



وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد؛

ضرورت افزایش ظرفیت ساخت مسکن برای جامعه دانشگاهی

با کامیابی همراه نبوده‌اند. این به معنای مدیریت نادرست همه تعاونی‌ها نیست، بلکه دشواری‌های موجود در بخش مسکن مانع از توفیق برخی فعالان این بخشی می‌شود. پذیرش در ادامه اظهار کرد: تأمین زمین در این ابعاد، جمع‌آوری منابع و استفاده از تسهیلات امر ساده‌ای نیست و نیاز به برنامه‌ریزی‌ها و پیگیری‌های بسیار جدی دارد.

وی تصریح کرد: در ابتدای دولت حدود ۲۴۰ هزار واحد مسکن مهر باقی مانده از سال‌های گذشته داشتیم که از این تعداد نه آورده متقاضی وجود داشت و نه منابع خاصی برای آن در نظر گرفته شده بود. با این حال تا امروز حدود ۱۴۰ هزار واحد آن تحویل مردم شده است. در این راستا حدود ۳۵ همت از منابع مولدسازی هزینه شد و در نهایت نیز عدد قابل توجهی از مسکن‌های این طرح به مردم تحویل شد که یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مولدسازی کشور بود.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص نهضت ملی مسکن نیز توضیح داد: عملیات آماده‌سازی ۲.۶ میلیون واحد مسکن ملی که ۵۵۰ هزار واحد آن به مردم تحویل شده افزوده نیز می‌شود، حجم عملیات بسیار بزرگی را در کشور فعال کرده است که به منابع عظیمی نیز نیاز دارد و با وجود کاستی‌های منابع، کار در این حوزه با تمام توان ادامه دارد.

پذیرش همچنین در خاتمه گفت: در راستای توسعه فرهنگ ایرانی اسلامی و بهبود کیفیت زندگی مردم حدود نیمی از طرح نهضت ملی مسکن به خانه‌های یک طبقه حیاط دار اختصاص پیدا کرده که این مساله تا کنون در کشور بی‌سابقه بوده است.

همچنین در پایان این نشست، اعضای هیئت رئیسه دانشگاه علامه طباطبائی از تلاش‌های وزیر راه و شهرسازی در راستای تأمین مسکن برای جامعه دانشگاهی تقدیر کردند.



ساخت مسکن در پروژه نهضت ملی مسکن شده که عددی بسیار بزرگ است. وی افزود: مسکن مهر که یکی از پروژه‌های بزرگ مسکنی در کشور بوده، تنها ۸ هزار هکتار را در بر می‌گرفت، با این حال در دوره حاضر شاهد آنیم که تنها ۱۰۰ هزار هکتار تا کنون وارد چرخه ساخت مسکن شده است و این رقم در آینده افزایش نیز خواهد یافت.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در حوزه معاونت مسکن مطالعاتی انجام شد در این خصوص که چرا تعاونی‌های مسکن آن‌گونه که باید موفق باشند، نبوده‌اند و نتیجه‌ای که حاصل شد این بود که حدود ۸۰ درصد تعاونی‌های مسکن

وی در خصوص وضعیت مسکن دانشگاهیان نیز گفت: بخش مهمی از پیش‌نیازهای موجود در این حوزه را دانشگاه‌ها تأمین کرده‌اند و بیش از هزار هکتار زمین از جامعه دانشگاهی تأمین شده و بخشی نیز توسط دولت فراهم شده است. در حوزه مسکن دانشگاهی قرار بود ۶۰ هزار نفر از پرسنل و جامعه اساتید دانشگاه‌ها خانه را شوند که این فاز اول مسکن دانشگاهیان بود که این ظرفیت باید افزایش پیدا کند تا متقاضیان واجد شرایط هر چه زودتر مسکن خود را تحویل بگیرند.

پذیرش در ادامه این مراسم گفت: تنها در این دوره حدود ۱۰۰ هزار هکتار زمین در شهرها و روستاهای کشور، وارد مدار افزایش خواهد داشت.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت مسئله تأمین مسکن برای جامعه دانشگاهی، از ضرورت افزایش ظرفیت ساخت مسکن برای جامعه دانشگاهی خبر داد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «مهرداد بذریاش» وزیر راه و شهرسازی در مراسم بزرگداشت زحمات خالصانه رئیس‌جمهور شهید و فراهم شدن امکان مسکن‌دار شدن اعضای هیئت‌علمی و کارمندان دانشگاه علامه طباطبائی گفت: اگر تلاش‌ها و پیگیری‌های مستمر رئیس‌جمهور فقید کشورمان نبود، احتمالاً هیچ یک از این اتفاقات رخ نمی‌داد. زمین پیش از این نیز در کشور وجود داشت و مشکل مسکن نیز مسئله تازه‌ای نیست، تصمیم بر حل این مسئله نیز بوده است و تنها با پیگیری‌های مستمر شهید رئیسی است که پروژه‌های بزرگ مسکنی کشور محقق شده‌اند.

بذریاش ادامه داد: شهید رئیسی پاور داشت که اگر قانون هم بر تأمین مسکن تأکید نداشت، این ضرورت باید اجرایی می‌شد؛ چرا که اگر به دنبال جوانی جمعیت، توسعه اشتغال، کاهش بیکاری، کاهش تورم و بهبود بسیاری دیگر از شاخص‌های کلان اقتصادی باشیم، باید بخش مسکن را توسعه دهیم. شهید رئیسی به موضوع رشد مسکن اعتقاد جدی داشت و پیگیری‌ها را با اعتقاد جدی به انجام می‌رساند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: در نتیجه آمارها و مشاهدات میدانی نشان از آن دارد که کشور به یک کارگاه بزرگ مسکن تبدیل شده است و اگر نرخ رشد تولید بخش مسکن از منفی ۱۳.۵ درصد سال ۹۹ به مثبت ۴.۸ رسید، به این معنی است که حجم عملیات مسکن در کشور به صورت جدی رشد پیدا کرده است. این در حالی است که برآوردهای موجود نشان از آن دارد که رقم موجود در سال جاری نیز افزایش خواهد داشت.

طرح ترافیک با تغییر ساعات کار ادارات فعلا تغییر نمی‌کند



اختصاص داده که با توجه به تعطیلی مدارس، می‌تواند ۱۰ درصد کاهش را ایجاد نماید و همچنین با توجه به تغییر ساعات کار ادارات، می‌توان اینگونه بیان کرد که سهم سفرهای کارمندان در بخش عمومی و دولتی که حدود ۲۰ درصد از مجموع سفرهای شغلی را در بر می‌گیرد با اجرای طرح تغییر ساعات کاری ادارات، به دلیل جایجایی سفرهای شغلی حدود ۹ درصد، کاهش می‌یابد.

شده در طول شبانه روز در پایتخت، افزود: آمار روزانه در شهر تهران حدود ۲۰ میلیون سفر است که از این میزان، حدود ۴۳ درصد را سفرهای شغلی و حدود ۱۸ درصد را سفرهای آموزشی به خود اختصاص می‌دهند. هزار نفر از پرسنل و جامعه اساتید دانشگاه‌ها خانه را شوند که این فاز اول مسکن دانشگاهیان بود که این ظرفیت باید افزایش پیدا کند تا متقاضیان واجد شرایط هر چه زودتر مسکن خود را تحویل بگیرند.

شهریار افندی‌زاده با اشاره به مصوبه هیات دولت مبنی بر اجرای تغییر ساعات کار ادارات تا ۱۵ خردادماه تا ۱۵ شهریورماه ۱۴۰۳ از ساعت ۶:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ گفت: با توجه به تغییرات اعمال شده توسط دولت، اجرای طرح ترافیک در شهر تهران از ساعت ۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ می‌باشد و هیچگونه تغییری نخواهد داشت.

به گزارش بازار، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهروندان با اشاره به آمار جایجایی‌های انجام

بندر

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقیانه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد؛
ضرورت اصلاح ساختار تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از سازمان بنادر و دریانوردی، خسرو سرابی در سومین نشست با نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی، اپراتورهای بندری، تجار و صاحبان کالا در بندر انزلی اظهار داشت: سومین نشست کمیته راهبردی بنادر برای بازنگری و اصلاح ساختار تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی سازمان بنادر و دریانوردی و به منظور اخذ نظارت ذینفعان و ذی‌مدخلان در استان گیلان برگزار شد.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقیانه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه این سومین نشست در سال جاری بوده، خاطرنشان کرد: این جلسات به منظور بررسی دقیق‌تر و خروجی واحد برای تمامی بنادر، تا کنون در برخی بنادر استان‌های بوشهر، خوزستان و گیلان برگزار شده و برنامه ریزی منظمی برای برپایی این نشست در دیگر بنادر کشور گرفته است.

سرابی با اشاره به هدف از اجرای پروژه مطالعاتی بازنگری و اصلاح ساختار تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی، تصریح کرد: اجرای این طرح در راستای اجرای سیاست‌های دولت بوده و رصابت‌مندی مشتریان و ذینفعان و همچنین توجه به منافع اقتصادی ملی را به همراه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون بنادر شمالی ایران از ارزان‌ترین بنادر حوزه خزر در بخش‌های شناور و کالا بوده و در بنادر جنوبی نیز در مقایسه با دیگر بنادر منطقه بسیار ارزان‌تر هستند، گفت: در بخش کالاهای عمومی و کالاهای اساسی نظیر غلات تعرفه‌های موجود حتی پاسخگو هزینه‌های بندری این گونه کالاها نیست و این در حالی است که سازمان بنادر به منظور رقابت‌پذیر ساختن بنادر کشور، تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کانتینر را برای سال‌های متعددی افزایش نداده است.

آگهی مزایده عمومی

شهرداری بهشهر در نظر دارد جهت اجاره عرصه بابت احداث دکه واقع در بخش شمالی پارک ۲۲ بهمن به عنوان کافه به مدت یک سال طبق قیمت روز اعلامی کارشناس رسمی دادگستری به صورت اجاره یا برآورد و کارشناسی به مبلغ پایه (۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریالز طریق مزایده در سامانه ستاد (www.setadiran.ir) واگذار نماید.

الف) نحوه تنظیم اسناد مزایده:

- ✓ تضمین شرکت در مزایده به مبلغ سی میلیون ریال (۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی دارای اعتبار سه (۳) ماهه از تاریخ چاپ آگهی و یا فیش مبلغ واریزی به حساب سپرده ۰۷/۱۳۲۷۲۰۰۵۰ نزد بانک ملی ایران (پاکت الف).
- ✓ اسناد مزایده و مدارک شامل فتوکپی شناسنامه، کارت ملی، کارت پایان خدمت در پاکت (ب)
- ✓ برگه پیشنهاد قیمت را در پاکت (ج) ارائه و ارسال گردد.

ب) محل تحویل پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد)، ضمناً اصل ضمانت نامه قبل از برگزاری مزایده در پاکت مهر و موم شده تحویل امور قراردادها گردد و در صورت عدم تحویل شهرداری می‌تواند از ادامه روند مزایده وی جلوگیری نماید.

ج) محل گشایش پیشنهادها: مازندران – بهشهر – شهرداری بهشهر از طریق سامانه ستاد *شرکت کنندگان می‌بایست در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و جهت شرکت به سامانه ستاد (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

- به پیشنهادها و قیمت‌های مشروط، مبهم و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- تاریخ نشر روزنامه در دو نوبت مورخه ۰۸/۰۳/۱۴۰۳ و ۱۵/۰۳/۱۴۰۳ می‌باشد.
- تاریخ دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد از تاریخ ۰۸/۰۳/۱۴۰۳ الی ۱۶/۰۳/۱۴۰۳ می‌باشد.
- مهلت قبول پیشنهادها تا ساعت ۰۸/۰۳/۱۴۰۳ و یکشنبه ۲۷/۰۳/۱۴۰۳ در سامانه ستاد می‌باشد.
- تاریخ جلسه بازگشایی اسناد مزایده و قیمت‌های پیشنهادی در سامانه ستاد روز یکشنبه ۲۷/۰۳/۱۴۰۳ ساعت ۰۹:۰۰ می‌باشد.
- ضمناً شهرداری در رد یا قبول یک یا کلبه پیشنهادها مختار است.

نشانی: ۱۷۲۶۲۵

یاسر احمدی – شهردار بهشهر

حج و زیارت

مدیرکل روابط عمومی «هما» خبر داد؛
اعزام بیش از ۶۰ هزار زائر حج تمتع تا ۱۴ خرداد



حسام قربانعلی در جمع خبرنگاران با اشاره به عملیات پروازهای حج تمتع ۱۴۰۳ تا نیمه خردادماه اظهار کرد: تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه ۱۳ خرداد بالغ بر ۶۰ هزار و ۲۰۰ زائر به سرزمین وحی اعزام شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، وی افزود: هوایمای معراج موفق به اخذ مجوز برای پرواز به عربستان شد و بار انجام عملیات پروازهای حج تمتع به طور کامل بر دوش هوایمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» است. بنابراین همکاران ما به طور شبانه روزی در حال انجام عملیات از ۲۱ ایستگاه پروازی برای راه حال حجاج از سراسر کشور هستند. عملیات انتقال از شهر یزد و تقارن با عملیات در شهر اردبیل و پایان عملیات در شهر اصفهان است. همچنین در ابتدای عملیات انتقال از چهاربار قرار داریم.

قربانعلی با بیان اینکه پروازهای هما از فرودگاه امام (پره) به فرودگاه های مدینه و جده ادامه خواهد داشت، اظهار کرد: بخش عمده‌ای از عملیات در شهرهای مختلف روه به پایان است. همچنین در روز چهاردهم خردادماه اعزام حجاج از زاهدان و چابهار و قشم و ارومیه با پروازهای هما انجام می‌شود.

مدیرکل روابط عمومی هما خاطرنشان کرد: در روز یازدهم عملیات گسترده‌ای به طول ۷ روز از مرکز استان گلستان و فرودگاه گرگان آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه پروازهای رفت حج تمتع تا اعزام بیش از ۸۹ هزار و ۷۰۰ زائر و روز ۲۱ خردادماه ادامه می‌یابد، گفت: پروازهای برگشت نیز از یکم تیر آغاز می‌شوند و تا ۲۱

به مشارکت ارتش در اجرای پروژه‌های راهداری اشاره و تأکید کرد: همچنین پروژه‌های مشارکتی به ارزش حدود ۳۵۰ میلیارد تومان در مناطق محروم کشور از جمله بسکت، جنوب کرمان، مشهد، مرز رستان و چهارمحال و بختیاری در حال اجرا است.

رئیس انجمن طرفداران ایمنی راه‌های افزایش ایمنی و کاهش سوانح را دست‌یافتنی خواند و گفت: پیشنهاد می‌شود ستادی برای تحقق این مهم و پای کار آوردن همه ظرفیت‌ها تشکیل شود تا اقدامات در این حوزه موفقیت‌آمیز باشد.

محمد بخارایی بر ضرورت افزایش مشارکت مردمی و فرهنگسازی در حوزه ارتقاء ایمنی تأکید و عنوان کرد: انجام اقدامات نامدین، استفاده از ظرفیت اندیشمندان، افزایش مطالبه‌گری و برگزاری همایش‌ها و جشنواره‌هایی با این موضوع، به تحقق بهتر این هدف کمک می‌کند.

رئیس انجمن خیرین راه و ترابری نیز به بیان نقش مطالبه‌گرانه سازمان‌های مردم‌نهاد در افزایش ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای پرداخت. حسین میرشفیق اظهار کرد: خیرین آمادگی دارند با نصب شهربنگ بر روی موتورسیکلت‌های روستائیان و آشکارسازی آنها، به کاهش تصادفات در این حوزه کمک کنند.

وی با اشاره به این‌که بر اساس قانون، مشارکت خیرین در اجرای پروژه‌های عمرانی، آنان را از پرداخت مالیات معاف می‌کند، افزود: این قانون ظرفیت خوبی را برای مشارکت شرکت‌ها در انجام پروژه‌های زیربنایی فراهم می‌کند.

مدیرعامل جمعیت ایمنی راه‌ها نیز با اشاره به اهمیت مسئله ایمنی و ضرورت بهره‌گیری از روش‌های مختلف برای تحقق آن، اظهار داشت: در صورتی که دولت دو مصوبه موجود در حوزه ایمنی راه‌ها یعنی آئین‌نامه‌های اجرایی و مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را اجرایی کند، شاهد کاهش ۳۰ درصدی آمار سوانح رانندگی و تلفات جاده‌ای خواهیم بود.

ناصر رزاق منش بر ضرورت بهره‌گیری جدی از ظرفیت رسانه در افزایش ایمنی و ارتقای فرهنگ صحیح رانندگی در جهت کاهش سوانح رانندگی تأکید کرد: باید با استفاده از روش‌های مختلف، ایمنی به مسئله اصلی و مهم دست‌اندرکاران و مردم تبدیل شود.

نوسازی

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران:
رکورد نوسازی بافت‌های فرسوده در سال ۱۴۰۲ شکسته شد

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با بیان اینکه رکورد نوسازی بافت‌های فرسوده در سال ۱۴۰۲ شکسته شد، گفت: یک میلیون و ۴۵۰ هزار بنا در بافت فرسوده قرار دارد که نوسازی بخشی از این بافت‌ها جزو برنامه‌های دولت است.

به گزارش روابط عمومی شرکت بازآفرینی شهری ایران به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد آئینی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری ساعت ۱۴ شبکه خبر با موضوع شورای عالی مسکن نهاد کلیدی در سیاستگذاری و نظارت به تشریح برخی از سیاستگذاری‌های رییس شهید دولت سیزدهم پرداخت.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با بیان اینکه زیرساخت‌ها و تمامی خدمات در بافت‌های فرسوده شهرها وجود دارد و بنابراین تولید مسکن در این بافت‌ها به نفع مردم و همچنین دولت است، گفت: بسته ۱۹ بندی نوسازی بافت‌های فرسوده خود نقش بسیار مؤثری در حوزه نوسازی بندى‌های فرسوده داشته است و علاوه بر آن در کنار این بسته در طی چند سال گذشته رکورد نوسازی بافت‌های فرسوده شکسته شد.

دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار تصریح کرد: در دولت سیزدهم به دلیل پیگیری‌های شخص رییس‌جمهور و تشکیل منظم جلسات شورای عالی مسکن شاهد تسریع در نوسازی بافت‌های فرسوده بودیم.

