



نیم قرن دانایی
به اعتماد ارزشمند شما

گزارش جمله از نتیجه برخورد تورم و بیکاری؛

جولان فلاکت در غرب ایران



صفحه ۳

تحلیل جمله بر تأکید چندباره «آیت الله جوادی آملی» در خصوص موضوع حجاب و توجه به اقتضائات زمانی؛
حل مشکل نه با زور که با ادب و عدل

رئیس سازمان انرژی اتمی:
بیش از ۲۰٪ محصول رادیودارو در فاز تحقیقاتی داریم

در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان لرستان؛
عملیات اجرایی راه آهن خرم آباد- اندیمشک آغاز شد



پیش بینی انتخابات ریاست جمهوری :

نامزدهای اصولگرا به نفع یکدیگر انصراف نمی دهند وضعیت به سود پزشکيان است

خبر ویژه

پیش بینی انتخابات ریاست جمهوری : نامزدهای اصولگرا به نفع یکدیگر انصراف نمی دهند وضعیت به سود پزشکيان است

رضا غیبشاهی / جلیلی و قالیباف هیچ کدام به نفع دیگری انصراف نخواهند داد. البته انصراف آنها به سود یکدیگر هم فایده ای ندارد. چون در صورت انصراف قالیباف، بخش بزرگی از رای او به سود پزشکيان می رود. اگر جلیلی انصراف دهد بخش بزرگی از رای او به سود قالیباف خواهد رفت.

درباره انتخابات آینده ریاست جمهوری قابل پیش بینی است: در صورت مشارکت حداقل ۵۵ درصدی مردم، پزشکيان پیروز انتخابات خواهند بود. همچنین گزینه دوم مرحله ای شدن انتخابات هم وجود دارد اما احتمال آن کمتر است. اگر این اتفاق رخ دهد پزشکيان و قالیباف به مرحله دوم خواهند رفت و در مرحله دوم هم پزشکيان، پیروز نهایی است.

هر چقدر نسبت مشارکت در انتخابات بیشتر باشد احتمال پیروزی پزشکيان هم افزایش می یابد. عکس آن هم صادق است. هر چقدر نسبت مشارکت کمتر باشد احتمال پیروزی یکی از دو کاندیدای اصلی اصولگرایان (قالیباف و جلیلی) بیشتر می شود.

اصولگرایان در این انتخابات در میان ۲ گزینه قرار دارند که بهترین آن، بدترین است: در صورتی که از میان ۵ کاندیدای اصولگرا (جلیلی، زاکانی، قاضی زاده، قالیباف و پورمحمدی) هیچ کدام انصراف ندهند و به کاندیدای واحد نرسند، رای حامیان اصولگرا در میان ۵ کاندیدای پیش خواهد شد و زمینه برای پیروزی کاندیدای اصلاح طلبان و اعتدال گرایان فراهم خواهد شد. اگر انصراف دهند هم به افزایش رقابت و مشارکت منجر می شود که نتیجه مستقیم آن، افزایش رای پزشکيان است. این گزینه عالی برای اردوگاه پزشکيان است. این فرصت خوبی است تا رای حامیان اصلاح طلبان و مخالفان تندروها - اصولگرایان به صورت منسجم و یکجا، جمع شود و کاندیدای آنها (پزشکيان)، بالاتر از دیگران، راهی پاستور شود. در صورتی که از میان زاکانی، قالیباف و جلیلی دو نفر به نفع یک نفر از میان خود، انصراف دهند با فرض مشارکت ۵۵ تا ۶۰ درصدی، پزشکيان دوباره در مرحله اول، پیروز خواهند بود. چرا که هم بر شدت رقابت افزوده می شود. هم احتمال پیروزی یک اصولگرا، رنگ خطر را برای بخش های زیادی از جامعه ایرانی، به صدا در خواهد آورد و آنها را برای جلوگیری از ادامه ریاست جمهوری اصولگرایان تحریک خواهد کرد.

بهترین گزینه برای پزشکيان، انصراف قالیباف و باقی ماندن یکی از این دو نفر جلیلی یا زاکانی است. باقی ماندن جلیلی به عنوان کاندیدای واحد اصولگرایان در رتبه بعدی زاکانی، بیش از دیگران، به سود پزشکيان است. چرا که جلیلی یا زاکانی بیش از قالیباف، رای اعتراضی و "نه" به تندروها/ اصولگرایان و افراد مردد در رای دادن را کسب می کند.

قابل پیش بینی است در میان دو گزینه اصلی اصولگرایان یعنی جلیلی و قالیباف هیچ کدام به نفع دیگری انصراف نخواهند داد. البته انصراف آنها به سود یکدیگر هم فایده ای ندارد. چون در صورت انصراف قالیباف، بخش بزرگی از رای او به سود پزشکيان می رود. اگر جلیلی انصراف دهد بخش بزرگی از رای او به سود قالیباف خواهد رفت.

زاکانی در دوره تبلیغات، تأکید کرده پوششی نیست و حتی در مناظره سوم، در واکنش به سخنان پزشکيان، به صراحت گفت تا آخر رقابت ها باقی می ماند. این خبر خوبی برای پزشکيان است و نتیجه برد - برد دارد. اگر انصراف دهد به لحاظ اخلاقی و حیثیتی به ضرر شخص زاکانی است و نشانه ای از ناراست گویی او.

اما گزینه بهتر این است که باقی بماند چرا که با باقی ماندنش، هم بخشی از رای اصولگرایان را کسب و به تشتت آرای آنها کمک می کند هم دامنه اختلافات در اردوگاه این جناح را افزایش می دهد. هر دو، کمک بزرگی به پزشکيان است و در نهایت، زاکانی یا شکست سنگین، صحنه انتخابات را ترک می کند.

عقلانه عمل کنیم و از نظرات و کارشناسی های داخل و خارج از کشور و آمایش سرزمینی استفاده کنیم، در آن زمان آینده را با اطمینان خواهیم ساخت.

وی تصریح کرد: اگر برای ایران و کشور دل مان می سوزد باید از اختلافات دست برداریم و با هم باشیم و بپذیریم که شرایط یک مرتبه درست نمی شود بلکه از نظر علمی تغییر رفتار طی یک دهه رخ می دهد. باید از نظر علمی تجربیات را بپذیریم و آن را ادامه دهیم و به هم کمک کنیم. من هیچ وقت بخاطر رای وعده ای ندادم؛ الان هم در مناظرات وعده ای ندادم؛ فقط گفته ام که از کارشناسان استفاده خواهیم کرد؛ الان هم می گویم که من از کارشناسان استفاده خواهم کرد؛ کارشناسانی از دانشگاه ها و همچنین نظرات کارشناسی بین المللی و قطعاً به دنبال آن هستیم که مشکلات روابط خارجی مان را حل کنیم؛ اگر این کار را انجام ندهیم و FATF را حل نکنیم، به پیر و پیغمبر نمی شود کاری انجام داد.

نامزد انتخابات ریاست جمهوری با تأکید بر اینکه اگر پیشنهاد و برنامه ای از سوی پارلمان بخش خصوصی به من ارائه شود، قطعاً آنها را پیگیری می کنم، گفت: من به صورت حزبی کار نخواهم کرد بلکه بر اساس نظرات کارشناسی فعالیت خواهم کرد؛ من حرف کارشناسی را می پذیرم. همچنین از اتاق بازرگانی می خواهم اگر فکر می کنند فردی می تواند وزیر خوبی شود به من معرفی کنند.

به گزارش ایسنا، در ابتدای این نشست فعالان و اعضای پارلمان بخش خصوص به بیان دغدغه ها و مطالبات خود پرداختند؛ حل ناترازی بودجه کشور، بهبود محیط کسب و کار، رفع تحریم های بین المللی و داخلی، استفاده از خبرگان صنعت، لزوم برنامه ریزی برای توسعه زیرساخت های کشور، تقویت ارتباطات بین المللی، ورود تکنولوژی به کشور، حضور زنان در مناصب سیاسی و اقتصادی، کاهش شکاف جنسیتی، اشتغال زنان و زمان فارغ التحصیل دانشگاهی، حمایت از زنان بازرگان، تسهیل خروج زنان از کشور، اجرای قانون رفع موانع تولید و اجرای سیاست های اصل ۴۴، پرهیز دولت از تصدی گری، تک درختی کردن ارز، حل بحران آب، کاهش تعدد نهادها و ارگان های مسئول در حوزه فناوری اطلاعات، تأسیس رگولاتوری مستقل در حضور بخش خصوصی، بازتعریف مدل فیلترینگ فعلی و حرکت به سمت فیلترینگ هوشمند از جمله مطالباتی بود که در این نشست مطرح شد.



دولتش عنوان کرد: ما می توانیم بستر را فراهم کنیم و در حالت برابر و شایستگی بین زن و مرد فرقی نگذاریم. من می توانم موانعی که در روند پیشرفت بانوان وجود دارد را حذف کنم. از سوی دیگر از نظر ذهنی با اندیشه هایی در جامعه مواجه ایم که نمی توانیم آنها را حذف کنیم، در این خصوص باید بنشینیم و با صاحبان این اندیشه ها گفتگو کنیم و موانعی که از سوی آنها ایجاد می شود را برطرف نماییم. اگر می خواهیم اصلاحی در سیستم ایجاد کنیم باید از مسیر علمی برویم. همچنین باید آلترناتیو هایی برای حل مسائل خود داشته باشیم؛ چرا که هر چقدر این آلترناتیوها بیشتر باشد قدرت حل مسئله ما نیز افزایش می یابد.

وی در بخش دیگری از اظهارات خود با تأکید بر لزوم کوچک سازی دولت گفت: باید با بخش خصوصی بنشینیم و بررسی کنیم که کدام بخش ها امکان واگذاری از دولت به این بخش را دارند؛ قصد و اراده ما در واگذاری به بخش خصوصی بر اساس قاعده و تجربیات بین المللی است.

نامزد انتخابات ریاست جمهوری همچنین بر لزوم

«مسعود پزشکيان»، نامزد انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری در نشست هم اندیشی هیات نمایندگان اتاق ایران با بیان اینکه «امروز توسعه صنعتی کشور ارتباطی با محیط زیست و سایر حوزه ها ندارد»، اظهار کرد: امروز باید یک ظرفیت اجتماعی ایجاد شود و اعضای اتاق بازرگانی یک نقشه روشنی ارائه دهند و توقع داشته باشند که دولت ها آن را داشته باشند؛ مجموعه اتاق بازرگانی می تواند اتاق فکری برای دولت باشد و من آمادگی دارم اگر نقشه روشنی از سوی اتاق بازرگانی تدوین شود آن را به طور کامل اجرا کنم.

به گزارش ایسنا، وی با تأکید بر اینکه بدون همکاری و مشارکت همدیگر راه به جایی نخواهیم برد، گفت: برای تحقق پیام رهبری که فرمودند مشارکت خصوصی برای تولید، ما آمادگی داریم که بخش خصوصی به اتاق فکر و نقشه کش دولت تبدیل شود و در این مسیر نیز از دانشگاه ها و خارج از کشور کمک بگیرد.

وی با اشاره به همراهی جواد ظریف در کمیته انتخاباتی خود گفت: الان در رابطه با سیاست خارجی آقای دکتر ظریف و تیمش آستین بالا زدند و کار می کنند و ما معتقدیم که بدون ارتباط با کشورهای خارج هر کاری که در داخل انجام دهیم به جایی نخواهد رسید. از نظر اعتقادی و علمی می گویم که اگر می خواهیم شکوفا شویم باید بازارهای وسیعتری پیدا کنیم و فعالیت در بازارهای وسیع با وضع موجود امکان پذیر نیست؛ همچنین علت آنکه با وجود برجام مشکل ما در این بازار حل نشده است آن است که ما گران می خریم و ارزان می فروشیم و در این بین بسیاری پول می خورند و وعده ای نیز کاسب تحریم شده اند و برای کار خود نیز توجیحاتی مطرح می کنند.

نامزد انتخابات ریاست جمهوری با بیان اینکه که من و نه دیگران نمی توانیم نسخه صریحی برای حل مشکلات اقتصادی بدهیم، اظهار کرد: در این نسخه باید نظر کارشناسان، مستندات علمی و تجربیات بین المللی نیز وجود داشته باشد.

پزشکيان در ادامه در پاسخ به مطالبه یکی از افراد حاضر در نشست در خصوص حضور بانوان در کابینه



راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

معاون برنامه‌ریزی بنیاد مسکن خبر داد؛

ورود فناوری ساخت یک هفته‌ای مسکن روستایی به کشور

صفحه ۰۶

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

آسفالت آزادراه‌های (قم-کاشان-نطنز-اصفهان)و (زنجان-تبریز) جانی دوباره می‌گیرند

صفحه ۰۶

	
معاون وزارت راه و شهرسازی:	مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد؛
وزارت راه و شهرسازی زمین را با هزینه صفر در اختیار مردم قرار داده است	تأسیس دانشکده اختصاصی بندری و دریایی با همکاری دانشگاه تهران
۰۶	۰۶

هوایمایی

رییس سازمان هوایمایی کشوری:

توسعه صنعت هوایی مدیون نیروی متعهد و کارآمد است



رییس سازمان هوایمایی کشوری مهم‌ترین عامل توسعه صنعت هوایی کشور علیرغم تحریم‌ها را نیروی متعهد و کارآمد این عرصه دانست.
به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «محمد محمدی بخش»، معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان هوایمایی کشوری در آیین افتتاح شبیه ساز سه بعدی برج کنترل دانشکده صنعت هوایمایی اظهار کرد: امروز در صنعت هوانوردی نیروی انسانی مهم‌ترین عامل در عرصه نوآوری به ویژه برای ماست که در لبه فناوری قرار داریم.

محمدی بخش با بیان اینکه صنعت هوانوردی پیشران پیشرفت هر کشوری است، گفت: اگر به بلایای طبیعی و حتی مؤلفه‌های اقتصادی کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه نگاه کنیم یک مخرج مشترک دارند و آن توسعه یافتگی بخش حمل و نقل هوایی است. از آیان ۵۸ تا به امروز صنعت هوایی ایران تحت تحریم قرار دارد اما همواره برای دشمنان انقلاب این سوال مطرح است که چگونه علی رغم این تحریم‌های سنگین، ما در صنعت هوایی پیشرفت داشته‌ایم و این تاب آوری از کجا آمده است؟

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: اگر امروز در عملیات مختلف مانند وعده صادق به موفقیت رسیده‌ایم به خاطر توسعه صنعت هوایی است و از آنجایی که همه روزنه‌ها را بر روی ما بسته‌اند، عامل موفقیت ما نیروی متعهد و کارآمد است.

مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد؛

افتتاح ۱۰۷ کیلومتر خط ریلی در محور بافق - زرین‌شهر

مدیرعامل راه‌آهن از افتتاح ۱۰۷ کیلومتر خط ریلی به ارزش ۷۵۰۰ میلیارد تومان خبر داد.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «سیدمیعاد صالحی»، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن در صفحه شخصی خود در شبکه‌های اجتماعی نوشت: «به لطف الهی امروز ۶هلاک در محور بسیار مهم باری و مسافری بافق- زرین‌شهر اصفهان به طول مجموعا ۱۰۷کیلومتر و به ارزش بیش از ۷۵۰۰ میلیارد تومان افتتاح و به بهره‌برداری رسید. با افتتاح امروز مجموع خطوط ریلی احداث شده در دولت سیزدهم ۸۰۰ کیلومتر عبور کرد.»



فاجعه رشت و پلاسکو در انتظار ۱۲۰۰ ساختمان مرتفع تهران

وزارت بهداشت مسئول نگهداری از بیمارستان‌هاست

صفحه ۰۶



در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان لرستان؛

عملیات اجرایی راه‌آهن خرم‌آباد-اندیمشک آغاز شد

افتتاح ۳۱۹۱ واحد نهضت ملی مسکن در استان لرستان

بذریاش افزود: ما کمک می‌کنیم که بخش‌های دیگری مانند هتلینگ و... به این مجموعه ورزشی اضافه شود. همچنین در قالب اوراق امکان کمک به رفع مطالبات پیمانکار پروژه نیز وجود دارد. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: این پروژه با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد از نظر ما تمام شده است اما طبق نظر ناظران فوتبال به خاطر چمن امکان برگزاری مسابقات نیست.

بذریاش با احداث محورها موصلاتی به صورت رفت و برگشت موافقت خود را اعلام کرد و گفت:

این محور در مسیر برگشت به کمربندی متصل می‌شود و اگر معارض زمین نداشته باشد مسیر رفت از داخل شهر عبور کند.

در پایان پیراهن تیم فوتبال خیبر خرم‌آباد به رسم یادبود به مهرداد بذریاش اهدا شد.

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از راه‌آهن خرم‌آباد و شهرسازی در سفر خود به استان لرستان گفت: در سفری که در خدمت مردم استان لرستان بودیم، از پروژه‌های مهمی که در این استان قرار دارد از جمله پروژه راه‌آهن درود-خرم‌آباد بازدید انجام شد که این خط ریلی به پلدختر و اندیمشک می‌رسد و یکی از خطوط کریدوری شمال-جنوب-غرب کشور محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: این خط راه‌آهن نه تنها اثر مناسبی که در اقتصاد استان در خصوص جابه‌جایی کالا و مسافر دارد، بلکه در اقتصاد کل کشور نیز اثری راهبردی خواهد داشت.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اتصال بندرامام خمینی (ره) از این محور به مناطق شمال غرب و سایر نقاط کشور، عنوان کرد: این خط با دسترسی مناسبی که برای جابه‌جایی بار و مسافر ایجاد می‌کند، یکی از نقاط اصلی کریدوری که بخشی از نیازهای واردات و صادرات کشور نیز از این محل برآورده می‌شود را به سایر نقاط کشور متصل خواهد کرد.

بذریاش افزود: بخش زیادی از نهاده‌های کشور از بندر امام خمینی (ره) وارد می‌شود و نیازهای بخش کشاورزی می‌تواند از این بندر تأمین شود و در پی آن رساندن ارزان و مناسب کالا به نقاط مختلف کشور صورت گیرد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، این خط ریلی نقش ترانزیتی قابل توجهی نیز خواهد داشت و کشورهای ترکیه، عراق، گرجستان و روسیه می‌توانند از این خط برای دسترسی به آب‌های جنوب ایران سفر برآورده می‌شود.

وی در بیان اهمیت این خط ریلی، گفت: این خط ریلی علاوه بر دسترسی به استان لرستان، دسترسی به استان‌های همجوار و همچنین دسترسی به استان‌های شمال غرب و جنوب غرب کشور را نیز تسهیل می‌کند.

بذریاش افزود: این خط ریلی از خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک احداث خواهد شد و هدف آن تسهیل تردد مسافری و جابه‌جایی بار و همچنین دسترسی به استان‌های همجوار و همچنین دسترسی به استان‌های شمال غرب و جنوب غرب کشور را نیز تسهیل می‌کند.

بذریاش افزود: این خط ریلی از خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک احداث خواهد شد و هدف آن تسهیل تردد مسافری و جابه‌جایی بار و همچنین دسترسی به استان‌های همجوار و همچنین دسترسی به استان‌های شمال غرب و جنوب غرب کشور را نیز تسهیل می‌کند.

بذریاش افزود: این خط ریلی از خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک احداث خواهد شد و هدف آن تسهیل تردد مسافری و جابه‌جایی بار و همچنین دسترسی به استان‌های همجوار و همچنین دسترسی به استان‌های شمال غرب و جنوب غرب کشور را نیز تسهیل می‌کند.

بذریاش افزود: این خط ریلی از خرم‌آباد به پلدختر و اندیمشک احداث خواهد شد و هدف آن تسهیل تردد مسافری و جابه‌جایی بار و همچنین دسترسی به استان‌های همجوار و همچنین دسترسی به استان‌های شمال غرب و جنوب غرب کشور را نیز تسهیل می‌کند.

اخبار

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد؛

تحويل ۱۰۰ ناوگان به خطوط ریلی کشور

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه حمل و نقل ریلی بهترین گزینه امن و کم هزینه به جای حمل و نقل جاده‌ای است، از تحويل یکصد دستگاه انواع واگن‌های باری و لکوموتیو به خطوط ریلی کشور خبر داد.

به گزارش بازار، داود منظور در صفحه شخصی خودش در فضای مجازی نوشت: در مراسمی یکصد دستگاه انواع واگن‌های باری و لکوموتیو توسط شرکت واگن سازی پارس اراک به خطوط ریلی کشور تحويل شد.

وی افزود: این شرکت می‌تواند واگن‌های مورد نیاز متروکلان شهرها را هم تأمین کند. حمل و نقل ریلی بهترین گزینه امن و کم هزینه به جای حمل و نقل جاده‌ای است.رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین در توییت دیگری نوشت: توفیق داشتم در آیین افتتاح ۷۵۰ تخت بیمارستانی در قالب سه طرح درمانی بزرگ استان مرکزی شامل طرح توسعه بیمارستان حضرت ولیعصر(عج)، طرح توسعه بیمارستان آیت‌الله خوانساری و بیمارستان زنان و زایمان دکتر آشتیانی اراک با ارزش روز ۷۵۰۰ میلیارد تومان حضور پیدا کنم.به گزارش بازار، داود منظور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور روز گذشته (شنبه ۲ تیر ماه) به استان مرکزی سفر یک روزه داشت. در این سفر پروژه‌های شاخص استان مرکزی از جمله بیمارستان ۵۲۰ تختخوابی حضرت ولی عصر (عجل) اراک، بیمارستان ۱۱۰ تختخوابی فوق تخصصی زنان و زایمان سینا رضایی آشتیانی اراک، فاز سوم بیمارستان حضرت آیت الله خوانساری اراک و مرکز دیالیز ۴۴ تخت خوابی حضرت فاطمه زهرا (س) اراک به بهره‌برداری رسید.

طراحی و توسعه شبکه شتاب نگاری برای ۳کلانشهر آغاز شد

رییس شبکه شتاب‌نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از آغاز طراحی و توسعه شبکه شتاب‌نگاری برای ۳ کلانشهر تهران، تبریز و مشهد خبر داد.

«محمد شاهوار»، رییس شبکه شتاب‌نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اقدامات آن مرکز را در بخش توسعه شبکه شتاب‌نگاری کشور تشریح کرد.

رییس شبکه شتاب‌نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: تقریباً از سال‌های ۱۳۹۶ به بعد نوسازی و بازسازی شبکه شتاب نگاری در کشور آغاز شد که در این مدت ۸۸۰دستگاه خریداری شد و ۹۰ درصد آن‌ها نصب شد.شاهوار با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۵۲۷ایستگاه شتاب‌نگاری فعال در کشور وجود دارد، افزود: نیمی از ایستگاه‌های شتاب‌نگاری کشور دستگاه‌های با روز پاسخ سریع به زلزله را دارا هستند.وی توضیح داد: مقرر بوده تا سالانه بین ۵۰ تا ۱۰۰ ایستگاه نوسازی و صاحب نسل جدید شبکه شتاب‌نگاری در کشور شود و بتوان با کمک این دستگاه‌ها پاسخ سریع برای زلزله را به مراکز حساس مخابره کرد.به گفته وی، بر اساس قانون مدیریت بحران راه اندازی دستگاه‌های پاسخ سریع به زلزله در ۱۸ شهر از جمله تهران، تبریز، مشهد، کرج، شیراز، بندرعباس، کرمانشاه، قزوین، کرمان، رشت، ارومیه، اهواز، بوشهر و ساری در برنامه قرار گرفت که طراحی و توسعه شبکه برای ۳ شهر تهران، تبریز و مشهد آغاز شده است.رییس شبکه شتاب‌نگاری افزود: حدود ۱۴۵ایستگاه در شهر تهران، ۱۱۱ایستگاه در تبریز و ۱۰۰ایستگاه در مشهد نصب و راه اندازی شده است.وی برآورد اولیه برای نصب و راه اندازی شبکه شتاب نگاری در ۱۸ شهر بزرگ کشور را معادل ۸۵۰ میلیارد تومان برشمرد و افزود: تاکنون ۱۰۰ میلیارد تومان برای این بخش تخصیص یافته است.

مطالعات حریم گسلی ۹ شهر در دولت سیزدهم به اتمام رسید

«علی بیت‌اللهی»، رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به تشریح اقدامات انجام شده آن مرکز در شناسایی حریم گسلی‌ها، تدوین دستورالعمل‌های ساخت در این پهنه‌ها و ممنوعیت‌هایی که در این عرصه‌ها مورد تأکید است پرداخت و گفت: در سنوات گذشته حریم گسلی ۶ شهر تهران، تبریز، مشهد، کرج، زنجان و کرمان شناسایی، مصوب و ابلاغ شد. در سال ۱۴۰۰ نیز دستورالعمل ساخت بر روی حریم گسلی توسط شورای عالی شهرسازی و معماری ایران ابلاغ شد که بر اساس آن ساخت ساختمان‌های عمومی همچون بیمارستان‌ها و مدارس در این پهنه‌ها ممنوع شد. رییس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: شناسایی حریم گسلی ۹ شهر اردبیل، لاهیجان، ساری، قلمشهر، گرگان، شیراز، سی سخت، بوم و ارومیه که در سنوات گذشته مطالعه آن‌ها مصوب شد در دولت سیزدهم انجام شد که هم اکنون مراحل نهایی را برای تصویب و ابلاغ طی می‌کند.

