز بندر چابهار برای افزایش حجم حمل و نقل دریایی و ارتقای ظرفیت ناوگان اقدام کرده، اظهار داشت: براین اساس این شرکت با سرمایه‌گذاری در حوزه تجهیزات لجستیکی، اقدام جدی در جهت گسترش خدمات بندری، خدمات ترانزیتی، امکانات تخلیه و بارگیری و همچنین آموزش از نیروهای متخصص بومی برداشته است.

وی گفت: با توجه به موقعیت راهبردی بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، نزدیکترین راه دسترسی کشورهای محصور در آسیای میانه شامل افغانستان، تاجیکستان، ازبکستان، ترکمنستان، قزاقستان و قرقیزستان به آب‌های آزاد بوده و مهم‌ترین عامل در شکلگیری عملیاتی کریدور شمال- جنوب کشور محسوب می‌شود. سخنگوی شرکت کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: با توجه به سیاست‌های ابلاغی توسعه دریامحور، برای تبدیل شدن بندر چابهار به هاب منطقه‌ای در دریای عمان و خلیج فارس، برنامه ریزی گسترده‌ای انجام داده و به دنبال این هستیم که با انتقال بخش قابل توجهی از کانتینرهای قابل انتقال به کشورهای منطقه و همچنین دیگر بنادر خلیج فارس، نسبت به رشد فعالیت‌های کانتینری این بندر اقدام کنیم از این رو از ابتدای سال جاری، حجم باری بالغ بر ۴۴ هزار تی ای یو کانتینر از طریق بندر چابهار صادرات و واردات انجام شده است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران خبر داد؛

آغاز ساخت بیش از ۹۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در استان تهران

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران از شروع ساخت ۹۰۵۱۴ واحد مسکن ملی در این استان خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (تهران)، «حسین جنتی»، مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران گفت: برنامه ابلاغی ساخت مسکن ملی به استان تهران ۴۹۷ هزار و ۷۶۵ واحد بوده است که شامل برنامه کاری اداره کل راه و شهرسازی استان، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و شهرهای جدید پرند، پردیس، هشتنگرد و ایوانکی است که از این میزان برنامه ابلاغ شده با توجه استقبال گسترده مردم تعداد ثبت نام‌ها بیش از یک میلیون نفر متقاضی اولیه بوده است اما از این میزان پس از بررسی‌ها و فرآیندهای قانونی ۱۷۰۴۶ متقاضی تأیید نهایی شده‌اند.

وی در ادامه افزود: در راستای عمل به برنامه جهادی تولید مسکن در استان تهران در حال حاضر با احتساب شهرهای جدید و بنیاد مسکن ساخت بیش از ۹۰ هزار واحد مسکن ملی آغاز شده است اما تاکنون ۱۱ هزار متقاضی در استان تهران اقدام به افتتاح حساب کرده‌اند.

لازم به ذکر است در حوزه تولید مسکن روستایی نیز برنامه ابلاغی ۷۲۰ واحد است که تاکنون بیش از ۳ هزار متقاضی به بانک‌های عامل معرفی شده و ۸۲۰ متقاضی موفق به اخذ تسهیلات شده‌اند.

جنتی در پایان گفت: عدم افتتاح حساب یا واریز وجه در موعد مقرر و پس از اظهارهای دستگاه‌های سازنده مسکن سبب حذف متقاضی خواهد شد.

نخستین مرکز مطالعات مخاطرات هوا و اقلیم کشور در قم افتتاح شد

رئیس سازمان هواشناسی کشور از افتتاح نخستین مرکز مطالعات مخاطرات هوا و اقلیم کشور در قم خبر داد.

«سحر تاج بخش مسلمان»، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواشناسی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، اظهار کرد: با تدبیر سازمان هواشناسی کشور و همکاری استانداری نخستین مرکز مطالعات مخاطرات هوا و اقلیم کشور در قم افتتاح شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و در حاشیه مراسم افتتاحیه این مرکز گفت: مرکز مطالعات مخاطرات هوا و اقلیم زیر نظر پژوهشگاه هواشناسی و علوم و فعالیت خود را دنبال می‌کند. وی افزود: این نخستین مرکز تخصصی مطالعات مخاطرات هوا و اقلیم کشور است که مهم‌ترین مأموریت آن مطالعه و پژوهش در باره اقلیم و مخاطرات جوی است.

رئیس سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: گرمایش زمین و گسترش مخاطرات جوی و اقلیمی ضرورت شناخت مخاطرات مربوط به هوا و اقلیم را دو چندان کرده است.

تاج بخش مسلمان افزود: سازمان هواشناسی کشور به عنوان متولی پیش‌پیش‌بینی جو و مرجع ملی تغییر اقلیم همواره تلاش کرده است تا در شرایط مختلف خدمات خود را توسعه دهد.

اقدامات خوب، گسترده و ارزشمندی در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای صورت گرفته است و در دستور قرار دادن کارهای تحولی مبتنی بر علم و فناوری، امید آفرینی در جامعه را به دنبال دارد.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در نشست هم‌اندیشی با معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و مدیران این سازمان، با اشاره به فرمایش مقام معظم رهبری مبنی بر نیاز امروز کشور به کارهای جهادی و بزرگ گفت: این روحیه خدمت‌رسانی و جهادی در بدنه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با وجود فعالیت شایسته‌روزی و مستمر در شرایط گرما و سرمای طاقت فرسا توسط نیروهای این سازمان مشهود است.

سید کمال هادیانفر تسهیل در جابجایی بار و مسافر را وظیفه ذاتی وزارت راه و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برشمرد و افزود: مدیران باید با اقدامات تحولی و ماندگار، به دنبال تحول آفرینی و برداشتن گام‌های بزرگ باشند. وی گسترش، مدیریت، توسعه و نظارت

معاون مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی:

معاون بنیاد مسکن از تحویل ۱۰۰ هزارمسکن روستایی تا پایان امسال خبرداد

معاون مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در روستاها وارد مرحله ساخت شده که ۲۲۰ هزار واحد آن تکمیل و تحویل شد، از برنامه تحویل ۱۰۰هزار واحدی دیگر مسکن روستایی تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری صنعت و معدن ایران از روابط عمومی بنیاد مسکن، «مجید جودی» روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن را در روستاها اعلام کرد و گفت: هم

شهری

مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ایران مطرح کرد؛

دعوت از مردم برای نوسازی بناهای فرسوده در بافت‌های ناکارآمد شهری



در محلات حاشیه‌نشین دارای سند رسمی هستند، اظهار کرد: حدود ۶۰ درصد از این مالکان اسناد عادی دارند، بنابراین بخش اندکی از ساکنین در این مناطق فاقد سند هستند که می‌توانند با مراجعه به سامانه ارایه تسهیلات بافت فرسوده شهری شرکت بازآفرینی شهری ایران به نشانی: udc.ir نسبت به ثبت تقاضای خود برای دریافت سند مالکیت ملک خود اقدام کنند. وی افزود: متقاضیان با ورود به این سامانه، ثبت درخواست، دریافت سند ملک را انتخاب و سپس به تکمیل اطلاعات فردی و مشخصات ملک خود اقدام کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره اینکه صدور سند برای زمین‌هایی است که تا قبل

خدمت‌رسانی در بدنه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وجود دارد.

• تسهیلگری و سیاست‌گذاری مناسب برای تداوم فعالیت حمل و نقل ضروری است

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این نشست مسئولیت راهداری و نگهداشت شبکه راه‌های کشور و سیاست‌گذاری حوزه حمل و نقل جاده‌ای را مأموریت‌های اصلی این سازمان برشمرد. امانی اظهار کرد: با وجود کمبود اعتبارات و کاستی‌های موجود در این بخش، در حوزه ترانزیت بار، روکش آسفالت و ساخت راه‌های روستایی و دیگر بخش‌ها اقدامات خوبی رقم خورده و در حال انجام است.

وی با اشاره به آسیب‌های جدی شیوع کرونا به فعالان بخش خصوصی در ناوگان اتوبوسرانی گفت: به دنبال واردات اتوبوس هستیم، اما لازمه اقبال سرمایه‌گذاران به این امر، داشتن صرفه اقتصادی است. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خاطرنشان کرد: با توجه به سرمایه‌گذاری ناوگان، پایانه‌های خصوصی

در نشست هم‌اندیشی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با رئیس سازمان راهداری تأکید شد؛

اقدامات تحولی مبتنی بر علم و فناوری موجب امیدآفرینی در مردم می‌شود

و مراکز معاینه فنی در بخش خصوصی، وظیفه‌ما تسهیل‌گری و سیاستگذاری مناسب

برای تداوم فعالیت فعالان این حوزه است. وی تصریح کرد: هم‌اکنون ۱۰۵۵ مجتمع

خدمات رفاهی در کشور در حال بهره‌برداری بوده و ۵۵۰ مجتمع دیگر در حال ساخت

است که با تکمیل آن‌ها، در هر ۴۵کیلومتر از محورهای مواصلاتی کشور یک مجتمع

خدمات رفاهی فعال خواهد بود.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: در حالی که تمام خدمات پایانه‌های مرزی اعم از خدمات ساخت و ساز نگهداشت و سرویس‌دهی بر عهده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است، مدیریت پایانه‌ها بر عهده این سازمان نیست و ضروری است سطح اختیارات، اقدامات و مدیریت واحد مشخص و قانونمند شود. این گزارش می‌افزاید معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از مرکز مدیریت راه‌های کشور بازدید کرد و گزارشی از عملکرد سامانه‌های هوشمند حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای توسط معاون راهداری و معاون حمل و نقل سازمان ارائه شد.

در حال اجراست تا پایان امسال تکمیل شده و به مردم تحویل شود.

وی اظهار داشت: امسال دو رخداد مهم در بخش مسکن روستایی را شاهد بودیم که شامل افزایش تسهیلات مسکن روستایی به ۳۵۰ میلیون تومان به از هر واحد و همچنین افزایش سهمیه اجرای سالانه ۳۵۰ هزار واحد مسکونی است که در بخش سهمیه امسال، تاکنون ۱۱۴ هزار متقاضی احداث مسکن روستایی برای دریافت تسهیلات به بانک‌ها معرفی شدند.

هوانوردی

به‌منظور تبادل موضوعات روز صنعت فرودگاهی و هوانوردی؛

نشست هم‌اندیشی کاپیتان نخجوانی با اصحاب رسانه برگزار شد

دبیران اقتصادی و مدیران رسانه‌های تخصصی حوزه حمل‌ونقل به‌منظور تبادل موضوعات روز صنعت فرودگاهی و هوانوردی با مدیرعامل و معاونان عملیات هوانوردی و فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران طی نشست صمیمی بحث و تبادل نظر کردند.به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ نشست هم‌اندیشی کاپیتان نخجوانی با اصحاب رسانه درحالی برگزار شد که مدیران و سردبیران رسانه‌هایی با سلیق مختلف در آن حضور داشتند و نقطه نظرات کارشناسانه خود و مطالبات مردم را به معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها منتقل کردند.اصحاب رسانه در این دیدار بر موضوعات مهمی چون لزوم ارتباط دو طرفه میان رسانه و صنعت فرودگاهی، برقراری مستمر نشست‌های هم‌اندیشی پیرامون بررسی مسائل روز صنعت فرودگاهی و نیز برگزاری کارگاه‌های آموزشی به‌منظور بروزرسانی و آشنایی هرچه بیشتر خبرنگاران با ادبیات و گفت‌مان فرودگاهی تأکید کردند. کاپیتان نخجوانی چون موضوعاتی چون اهمیت پروازهای عبوری برای ایام ماه رجب و ولادت باسعادت امیرالمؤمنین علی (ع)، از تعامل هرچه بیشتر با رسانه‌های تخصصی حوزه حمل‌ونقل استقبال کرد و خواهان استمرار اینگونه نشست‌ها شدوی در ادامه به موضوعاتی چون اهمیت پروازهای عبوری برای کشور، لزوم ارائه خدمات متناسب با استانداردهای جهانی در فرودگاه‌ها، لزوم میز خدمت و پاسخگویی مسئولان در سان‌های فرودگاهی و استفاده از ظرفیت رسانه‌ها به‌عنوان ابزار مهم‌دسنسی افکار عمومی در تبیین پروژه‌های مهم و ملی نظیر احداث ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی مهرآباد پرداخت. فرشید گلپخ و محمد الهی‌نیا در ادامه به‌عنوان معاونان فرودگاهی و هوانوردی در جایگاه خود توضیحاتی در خصوص حوزه مربوطه ارائه دادند و در صورت برگزاری کارگاه‌های آموزشی ویژه اصحاب رسانه، از تدریس در این کلاس‌ها استقبال کردند.رضا کارگر مدیر روابط‌عمومی شرکت فرودگاه‌ها نیز در این نشست ضمن تأکید بر لزوم ارتباط دو طرفه با رسانه‌ها، از برنامه‌ریزی برای برگزاری کلاس‌های آموزشی و نشست‌های هم‌اندیشی میان اصحاب رسانه و مدیران شرکت فرودگاه‌ها و بازدیدهای دوره‌ای از پروژه‌های‌ساخت‌ها و امکانات فرودگاهی در آینده نزدیک خبرداد.

هواپیمایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

تعویق پروازهای حج عمره مشکل سیاسی ندارد

برای صدور مجوزها است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این سوال که برقراری پرواز مستقیم تهران-ریاض هم مشمول این فرآیند اخذ مجوزها خواهد بود و آیا مذاکرات درباره آن هنوز در جریان است؟ اظهار داشت: مذاکرات انجام پروازهای تهران-ریاض از کانال متفاوت و دیگری دنبال می‌شود و مذاکرات برای انجام پروازهای مستقیم غیر حج بین دو کشور در حال انجام و پیگیری است و پس از پروازهای عمره، پیگیری‌ها برای انجام پرواز مستقیم بین دو کشور دنبال می‌شود و در اولویت قرار دارد. البته باید توجه داشت که مسیر پیگیری‌ها برای انجام پرواز مستقیم بین دو کشور از مذاکرات برای انجام پروازهای حج عمره متفاوت است.

ادامه داد: باید مراحل سیستم طی شود و موافقت‌ها کسب شود.محمدی‌بخش تأکید کرد: باید توجه داشت هماهنگی‌ها با عربستان برای پروازهای حج تعطیل در سطح عالی بود و ۱۵۶۰ پرواز در طی ایام حج تمتع بدون مشکلی انجام شد و امیدواریم این هماهنگی‌ها در برقراری پرواز حج عمره هم انجام شود و موافقت‌ها صادر شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در بحث دریافت مجوزهای پرواز حج عمره مشکلات سیاسی بین دو کشور مطرح نیست، افزود: مذاکرات بی در پی انجام شده و اگر مشکلات سیاسی وجود داشت، امکان انجام و اعزام حج عمره برای ایران مطرح نمی‌شد و تنها دلیل تعویق پروازهای حج، انجام روال اداری

مجوز پروازهای عمره برای ایران گفت: موضوع صدور مجوزهای رسمی بین دو کشور است و به طور قطع موضوعاتی مبنی بر مشکلات مالی برای پرداخت هزینه‌های



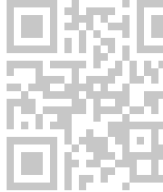
■ صاحب امتیاز: مؤسسه کلبه امید
 مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی
 سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری
 دبیر هیئت مدیره و دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان
 دبیرتحریری و جانشین سردبیر: علیرضا تجاتی

■ معاونت حقوقی و امور بین الملل: داریوش علیخانی
 ■ معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح
 ■ سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی
 ■ مشاور هنری: سیدحسین چغفری
 ■ مشاور بازرگانی: کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس
 ■ صفحه آرایی: بیتا حسن نژاد، ماریه حداد

ایستگاه

Station

نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، نیش خیابان حسینی
 جنب بانک مسکن پلاک۲۵۲، طبقه اول
 تلفن: ۸۷۴۶۱۱۳ نشانی الکترونیکی: jomleh2018@gmail.com
 لیتوگرافی وچاپ: ریحان ۰۲۱۶۵۵۸۶۸۰
 توزیع :نشر گستر امروز



جمله:رتبه ۳شریات کشوری

@JOMLEH_NEWSPAPER
 WWW.JOMLEHONLINE.IR

اوقات شرعی: اذان شهر ۱۲:۱۷ اذان مغرب ۱۷:۴۵ نیمه شب شرعی۲۳:۳۴ اذان صبح فردا ۵:۴۱ طلوع آفتاب ۷:۰۸

■ شنبه ۷ بهمن ۱۴۰۲ ■ ۱۵ رجب ۱۴۴۵قمری ■ ۲۷ ژانویه ۲۰۲۴ ■ سال هفتم ■ شماره ۱۷۱۹

سخن روز

کاری که شما برنامه‌ریزی می‌کنید انجام نمی‌دهد، به این معنا نیست که این کار بی‌فایده است

«ادیسون»

سوژه روز

خطر ریزش بهمن در ارتفاعات شمال تهران

مدیریت بحران استان تهران با صدور هشدار خطر ریزش بهمن در ارتفاعات شمالی پایتخت طی روزهای شنبه و یکشنبه (۷ و ۸ بهمن) گفت که کوهنوردان از صعود به ارتفاعات شمال و شمال غرب استان خودداری کنند.



قاب



مراسم هفتمین روز درگذشت فیلسوف معاصر دکتر مجتهدی

عکس:محسن رنگین کمان

خبر

سفر هیأت عربستانی به ایران

رئیس سازمان حج ووزارت ازسفرهیاتی ازعربستان به ایران برای بررسی مسائل فنی وامنیتهی خبر داد وگفت:پس از بررسی این هیأت، وضعیت سفرهای عمره مشخص می‌شود.به گزارش ایسنا،سیدعباس حسینی - رئیس سازمان حج ووزارت - درشورای سفرهیأت عربستانی به ایران را بررسی مسائل فنی وامنیتهی وپارزیدادفروندگانهای امام خمینی (ره) ومشهد عنوان کرد وافزود:با بازگشت واعلام بررسی این هیأت، وضعیت سفرهای عمره مشخص وبه مردم اطلاع‌رسانی خواهد شد.حجت‌الاسلامالمسلمین عبدالفتاح‌نوب‌نماینده‌ولی‌فقیه‌درامورحج‌وزارت‌که ریاست این‌شورا را به عهده دارد، با بیان اینکه اقدامات قبلی عربستان در حوزه‌عمره‌موجب‌شد مردم وسازمان حج‌وزارت دچارمشکل شوند، گفت: امیدواریم با رفع مسائل، این وضعیت جریان ووزارتان ایرانی‌بابازنگری‌دربرنامه‌ریزی،اعزام‌ها وهدایت‌مناسب در کنار زائران دیگر کشورها، هرچه زودتردراین سفرمعتنوی حاضرشوند. درحالی‌که فراریواعزام‌زائران ایرانی‌به‌عمره پس‌ازحدود هشت سال توقف،از ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۲ آغاز‌شود، سازمان‌هواپیمایی‌اطلاع‌داد به دلیل‌صادر‌نشدن مجوزپروازازسوی عربستان، این‌سفرتعلیق‌شده‌است.سختگوی سازمان‌هواپیمایی‌به‌نازگی‌اعلام‌کرده‌است «برای‌اعزام‌زائران‌عمره‌به‌عربستان‌هیچ مشکل‌فنی‌وجود‌ندارد‌ومشکل‌اصلی‌برای‌صعودمجوزپروازازسوی‌عربستان‌مربوط‌به‌برخی‌توافقات‌بین‌سازمان‌هواپیمایی‌دو‌کشوراست‌که‌برای‌حل‌آن‌نیاز‌ازطرق‌مختلف در حال‌ریزنی‌هستیم.»درنخست‌شورای‌برنامه‌ریزی‌وهماهنگی‌بعنه‌مقام‌معظم رهبری‌وسازمان‌حج‌وزارت‌همچنین‌اعلام‌شد که حدود ۳۲ هزار نفر پیش‌پرداخت‌اولیه‌برای‌اعزام‌به‌حج‌تمتع‌آینده‌را‌واریز‌کردند. غلامرضا رضایی، معاون حج و عمره سازمان حج ووزارت، روند ثبت‌نام برای حج‌تمتع‌آینده را خوب ارزیابی کرد وواعلام‌لویتهای‌جدید تا تکمیل‌شدن سهمیه‌استان‌هاخبرداد.معان‌سازمان‌حج‌وزارت‌گفت:برنامه‌حج ۱۴۰۳ براساس‌زمان‌بندی‌درحال‌بیکری‌است‌وبویژه‌اعلام‌نرخ‌از‌برای‌مشخص‌شدن‌هزینه‌نهایی‌حج‌و انتقال‌ازمورد‌نیاز‌برای‌تامین‌هزینه‌ها درعربستان‌ضروری‌است.

نقاشی

استرداد نقاشی‌های غارت شده به وارثان حقیقی

دو مورد ازنقاشی‌های اثر «آگون‌شیله» که توسط «نازی»‌ها غارت شده‌است به وارثان یک مجموعه‌داریهودی بازگردانده شدند. به گزارش ایسنا، دواثر «آگون‌شیله»، نقاش اکسپرسیونیست اتریشی که درطول جنگ جهانی دوم توسط نازی‌ها غارت شده بودند، به فرزندان خانواد‌های که زمانی مالک آن‌ها بودند، بازگردانده شدند. «آر‌نت» درگزارشی‌نوشت، بازگشت این نقاشی‌ها یعنی «پرتره‌یک مرد» (۱۹۱۷) و «دختری با موهای مشکی» (۱۹۱۱) توسط بازرسان وزارت امنیت داخلی ایالات متحده ودادستان منطقه منهنن اعلام شد. «داختری با موهای مشکی» به صورت داوطلبانه ازسوی «موزه آلن» به بازرسان منهنتن تحویل داده شد. این نقاشی اکنون به دست وارثان فردی یهودی اتریشی به نام «فریتز گرونیام» و همسرش «الیزابت» رسیده است. «گرونیام» درسال ۱۹۴۱ در اردوگاه کاراجباری داخائو به قتل رسید.

دیگرنقاشی که «پرتره‌یک مرد» نام دارد، در «موزه کارنگی» در «پیتسبرگ» نگهداری می‌شد که درنهایت درسپتامبر سال ۲۰۲۳ توقیف شد. یک نقاشی دیگربنام «نام (زندانی جنگ روس)» (۱۹۱۶) ازموسسه هنرشیکاگو ضبط شد، اما هنوزمشخص نیست که این نقاشی به خانواده تحویل داده شده‌است.

این دواثر درحالی‌به صاحبان اصلی بازگردانده شده‌اند که درماه سپتامبر سال ۲۰۲۳ هفت اثر «شیله» بازگردانده شده بودند. وارثان «گرونیام» نخستین باردرسامبر ۲۰۲۲ برای دریافت نقاشی‌ها پرونده حقوقی را تنظیم کردند. این خانواده درمجموع باازگشت ۱۲ اثرهنری ازجمله «جمله شهر مرده III»، «خودنگاره با شکلک» (۱۹۱۰)، «مرد ایستاده یا شال فرمز» (۱۹۱۳)، ودخترایستاده با جوراب‌های نارنجی» (۱۹۱۴) شده‌اند.

«گرونیام» پیش ازمرگ در «داخائو» درسال ۱۹۴۱ میلادی، یک مجموعه

شعرا

ماجرای دعوای معروف عارف!

انتشارمقاله‌ای درباره خودکشی نویسندهگان، آغازدعوای بین دو شاعرمی‌شود؛ عارف قزوینی درمثنوی ۱۸۰ بیتی وملک‌الشعرا بهاردرغزلی یکدیگررا می‌نوازند.

به گزارش ایسنا، «ابوالقاسم عارف قزوینی» شاعروتصنیف‌سازپروازاوه، درطول عمرمش از ۱۲۵۹ تا ۱۳۱۲ شمسی، با سرودن تصنیف‌های مختلف، درروزهای پرآشوب جامعه تاثیرزیدی داشت. روز (دوم بهمن‌ماه) ۹۰ سال ازدرگذشت او می‌گذرد. عارف را بیشتربا تصنیف «از خون جوانان وطن» می‌شناسند.

او را شاعرملی می‌خوانند؛ سعید عظیمی، پژوهشگردرباره عارف می‌گوید: او شخصیتی عبوس، عصیانگروپرخاشگر داشت، دردورای می‌تجاره‌رانه زیست، بی‌محبا عشق‌ورزید، درپایتخت با آرزوهای خروشان همگام جنبش آزادی‌خواهی شد. زندگانی پُرتلاطمی داشت. شاعری بود که به‌سرعت دل می‌باخت ویا شتابی غافلگیرکننده رشته غلغله‌های آشکارونپهان را پاره می‌کرد. شادی‌هایش زودگذر بود، جهان را ازدریچه فاجعه نگاه می‌کرد و با کلمه «رضایت» بیگانه بود.

دعوای عارف و ملک‌الشعرا بهارکجا آمد؟

داستان دعوای ادبی عارف قزوینی وملک‌الشعرای بهار، داستان مشهوری دارد. دوستان عارف (مرتضی‌خان بهشتی قزوینی، محمدرفیع‌خان، ولیقانونیسه هم به ۶۵ درصد ازسطح قبل پس ازبازگشایی چندین بازارومقصد، آسیا وایرانوسیه هم به ۶۵ درصد ازسطح قبل ازمهم‌گیری رسیده‌است.شورای جهانی سفروگردشگری هم درجدیدترین گزارش خود پیش‌بینی کرد درسال ۲۰۲۳ ارزش این بخش به ۹.۵ تریلیون دلاری‌رسد، که فقط ۵ درصد کمتر ازسطح قبل ازمهم‌گیری سال ۲۰۱۹ است؛ زمانی‌که سفردربالترین حد خود بود.



هنری بزرگ متشکل از ۴۴۰ اثر هنری خلق کرده بود. دراین مجموعه ۸۰۰ت‌هنری از «شیله» وجود داشت، که گفته می‌شود «الیزابت»، همسر «گرونیام» مجبور بود آن‌ها را درزمان زندانی شدن «گرونیام» به مقامات نازی‌ها تحویل دهد. این خانواده نزدیک به دو دهه تلاش کردند تا آثاررا پس بگیرند.

«شیله» که از آن به عنوان یکی ازمهم‌ترین شخصیت‌های مدرنیسم وین یاد می‌شود، تا پیش ازآن که درطول همه‌گیری سال ۱۹۱۸ برائیتالیا به آنفولانزا درسن ۲۸ سالگی جانش را از دست بدهد، مجموعه آثاربیشگامانه‌ای را خلق کرد.



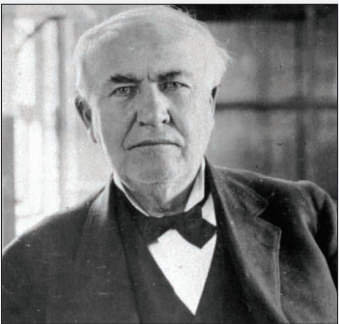
حالا خوب است بدانند یکی ازبزرگ‌ترین وسایل شهرت مرگ است. دراین صورت چرا نمی‌میرند تا این ملت برای قدرشناسی ازآن‌ها یکی ازاین سروده‌هایشان را بالای قبرشان بخوازند.» بهار دراین مقاله عارف گوشه‌گیر افسرده را شهرت‌طلب معرفی‌و برای او آرزوی مرگ می‌کند.

ازخواننده مقاله «بازنگوش» خون عارف به جوش می‌آید و درحمان حال ناگوار روحی وجسمی، درجواب بهار، مثنوی‌ای می‌سازد ودرآن شدیدبا بهار حمله می‌کند. این مثنوی ۱۸۰ بیت است که در اینجا برخی از بیت‌های آن نقل می‌شود:

نویسنده را بایدی چار چیز دل و دست و افکار و وجدان تمیز وگر اینکه ناپاک شد این چهار ز ناپاکی صاحب شک مدار قلم چون گرفتی دورویی مکن غرض‌ورزی و کینه‌جویی مکن

حکایت

برقی که بنام ادیسون سند خورد



ادیسون درسال ۱۸۷۹م نخستین لامپ را اختراع کرد و در سال‌های بعد، اولین مرکز تولید و توزیع شبکه برق را برای روشنایی به وجود آورد. ادیسون در تکمیل رادیو نیز کوشید و اختراعات دیگران از جمله تلفن، ماشین تحریر، سینما، ژنراتورهای برق و ترم‌های برقی را کامل کرد. گرامافون و سیمان صنعتی هم از اختراعات ادیسون بود.

تاریخ هم گاهی به نفع بعضی‌ها رقم می‌خورد. همین برق که ما از زبان عربی گرفته و مابه‌ازای الکتریسیته بکار می‌بریم (وجالب اینکه عرب زبان‌ها کلمه کهربا را از ما گرفته و استفاده می‌کنند) از همین موارد است.

برای این الکترون که ریشه اصلی کلمه برق است و به دور هسته عاشقانه می‌چرخد و با حرکت در رسانا بساط برق را مهیا می‌کند، خون دل‌ها خورده شده تا به دست توماس آلوآ ادیسون رسید. او رشته‌سیمی را در جبابی قرار داد، هواپیش را خالی کرد، به منبع الکتریکی متصل نمود و روشنایی را به مردم نشان داد، کابل قباله آن را به نام خویش زد.

چه کسانی سر پرسودا بر تیره‌ی تراب بردند

ضرب المثل

انواع ضرب‌المثل با حرف س

سال‌ی که نکوست از بهارش پیداست

چیزی با کار بد و نادرستی که آخر و نتیجه اش از همان اول معلوم باشد.

سایه‌کسی را با تیرزند

دشمنی‌و کینه‌پیش‌از حدنسبت‌به‌کسی‌داشتن.

سبزی‌کسی را پاک کردن

زد کسی چالپوسی و مجبز گفتن، تملق گویی

سراپا گوش بودن

کسی به منظور خاصی.

سبک سنگین کردن

درباره خوب و بد حرف بی‌کاری فکر کردن و

سنجیدن.

سبیلش آویزان شده

کسل و دمخ شدن به جهت ناکام ماندن و کفنه و نامید شدن.

سبیل‌کسی را چرب کردن

برای پیشبرد کار یا پول و رشوه طرف را راضی کردن.

سال به سال دربخ به پارسل

افسوس گذشته و اینکه هرسال از سال قبل بدتر است.

ستاره‌سوپل شده

کسی را خیلی دیر به دیر بتوان دید.

سخرخیزباش تا کامرواشوی

صبح زود از خواب بیدار شدن هم باعث

سرحالی‌است و هم می‌توان به تمام کار‌های

روزانه رسیدگی کرد.

سخت‌گیری، سخت می‌گذره

کارها را باید ساده و آسان گرفت تا زندگی به راحتی سپری شود.سخت می‌گیرد جهان بر مردمان سخت کوش.

سخن را سراسرت ای خردمند وبن میاور

سخن درمیان سخن

دوری کردن از میان حرف دیگران بریدن

سراپا گوش بودن

با دقت و حواس جمع گوش کردن.

سزانشناختن

درباره خوب و بد حرف بی‌کاری فکر کردن و

سنجیدن.

سریسه‌نگاه

برای آسوده بودن.

سریه‌نگاه

درست به موقع و در زمان حساس.

سریه‌سر، بی‌درسر

چیزی را چیز دیگر مبادله و معاوضه کردن.

سریه‌سنگ خوردن

بر آن‌کار یا راهی اشتباه شکست خوردن و

رنج و مبرات کشیدن را تحمل کردن اما

تجربه آموختن، گوشمالی و تنبیه شدن دراث

کردش زمان.