

ثبت حساب وکالتی
برای خرید خودرو
www.bsi.ir

بیجه بانک رکورد توانگری مالی
در تاریخ صنعت بیجه کشور را جابجا کرد
www.melat.ir

تحلیل جمله بر عزم دولت از ورود جدی به موضوع اتباع غیرمجاز و ضرورت ساماندهی مهاجران افغان؛



مهاجر، مهاجم نیست!

صفحه ۰۲

توسط بانک صادرات ایران؛
**سیم کارت اربعین را
مهمان «سپینو» باشید**

گزارش جمله از آخرین
وضعیت بازار طلا؛
**بازار سکه
سکه شد**

محمد قلی یوسفی، تحلیلگر مسائل اقتصادی
در گفتگو با جمله مطرح کرد
**فقر فعلی اقتصادی
نیست، تحمیلی است**



نگاهی به آمار نگران کننده در خصوص آتش سوزی جنگل ها و مراتع ایران؛

تهدید منابع تنفس ایران

طعمه‌ی آتش شدن جنگل ها و مراتع کشور، خبری است که گویا همه به شنیدن آن عادت کرده ایم. همیشه در صدر اخبار بودن اتفاقی که وقوع آن آسیب های زیست محیطی، انسانی، اجتماعی و ... فراوان و جبران ناپذیری به دنبال دارد، اصلا خبر خوبی نیست. تأثیرات سوء بر جوامع روستایی، حیات وحش و سلامت انسان ها و حیوانات، تنها نمونه هایی از نتایج آتش سوزی جنگلهاست. اگر بخواهیم لیست تمام جنگل هایی را که از ابتدای همین سال جاری، که هنوز به نیمه اش هم نرسیده است لیست کنیم، از حیث حجم در محدودیت قرار خواهیم گرفت.

خرید خودرو در بانک سینا با ثبت حساب وکالتی

سامانه وکالتی کردن حساب

نام:
نام خانوادگی:

بانک سینا

www.sinabank.ir

مرکز ارتباط مشتریان: ۰۲۱-۴۱۷۳۱

خبر رسیده

معاون توسعه کسب و کار صندوق کارآفرینی امید خبر داد؛ پروژه های کلان برای توسعه انرژی های پاک و حمایت از کسب و کارها

معاون توسعه کسب و کار صندوق کارآفرینی امید در گفتگو با خبرنگاران از برنامه های کلان صندوق در حوزه های انرژی، حمل و نقل و حمایت از کسب و کارهای دانش بنیان و کشاورزی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی صندوق کارآفرینی امید، رضا یوسفیان، در روز پایانی برگزاری شانزدهمین نمایشگاه صنعت مالی ایران از چندین پروژه کلان سرمایه گذاری این صندوق برای سال آینده خبر داد و گفت: صندوق کارآفرینی امید با همکاری وزارت نیرو، تفاهم نامه ای برای احداث ۵۰ نیروگاه خورشیدی یک مگاواتی در سراسر کشور امضا کرده است.

وی افزود: ارزش سرمایه گذاری این نیروگاهها حدود ۳۰ میلیون دلار برآورد شده است و صندوق برای این پروژه ها ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات در نظر گرفته است. این اقدام با هدف کاهش وابستگی به انرژی های فسیلی و تأمین انرژی پاک در کشور صورت گرفته است.

یوسفیان با اشاره به اهمیت پراکندگی این نیروگاهها، اظهار داشت: این نیروگاهها به دلیل پراکندگی در نقاط مختلف کشور، به لحاظ پدافند غیرعامل اهمیت ویژه ای دارند. این پروژه ها علاوه بر تولید برق خورشیدی، می توانند در صورت وقوع حوادث احتمالی از اختلال در تأمین برق جلوگیری کنند.

به گفته معاون توسعه کسب و کار صندوق کارآفرینی امید، این اقدامات در راستای همراهی صندوق کارآفرینی امید با برنامه های توسعه ای دولت چهاردهم و تلاش برای تقویت زیرساخت های انرژی های پاک و حمایت از کسب و کارهای خرد و کوچک در کشور انجام می شود.

معاون توسعه کسب و کار صندوق کارآفرینی امید همچنین از برنامه ریزی برای حمایت از صنعت حمل و نقل جاده ای خبر داد و تصریح کرد: در همکاری با وزارت راه و سازمان راهداری، صندوق ۳۰ هزار میلیارد ریال برای واردات و بازسازی اتوبوس ها و مینی بوس های بین شهری در نظر گرفته است. این اقدام به ویژه در ایام پیک سفر مانند اربعین و نوروز نقش مهمی در رفع کمبود وسایل نقلیه جاده ای ایفا خواهد کرد.

او با اعلام تخصیص ۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات بانرخ ترجیحی برای شرکت های دانش بنیان مستقر در پارک های علم و فناوری، افزود: این تسهیلات از مهرماه آغاز خواهد شد و هدف آن حمایت از شرکت های نوپا و نوآور است.

یوسفیان به حمایت صندوق از کسب و کارهای

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
استان لرستان

آگهی فراخوان عمومی شماره ۱۴۰۳/۳

مربوط به فروش یک قطعه زمین با کاربری تقریبی - توریستی (گردشگری) واقع در شهر دوره چگنی

مقاصد می باست جهت دریافت فهرست مشخصات و سایر اطلاعات قطعه مذکور، فرم شرایط شرکت در مزایده و برگه پیشنهاد قیمت به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند کلیه متقاضیانی که قصد شرکت در فراخوان را دارند لازم است نسبت به تهیه توکن از طریق مقتضی اقدام و سپس اسناد فراخوان را از طریق سامانه مذکور دریافت نمایند. بدیهی است ارسال هر گونه درخواست یا پیشنهادی خارج از سامانه مذکور پذیرفته نخواهد بود.

تاریخ نمایش در سامانه ۱۴۰۳/۰۵/۲۴
مهلت بازدید از ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷
مهلت ارائه پیشنهاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷
روز بازگشایی ۱۴۰۳/۰۶/۱۸ و زمان اعلام برنده ۱۴۰۳/۰۶/۰۹

مهلت دریافت اسناد از سامانه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۳

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان | شناسه: ۱۷۷۰۷۸۲

◀ **امروز در تقویم: عملیات ماشورای ۲ در چنگوله در جنوب مهران توسط سپاه (۱۳۶۵ ش) | ارتحال علامه «میرزاحمدحسین نایینی» استاد گرانقدر حوزه علمیه نجف اشرف (۱۳۱۵ش) | حمله هواپیمای عراق به جزیره نفتی خارک در جریان جنگ تحمیلی (۱۳۶۵ ش)**

اخبار

پزشکیان: صبر کنید کابینه کار کند

رئیس‌جمهور از منتقدان کابینه پیشنهادی دولت چهاردهم خواست پس از شروع به کار، کابینه را از روی عملکرد آن مورد نقد قرار دهد.

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در واکنش به برخی اظهارنظریات پیرامون کابینه پیشنهادی دولت چهاردهم، نوشت: «مردم عزیز سرمایه بزرگ دولت شماست، توجه و حساسیت شما در انتخاب اعضای کابینه ارزشمند است. بی‌تفاوتی به رفتار سیاستمداران خود را به انتقاد داده است.

این یعنی ما یک گام به جلو رفته‌ایم.

در مرحله انتخاب و بررسی کابینه از صاحب نظران متعددی مشورت گرفتیم و تلاش کردیم با رویکرد وقایق و همدلی، بهترین وضعیت ممکن را با ظرفیت‌های موجود رقم بزنیم. صبر کنید کابینه کار کند و آن‌را از روی عملکردش نقد کنید.

العربی‌الجدید: پاسخ به اسرائیل حتمی است

منابع مطلع ایرانی می‌گویند تهران به طرف‌هایی که با آن تماس گرفته بودند، گفته پاسخ به رژیم صهیونیستی «حتمی است و لغو نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، رسانه قطری خبر داده طرف‌های اروپایی و غربی درباره اجتناب‌ناپذیر بودن پاسخ ایران متقاعد شده‌اند و خواستار کاهش دامنه و شدت آن هستند.

منابع مطلع عربی به رسانه قطری «العربی‌الجدید» گفته‌اند طرف‌های اروپایی و آمریکایی در تماس‌های خود با تهران از سیاست چماق و هویج برای منصرف کردن این کشور از پاسخ به رژیم صهیونیستی استفاده کرده و گفته‌اند این طرف‌ها پیشنهاداتی ارائه کرده‌اند که شامل «توسعه روابط ایران و اروپا و از سرگیری مذاکرات با هدف لغو تحریم‌ها به شکل جدی‌تر از قبل» می‌شد.

درخواست واشنگتن از ترکیه درباره ایران

سفیر آمریکا در ترکیه گفت واشنگتن از آنکارا و سایر کشورهای متحد که روابطی با ایران دارند، می‌خواهد تا تهران را متقاعد کنند که تنش‌ها در منطقه غرب آسیا را کاهش دهد.

به گزارش ایسنا، جف فلیک، سفیر ایالات متحده در ترکیه که به آخرین روزهای مأموریت خود نزدیک می‌شود در یک میزگرد رسانه‌ای با خبرنگاران در استانبول گفت: ما از همه متحدان مان که هر گونه روابطی با ایران دارند، می‌خواهیم تا آن‌ها را متقاعد به تنش‌زدایی کنند و این شامل ترکیه نیز می‌شود.

این اظهارات دیپلمات آمریکایی پس از آن بیان می‌شود که اقدام رژیم صهیونیستی در ترور اسماعیل هنیه، رهبر سیاسی حماس در تهران و همچنین شهادت فرمانده ارشد حزب‌الله لبنان در حمله صهیونیست‌ها به جنوب بیروت به تنش‌ها در منطقه دامن زده است. جمهوری اسلامی ایران تهدید کرده است که به این اقدام جنایتکارانه رژیم صهیونیستی در زمان مناسب و به شکل مناسب پاسخ خواهد داد.

روایت عراقچی از مذاکره غیرمستقیم با آمریکا

در ماه‌های منتهی به انتخابات ۱۴۰۰ دولت ایران، مذاکرات غیر مستقیم با آمریکا را به سرپرستی عباس عراقچی آغاز کرد که تا به امروز درباره چگونگی انجام این مذاکرات، اطلاعاتی منتشر نشده بود. در این گزارش روایت دست اول عراقچی از مذاکرات احیای برجام را بیان می‌کنیم.

به گزارش خیرآنانلین، جمهوری اسلامی ایران، فرانسه، آلمان، بریتانیا، چین و روسیه برای بازگشت ایران و ایالات متحده به تعهدات دو کشور در مبنای توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ تاکنون ۶ دور در وین مذاکره کرده‌اند. ایالات متحده با میانجیگری اعضای دیگر در این مذاکرات حضور داشت. همان زمان عباس عراقچی به عنوان مسئول تیم مذاکره کننده هسته‌ای گفته بود، جمهوری اسلامی ایران قبلاً تصمیمات سخت خود را گرفته است؛ زمانی که ایالات متحده آمریکا از برجام خارج شد و ایران تصمیم گرفت در برجام بماند، تصمیم بزرگ و سخت ایران بود که منجر به حفظ برجام تا الان شده است. در حال حاضر نوبت طرف‌های مقابل است و با توجه به مذاکراتی که داشتیم باید تصمیم بگیرند و در مورد احیا مجدد برجام به جمع‌بندی برسند تا توافق حاصل شود.

آذر منصوری: مراقب تفرقه افکنی‌ها باشیم

رئیس جبهه اصلاحات درباره کابینه پیشنهادی رئیس‌جمهور نوشت که محدودیت‌های پیش‌روی رئیس‌جمهور را پیش‌بینی می‌کردیم. به گزارش ایسنا، آذر منصوری در شبکه اجتماعی ایکس نوشت:

همه ما در قبال امیدگی که در این برنگاه مهم تاریخی در جامعه ایران شکل گرفته است، مسئولیم. محدودیت‌های پیش‌روی رئیس‌جمهور را پیش‌بینی می‌کردیم و رویکردها، رفتارها و نقد و مطالبه‌گری‌ها نیز باید در راستای افزایش قدرت چانه‌زنی و اثرگذاری بیشتر ایشان باشد. مراقب تفرقه‌افکنی‌ها باشیم.

توصیه‌های مهم وزیر کشور به مسافران عتبات عالیات

وزیر کشور از زوار عتبات عالیات خواست برنامه سفرشان را به نحوی مدیریت کنند که از هر مرزی که خارج می‌شوند از همان مرز وارد کشور شوند. به گزارش ایسنا، دکتر احمد وحیدی در سفر به استان کرمانشاه با اشاره به امکانات خوب ایجاد شده در مرز خسروی، به زوار اربعین توصیه کرد: برای زیارت عتبات عالیات از این مرز عبور کنند. وی افزود: امسال سایبان‌ها توسعه پیدا کرده، پارکینگ‌ها آسفالت، ماکاب خوبی در مرز مستقر شده و در مجموع مرز خسروی از آمادگی مطلوب‌تری نسبت به سال‌های گذشته برخوردار است.

وی با اشاره به روند صعودی تردد زوار اربعین در دو سال اخیر از مرز خسروی گفت: خوشبختانه این سیر صعودی امسال هم ادامه دارد و طبق آمارها تردد زوار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

وحیدی افزود: به زوار توصیه می‌شود از مرز خسروی تردد داشته باشند، چرا که این مرز علاوه بر نزدیکی به برخی شهرهای زیارتی عراق، از امکانات بسیار خوبی برای پذیرایی از زوار برخوردار است.



جمله

سرویس سیاسی

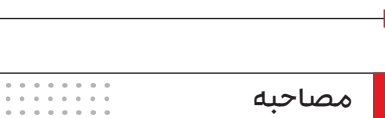
امروزه و در دنیایی که زندگی در آن بی‌شباهت به دهکده کوچک نیست، می‌توان بدون دشواری چندان، از کشوری به کشور دیگر سفر کرد و حتی در یک کشور کار کرد و در کشوری دیگر زندگی کرد و تحصیلات را تا یک سطح در یک قاره و برای سطوح بالاتر به قاره‌ای دیگر رفت، موضوع مهاجرت و حضور اتباع خارجی، به اتفاقی روزمره تبدیل شده است.

برخی تخمین‌ها حکایت از آن دارد که در همین لحظه، جمعیتی قریب به ده میلیون نفر از ایرانیان در کشورهای مختلف جهان از قاره اروپا و آمریکا تا اقیانوسیه و جنوب شرق آسیا ساکن هستند و بخش غالبی از این جمعیت نیز شهروند قانونی کشورهای مقصد محسوب می‌شوند.

ورود و خروج مهاجران در جهان امروز، امری مرسوم است و نباید به مهاجران را مهاجمانی تصور کرد که برای نابودی منابع اقتصادی یا تخریب ارزش‌های فرهنگی کشور میزبان آمدند، بلکه برعکس مهاجران نیز مانند جمعیت بومی، انسان‌هایی هستند که بنا به دلایل مختلف، جلائی وطن کردند و از خانه و سرزمین خود دور شدند و گاه شایسته توجه ویژه هستند ضمن این‌که ظرفیتی عظیم برای کشور میزبان به حساب می‌آیند اگر ما بیاموزیم چگونه آنان را ساماندهی و از این ظرفیت عظیم انسانی استفاده کنیم.

افزایش مهاجران افغان در ایران که از چندین دهه قبل به کشور تردد داشتند، طی سه سال گذشته و با حاکمیت مجدد طالبان بر این کشور و مشکلات اقتصادی ناشی از نزاع‌های سیاسی اوج گرفت و نیاز به ساماندهی جدی دارد، موضوعی که تا امروز به آن توجه چندان‌نی شد و همین کوتاهی دولت باعث گردید نوبی دوقطبی کاذب درخصوص مهاجران افغان در فضای مجازی شکل بگیرد.

اگر بخواهیم ضرورت صیانت از مرزها و ساماندهی مهاجران را درک کنیم کافی است به کشور ترکیه



مصاحبه

محمد قلی یوسفی در گفتگو با **جمله** مطرح کرد

فقر فعلی اقتصادی نیست، تحمیلی است

مردم ایران در دهه‌های گذشته به کرات و به دلیل‌های مختلف گرانی را متحمل شده‌اند. اما اینکه قیمت مسکن در طول شش سال ۱۰ برابر شود! خرید خودروهایی نه چندان با کیفیت دشوار شود! اقلام مصرفی و به ویژه کالای مصرفی و بهداشتی در روز به روز گران‌تر شوند و ... حالتی نیست که بتوان به راحتی با آن کنار آمد. با این توضیح که گرانی‌های افسارگسیخته ریشه در تحریم، فساد و... دارد. با این حال باید اذعان داشت، نگاه خاصی که در نظام تصمیم‌گیری نسبت به مدیریت امور جاری و ساری است و عموماً برای تصمیم‌گیران نکاتی مهم هستند که برای افکار عمومی اهمیت چندان‌نی ندارد، سهم و نقشی زیاد در شلختگی فعلی اقتصادی دارد. به طوریکه مردم گرفتار کمترین امیدی به اصلاح امور و ترمیم فضای کدر اقتصادی ندارند. با این توضیح که بی‌اعتمادی و ناامیدی گسترده، جامعه را با سرعت زیادی به سمت انشقاق، به هم ریختگی آرامش و در نتیجه بحران هدایت می‌کند.

محمد قلی یوسفی، تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفتگو با «جمله» درباره آمار «فقر» ۳۰ درصد مردم ایران» اظهار داشت: اینکه جامعه ایران طی سال‌های متمادی فقیر و فقیرتر شده است، واقعیتی است که هیچ‌کس نمی‌تواند انکارش کند. با این توضیح که فقر موجود در جامعه اقتصادی نیست و تحمیلی است، یعنی فقری نیست که ناشی از ماهیت اقتصاد و جامعه ایران و یا در نتیجه عدم تلاش مردم باشد. در واقع فقری که مردم تحمیل شده ریشه در سیاست‌های نادرست دولتمردانی است که موجب سلب اختیار و محدودیت در فرصت و گزینه‌های مردم شده است.

عضو هیأت علمی دانشگاه علامه در ادامه گفت: در جامعه‌ای که فقر ارزش و ثروت ضد ارزش تلقی می‌شود، نمی‌شود خیلی توقع تحول داشت. در یک جامعه ثروتمند مردم برای داشتن یک واحد ۶۰ متری باید ۳۰ سال در ماه ۱۰ میلیون تومان پس‌انداز کنند. به همین دلیل حداقل دستمزد باید ۳۰ میلیون تومان شود تا مردم بتوانند صاحبخانه شوند. در هر حال اگر بخواهیم برای رفع فقر چاره اندیشی کنیم، بهترین کار

خبر ویژه

رمزگشایی از پیام پزشکیان به اعراب

مسعود پزشکیان بیش از توافق باغرب برتعامل سازنده باکشورهای حاشیه خلیج فارس متمركز است. این رویکردی است که گروهی از ناظران مطرح کرده‌اند و فارغ از تنش‌های حاکم‌میان تهران و وتل اویو می‌تواند برای ایران هم در منطقه و در عرصه فرامنطقه‌ای فرصت ساز شده‌و نه تنها زمینه‌ساز همگرایی باشد بلکه مقدمات کاهش تحریم‌های اعمالی غرب را هم فراهم کند. به گزارش اقتصادنیوز، برنامه‌های منطقه‌ای و جهانی مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور ایران، سه مخاطب متفاوت دارد؛ همسایگان نزدیک ایران، بازیگران غربی و چین و روسیه. با این همه به ادعای ناظران او در این مسیر با چالش‌هایی روبرو است. از منظر این گروه، وعده پزشکیان مبنی بر کاهش تنش و همکاری منطقه‌ای وعده ناکیده او بر تسریع توافق با غرب در باب برنامه هسته‌ای، نشان از یک واقعیت دارد. در شرایطی که خاورمیانه درگیر تصاعد تنش‌هاست، همکاری و تعامل تهران با بازیگران عرب حاشیه خلیج فارس می‌تواند کارت برنده‌ای در دستان ایران باشد.



دولت‌های امروز جهان به رشد و بلوغ لازم رسیدند که مهاجر را مهاجم نبینند اما همزمان به این نکته مهم نیز نظر دارند که مهاجران را ساماندهی می‌کنند و برای آنان، برابر تخصص و مهارتی که دارند، جایگاه و مسیری برای فعالیت اقتصادی و پرداخت مالیات تعریف می‌کنند و به‌موازات آن با مهاجران غیرقانونی، برخورد قانونی می‌کنند.

در مرزهای غربی خود نگاهی بیندازیم که دیواری بتنی و بلند برای جلوگیری از مهاجران غیرقانونی برافراشته یا به مناظره‌های دو جریان سیاسی اصلی در ایالات متحده بپردازیم که ماجرای مهاجران غیرقانونی از مرز مکزیک، همواره یکی از محورهای اصلی اختلاف آنان است.

دولت‌های امروز جهان به رشد و بلوغ لازم رسیدند که مهاجر را مهاجم نبینند اما همزمان به این نکته مهم نیز نظر دارند که مهاجران را ساماندهی کرده‌اند و برای آنان، برابر تخصص و مهارتی که



یادداشت

بازگشت ترامپ و اقتصاد ایران



قاسم مجبلی

...

ترامپ همان چهره‌ای است که از برجام خارج شد و همچنین همه تحریم‌ها برگرداند. پس اگر این چهره رادیکال و چنجالی برای بار دوم رئیس‌جمهوری آمریکا و اطبع کاخ سفید نشین شود، مسلماً هیچ شانسی برای احیای برجام و در نتیجه رهایی اقتصاد ایران از بحران‌های ریز و درشت باقی نمی‌ماند. یعنی حتی بعد از بازگشت ترامپ به قدرت، مسائل خاورمیانه هم تفاوت‌هایی جدی به خود خواهد دید. مخصوصاً اینکه اگر تا روز ورود احتمالی ترامپ به کاخ سفید جنگ غزه ادامه داشته باشد، شرایط به قدری به هم خواهد ریخت که دیگر همه راه‌های اقتصادی جهان به سوی ایران مسدود خواهد شد. کشتیرانی رخ می‌دهد، نخواهد داشت.

چه با ترامپ چه بی ترامپ نظام حاکمیتی ایران حتماً باید ۲ مساله‌ای را که تا امروز لاینحل مانده است، حل کند. یعنی برای برای برچیده شدن تحریم‌ها هر چه لازم است، تأکید می‌شود هر چه لازم شود جدی بگیرد تا بلکه دیگر مانعی برای حضور تجاری در بازارهای اقتصاد جهان نداشته باشیم. موضوع بسیار مهم دیگر هم چیزی جز این نیست که اصرار به عدم پذیرش اف‌ای تی اف یکبار برای همیشه کنار گذاشته شود تا بانک‌های ایرانی بتوانند با بانک‌های کشورهای دیگر تبادل پولی داشته باشند. به هر حال تا زمانی که این دو مساله هست، نمی‌توانیم رابطه اقتصادی_تجاری با دنیا داشته باشیم و مجبوریم به دامن اقتصاد سپاه پناه ببریم. به این معنی که نفت را از طریق غیررسمی با قیمت‌های بسیار پایین‌تر می‌فروشیم و به همین دلیل سالیانه میلیاردها دلار ضرر به ما تحمیل می‌شود. ما الان چند سال است که تخفیف‌های آنچنانی به چین می‌دهیم و حتی زیر بار زیاده خواهی و سوءاستفاده واسطه‌ها می‌رویم که خب! هزینه‌های چنین روندی ازظهرن الشمس است.

ترامپ هم در مذاکرات و هم در اجرایی عملگرتر از بایدن است و به احتمال زیاد بعد از روی کارآمدن مجدد هر کاری را که لازم باشد، انجام خواهد داد تا جلوی فروش نفت ایران را بگیرد. حتی ممکن است، به کشورهای دیگر هم اعلام کند، اگر از ایران نفت یا هر کالای دیگری بخردید، توسط آمریکا تنبیه و جریمه خواهید شد. با این توضیح که جایگاه ایالات متحده در اقتصاد جهان هر

کشوری را مجبور به پذیرش خواسته شان خواهد کرد. بازگشت ترامپ به کاخ سفید، به احتمال زیاد باعث خواهد شد، حتی روسیه و چین هم در میزان تعامل مالی شان با ایران به تغییر فکر کنند تا این دو کشور برای اینکه با چالش مواجه نشوند، دست و پاشکسته‌تر با ایران معامله کنند.

حالا که ما می‌دانیم نگاه مان به نظام بین الملل، تهدید و تحدیدهایی همیشگی را برای مان در پی دارد، اقلأ باید در مدیریت نظام اقتصادی تجدیدنظری جدی داشته باشیم. به این معنی که دولت و ارگان‌های دیگر، مسئولیت را به اشخاصی بسپارند که هم با حوزه مسئولیت شان آشنایی داشته باشند و هم فردی مدیر و مدبر باشند. متأسفانه این نقیصه در سیستم مدیریتی کشور ملموس است و به هنگام گزینش مدیران، ظابطه به جای رابطه لحاظ می‌شود که این حتی در شرایط تحریم نبودن هم تبعات بسیار بسیار ضرررسانی دارد. در پایان تأکید می‌کنم، بازگشت ترامپ یعنی پایان امید ایران به اصلاح اقتصادی!

تحلیل «جمله» بر عزم دولت از ورود جدی به موضوعِ اتباع غیرمجاز و ضرورت ساماندهی مهاجران افغان؛

مهاجر، مهاجم نیست!

غیرقانونی و حضور دسته‌های مهاجران افغان در شهرهای مختلف بودیم که می‌تواند بستری برای انواع آسیب‌ها باشد و مطالبه اصلی مردم از دولت بر خورد با این رویه ناصواب هجوم مهاجران غیرقانونی از مرزهای شرق کشور بود.

روز گذشته فرمانده مرزبانی فراجا در نشست خبری با اصحاب رسانه گفت: «عزم پلیس و مرزبانی بر ساماندهی اتباع غیرمجازی است که در چند سال گذشته در داخل کشور رسوب کردند. سیاست بر این است که تمام اتباع غیرمجاز باید تا پایان سال کشور ما را ترک کنند و به کشور خودشان برگردند. مهمان‌نوازی ما در دنیا زبان‌زد است و هزینه‌ای از کسی نگرقتیم و از همه امکانات کشور ما، چون بهداشت و درمان و سوخت و سوپسید نان و ... استفاده کردند؛ اما بالاخره این دوستان باید به کشور خودشان برگردند، چون مطالبه و حق مردم است تا توانیم ارتقای نظم عمومی را با قدرت بیشتری استمرار ببخشیم.»

نکته مهمی که در این فراز از سخنان فرمانده مرزبانی فراجا مهم است این است که مهاجران غیرمجاز باید به کشور خود برگردند، یعنی مهاجران مجاز و دارای کد شناسه، مشکلی ندارند و می‌توانند در فضای کسب و کار خود در ایران بمانند.

نکته مهم بعدی درخصوص مهاجران افغان در ایران این است که آنان در بخش‌هایی چون معدن و کارهایی که نیاز به توان بدنی بالا دارد حضور و فعالیت دارند و اتفاقاً حضور آنان مغتنم است و کمک شایانی به اقتصاد کشور می‌کند اما حضور همین افراد در همین جایگاه‌ها نیز باید مشروط و متوقف به اخذ یا تمدید مجوز باشد در غیر این صورت می‌تواند آسیب‌های اجتماعی یا امنیتی به دنبال داشته باشد که موجب نگرانی مردم است. امیدواریم مسیر ورود افغان‌ها در مرزهای شرق کشور تحت کنترل و پایش روزانه باشد ضمن این‌که ورود یا ادامه حضور شهروندان افغان در ایران تنها با اخذ یا تمدید مجوز باشد و به این شکل، هم به اقتصاد کشور کمک شود و هم نگرانی‌های اجتماعی و امنیتی ناشی از حضور اتباع غیرمجاز مرتفع گردد.

یادداشت

بازگشت ترامپ و اقتصاد ایران



قاسم مجبلی

...

ترامپ همان چهره‌ای است که از برجام خارج شد و همچنین همه تحریم‌ها برگرداند. پس اگر این چهره رادیکال و چنجالی برای بار دوم رئیس‌جمهوری آمریکا و اطبع کاخ سفید نشین شود، مسلماً هیچ شانسی برای احیای برجام و در نتیجه رهایی اقتصاد ایران از بحران‌های ریز و درشت باقی نمی‌ماند. یعنی حتی بعد از بازگشت ترامپ به قدرت، مسائل خاورمیانه هم تفاوت‌هایی جدی به خود خواهد دید. مخصوصاً اینکه اگر تا روز ورود احتمالی ترامپ به کاخ سفید جنگ غزه ادامه داشته باشد، شرایط به قدری به هم خواهد ریخت که دیگر همه راه‌های اقتصادی جهان به سوی ایران مسدود خواهد شد. کشتیرانی رخ می‌دهد، نخواهد داشت.

چه با ترامپ چه بی ترامپ نظام حاکمیتی ایران حتماً باید ۲ مساله‌ای را که تا امروز لاینحل مانده است، حل کند. یعنی برای برای برچیده شدن تحریم‌ها هر چه لازم است، تأکید می‌شود هر چه لازم شود جدی بگیرد تا بلکه دیگر مانعی برای حضور تجاری در بازارهای اقتصاد جهان نداشته باشیم. موضوع بسیار مهم دیگر هم چیزی جز این نیست که اصرار به عدم پذیرش اف‌ای تی اف یکبار برای همیشه کنار گذاشته شود تا بانک‌های ایرانی بتوانند با بانک‌های کشورهای دیگر تبادل پولی داشته باشند. به هر حال تا زمانی که این دو مساله هست، نمی‌توانیم رابطه اقتصادی_تجاری با دنیا داشته باشیم و مجبوریم به دامن اقتصاد سپاه پناه ببریم. به این معنی که نفت را از طریق غیررسمی با قیمت‌های بسیار پایین‌تر می‌فروشیم و به همین دلیل سالیانه میلیاردها دلار ضرر به ما تحمیل می‌شود. ما الان چند سال است که تخفیف‌های آنچنانی به چین می‌دهیم و حتی زیر بار زیاده خواهی و سوءاستفاده واسطه‌ها می‌رویم که خب! هزینه‌های چنین روندی ازظهرن الشمس است.

ترامپ هم در مذاکرات و هم در اجرایی عملگرتر از بایدن است و به احتمال زیاد بعد از روی کارآمدن مجدد هر کاری را که لازم باشد، انجام خواهد داد تا جلوی فروش نفت ایران را بگیرد. حتی ممکن است، به کشورهای دیگر هم اعلام کند، اگر از ایران نفت یا هر کالای دیگری بخردید، توسط آمریکا تنبیه و جریمه خواهید شد. با این توضیح که جایگاه ایالات متحده در اقتصاد جهان هر

کشوری را مجبور به پذیرش خواسته شان خواهد کرد. بازگشت ترامپ به کاخ سفید، به احتمال زیاد باعث خواهد شد، حتی روسیه و چین هم در میزان تعامل مالی شان با ایران به تغییر فکر کنند تا این دو کشور برای اینکه با چالش مواجه نشوند، دست و پاشکسته‌تر با ایران معامله کنند.

حالا که ما می‌دانیم نگاه مان به نظام بین الملل، تهدید و تحدیدهایی همیشگی را برای مان در پی دارد، اقلأ باید در مدیریت نظام اقتصادی تجدیدنظری جدی داشته باشیم. به این معنی که دولت و ارگان‌های دیگر، مسئولیت را به اشخاصی بسپارند که هم با حوزه مسئولیت شان آشنایی داشته باشند و هم فردی مدیر و مدبر باشند. متأسفانه این نقیصه در سیستم مدیریتی کشور ملموس است و به هنگام گزینش مدیران، ظابطه به جای رابطه لحاظ می‌شود که این حتی در شرایط تحریم نبودن هم تبعات بسیار بسیار ضرررسانی دارد. در پایان تأکید می‌کنم، بازگشت ترامپ یعنی پایان امید ایران به اصلاح اقتصادی!



«مهدی مسکنی»
 نایب رئیس کمیسیون
 اتحادیه بین‌المللی
 تأمین اجتماعی شد

اتحادیه بین‌المللی تأمین اجتماعی (ISSA) از عضویت مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری در یکی از کمیسیون‌های تخصصی اتحادیه بین‌المللی تأمین اجتماعی خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی صندوق بازنشستگی کشوری، بر اساس اعلام این اتحادیه، مهدی مسکنی نایب رئیس کمیسیون تخصصی سازمان، مدیریت و نوآوری شده است. کمیسیون سازمان، مدیریت و نوآوری این اتحادیه بر ظرفیت سازمان‌ها برای طراحی، اجرا و ارائه مزایا و خدمات مناسب بیمه‌گری تمرکز دارد و با شناسایی و توسعه روندهای جدید و تجربه‌های موفق از اعضای خود در بهبود حکمرانی، مدیریت، منابع انسانی، ارتباطات، کیفیت خدمات، انعطاف‌پذیری و نوآوری حمایت می‌کند.

توسط بانک صادرات ایران؛

سیم کارت اربعین را مهمان «سپینو» باشید

صفحه ۰۴

رئیس اتاق اصناف تهران در نشست با هیات امنا و معتمدین بازار بزرگ تهران:

رفع مشکلات بازار با مدیریت اتاق اصناف تهران ممکن است

بنا بر شواهد موجود و همکاری های صورت گرفته، در دوره فعلی، مدیریت اتاق اصناف تهران با توجه به رویکرد رئیس و هیات رئیسه در پیگیری موضوعات مدیریت واحدی شکل گرفته است؛ به گفته رستگار: اصل بر این قرار گرفته که افراد صاحب جایگاه نظرات خود را ارائه کنند؛ یعنی آن ها که شایستگی دارند

رستگار با ذکر نمونه از ساماندهی بازار در کشور همسایه ما ترکیه، به کم لطفی هایی که به بازار ما می شود، اشاره و تاکید کرده که «ما باید زوایای مختلفی را در بازار ببینیم؛ بحث اقتصادی، فرهنگی، شهری و فضای شهری و تسهیلاتی که باید ایجاد شود برای ما اهمیت خاص دارد.»

● **بازار باید توسط خود بازاریان اداره شود**
 رئیس اتاق اصناف تهران از رنج و سختی مواجهه با مسائل بازار گفته با این شرح که «در هر مساله ای که ورود می کنید، می بینید آشکالی وجود دارد؛ حقیقت هم این است که منافع این بازار برای ما کسبه است و مشکلاتش هم برای ما است؛ به این معنا که ما هم در منفعت آن دخیل هستیم هم در ضرر و زبانی که احیاناً ایجاد می شود؛ این برای ما تکلیفی را ایجاد می کند و بهترین راه این است که برای مسائلمان تصمیم درست و منطقی بگیریم.»

رستگار توضیح داده که «بازار ما مشکلات مختلف، موضوعات و برنامه های خود را دارد؛ بازار تهران برنامه خاص خود را دارد. موضوع بازار ما موضوع خاص خود است و من به این قائلم که آن چه باید اتفاق بیافتد این است که بازار توسط خود بازاریان اداره شود و این شامل موضوعات مختلف نظیر مالیات، بیمه، میراث، شهرداری و سایر مباحث آن می شود.»

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی اتاق اصناف تهران، رئیس اتاق اصناف تهران، آماجگی خود و سازمان مردم نهاد تحت اداره اش را برای شنیدن و پیگیری مسائل بازار اعلام کرده تا به گفته او آن چه را قانون به صورت تکلیف برای آن ها متصور شده انجام دهند. او ضمن اشاره به بهره گیری تجارب افراد تاثیرگذار در بازارهای مختلف، خطاب به حضار، اظهار امیدواری کرده که با دست توانایی آن ها و پیگیری اتاق اصناف و رفع مشکلاتی بپردازند که در بازار آزار دهنده شده. به گفته رئیس اتاق اصناف تهران، روشن نگاه داشتن چراغ یک واحد صنفی حقیقتاً مشکل و از دید ما یک ابزار و جهاد است؛ مهم ترین بحث رهبر معظم انقلاب و همه روسای جمهور هم بحث جدی اقتصاد و پویایی آن بوده و هست؛ امیدوارم مانند همیشه، با تمام قدرت پای کسب و کارتان باشید و هر جا هم که ما بتوانیم کمک کنیم در خدمت شما هستیم.

اگر بخواهند کمکی کنند باید در چارچوب قانون نظام رستگار اظهار خوشبختی کرده که در کنار اصناف، بسیج اصناف حضور دارد؛ نیرویی که که در ارگان و سازمان های مختلف به عنوان یک نیروی حاکمیتی کنار اصناف و کسبه بوده و به آن ها کمک کرده.

او به عنوان رئیس اتاق اصناف تهران به نیابت از اتحادیه ها تصریح کرد که «ما از بازار تهران هیچ چیزی نمی خواهیم؛ صرفاً اگر کاری می کنیم به عنوان کسی که مسئولیت داریم و وظیفه ما بوده اتفاق می افتد؛ ما از کار بزرگوارانی که در صنوف و حرفه های مختلف فعال بوده و برای بازار بزرگ تهران زحمت می کنند، حمایت می کنیم.»

رستگار از این موضوع اظهار ناراحتی می کند که متأسفانه در بازار زمانی که قرار است برای آن کاری انجام شود، هیچ کسی حاضر نیست مسئولیت بپذیرد و اگر خدای نکرده اتفاقی افتد، دنبال مقصر می گردند؛ اول شروع می کنند از یک کاسب جزه، بعد دنبال پاساژها و واحدهای صنفی می روند و در نتیجه اگر اتفاقی رخ دهد همه به گردن هم می اندازند و برخی این وسط شروع می کنند که در مورد خطرات چاه و سیم کشی و غیره اظهار نظر کرده اما سوال این است که چه کسی باید این موارد را رسیدگی کند؟

● **کمک تمام سازمان ها باید در چارچوب قانون نظام صنفی باشد**
 در دومین جلسه ای که به صورت رسمی با این موضوع در اتاق اصناف تهران، برگزار شد، رئیس اتاق اصناف تهران، گفت که «متولی بازار ما صنوف، متولی صنوف، اتحادیه ها و متولی اتحادیه ها، اتاق اصناف تهران است لذا تمام ارگان ها و سازمان ها

● **بسیاری هنوز متوجه ضرورت بررسی و رسیدگی به مشکلات بازار نیستند**
 رئیس اتاق اصناف تهران، با توجه به تجربه حضور در سازمان ها و ارگان های مختلف به این مهم رسیده که «بسیاری هنوز متوجه ضرورت بررسی و رسیدگی به مشکلات بازار نیستند؛ ما متوجه شدیم که این راه به جایی که منتج به خیر شده و اقدامی که منفعت مردم در آن باشد ختم نمی شود!» او که سالیان متوالی در دل بازار حضور داشته و به واسطه مسئولیت هایی که پیش تر در این حوزه بر عهده اش بوده، این طور برآورد می کند که به نظر، دولت ها و مسئولین مختلف در تمام رده ها، آمده، بحثی را به صورت شعاری و مصرفی مطرح کرده و رفته اند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی اتاق اصناف تهران، رستگار با اشاره به شکل فزاینده مشکلات بازار و استهلاک آن اعم از انبیه و تاسیسات مختلف تاکید کرده که این مشکلات حل نشده و آقایان تنها آن را دست به دست کرده اند و تا مشخص شود چه کسی مسئول است، نفر بعدی آمده و اظهار کرده که در جریان نیست!

● **نگین اقتصادی کشور، حساسیت و آسیب پذیری آن**
 به گفته حمیدرضا رستگار، بازار بزرگ تهران، نگین اقتصادی کشور است به طوری که اگر خواهیم از بزرگ ترین، با قدمت ترین و اثرگذارترین بازار در کشو نام ببریم، هیچ بازاری به اندازه بازار تهران نه مورد توجه است و نه دیده می شود؛ اما این نکته هم حائز اهمیت است که بازار در عین اینکه مثال گوهر است اگر موضوعات مختلف معتنابه آن مورد توجه قرار نگیرد، آسیب های جدی و غیر قابل جبرانی را به دنبال خواهد داشت.

رئیس اتاق اصناف تهران، با اشاره به پیشینه مدیریت و ضعف های آن در توجه واقعی و عدم گره کشایی مسائل بازار، تشریح کرده؛ مدیریت به آن صورت بود که خیلی ها سعی می کردند از منافع بازار استفاده کنند اما آنجا که وقت کار و پیگیری مشکلات بود کسی پاسخگو نبود.

نشست رئیس اتاق اصناف تهران با هیات امنا و معتمدین بازار بزرگ تهران در محل این اتاق برگزار شد. در این نشست به ریاست و میزبانی «حمیدرضا رستگار»، رئیس اتاق اصناف تهران، علاوه بر جمعی از معتمدین بازار، محمد توکلی، مشاور و دستیار ویژه رئیس اتاق اصناف تهران در بازار بزرگ، عبدالله اسفندیار، رئیس اتحادیه خرازی فروشان تهران همین طور روسای برخی دیگر از اتحادیه های صنوف و سرهنگ نعمت کاکاوند، فرمانده بسیج اتاق اصناف تهران، حضور داشتند.

● **تنگین اقتصادی کشور، حساسیت و آسیب پذیری آن**
 به گفته حمیدرضا رستگار، بازار بزرگ تهران، نگین اقتصادی کشور است به طوری که اگر خواهیم از بزرگ ترین، با قدمت ترین و اثرگذارترین بازار در کشو نام ببریم، هیچ بازاری به اندازه بازار تهران نه مورد توجه است و نه دیده می شود؛ اما این نکته هم حائز اهمیت است که بازار در عین اینکه مثال گوهر است اگر موضوعات مختلف معتنابه آن مورد توجه قرار نگیرد، آسیب های جدی و غیر قابل جبرانی را به دنبال خواهد داشت.

رئیس اتاق اصناف تهران، با اشاره به پیشینه مدیریت و ضعف های آن در توجه واقعی و عدم گره کشایی مسائل بازار، تشریح کرده؛ مدیریت به آن صورت بود که خیلی ها سعی می کردند از منافع بازار استفاده کنند اما آنجا که وقت کار و پیگیری مشکلات بود کسی پاسخگو نبود.

بنا بر شواهد موجود و همکاری های صورت گرفته، در دوره فعلی، مدیریت اتاق اصناف تهران با توجه به رویکرد رئیس و هیات رئیسه در پیگیری موضوعات مدیریت واحدی شکل گرفته است؛ به گفته رستگار: اصل بر این قرار گرفته که افراد صاحب جایگاه نظرات خود را ارائه کنند؛ یعنی آن ها که شایستگی دارند

گزارش جمله از آخرین وضعیت بازار طلا؛

بازار سکه، سکه شد

باتوجه به وضعیت و روند دو مولفه های تاثیرگذار در قیمت طلا و سکه کشور، پیش بینی می شود طلا و سکه در ادامه سال روند صعودی را طی کند.

صفحه ۰۳

نماینده مردم شهرستان های کازرون و کوهچنار در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد؛

تقویت توان مالی بانک مسکن با تحقق افزایش سرمایه ۱۰۰ همتی

صفحه ۰۴

مدیرعامل بیمه معلم در گردهمایی وزارت آموزش و پرورش:

بیمه معلم بخشی از جامعه فرهنگیان است

۰۴

در روز جمعه انجام می شود؛

تخصیص ارز اربعین در شعب و واحدهای ارزی کشیک بانک تجارت

۰۴

گزارش جمله از آخرین وضعیت بازار طلا؛

بازار سکه، سکه شد

ارزی محدود است. نرخ جهانی طلا هم تابع بسیاری از مولفه ها، از جمله تقاضای کلان برخی از کشورها، مانند چین است. نمی توان پیش بینی دقیقی برای روند طلای جهانی در نظر گرفت.»

او افزود: «باتوجه به وضعیت و روند دو مولفه های تاثیرگذار در قیمت طلا و سکه کشور، پیش بینی می شود طلا و سکه در ادامه سال روند صعودی را طی کند.»

این کارشناس بازارهای مالی در پایان تاکید کرد که میزان افزایش و سقف شکنی در طلا و سکه بستگی به قیمت جهانی طلا و نرخ تورم دارد.

یکی از رایج ترین بازارهای سرمایه گذاری، بازار طلا است که روش های مختلف و مزایا و معایبی دارد. در جواب به سوال آیا خرید طلا مناسب است باید گفت سرمایه گذاری در این بازار در بلند مدت سرمایه افراد را در مقابل تورم و نوسانات قیمتی محافظت کرده و سود نسبتاً تضمین شده ای را به افراد ارائه می دهد. اما افرادی که در کوتاه مدت قصد سرمایه گذاری در طلا را دارند باید سایر جنبه ها از جمله تاثیرات انس جهانی بر قیمت طلا را نیز بسنجند.

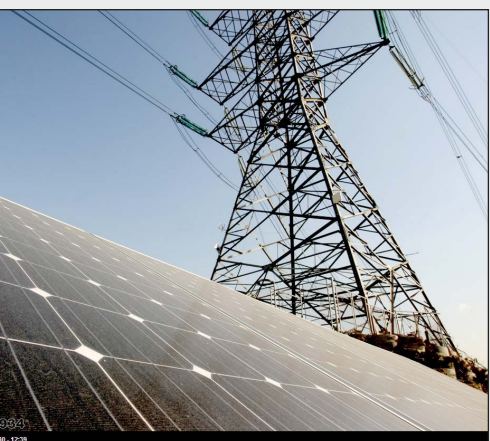
ورود به بازار طلا نیازمند سطحی از آگاهی و تخصص است تا ضرر جبران ناپذیری به سرمایه افراد وارد نشود. آشنایی با مزایا و معایب ورود به این بازار به افراد کمک می کند تا سود بیشتری به دست آورند.

هم چنین نباید تاثیر قیمت جهانی و تحولات سیاسی را دست کم گرفت و هشیار بود که بدون آگاهی از زیر و بم بازار نباید بی گدار به آب زد.



با هدف ایجاد زمینه افزایش ظرفیت تولید برق خورشیدی؛

طرح توسعه زنجیره سیلیکون به تصویب هیات عامل ایמידرو رسید



این زنجیره در ۶ مرحله (حلقه) شامل تبدیل سنگ معدن به سیلیکون متالورژی (با خلوص ۹۹-۹۸ درصد)، واحد تولید فولی سیلیکون (با خلوص ۹۹.۹۹۹۹۹۹ درصد)، کارگاه ویفرسازی تبدیل فولی سیلیکون به مونوسیلیکون، تبدیل ویفر به لایه بندی خاص (سل)، کارخانه پنل سازی و نیروگاه (مزرعه) خورشیدی اجرا می شود.

مجری طرح توسعه زنجیره سیلیکون کشور، تصریح کرد: طبق پیش بینی ها، محل احداث ۴ حلقه نخست طرح یاد شده در منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان تعیین شده و محل احداث ۲ حلقه پایانی نیز با توجه به مکان یابی مناسب از نظر بیشترین مدت زمان تابش در کشور صورت خواهد گرفت. وی ادامه داد: ظرفیت تولید سیلانه واحد فولی سیلیکون ۱۵ هزار تن است و در نهایت، تولید برق نیروگاه خورشیدی به ۱۵۰۰ مگاوات خواهد رسید.

«علی رضا شکوهی»، مجری طرح توسعه زنجیره سیلیکون کشور با اعلام خبر فوق، تصریح کرد: در پی ابلاغ تصویبنامه هیات وزیران در اسفند ۱۴۰۲ مبنی بر اجرای برنامه ملی توسعه سامانه ها و زنجیره تولید برق خورشیدی، طرح توسعه زنجیره سیلیکون کشور با تلاش محمدرضا موثقی نیا و مسئولان ارشد ایמידرو، تهیه و به تصویب هیات عامل رسید. این اقدام سازمان گامی در جهت تحقق مصوبه هیات وزیران برای دستیابی به ظرفیت تولید برق خورشیدی به حداقل ۸۰۰۰ مگاوات تا سال ۱۴۰۷ است.

شکوهی، با اشاره به وضعیت پیشرفت این طرح گفت: اکنون طرح مذکور پس از برگزاری ۲ فراخوان و انتخاب برنده نهایی، وارد مرحله تأمین مالی شده و قرار است ۴ ساله ساخته شود. سرمایه گذاری این طرح حدود ۷۰۰ میلیون دلار بوده و توسط ایמידرو و بخش خصوصی تأمین می شود. وی به بیان برنامه ایجاد مزرعه خورشیدی پرداخت و افزود:

◀ **امروز در تقویم:** در ساعت ۴/۱۳، پس از پایان مراسم در مسجد صاحب الزمان کرج، تظاهراتی با شرکت حدود ۲۰۰ نفر برپا شد.(۱۳۵۷ش) | عین الدوله وزیر داخله از کار کناره گیری کرد و درنتیجه کابینه دچار بحران شد.(۱۲۹۲ش) | محمدعلی خان علاء السلطنه استعفاي خود را تسلیم ناصرالملک نمود.(۱۲۹۲ش)

اخبار

ثبت نام خودروهای شرکت ایران خودرو با حساب وکالتی بانک سینا

شرکت ایران خودرو در نظر دارد بخشی از محصولات خود را با استفاده از راهکار حساب‌های وکالتی عرضه کند. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، براین اساس، مشتریان بانک سینا می‌توانند برای استفاده از این طرح و شروع فرایند ثبت‌نام به صورت غیرحضورى از طریق سامانه حساب‌های وکالتی این بانک به آدرس <https://vbank.esinabank.ir> ، فرایند وکالتی کردن حساب را به سهولت انجام دهند.

حدائق مبلغ لازم برای مسدودی حساب در این طرح، مبلغ دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال خواهد بود و پس از اعلام تایید اولویت‌بندی، روند خرید خودرو صورت می‌پذیرد.

مشتریان می‌توانند از روز یکشنبه ۲۱ مردادماه لغایت شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳ برای وکالتی کردن حساب خود و استفاده از این طرح اقدام کنند. ثبت درخواست خودرو در سایت فروشی اینترنتی ایران خودرو نیز از ۲۸ ساعت پس از وکالتی کردن حساب و مسدود کردن مبلغ تعیین شده، از ۲۴ روز مرداد لغایت ۲۶ مرداد ۱۴۰۳ انجام می‌گیرد.

گفتنی است پس از اعلام اولویت‌بندی توسط ایران خودرو، مسدودی بدون مراجعه به بانک رفع شده و مبلغ توسط متقاضی قابل برداشت خواهد بود.

در هر زمان که نیاز باشد، متقاضیان می‌توانند با اعلام انصراف، وجه مسدودشده را برداشت کنند.

ارائه کامل ترین خدمات بانکی به زائران حسینی از سوی بانک شهر

بانک شهرامسال نیز در راستای توجه به مسئولیت اجتماعی خود و افزایش رفاه حال زائران اربعین حسینی، حضوری پررنگ در مرز مهران و مسیرهای تردد زائران حسینی در داخل خاک کشور دارد تا بتواند خدمات مورد نیاز آنان در حوزه بانکی را برطرف کند.

به گزارش روابط عمومی بانک شهر، همچنین با پیش بینی عزیمت تعداد زیادی از هموطنان به شهرهای کربلا و نجف اشرف طی روزهای اخیر؛ بانک شهر پایانه‌های خودپرداز سپار خود را در مرز مهران مستقر و با پشتیبانی ۲۴ساعته کارکنان، خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی را آغاز کرده است.

خودپردازها و پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر نیز در داخل مرزهای کشور و استان‌های ایلام، کردستان، کرمانشاه، خوزستان و... در ساعات غیر اداری خواهند نمودست، ضمن رفع مشکل نقدینگی زائران، کامل ترین خدمات بانک را نیز به آنان ارائه دهند.

امکان برداشت وجه نقد برای دارندگان کارت‌های بانک شهر و سایر کارت‌های شتابی تا سقف مبلغ ۱۰ میلیون ریال در هر روز از تمامی خودپردازهای این بانک در استان‌های غربی و تمامی مناطق مرزی هم فراهم شده است.

درپایان به اطلاع می‌رساند: زائران حسینی می‌توانند با افتتاح حساب به صورت آنلاین از طریق گوشی تلفن همراه و استفاده از نرم افزار "همراه شهر بیلاس" (رود به بخش افتتاح حساب کوتاه مدت) برای دریافت «زائرکارت» بانک شهر اقدام کرده و از خدمات کاربردی و تحقیقات ارائه شده، بهره‌مند شوند.

در روز جمعه انجام می‌شود؛

تخصیص ارز اربعین در شعب و واحدهای ارزی کشیک بانک تجارت

پیرو ابلاغ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، و با هدف تسهیل شرایط اعزام زائرین حضرت اباعبدالله (الحسین(ع) به کربلای معلی در ایام اربعین حسینی، بانک تجارت تعدادی از واحدهای ارزی و شعب ارزی-ریالی کشیک خود در تهران و استانها را برای ارائه ارز اربعین به متقاضیان اختصاص داده که از ساعت ۶ صبح تا ۱۳ روز جمعه ۲۶ مرداد آماده تخصیص ارز به مسافرین اربعین هستند.

به گزارش مدیریت روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، مشتریان برای دریافت ارز اربعین ابتدا لازم است از طریق سایت اینترنتی بانک تجارت به آدرس www.tejaratbank.ir نسبت به ثبت درخواست و پرداخت وجه ریالی آن اقدام کرده و در زمان مقرر، با مدارک کامل هویتی در شعبه انتخابی حاضر شده و ارز خود را دریافت کنند.

فروش اسکناس به زائرین، حداکثر به مبلغ ۲۰۰ هزار دینار عراق، به هر زائر به نرخ فروش اسکناس مرکز مبادله ارز و طلاي ایران (ETS) خواهد بود و امکان دریافت ارز توسط سربوست خاتون برای همسر و فرزندان ۵ تا ۱۸ سال نیز وجود دارد.

متقاضیان می‌توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام، به سایت اینترنتی بانک تجارت به آدرس www.tejaratbank.ir مراجعه کرده و با مراکز ارتباط مشتریان بانک تجارت به شماره ۱۵۵۴ تماس بگیرند.

از طریق اینترنت بانک (ایپا) فراهم شد؛

وکالتی کردن حساب‌های پست بانک ایران برای ثبت نام ایران خودرو

امکان وکالتی کردن حساب‌های مشتریان نزد پست بانک ایران برای ثبت نام فروش محصولات ایران خودرو از طریق اینترنت بانک (ایپا) فراهم شد.

به گزارش روابط عمومی پست بانک ایران، تمامی مشتریان بانک می‌توانند با ورود به اینترنت بانک (ایپا) از طریق سایت وپا آدرس <https://ib.postbank.ir/netway> و ورود به بخش بورساریکی از حساب‌های فعال خود را انتخاب و با تکمیل فیلدهای مربوطه حساب خود را وکالتی نمایند.

شایان یادش ذکر است، مهلت وکالتی کردن حساب از تاریخ ۲۱ لغایت ۲۷ مردادماه بوده و متقاضیان می‌بایست نسبت به تکمیل موجودی خود به مبلغ دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال اقدام نمایند.

امکان وکالتی کردن حساب‌های

بانک دی برای ثبت نام ایران خودرو

امکان وکالتی کردن حساب‌های بانک دی برای ثبت نام در «طرح فروش جدید ایران خودرو» مطابق بخشنامه ۴۶۷۷ فراهم شد.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، تمامی مشتریان محترم می‌توانند از روز یکشنبه ۲۱ مرداد تا روز شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳ با مراجعه به آدرس ir/vekalati.day24 نسبت به وکالتی کردن حساب خود به صورت غیرحضورى، اقدام کنند.

بنا به اعلام شرکت ایران خودرو، مبلغ لازم برای شرکت در این مرحله ۱۳۰ میلیون تومان است و مشتریان گرامی می‌توانند یکی از حساب‌های افرادی قرض الحسنه یا کوتاه‌مدت خود را با موجودی مساوی یا بیش تر از مبلغ یادشده وکالتی نمایند.

مبلغ مسدود شده در این طرح به درخواست متقاضی و در حساب وی به صورت غیرحضورى در بانک‌های عامل، به ذی نفعی شرکت ایران خودرو، مسدود می‌شود و پس از اعلام اولویت‌بندی، مسدودی وجه بدون مراجعه به بانک رفع و مبلغ توسط متقاضی قابل برداشت است.

مدیرعامل بانک ملت:

متخصصان، زیرساخت‌های قدرتمند و خدمات نوین عامل موفقیت بانک ملت است



فرخ نژاد در پاسخ به سوال خبرنگاران مبنی بر چگونگی پرداخت تسهیلات به مشتریان با دسته بندی تسهیلات به سه دسته خرد تکلیفی، مصرفی و تجاری گفت: بانک ملت در اعطای تسهیلات خرد تکلیفی از جمله ازدواج، فرزندآوری و مسکن روستایی همواره پیشگام بوده است و در کنار آنها با پرداخت تسهیلات سامانه ای مانند فرابانک متناسب با عملکرد مشتریان به بخش حقیقی پایانه های

بانک ملت برای حمایت از سهام این بانک گفت: سهم بانک ملت یکی از بهترین سهم ها در صنعت بانکی است و پیشینه و آمار و ارقام گویای این امر است و با برنامه ریزی های صورت گرفته در سال جاری و با هدف استفاده از فرصت های دیده شده در قوانین جاری کشور، دو مرحله افزایش سرمایه در دستور کار قرار دارد که پس از اخذ مجوزهای لازم عملیاتی خواهد شد.

عضو هیات مدیره و رئیس ستاد اربعین حسینی بانک سپه:

مشارکت کارکنان بانک سپه در برپایی مواكب اربعین حسینی

وی افزود: بانک سپه برای خدمت رسانی به جاماندگان اربعین حسینی در حوالی حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) نیز مواكب راه اندازی می کند. عضو هیات مدیره بانک اظهار داشت: نخستین بانک ایرانی همچنین با برپایی مواكب در شهرهای کربلا و نجف در عراق با توزیع آب و غذای سرد و گرم، پذیرای عاشقان و دلدادگان حضرت اباعبدالله الحسین (ع) است. عضو هیئت مدیره بانک سپه همچنین از اختصاص ۱۴۰ دستگاه اتوبوس برای انتقال رایگان زائران از کربلای معلی به سمت مرز مهران خبر داد.

سال جاری پذیرای زائران اربعین حسینی هستند. وی افزود: کاروان خودروهای خودپرداز سیار بانک سپه شامل ۲۱ دستگاه خودرو و ۳۳ دستگاه خودپرداز با اعزام به پایانه‌های مرزی استان‌های ایلام، خوزستان و کرمانشاه در ایام برگزاری مراسم اربعین حسینی به ارائه خدمات مالی ۲۴ ساعته به زائران اربعین حسینی می پردازند.

رئیس ستاد اربعین حسینی بانک سپه افزود: این بانک با برپایی ۱۱ مواكب در نقاط مرزی شلمچه، چذابه، مهران، خسروی، میرجاوه، ترمچین و پاشماق مشغول خدمت رسانی به زائران اربعین حسینی است.

این خدمت را به صورت غیرحضورى نیز از طریق بستر پیام‌رسان روبیکا از تاریخ هفتم مرداد تا سوم شهریورماه سال جاری به صورت ۲۴ ساعته ارائه می‌کند. همچنین تاکنون بالغ بر ۲۹ میلیارد دینار به زائران محترم از طریق درگاه‌های معرفی شده ارز فروخته و تحویل شده است. دکتر پروتوفاکنان ادامه داد: تعداد ۲۰ شعبه منتخب بانک سپه نیز به منظور تسهیل ارائه خدمت به زائران اربعین حسینی از ساعت ۶ صبح الی ۲۰ عصر در شهرهای اهواز، خرمشهر، آبادان، سوسنگرد، بندر امام خمینی (ره)، شوش، اندیمشک، دزفول، قصر شیرین، ایلام، مهران، ایوان و زاهدان از بیستم مرداد لغایت هشتم شهریورماه

بانک

نماینده مردم شهرستان‌های کارزون و کوهچنار در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد؛

تقویت توان مالی بانک مسکن با تحقق افزایش سرمایه ۱۰۰ همتی



نماینده مردم کارزون در مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرنگار هیبتنا با اشاره به تحولات بسیار مثبت یکسال اخیر در بانک مسکن گفت: از زمان تصدی دکتر سید عباس حسینی در این بانک، به دلیل سوابق درخشان و تجارب ارزشمند ایشان در عرصه‌های اقتصادی، اتفاقات مثبتی در بانک مسکن رقم خورده است که امضای قرارداد سپرده گذاری ارزى ۲ میلیارد دلاری با صندوق توسعه ملی و تصویب افزایش سرمایه ۱۰۰ همتی در قانون بودجه ۱۴۰۳ از جمله این موارد است.

وی ادامه داد: بانک مسکن با وجود برنامه‌ریزی‌ها و تلاش‌های بسیار ارزنده مدیرعامل بانک برای جذب منابع در مدت اخیر، به دلیل صرف منابع داخلی در جهت اجرای هر چه بهتر سیاست‌های کلی نظام در راستای تقویت ساخت مسکن در کشور

برای قشر محروم جامعه و بالاخص اجرای طرح نهضت ملی مسکن دچار ناترازی شده است و متأسفانه افزایش سرمایه ۱۰۰ همتی بانک مسکن به رغم تصویب در قانون بودجه ۱۴۰۳، به دلیل عدم همکاری برخی سازمان‌ها در دولت قبل مثل سازمان برنامه و

بودجه، همچنان مسکوت مانده است. وی افزود: بدون تردید بانک مسکن برای تداوم جریان تأمین مالی ساخت مسکن در کشور به حمایت‌هایی در سطوح عالی‌تر نیاز دارد؛ چرا که ساخت مسکن برای افشار آسیب‌پذیر و خاندان کردن آنها به عنوان یکی از دغدغه‌های مهم نظام، اصلی‌ترین رسالت بانک مسکن است.

وی گفت: امروز مجلس شورای اسلامی عزمی جدی برای حمایت همه جانبه از بانک مسکن دارد و از این رو تقویت مالی این بانک را از دولت محترم خواستاریم.

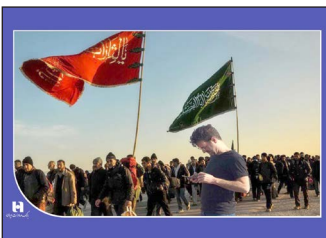
وی در پایان اظهار داشت: امیدواریم دکتر حسینی با برنامه‌های بسیار خوبی که در بانک مسکن و برای توسعه بخش مسکن کشور دارند؛ بتوانند با حمایت مسئولان به این اهداف که در زمره اهداف واقعی نظام جمهوری اسلامی است؛ دست‌یابند.

سیم کارت

توسط بانک صادرات ایران؛

سیم کارت اربعین را مهمان

«سپینو» باشید



یکی از مهمترین چالش‌هایی که زائران اربعین حسینی در طول سفر با آن مواجه‌اند، نحوه ارتباط‌گیری با اعضای خانواده است. قطعی تلفن همراه، کندی اینترنت و یا حتی تهیه سیم‌کارت، از جمله این مشکلات است. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات

ایران به نقل از پایگاه خبری خرد و کلان، سفر معنوی اربعین زمانی دلنشین‌تر می‌شود که زائر بتوانند در هر لحظه، حس خود را با خانواده و دوستانش به اشتراک بگذارند، با آنها صحبت کرده و یا تماس تصویری برقرار کنند. حالا اگر این امکانات فراهم شود، در حالی که هزینه‌ای هم بابت آن پرداخت نشود، می‌توان ادعا کرد که سفر اربعین می‌تواند یکی از بهترین و به یادماندنی‌ترین سفرهای هر کسی باشد. بانک صادرات ایران که سریع‌ترین، امن‌ترین و مطلوب‌ترین امکان برای دریافت ارز اربعین با استفاده از اپلیکیشن «سپینو» را برای زائران فراهم کرده است، با افزودن خدمت «ارائه سیم‌کارت هدیه»، گام تازه‌ای در خدمات‌رسانی بهینه به مشتریان با برداشته است. بر این اساس، همه کسانی که از اربعین خود را از طریق اپلیکیشن «سپینو» دریافت کرده‌اند، می‌توانند هنگام مراجعه به شعب برای دریافت ارز فیزیکی، پس از اسکن بارکد ویژه و تکمیل اطلاعات درخواستی، کد هدیه رایگان بانک صادرات ایران را وارد کرده و سیم‌کارت «سامانتل» را از طریق پست در محل نشانی خود دریافت کنند. سیم‌کارت ویژه سفر اربعین بانک صادرات ایران، با ۲ گیگابایت اینترنت رایگان، امکان برقراری ارتباط با کیفیت و پایدار در عراق و ۲ گیگابایت اینترنت پرسرعت رایگان داخل ایران را به کاربران می‌دهد. این سیم‌کارت دارای ۹۹۹ دقیقه مکالمه درون شبکه و ۹۹۹ عدد پیامک درون شبکه است و پس از پایان سفر اربعین نیز امکان استفاده خواهد داشت.

بیمه

مدیرعامل بیمه معلم در گردهمایی وزارت آموزش و پرورش:

بیمه معلم بخشی از جامعه فرهنگیان است



فرهنگیان و خانواده‌های آن‌ها اولویت نخست و اساسی ما است. امینی با اشاره به ایجاد شعب اختصاصی فرهنگیان در برخی استان‌های کشور، تصریح کرد: ماه‌ها پیش از عقد قرارداد با وزارت آموزش و پرورش، در تکلیب تقویت زیرساخت‌های بودیم تا بتوانیم برای ارائه خدمات به فرهنگیان عزیز اعلام آمادگی کنیم. سپس با ارائه بهترین نرخ و شرایط به وزارتخانه، نشان دادیم بیمه معلم همواره در کنار فرهنگیان عزیز است و خود را بخشی از این جامعه می‌داند. مدیرعامل بیمه معلم، با برشمردن اقداماتی که از بدو انعقاد قرارداد با فرهنگیان انجام شده است، بیان کرد: تشکیل جلسات اداری با تمامی اداره کل‌های آموزش و پرورش ۹ استان تحت پوشش، اطلاع‌رسانی گسترده در کانال‌های خبری مخصوص فرهنگیان پیرامون پوشش‌های بیمه‌ای و مراکز درمانی، افزایش تعداد مراکز طرف قرارداد، جمع‌آوری اسناد خسارت به صورت الکترونیکی و بدون نیاز به مراجعه حضوری و... از جمله اقداماتی است که در راستای کسب رضایت فرهنگیان عزیز انجام شده است.

مدیرعامل بیمه معلم با حضور در همایش وزارت آموزش و پرورش، ضمن تبیین عملکرد این شرکت در قبال فرهنگیان، با ردیگر به کارگیری تمامی ظرفیت برای افزایش کیفیت خدمت‌رسانی به این قشر فرهیخته تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی، مفید امینی در همایشی با حضور معاون برنامه‌ریزی، رفاه و پشتیبانی، روسای ادارات و کارشناسان بیمه اداره کل رفاه و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش که هفدهم مردادماه سال جاری برگزار شد، در گزارشی به مرور اجمالی تاریخچه شرکت بیمه معلم گفت: حدود ۲۰ سال پیش با همت وزارت آموزش و پرورش و صندوق ذخیره فرهنگیان، شرکت بیمه معلم برای خدمت‌رسانی به فرهنگیان و پیشتازی در ارائه خدمات بیمه‌ای با توجه به نیاز و خواسته این قشر عزیز وارد مسیر تازه‌ای شد. او در ادامه افزود: با توجه به اینکه ارائه خدمات به فرهنگیان، قراردادی استراتژیک و جان‌اهمیت برای ما محسوب می‌شود، با افزایش تعداد شعب و نمایندگان تلاش کردیم به تمامی همکاران خود اعلام کنیم که تأمین نیازهای بیمه‌ای



راه و مسکن

J O M L E H N E W S P A P E R

در مکاتبه دبیر شورای عالی شهرسازی با استانداران سراسر کشور؛

راهکارهای تشویقی احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی کشور ابلاغ شد

صفحه ۰۶

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادرودر یانوردی تاکید کرد؛ ضرورت انطباق و ارتباط مدل‌های سرمایه‌گذاری با سامانه جامع بندری

صفحه ۰۶

	
مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان خبر داد؛ عزیمت ۱۲ هزار زائر خارجی به عتبات عالیات	معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛ جابه‌جایی ۱۶۶ هزار و ۵۰۰ زائر اربعین تا روز ۲۲ مرداد
۰۵	۰۵

حمل و نقل

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

جابه‌جایی ۱۶۶ هزار و ۵۰۰ زائر اربعین تا روز ۲۲ مرداد



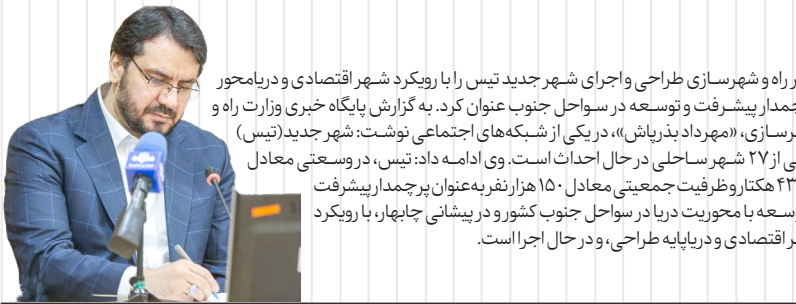
➔ معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: از روز ۱۶ مرداد تا این پایان روز ۲۲ مرداد، ۱۶۶ هزار و ۵۰۴ مسافر با بیش از ۸ هزار و ۳۲۶ سفر راهی سفر اربعین شده‌اند. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، جلسه هماهنگی حمل‌ونقل جاده‌ای زائران اربعین با حضور معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، نماینده وزارت کشور و شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و سایر اعضا در ساختمان دادمان برگزار شد. «سیدکمال هادیانفر»، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در این نشست گفت: سفرهای اربعین در سال جاری با سفرهای تابستانی متفاوت شده است و این موضوع عزمی جدی‌تر را برای مدیریت سفرهای ملیطبد. وی ادامه داد: بر اساس پیش‌بینی‌های موجود، زائران ایرانی اربعین بین ۴۰۵ تا ۴۰۶ میلیون نفر خواهند بود و بر اساس این پیش‌بینی، دولت از مردم تقاضا دارد که به دلیل فشار جدی بر حمل‌ونقل عمومی، از خودروهای شخصی استفاده کنند.

هادیانفر در ادامه با اشاره به این که در مجموع بیش از یک میلیون نفر از اتوبوس‌ها استفاده خواهند کرد، گفت: بخشی از مسافران نیز از راه‌آهن استفاده می‌کنند و تعدادی هم از حمل‌ونقل هوایی استفاده خواهند کرد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان این که امسال پروازهای نجف با افزایش همراه شده است، گفت: در کل ۱۵۰۰ پرواز رفت و ۱۵۰ پرواز برگشت برای سفرهای اربعین در نظر گرفته شده است.

وی در ادامه اظهار کرد: ظرفیت دریایی نیز امسال به کار گرفته شده است و با تسهیل در ظرفیت می‌توان ۱۵۰۰ تا ۱۷۰۰ نفر را به صورت روزانه از شلمچه به بصره منتقل کرد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تلاش بر این است که فشار بر حمل‌ونقل

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛ تیس پرچمدار پیشرفت و توسعه اقتصاد دریا محور در جنوب ایران

وزیر راه و شهرسازی طراحی و اجرای شهر جدید تیس را با رویکرد شهر اقتصادی و دریا محور پرچمدار پیشرفت و توسعه در سواحل جنوب عنوان کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «مهرداد بندرشاه»، در یکی از شبکه‌های اجتماعی نوشت: شهر جدید (تیس) یکی از ۲۷ شهر ساحلی در حال احداث است. وی ادامه داد: تیس، دروسعتی معادل ۴۳۸۰ هکتار و ظرفیت جمعیتی معادل ۱۵۰ هزار نفر به‌عنوان پرچمدار پیشرفت و توسعه با محوریت دریا در سواحل جنوب کشور و در پیشانی چابهار با رویکرد شهر اقتصادی و دریایابه طراحی، و در حال اجرا است.



مدیرعامل شرکت راه آهن:

مرحله اول بیمه شخص ثالث قطارها حل شده است

صفحه ۰۵



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید خبر داد؛

خدمت رسانی شهرهای جدید به زائرین در ایام اربعین حسینی

کارکنان در دستگاه‌ها داشته و افراد را در زمینه های معنوی و حضور در برنامه های جانبی جذب کنند. غفوری در ادامه با بیان اینکه بسیج باید حلقه میانی دستگاه و مردم باشد گفت: با توجه به رسالت مهم شرکت عمران شهرهای جدید در تأمین مسکن، بسیج باید در این حوزه حلقه میانی ماچه در ستاد و چه در شرکت های تابعه بوده و در این مسیر ما را یاری کند.

این مقام مسئول با تأکید بر اهمیت کیفیت نسبت به کمیت در انجام امور بیان کرد: کمک به ورود و خروج شیعیان پاکستانی از طریق شهرهای جدید رامشار، تیس و شیرین شهر یکی از بهترین و مهمترین اقدامات این مجموعه در امر خدمات‌رسانی به زائرین ابعادالله در اربعین سال گذشته بود که تلاش داریم در سال جاری نیز این مهم را به نحو بهتری انجام دهیم.

گفتی است میثم خان احمدلو فرمانده پایگاه بسیج شرکت عمران شهرهای جدید نیز در ابتدای جلسه ضمن خیرمقدم به میهمانان به تشریح اقدامات این پایگاه در طول یک سال گذشته پرداخت.

این وزارتخانه رقم خورده و اعتماد مسئولین نسبت به این مرکز جلب شده است.

فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت راه و شهرسازی در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر برپایی قرارگاه های عملیاتی در سه مرز پرتردد در ایام اربعین تحت عنوان شلمچه، مهرا ن و خسروی با هدف انجام امور امنیتی واجتماعی وهمچنین کمک های اتوبوسرانی در حال پیگیری وانجام است که به سایر دستگاه های در امر خدمات‌رسانی به زائرین در این نواحی و همچنین قرارگاه های نظارتی در پایانه های اتوبوسرانی در حال پیگیری وانجام است که قطعاً بازتاب خوبی را در بین مردم ومجموعه وزارت راه وشهرسازی خواهد داشت.

وی در پایان تأکید کرد: انتظار داریم شرکت عمران شهرهای جدید نیز در امر فضا سازی وبرگزاری مراسم های مرتبط در این ایام مساعدت خوبی با مجموعه مرکز و پایگاه های مذکور داشته باشد.

معاون وزیر راه وشهرسازی نیز در ادامه جلسه ضمن قدر دانی از اقدامات خوب مجموعه بسیج شرکت عمران شهرهای جدید در این دوره بیان کرد: قطعاً نیروهای بسیجی باید جاذبه ای متفاوت از سایر

جلسه شورای مرکزی مرکز مقاومت بسیج وزارت راه وشهرسازی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با هدف بررسی ومهماهنگی لازم درخصوص ستاد اربعین حسینی ۱۴۴۶ در محل شرکت عمران شهرهای جدید برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهرهای جدید جلسه شورای مرکزی مرکز مقاومت بسیج وزارت راه وشهرسازی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با هدف بررسی ومهماهنگی لازم درخصوص ستاد اربعین حسینی ۱۴۴۶ با حضور حجت الاسلام والمسلمین وین فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارتخانه متبوع، سعید غفوری معاون وزیر راه وشهرسازی ومدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید و اعضای این شورا اعم از فرماندهان، مدیران ومعاونان مراکز مقاومت بسیج این وزارتخانه برگزار شد.

حجت الاسلام والمسلمین وین در این جلسه با اشاره به پیشرفت محسوس مجموعه بسیج وزارت راه وشهرسازی در پویایی واقامات انجام شده گفت: خوشبختانه امروز اتفاقات خوبی در حوزه بسیج در

فرودگاه

مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان خبر داد؛

عزیمت ۱۲ هزار زائر خارجی به عتبات عالیات



۱۵ درصد افزایش یابد.

وی به اهمیت تسهیل پروازهای اربعین در فرودگاه اهواز اشاره کرد و گفت: تسهیل تردد زائران از این فرودگاه برای ما اهمیت به‌سزایی دارد و به همین منظور تمام بخش‌های فرودگاه اهواز برای انجام پروازهای اربعین آماده شده و می‌توان گفت با نصب پنر، برجم، آذین‌بندی و فضا سازی ویژه ماه محرم و صفر، فرودگاه اهواز اربعینی شده است.

مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان اظهار کرد: مقرر شده است که در این ایام دو موکب در فرودگاه اهواز مستقر شود که یکی از این موکب‌ها توسط ستاد اربعین استان خوزستان در موکب فرودگاه اهواز فعال می‌شود و یک موکب دیگر نیز توسط فرودگاه اهواز از زائران عزیز پذیرایی خواهد کرد.

اخبار

مدیرعامل شرکت بازآفرینی

شهری مطرح کرد؛

صدر ۹۶ هزار پروانه ساختمانی در بافت‌های فرسوده

➔ مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: شتاب‌بخشی به نوسازی بناهای ناپایدار در محدوده بافت‌های فرسوده از اهم فعالیت ما در ۳سال گذشته بود و سال گذشته ۹۶هزار پروانه ساختمانی در بافت‌های فرسوده صادر شد.

به گزارش بازار از شرکت بازآفرینی شهری ایران، «محمد آیینی» با اشاره به چگونگی تعیین محدوده بافت‌های فرسوده در شهرها، افزود: بر اساس شاخص‌های تعیین شده از سوی شورای معماری و شهرسازی کشور، شهرداری‌ها محدوده‌هایی را به کمیسیون ماده ۵ استان معرفی می‌کنند که پس از تصویب در این کمیسیون به عنوان محدوده‌های بافت‌های فرسوده شهرها شناخته می‌شوند.

دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار با بیان اینکه مشارکت ساکنان و مالکان بناهای ناپایدار با سازندگان ذی‌صلاح، توسعه‌گران و تسهیلمان حرفه‌ای به نوسازی بافت‌های فرسوده شتاب می‌بخشد، اظهار داشت: شهروندان می‌توانند با ارسال شماره کد پستی یا کد «جام» مندرج بر روی سند مالکیتشان به سامانه پیامکی ۳۰۰۸۶۱۲ یا مراجعه به سامانه ثبت‌نام تسهیلات نوسازی بافت‌های فرسوده شرکت بازآفرینی شهری ایران به نشانی facility.udrc.ir نسبت به وقوع ملک خود در محدوده بافت‌های فرسوده آگاهی پیدا کنند.

آیینی با تأکید بر اینکه رسانه ملی از ظرفیت بالای خبررسانی در حوزه بازآفرینی شهری برخوردار است، بیان‌داشت: سازمان صدا و سیما در حوزه بازآفرینی شهری و مطالبه‌گری حق و حقوق مردم، سازندگان، توسعه‌گران و سرمایه‌گذاران می‌تواند میدان‌داری کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بر اساس بسته تشویقی ۱۹ بندی مصوبه شورای عالی و معماری کشور، بیش از ۵۰ امتیاز برای ساکنان بافت‌های فرسوده برای تسهیل شرایط نوسازی مسکن مشخص شده است و رسانه ملی می‌تواند شرایطی را فراهم کند که شهروندان از حق و حقوقشان آگاه شوند.

وی با تقدیر از ۷۰۰ شهرداری و اعضای شوراها ی اسلامی سراسر کشور که در حوزه بازآفرینی شهری نقش فعالی دارند، گفت: با همکاری و همراهی آنها پارسال

بیش از ۹۶ هزار پروانه ساختمانی در بافت‌های فرسوده و محلات کم‌برخوردار صادر شد که این اقدام در تاریخ نوسازی کشور یک رکورد تاریخی به شمار می‌آید.

آغاز پروازهای اربعین حسینی هواپیمایی جمهوری اسلامی

➔ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام کرد: پروازهای ویژه اربعین حسینی هما از باصدا امروز چهارشنبه (۲۲ مرداد) آغاز می‌شود.

به گزارش بازار، نخستین پرواز با شماره ۵۳۱۱ در ساعت ۰۵:۱۵ باصدا امروز چهارشنبه (۲۴ مرداد) کشور را به مقصد فرودگاه نجف اشرف ترک کرد و در ساعت ۰۶:۲۰ (به وقت محلی) وارد این فرودگاه شد.

در نخستین روز عملیات انتقال زوار حسینی، سه پرواز توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تهران به مقصد فرودگاه نجف اشرف انجام خواهد شد.

پروازهای اربعین حسینی از ترمینال «فرودگاه حضرت امام (ره)» به مقصد فرودگاه نجف اشرف انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت راه آهن:

مرحله اول بیمه شخص ثالث قطارها حل شده است

➔ مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: مرحله اول بیمه شخص ثالث در بخش لوکوموتیو حل شده و در بخش واگن مسافری و باری هم به زودی برطرف خواهد شد.

به گزارش بازار، «سیدمعاد صالحی»، مدیرعامل شرکت راه آهن با بیان اینکه بیمه شخص ثالث در قطار یک تفاوتی با سایر بخش های حمل و نقلی از جمله اتوبوس و هواپیما دارد گفت: کشنده و بخش قدرت در اتوبوس و یا سایر ناوگان به صورت یکپارچه است

و نیاز به بررسی جداگانه ندارد اما در حمل و نقل ریلی و قطار با توجه به آنکه واگن مسافری ، واگن باری و همچنین لوکوموتیو هرکدام یک بخش جدا گانه محسوب می شود بنابراین نیاز به بررسی دقیق تر و مذاکرات بیشتر است.

او گفت: خوشبختانه در حوزه لوکوموتیو بحث بیمه شخص ثالث را حل کرده ایم اما در واگن های باری و مسافری با توجه به آنکه تعدادی از واگن ها متعلق به بخش خصوصی است نیاز به مذاکره جدی تر و بیمه با این بخش است.

مدیرعامل شرکت راه آهن افزود: در صورتی که بیمه لوکوموتیو را با واگن های مسافری و باری به صورت یکپارچه ببینید دیگری نیازی به مذاکره جدا گانه بیمه با شرکت های بخش خصوصی نیست و مشکل بیمه شخص ثالث در این بخش حل شده است.

◀ **امروز در تقویم:**بازار بزرگ، بازار رضا و حدود ۸۰ درصد از مغازه های خیابان های مشهد تعطیل بود.(۱۳۵۷ش) | اطلاعیه ای با عنوان «کشتار و خونریزی در شهسوار به دستور شاه» درباره جزئیات تهاجم نیروهای مسلح رژیم به روزه داران این شهر منتشر شد.(۱۳۵۷ش)

اخبار

عضو هیات مدیره سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد؛

اختصاص ۷۹ هکتار از اراضی بنیاد مستضعفان برای طرح‌های مسکن

عضو هیات مدیره سازمان ملی زمین و مسکن از توافق این سازمان با بنیاد مستضعفان جمهوری اسلامی برای اختصاص ۷۹ هکتار زمین برای پیشبرد طرح نهضت ملی مسکن و سایر طرح‌های دولتی در کشور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان ملی زمین و مسکن تقی رضایی با بیان اینکه این اراضی در استان‌های مرکزی و قزوین واقع شده‌اند گفت: ۳ هکتار از این زمین‌ها در تاکستان، ۱۶.۵ هکتار در شازند و ۵۷ هکتار در شهر اراک قرار گرفته است. عضو هیات مدیره سازمان ملی زمین و مسکن افزود: انجام این توافق در راستای استفاده از ظرفیت‌های بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و اجرای قانون جهش تولید مسکن صورت گرفته است. این نشست با حضور محمد رضا برکت مدیر کل توافقات، فروش و مشارکت بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و جمعی از مدیران استان‌های مرکزی و قزوین در سازمان ملی زمین و مسکن برگزار شد. گفتنی است نشست مشترک سازمان ملی زمین و مسکن و بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی به صورت مستمر و هفتگی و در راستای استفاده از ظرفیت‌های دوجانبه در سازمان ملی زمین و مسکن برگزار خواهد شد.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها خبر داد؛

برپایی موکب‌های اربعین در آزادراه‌های کشور

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها، هم‌زمان با ایام سوگواری حضرت اباعبدالله الحسین (ع) و آغاز سفر زوار اربعین به کربلای معلّا، موکب «شهدای غزه» در مسیرهای آزادراهی کشور با همکاری شرکت‌های احداث و بهره برداری از آزاد راه‌ها و انجمن خیرین راه و ترابری برپا می‌شود.

به گزارش مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، محمود ملازینل اعلام کرد: ایام هم‌زمان با شروع سفر زوار عتبات عالیات به مناسبت اربعین در آزادراه‌های کشور موکب «شهدای غزه» با هدف پذیرایی از مسافران و زوار در مسیرهای آزادراهی برپا می‌شود.

وی ادامه داد: این اقدام با هدف خدمت رسانی به زائران در آزادراهایی مانند حرم تا حرم، ساوه-همدان، غدیر، خرم‌آباد-پل زال، قزوین- زنجان، اهواز- بندر امام خمینی و... برنامه ریزی شده است که تعدادی از آنها نیز فعالیت خدمت رسانی را آغاز کرده اند.

ملازینل در خصوص سایر اقدامات در بخش آزادراهی گفت: علاوه بر برپایی موکب های شهدای غزه، ایجاد مکان هایی برای استراحت زوار، تجهیز نمازخانه های بین راهی و همچنین بهبود شرایط نگهداری و خدمات دهی سرویس های بهداشتی در محورهای آزادراهی از دیگر اقدامات شرکت های آزادراهی به مسافران و زائران عتبات عالیات در ایام اربعین حسینی است. معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها یادآور شد: به منظور فراه حال زائران، این موکب‌ها عموماً در مجاورت مجتمع های خدماتی و رفاهی برپا شده است و از هم اکنون تا پایان سفر زوار در آزادراه‌ها آماده خدمت رسانی به هموطنان هستند.

با محوریت وزارت راه و شهرسازی؛

طرح بازنگری قانون نظام مهندسی به مجلس ارائه می‌شود

«داوود دانشگر»، مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اعلام برگزاری نشست کمیته تدوین و بازنگری قانون

نظام مهندسی و کنترل ساختمان، بخشی از تصمیمات اخذ شده در این باره را تشریح کرد و گفت: طرحی که به عنوان طرح پیشنهادی بازنگری قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان در کمیسیون عمران مجلس مطرح شده و در حال پیگیری است از جامعیت مدنظر ذی‌نفعان صنعت ساختمان، دستگاه‌های دولتی، اصناف و تشکل‌های حرفه‌ای برخوردار نیست. وی افزود: این طرح به صورت تک‌بعدی پیش رفته و قبل‌تر نیز مورد مخالفت کمیسیون دولت قرار گرفته بود.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان در تشریح مبنای مخالفت با طرح اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان توضیح داد: عدم جامعیت و تضعیف ساختار حاکمیتی دستگاه‌های نظارتی و تداخل مداخلات و مشکلات حقوقی از جمله مصادیق مخالفت‌ها با اصلاحاتی است که در قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان اعمال شده است که هنوز نهایی و مصوب نشده است.

دانشگر تصریح کرد: ضرورت دارد تا در این بازنگری و اصلاح، نقش کنترل ساختمان و اصناف تقویت و تعیین تکلیف شود و ساختار اصلی بر اساس بهبود ساختار مدیریت و نظارت باشد تا در نهایت منجر به ارتقای کیفیت صنعت ساختمان شود. وی ادامه داد: به همین منظور، کمیته‌ای فنی شامل نمایندگان و افراد صاحب‌نظر هم در موضوع اجرای قانون، هم در بخش علمی و مطالعات تطبیقی و آسیب شناسی تشکیل شد که در این کمیته، نمایندگان دستگاه‌های نظارتی نیز حضور دارند. مقرر شد است ضمن اعلام نظر اعضای جلسه به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، جمع بندی موارد بررسی شده به شکل لایحه نیز به دولت تقدیم شود تا بتواند تغییر و تحول اساسی در صنعت ساختمانی ایجاد کند.

گفتنی است، این جلسه با حضور ۲۷ نماینده دستگاه‌های مرتبط و اصناف مختلف صنعت ساختمان و سازمان های مربوطه در محل ساختمان دادمان برگزار شد.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات

و اسلامشهر:

انتخاب معاونان باتجربه ضامن موفقیت وزیر راه و شهرسازی است

«نیت قیصری»، نماینده تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی دولت چهاردهم گفت: با توجه به اینکه خانم صادق مالواجرد از بدنه وزارت راه و شهرسازی بوده و تمامی فعالیت‌های حرفه‌ای وی در وزارتخانه انجام شده است، می‌تواند در صورت موافقت اکثریت اعضا در این مقام به خوبی ایفای نقش کند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر ادامه داد: هرچند وزارت راه و شهرسازی وزارتخانه عریض و طویل و با مسئولیت‌های متنوعی است که نشان دهنده حجم بالای کار در این وزارتخانه است اما به نظر می‌رسد انتخاب معاونان زنده و با تجربه در بخش‌های مختلف می‌تواند به پیشبرد اهداف خانم صادق مالواجرد در صورت انتخاب به عنوان وزیر راه و شهرسازی کمک ویژه‌ای کند. قیصری توضیح داد: با توجه به تحصیلات مرتبط خانم صادق مالواجرد در رشته شهرسازی و نقش راهبری و استراتژیکی که در سکنداری وزارت راه و شهرسازی در صورت انتخاب ایفا می‌کند و با توجه به برنامه‌ای که در کمیسیون‌های تخصصی مجلس ارائه کرده، فضای مجلس برای انتخاب ایشان به عنوان وزیر راه و شهرسازی مساعد شده است.

● Road.housing

● چهارشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۳ ۹ صفر ۱۴۴۶قمری ۱۴ آگوست ۲۰۲۴ ■ سال هشتم ■ شماره ۱۸۶۵

در مکاتبه دبیر شورای عالی شهرسازی با استانداران سراسر کشور؛

راهکارهای تشویقی احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی کشور ابلاغ شد



دکتر سیدرضا میراث فرهنگی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

سالانه خود را به سازمان برنامه و بودجه ارائه کرده و در صورت تخصیص اعتبار از سوی آن سازمان در خصوص تکالیف مندرج در ماده ۳ قانون حمایت از مرمت و احیاء بافت‌های تاریخی - فرهنگی اقدام کند.

۳. کمیسیون‌های موضوع ماده ۵ قانون تأسیس شورای عالی ملکفاند با قید فوریت نسبت به بررسی و طی فرایندهای تصویب «طرح‌های ویژه حفاظت و احیاء محدوده بافت‌های تاریخی. فرهنگی» و حسب مورد از طریق شورای عالی اقدام کنند. بدیهی است وفق بند ۳ مصوبه شماره ۱۴۱۶۷۷/۳۰ مورخ ۱۱ دی ۱۳۹۹ مرجع نهایی تصویب طرح‌های مذکور

۴. «شورای عالی شهرسازی و معماری ایران» تعیین شده است. ۵. مشوق‌های پیشنهادی در این سند صرفاً در چارچوب ضوابط عمومی و اختصاصی حفاظت از بافت‌های تاریخی و طر‌های ویژه حفاظت و احیاء بافت‌های تاریخی، موضوع ماده ۳ «قانون حمایت از مرمت واحیاء بافت‌های تاریخی- فرهنگی» و در هماهنگی با الگوهای بومی قابل اعمال بوده و متناسب با شرایط ویژه هر شهر تهیه و تدوین می‌شود.

۶. مشوق‌های ویژه محدوده بافت‌های تاریخی - فرهنگی در قالب «طرح‌های ویژه حفاظت و احیاء محدوده بافت‌های تاریخی. فرهنگی» توسط وزارت راه و شهرسازی با همکاری شهرداری‌ها از طریق مهندسین مشاور ذی صلاح تدوین و پس از تأیید وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بر اساس ضوابط ابلاغی آن وزارت، در شورای عالی تصویب و پس از طی مراحل قانونی ابلاغ می‌شود.

۷. به منظور تسریع در باز آفرینی، احیاء و رونق سکونت و در هماهنگی با الگوهای بومی قابل اعمال بوده و متناسب با شرایط ویژه هر شهر تهیه و تدوین می‌شود.

۸. این مشوق ها صرفاً در محدوده بافت‌های تاریخی -

«خسرو دانشجو»، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در مکاتبه با استانداران سراسر کشور، مجموعه راهکارهای تشویقی با هدف احیا و تقویت سکونت در محدوده بافت‌های تاریخی- فرهنگی کشور ابلاغ کرد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، بر اساس این مصوبه، شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ اول مرداد ۱۴۰۳ و در اجرای ماده ۲ و جزء ۳ بند ج مصوبه مورخ ۱۱ شهریور ۱۴۰۱ خود، با موضوع «سیاست‌ها و ضوابط تشویقی کالبدی متضمن نوسازی محله‌ای دریافت‌های فرسوده و ناکار آمد شهری»، ابلاغیه شماره ۱۱۸۹۸۳۰۰ مورخ ۱۶ مهر ۱۴۰۱، و نیز ردیف ۲ مصوبات جلسه مورخ ۲۵ آذر ۱۴۰۲ شورای مسکن وزارت راه و شهرسازی هم راستا با مفاد ۸، ۹، ۱۱ و ۱۲ «قانون حمایت از مرمت و احیاء بافت‌های تاریخی - فرهنگی» مصوب ۳ تیر ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی و همچنین نظر به اهمیت اتخاذ رویکرد یکپارچه و توأمان «ظرفیت سازی»، توانمندسازی» و ارائه «راهکارهای تشویقی کالبدی» به منظور احیا و تقویت سکونت در محدوده‌های تاریخی شهرها، پس از استماع گزارش شرکت بازآفرینی شهری ایران و نظر به صورت جلسه ۳ تیر ۱۴۰۳ کمیته فنی شماره ۴، پیشنهاد مشترک وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و شرکت بازآفرینی شهری ایران پیرامون «مجموعه راهکارهای تشویقی باهدف احیا و تقویت سکونت در محدوده بافت‌های تاریخی. فرهنگی کشور» را بررسی و پس از بحث و تبادل نظر، سیاست‌های ذیل را با پایبندی به رعایت ضوابط پدافند غیرعامل، قانون مدیریت بحران و مقررات ملی ساختمان مصوب کرد:

۱. در راستای اجرایی شدن ماده ۱۶ «قانون حمایت از مرمت واحیاء بافت‌های تاریخی - فرهنگی» و با توجه به تکلیف پیش‌بینی شده در بند ۵ مصوبه شماره ۵۶۸۳۵/ت/۱۹۳۴۰ مورخ ۱۰ دی ۱۴۰۲ هیات وزیران، سازمان اداری و استخدامی کشور با همکاری وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی (شرکت بازآفرینی شهری ایران) و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، طرف مدت ۳ ماه نسبت به تدوین «چارچوب ایجاد ساختار مناسب اداری در شهرداری شهرهای دارای بافت تاریخی- فرهنگی و همچنین ارتقای ساختار بازآفرینی (حفاظت و احیاء) در شهرداری‌ها به تناسب درجه و ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها به تناسب سطح» اقدام کند.

۲. وزارت راه و شهرسازی به منظور تهیه «طرح‌های ویژه حفاظت واحیاء محدوده بافت‌های تاریخی. فرهنگی»، برنامه

● سرمایه گذاری

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندرودر بیانوردی تاکید کرد؛

ضرورت انطباق و ارتباط مدل‌های سرمایه‌گذاری با سامانه جامع بندری

عضو هیات عامل و معاون امور بندری و

اقتصادی سازمان بندرودر بیانوردی با اشاره به جایگاه سازمانی و ملی فرایندهای سرمایه‌گذاری در بندر تجاری کشور، تاکید کرد: ارزش افزوده ناشی از سرمایه‌گذاری در بندر کشور، جایگاه تخصصی و تجاری سازمان بندار و دریاوردی را

در ساختار اقتصادی کشور ارتقا داده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بندرودر بیانوردی، جلیل اسلامی در نشست هم‌اندیشی و تبیین بازنگری قراردادهای سرمایه‌گذاری در بندر کشور، گفت: فرایندهای سرمایه‌گذاری در بندار، به رغم چالش‌ها و مشکلات جدی کاشی از برپا می‌شود، اما مهمی چون اشتغال، ظرفیت‌سازی و ایمنی را در بندار کشور تولید کرده است.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندرودر بیانوردی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در بندر کشور به نظم و تعرفه‌های سرمایه‌گذاری ضروری و الزامی شده است.

عضو هیات عامل سازمان بندرودر بیانوردی با

اشاره به اجرای طرح جامع بندری در این سازمان

بازنگری و بازطراحی نیاز دارد.

و ضرورت انطباق مدل‌های سرمایه‌گذاری با این

طرح، خاطر نشان کرد: مدل توسعه در سازمان بندار باید تقاضا محور باشد، بنابراین هر گونه تفکر و مدل توسعه سرمایه‌گذاری در این سازمان باید با طرح جامع بندری رابطه تنگاتنگ داشته باشد.

معاون امور بندری و اقتصادی با بیان اینکه شرح خدمات طرح جامع بندار و سازمان تا پایان امسال نهایی می‌شود افزود: این طرح با رویکرد تمرکز زدایی، در استان‌های ساحلی توسط دفتر اجرایی شود که یک مدل کاملاً عملیاتی خواهد بود.

اسلامی همچنین از در دست تدوین بودن پلت فرم آموشدی در حوزه بندری و اقتصادی به صورت استراتژی - شاگردی خبر داد و گفت: در این طرح که تا پایان سال نهایی می‌شود، به دنبال هم‌افزایی و انتقال مهارت‌ها و تخصص در بندار تجاری کشور هستیم.

به گفته اسلامی، سازمان بندار و دریاوردی هیچ منعی برای برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی داخلی و خارجی ندارد.

● راهداری

مدیرکل نگهداری راه‌های فرعی و روستایی

سازمان راهداری خبر داد؛

برنامه ریزی برای استفاده از تراشه های آسفالت در تولید آسفالت گرم

مدیرکل نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در امر بهسازی روبه‌های آسفالتی ۱۵ تا ۲۰ درصد حجم آسفالت، تراشه تولید می‌شود که ارزش ریالی سالانه آن برابر ۱.۴ هزار میلیارد تومان است که با استفاده از بازیافت گرم آسفالت، این عایدی اقتصادی به کشور برمی‌گردد.

قیاسی در دوره آموزشی طرح اختلاط مخلوط‌های آسفالتی بازیافتی (RAP) خاطر نشان کرد: پیش‌بینی می‌شود که در یک افق کاری ۱۰ ساله و الزام به استفاده از تراشه به‌میزان ۲۵ درصد در تولید آسفالت، صرفه‌جویی ۳۰ درصدی در هزینه‌های آسفالت محقق شود.

وی افزود: بازیافت گرم آسفالت علاوه بر صرفه‌جویی کلان اقتصادی به حفظ

منابع طبیعی و محیط زیست نیز کمک می‌کند.

قیاسی اظهار کرد: در سال‌های اخیر بازیافت آسفالت سرد و گرم بصورت پرانگنده در کشور انجام شده، اما این کافی نیست و لازم است برنامه‌ای هدف‌دار در این زمینه تدوین و سرعت پیشرفت این تکنولوژی در کشور افزایش یابد.

وی با اشاره به سیاست‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص بازیافت و الزام استفاده از آسفالت گرم تاکید کرد: ارتقای دانش فنی کارفرما، مشاور و پیمانکار و تجهیزات کارخانه‌های آسفالت در کنار بروزرسانی ضوابط و این نامه‌ها در خصوص بازیافت گرم آسفالت از مهم‌ترین مواردی است که در سرعت بخشیدن به اجرای طرح موثر بوده و برنامه ریزی لازم در این خصوص باید صورت گیرد.

● بندر

در بیانیه جامعه دریایی و بندری کشور مطرح شد؛

حمایت از وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی دولت چهاردهم

بدیهی است پس از دریافت رای اعتماد مارشاله از مجلس شورای اسلامی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به عنوان نماینده جامعه دریایی کشور، مطالبات قانونی فعالین عرصه کسب و کارهای دریایی و بندری را مجدانه و قاطعانه به ششمی ذیل پیگیری خواهد نمود، رجاء واثق دارد سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد نوبد هم افزایی دولت و بخش خصوصی رایه ارمنغان خواهند داشت.

۱. به‌کارگیری مدیران شایسته و کارآمد: انتظار داریم که سرکار خانم صادق مالواجرد با استفاده از مدیران با تجربه و شایسته، بر بهبود فرایندهای مدیریتی در وزارت راه و شهرسازی نظارت کنند و اجرای برنامه‌های استراتژیک ر شهرسازی تسهیل نمایند.

۲. بهره‌مندی از تخصص بخش خصوصی: درخواست سرکار خانم صادق مالواجرد با صنعت حمل‌ونقل دریایی و به‌ویژه کشتیرانی کشور ایفا نمایند. وزارت راه و شهرسازی، نظر به مسئولیت‌های راهبردی در حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های مرتبط، به‌ویژه در بخش دریایی و بندری، نیازمند تغییرات منجر به چالاکي و همسان سازی رفتارهای توسعه ملی، اعمال پارامترهای مدیریتی بازگانی موثر و پیوسته گراو جامع است.

به همین منظور از مجلس شورای اسلامی درخواست داریم تا با بررسی دقیق و جامع، رای اعتماد بالای خود را به سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد اعطا نمایند. این اقدام، نه تنها موجب تقویت مدیریت اجرایی در وزارت راه و شهرسازی

و نیز بخش‌ها خواهد شد، بلکه زمینه‌ساز تحقق اهداف بلندمدت کشور در حوزه‌های مانند توسعه اقتصاد دریا محور و ارتقای کمی و کیفی جایگاه لجستیکی نیز خواهد بود.

به همین منظور از مجلس شورای اسلامی درخواست داریم تا با بررسی دقیق و جامع، رای اعتماد بالای خود را به سرکار خانم فرزانه صادق مالواجرد اعطا نمایند. این اقدام، نه تنها موجب تقویت مدیریت اجرایی در وزارت راه و شهرسازی

و نیز بخش‌ها خواهد شد، بلکه زمینه‌ساز تحقق اهداف بلندمدت کشور در حوزه‌های مانند توسعه اقتصاد دریا محور و ارتقای کمی و کیفی جایگاه لجستیکی نیز خواهد بود.

در مکاتبه دبیر شورای عالی شهرسازی با استانداران سراسر کشور؛

راهکارهای تشویقی احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی کشور ابلاغ شد

مصوبه که قابلیت بهره‌برداری در تمامی بافت‌های تاریخی را داراست، در چارچوب ضوابط عمومی و اختصاصی حفاظت از بافت‌های تاریخی و در هماهنگی با الگوهای بومی و با تأیید وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و تصویب کمیسیون‌های ماده ۵ استان‌ها در خارج از حرانم درجه یک و دو آثار ثبت ملی ملک عمل قرار دهند.

تبصره: ضوابط و مشوق‌های عمومی مذکور در قالب طرح‌های ویژه حفاظت و احیاء بافت های تاریخی- فرهنگی، با توجه به شرایط اختصاصی بافت، تدقیق و تکمیل شده و پس از تصویب طرح، جایگزین ضوابط و مشوق‌های عمومی خواهد شد.

۸. شهرداری‌ها مکلفند نسبت به تأمین پارکینگ‌های محله‌ای در مکان‌های مناسب در محدوده بلافصل بافت‌های تاریخی (حاشیه محدوده مصوب) برای جبران کسری پارکینگ ناشی از ضوابط و محدودیت‌های تردد سواره در این محدوده‌ها اقدام کنند.

۹. وفق ماده (۳) قانون حمایت از مرمت و احیاء بافت‌های تاریخی - فرهنگی، مبنی بر تهیه طرح‌های ویژه حفاظت و احیاء بافت‌های تاریخی، توسط وزارت راه

و شهرسازی با همکاری میراث فرهنگی و شهرداری‌های شهرهای دارای بافت تاریخی ابلاغی شورای عالی، می‌توانند در تأمین اعتبار تهیه طرح‌های مذکور مشارکت کنند.

۱۰. با توجه به شرایط ویژه بافت‌های تاریخی - فرهنگی و وضعیت ناپایدار بناهای واقع در این محدوده‌ها، استانداران مکلفند نسبت به برنامه‌ریزی و اجرای این

مصوبه در کلیه شهرهای دارای بافت تاریخی مصوب ظرف مدت ۱۲ ماه اقدام و گزارش دوره‌ای از عملکرد اجرایی این مصوبه را در دوره‌های ۳ ماهه به وزارت میراث

فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، شرکت بازآفرینی شهری ایران و دبیرخانه شورابعالی ارسال کنند.

۱۱. پیشنهاد می‌شود در صورت تصویب شورای عالی مسکن، در راستای افزایش رقابت‌پذیری و ایجاد مزیت نسبی برای احیاء و توسعه در بافت‌های موضوع این مصوبه، کلیه نوسازی‌های واق در بافت‌های مذکور ضمن ثبت در واحدهای مشمول قانون جهش تولید مسکن، امکان بهره‌گیری از مزایای مالی قانون را داشته باشند.

◀ **امروز در تقویم:** بازار تهران آتش گرفت. ۱۴ مغازه و حجره سوخت(۱۳۵۰ش) | ذوالفقار علی بوتو در اجرای قانون اساسی پاکستان بنیدن اداى سوگند نخست وزیر این کشور شد.(۱۳۵۲ش) | ایران و شوروی در مورد قیمت نفت به توافق رسیدند و قرارداد تازه ای امضاء کردند(۱۳۵۳ش)

اخبار

در چهار ماهه نخست سال جاری محقق شد؛

۵ میلیون تن کالای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) تخلیه شد

به دنبال پهلوگیری ۸۷ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی در منطقه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در چهار ماه نخست

امسال ۵ میلیون تن کالای اساسی تخلیه شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادرو دریانوردی استان خوزستان، ابوطالب گرایلو مدیرکل بنادرو و دریانوردی استان خوزستان با اعلام این خبر بیان داشت: مجموع عملکرد کالاهای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در چهار ماهه نخست سال جاری با ۳۵ درصد رشد ۵ میلیون تن بوده است.

گرایلو اظهار کرد: طی این مدت، واردات ذرت از طریق این بندر اقتصادی ۳۱ درصد رشد به ۲ میلیون و ۳۴۰ هزار تن رسید.

وی گفت: واردات روغن خوراکی از طریق منطقه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با ۸۰ درصد رشد به ۱۹۲ هزار و ۴۹۰ تن رسید و واردات سویا با ۱۱۳ درصد رشد به بیش از دو میلیون تن رسید.

مدیرکل بنادرو دریانوردی استان خوزستان تصریح کرد: واردات شکر از

طریق این بندر تجاری نیز به ۳۳۹ هزار و ۲۵۱ تن رسید.

گرایلو به سهم ۱۰ درصدی واردات سویا و شکر از طریق این بندر اقتصادی نسبت به بنادر کشور اشاره کرد و گفت: سهم تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) نسبت به کل بنادر کشور ۶۷ درصد است.

وی اعلام کرد: چهار میلیون و ۶۲۵ هزارتن کالا طی چهار ماهه نخست امسال به وسیله کامیون و شبکه ریلی به مقصد مراکز توزیع از انبارهای نگهداری موقت کالا بندر امام خمینی(ره) خارج شده است که ۲۹ درصد ر شدرا نسبت به مدت مشابه در سال گذشته نشان می دهد.

منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با بر خور داری از تجهیزات پیشرفته و پایانه‌های اختصاصی تخلیه و بارگیری انواع کالا به طور میانگین سهم ۳۰ درصدی از کل تجارت دریایی کشور را به خود اختصاص داده است.

یادآور می شود تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در این بندر بزرگ تجاری طی چهار ماهه نخست سال جاری با ۱۸ درصد درصد رشد به بیش از ۱۶ میلیون و ۳۰۸ هزار تن رسید.

مدیرکل بیمه سلامت خوزستان خبر داد

پوشش بیمه‌ای ۷۰ درصد

هزینه‌های درمان ناباروری در بخش خصوصی

مدیرکل بیمه سلامت خوزستان از پوشش بیمه‌ای ۷۰ درصد هزینه‌های درمان ناباروری در بخش خصوصی خبر داد.

محمدرضا رضایی با اشاره به حمایت این بیمه از زوجین نابارور اظهار کرد: در راستای حمایت از طرح جوانی جمعیت، پرداخت هزینه خدمات ناباروری در مراکز خصوصی و خیریه بر اساس تعرفه مربوط به همان بخش از سوی بیمه سلامت قابل پرداخت است.

وی افزود: تعرفه‌های هر بخش در سامانه‌های الکترونیک اسنادبستری و سرپایی پیاده‌سازی می‌شود و در مراکز ارائه‌دهنده خدمات ناباروری باید براساس تعرفه‌های مربوطه از بیماران دارای نشان ناباروری، ما به تفاهت پرداختی بیمار (فرانشیز) دریافت شود.

مدیرکل بیمه سلامت خوزستان گفت: پیش از این تعرفه پرداختی بر اساس حداکثر ۹۰ درصد بخش دولتی و عمومی غیردولتی بود که به علت مراجعه بیمه‌شدگان به مراکز خصوصی و به منظور کاهش هزینه آنان، از این پس ۷۰ درصد تعرفه بخش خصوصی نیز توسط بیمه سلامت در تعهد قرار گرفته است.

وی بیان کرد: به عنوان نمونه پرداخت هزینه سازمان بیمه سلامت به جای بیمه‌شدگان در بخش خصوصی برای خدمت IVF معادل ۶۶ میلیون ریال است. در بخش دولتی برای این خدمت مبلغ ۲۸ میلیون ریال از سوی سازمان بیمه سلامت به جای بیمه‌شده پرداخت می‌شود. رضایی با بیان اینکه در حال حاضر در استان خوزستان ۲ هزار و ۸۲۸ نفر با ثبت نشان ناباروری تحت پوشش هستند، گفت: شرط دریافت خدمات بیمه ای در مراکز ارائه دهنده خدمات ناباروری، ثبت نشان ناباروری در سامانه سازمان بیمه سلامت است.

به گزارش مدیریت روابطعمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، آئین تجلیل از جامعه رسانه‌ای گیلان به مناسبت روز خبرنگار با حضور بیش از ۱۲۰ خبرنگار در سالن ملل این سازمان برگزار شد. محمدسجاد سیاهکارزاده، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه سال گذشته ۲۷ هزار میلیارد تومان تقاضای سرمایه‌گذاری به منطقه آزاد انزلی آمد، گفت: سال گذشته حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری داخلی و ۱۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی محقق شد.

وی اظهار کرد: باتوجه‌به اینکه امروز در جنگ اقتصادی هستیم در این عرصه تلاش می‌کنیم؛ اما این به معنای عدم توجه به حوزه‌های دیگر از جمله فرهنگ، هنر، گردشگری، ورزش همچنین حوزه‌های سازمانی و اداری نیست.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی علاوه بر زون تجارت، ۵ روستا و ۲ شهرک صنعتی دارد که مصرف برق کمتر از ۵۰ مگاواتی دارند، تصریح کرد: مجوز دریافت ۵۰ مگاوات دیگر را از وزارت نیرواخذ کردیم.

سیاهکارزاده با تأکید بر اینکه محیط‌زیست برای ما

به‌شدت مهم است و علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری سبز هستیم، افزود: به‌زودی باغ پرندگان با مدلی

جدید در فاز تجارت این منطقه احیا می‌شود. رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با تأکید بر اینکه اولین جامعه گردشگری در این

منطقه شکل گرفته همچنین حل مشکل پارکینگ

از اولویت‌های منطقه است، گفت: گردشگری

ورزشی یکی از ساحت‌های گردشگری است و با مطالعات صورت‌گرفته تلاش داریم اولین دوره مسابقات کبدمی ساحلی جهان به میزبانی منطقه آزاد انزلی برگزار شود.

سیاهکارزاده تصریح کرد: بیمارستان ۲۱۵ تختخوابی فوق تخصصی سرطان در حوزه گردشگری سلامت در مرحله صدور پروانه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی خبر داد:

درخواست ۲۷ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی



است که پس از بهره‌برداری در ۲ بخش داخلی و

بین‌المللی ارائه خدمت خواهد داشت.

وی در ادامه با اشاره به اتصال خط سراسری راه‌آهن به بندر کاسپین افزود: بهره‌برداری از راه‌آهن در منطقه آزاد انزلی تأثیرات بسیار مثبتی در ترانزیت، صادرات و واردات داشت و این

ریل کم‌متر از ولی پربرکت هم‌زمان در ۲ لاین صادرات و ترانزیت دارد. رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تأکید کرد: در راستای معرفی کریدور شمال به جنوب از منطقه آزاد انزلی یک رویداد بین‌المللی تخصصی را برنامه‌ریزی می‌کنیم.

سیاهکارزاده در خصوص شهرک صنعتی شماره ۳ که یکی از پروژه‌های زیرساختی منطقه آزاد انزلی در ۵۰ هکتار است، گفت: ۳۷ هکتار آن تملک و پروژه تأمین زیرساخت‌های آن آغاز شده است.

وی با بیان اینکه سال گذشته ۲۷ هزار میلیارد تومان تقاضای سرمایه‌گذاری به منطقه آزاد انزلی آمد، گفت: سال گذشته حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری داخلی و ۱۲ میلیون دلار

سرمایه‌گذاری خارجی محقق شد.

وی افزود: در چهارماهه امسال ۶۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری داخلی و ۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی محقق شده‌است که نسبت به مدت مشابه سال قبل در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی ۱۲۰ درصد و در حوزه سرمایه‌گذاری داخلی ۳۵۰ درصد رشد شاهد هستیم.

سیاهکارزاده با بیان اینکه هدف‌گذاری امسال در حوزه سرمایه‌گذاری ۲۰ همت است، تصریح کرد: منطقه آزاد انزلی سال گذشته ۲۴ میلیون دلار صادرات خارجی و ۳۶۶ میلیون دلار صادرات به داخل کشور داشت که امسال این عددها به‌مراتب

بیشتر خواهد بود.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی تأکید کرد: در چهارماهه سال جاری ماهه ۹ میلیون دلار صادرات به ۱۶۴ شرکت منطقه آزاد انزلی انجام شده است.

گفتنی است در ابتدای نشست مهدی کاظمیان،

مدیر روابطعمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، از تلاش‌ها و مساعی ارزشمند اصحاب رسانه و خبرنگاران استان گیلان در تحقق اهداف و مأموریت‌های منطقه آزاد انزلی قدردانی نمود.

خبر

به برکت وجود نیروهای متخصص؛

تاسیسات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه مرکزی منحصر به فرد است

سعید جمشیدی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه استان مرکزی در جمع خبرنگاران گفت:شرکت پخش یکی از زیرمجموعه های پالایش وپخش فرآورده های نفتی کشور می باشد این در حالست که ۳۷منطقه شرکت پخش در سطح کشور فعال است.

وی خاطر نشان کرد: همه مناطق ما به صورت استراتژیک می باشند و برخی همچون منطقه مرکزی که در جوار پالایشگاه امام خمینی ره شازند مستقر می باشد به صورت فوق استراتژیک به شمار می رود.

جمشیدی تصریح کرد:شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه مرکزی به ۱۰ استان از طریق مخزن دارهای راه آهن،خطوط انتقال و خودروهای سنگین،انتقال می کند. وی با بیان اینکه تاسیسات شرکت پخش استان مرکزی منحصر به فرد می باشد،ادامه داد: پالایشگاه نفت امام خمینی ره شازند یکی از مدرن ترین پالایشگاههای کشور محسوب می شود وتاسیسات ما نیز به برکت وجود نیروی های تخصصی جزو نامبروان های کشور به شمار می رود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه مرکزی یادآور شد:در استان مرکزی ۱۰۴ جایگاه سوخت مایع و ۶۲جایگاه سوخت طبیعی فعالیت دارند که عملیات سوخت رسانی را به جامعه هدف انجام می دهند.

وی تأکید کرد: به دلیل اهمیت استفاده از سوخت،رسالت شرکت ملی پخش فرآورده های خدمات رسانی و ارتباط با اقشار مختلف از جمله کشاورزان، صنعتگران، رانندگان و عموم مصرف کنندگان می باشد تا گاز مایع را به ذینفعان خود در تمامه لایه های جامعه تزریق نماید.

جمشیدی افزود: کارکنان متخصص شرکت ملی پخش به صورت برنامه ریزی در چهار نواحی استان به صورت مطلوب به ذینفعان خدمات رسانی می نمایند.

وی گفت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه مرکزی در راستای کاهش مصرف برق ۵۰۰۰کیلووات برق مورد نیاز خود را از پالایشگاه نفت امام خمینی ره شازند تأمین می کند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه مرکزی افزود: به منظور خدمات رسانی مطلوب به زائران اربعین حسینی کارت های اختصاصی سوخت تهیه شده است این در حالست که بخشی از مصرف کنندگان خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی هستند که با داشتن برنامه از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای می توانند از این فرصت استفاده کنند.

وی با اشاره به فعالیت سامانه صدف، ادامه داد: به دلیل اهمیت بحث قاچاق سوخت، سازمان های مختلفی باید در زمینه درخواست سوخت در سامانه سدف ثبت درخواست نمایند. این در حالی است که شرکت ملی پخش فرآورده های صرفا توزیع کننده سوخت می باشد و به درخواست سازمان های متولی سهمیه سوخت را به بخش های معرفی شده تحویل می دهد.

وی از نبود سوخت رایگان برای سفرهای اربعین خبرداد و افزود: سهمیه استان مرکزی برای موکب های فعال در رحمت اربعین ۵هزار سیلندر سوخت مایع می باشد که متولی آن نیز نخبعات عالیات کشور است.

به تشریح ظرفیت های ماکو با در نظر گرفتن قوانین ومقررات پرداخته است.

از سوی دیگر جذب سرمایه گذاری باید به همراه انتقال

تکنولوژی رخ دهد. در نتیجه رابطه و نقش منطقه آزاد ماکو در ایجاد وتوسعه مراودات وبالطبع مبادلات بین المللی ایران در اینجاد و تعاملات بین المللی کشور، روندی صعودی گرفته است.

ایجاد و توسعه زیرساخت های منطقه آزاد ماکو از دیگر راهبردهای موثر مدیران این منطقه آزاد است. چراکه در حوزه ترانزیت علاوه بر بالا بردن ظرفیت های حمل و نقل ایران، زمینه افزایش درآمدهای ارزی ناشی از ترانزیت کالا را فراهم می کند.

از سوی دیگر قدرت اقتصادی ایران در معادلات تجاری منطقه افزایش خواهد یافت. براساس همین نگاه مدیران منطقه آزاد

مدیران منطقه آزاد ماکو در چند وقت اخیر ضمن معرفی بسته سرمایه گذاری، با بررسی موانع پیش یای سرمایه گذاری، پیشنهادت جدیدی برای توسعه زیر ساخت ها، ارایه مشوق و...

را در دستور کار قرار داده است.

در سال های گذشته اثر سوء سیاست گذاری های دولت در سطح کلان اقتصادی و عدم شفافیت و کارایی قوانین و مقررات مربوط به مناطق آزاد از مهمترین مشکلات سرمایه گذاران برای ورود به منطقه آزاد ماکو بندد.

در حال حاضر به دلیل الزام در جذب سرمایه گذاری داخلی،

مدیران این منطقه ایجاد مدیریت یکپارچه اقتصادی در منطقه آزاد را در دستور کار قرار داده است. به همین دلیل در جلسات متعددی با مدیران سایر دستگاه ها به دنبال رفع موانع کسب وکارها برآمدند.

همچنین الزام در جذب سرمایه گذاری خارجی به دلیل

«ماکو» از سیاست گذاری تا عمل گرایي

منطقه آزاد ماکو پلی بین اقتصاد ملی و بین الملل

ماکو تلاش کردند تا مناطق آزاد را پلی بین اقتصاد ملی و بین الملل قرار دهند.

از یک سو با جذب سرمایه گذاری مستقیم خارجی پایه توسعه صادرات را استحکام ببخشند. از طرف دیگر با بهره گیری از منابع و استعداد های بالقوه کشور، مزیت های نسبی اقتصاد را در زمینه اقتصاد بین الملل به بالفعل تبدیل کنند.

با توجه به پتانسیل ماکو در ایجاد ارزش افزوده بالا در فعالیت های اقتصادی خصوصا برای سرمایه گذاران خارجی در صورت تأمین موارد اولیه در مناطق آزاد، اقتصاد منطقه رشد قابل توجهی خواهد داشت.

بی شک تحرک مناطق آزاد در فعالیت های اقتصادی و تحقق اهداف تعیین شده آنها اثربخشی شگرفی در ارتقای جایگاه اقتصادی در سطح بین الملل و به روز سازی سطح تکنولوژیک کشورمان برجای خواهد گذاشت.

آگهی فراخوان مناقصه

شرکت آب و فاضلاب استان کردستان در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	کد مناقصه	عنوان پروژه	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	محل تأمین اعتبار	مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه		شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران
						مبلغ (ریال)	انواع تضمین	
۱	۱۴۰۳-۱۰۰	احداث مخزن ۵۰۰۰ متر مکعبی طرح نهضت ملی مسکن (تراز ۱۶۷۰) شهر سنندج)	۲۴۲,۹۱۳,۵۶۶,۸۰۵	۱۸ ماه	طرح های عمرانی	۱۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت نامه بانکی، سپرده نقدی، اوراق مشارکت	۲۰۰۳۰۰۷۰۱۴۰۰۰۰۴۷
۲	۱۴۰۳-۱۱۴	احداث خط انتقال لوله چدنی م م ۳۰۰ شهر سقز (سایت مسکن ملی پارت سه)	۴۱,۵۸۳,۰۶۹,۸۵۶	۴ ماه	طرح های عمرانی	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت نامه بانکی، سپرده نقدی، اوراق مشارکت	۲۰۰۳۰۰۷۰۱۴۰۰۰۰۴۸
۳	۱۴۰۳-۱۱۳	احداث خط انتقال لوله چدنی م م ۶۰۰شهر سقز سایت مسکن ملی پارت ۲	۱۰۴,۸۰۰,۶۷۰,۱۵۰	۵ ماه	طرح های عمرانی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت نامه بانکی، سپرده نقدی، اوراق مشارکت	۲۰۰۳۰۰۷۰۱۴۰۰۰۰۵۰
۴	۱۴۰۳-۱۱۲	احداث خط لوله چدنی م م ۶۰۰شهر سقز سایت مسکن ملی پارت ۱	۳۴,۸۵۵,۰۹۳,۸۸۶	۴ ماه	طرح های عمرانی	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت نامه بانکی، سپرده نقدی، اوراق مشارکت	۲۰۰۳۰۰۷۰۱۴۰۰۰۰۴۹
۵	۱۴۰۳-۱۱۶	شبکه جمع آوری فاضلاب مسکن ملی شهر بانه	۶۵,۷۶۶,۹۳۹,۹۸۶	۳ ماه	طرح های عمرانی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت نامه بانکی، سپرده نقدی، اوراق مشارکت	۲۰۰۳۰۰۷۰۱۴۰۰۰۰۵۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران:	از:	روز:	دوشنبه	مورخ:	۱۴۰۳/۰۵/۲۲
	تا	ساعت:	۱۹	روز:	شنبه
		ساعت:	۱۹	روز:	سه شنبه
		ساعت:	۸	روز:	چهار شنبه

آدرس مناقصه گزار:	سنندج، خیابان امام، استانداری، بالاتر از پل کمانگر، جنب پست بانک، شرکت آب و فاضلاب استان کردستان، کد پستی: ۶۶۱۳۹۱۵۴۷۱، تلفن: ۳۱۰۴۲۰۰۰-۳۲۱۵۰۸۱۵ (۰۸۷)، فکس: ۳۲۱۷۷۶۷۱ (۰۸۷)				
مهلت تحویل پاکت الف (ضمانت نامه شرکت در مناقصه):	پایان وقت اداری روز:	سه شنبه	مورخ:	۱۴۰۳/۰۶/۰۶	
محل تحویل پاکت الف (ضمانت نامه شرکت در مناقصه):	دفتر امور قراردادها				

● **شرکت آب وفاضلاب استان کردستان**

- صاحب امتیاز: مؤسسه کلبه امید
- مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی
- سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری
- دبیر هیئت مدیره و دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان
- دبیرتحریریه و جانشین سردبیر: علیرضا نجاتی

- معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح
- سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی
- مشاور بازرگانی: کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس
- دبیر سرویس سیاسی: محمدباقر محسنی
- دبیر سرویس راه و مسکن: سایه برین
- صفحه آرایی: هادی کاظمی، ماریه حداد

نشانی: تهران، خیابان سه‌رودی شمالی، جنب پمپ بنزین کوچه نهمتن بلاک ۱۱
تلفن: ۰۲۱۸۵۲۷۵۸۰-۰۲۱۸۵۲۷۵۸۰
نشانی الکترونیک: jomleh2018@gmail.com
لیتوگرافی و چاپ: صمیم ۰۲۱۶۵۵۸۸۱-
توزیع: نشر گستر امروز

ایستگاه

اوقات شرعی: اذان قهر ۱۲:۰۹ | اذان مغرب ۱۹:۱۵ | نیمه شب شرعی ۲۳:۲۳ | اذان صبح فردا ۰۳:۴۹ | طلوع آفتاب ۰۵:۲۲

• چهارشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۳ • ۹ صفر ۱۴۴۶قمری • ۱۴ آگوست ۲۰۲۴ • سال هشتم • شماره ۱۸۶۵

سخن روز

شتاب امری همگانی است چون همه از خود گریزان‌اند.

فردریش نیچه (۱۹۰۰ - ۱۸۴۴)

سوژه روز

برگزاری اجتماع بزرگ اربعینی‌ها در «محرم شهر» میدان آزادی

مراسم «اجتماع اربعینی‌ها» همراه با آئین بدرقه زائران اربعین روز پنجشنبه ۲۵ مردادماه از ساعت ۲۰ در محرم شهر میدان آزادی شهر تهران برگزار می‌شود.

به گزارش مهر، حجت‌الاسلام شهاب مرادی سخنران این مراسم است و آقایان سید مجید بنی فاطمه، نریمان پناهی، حسین سبب سرخی، محمد فضولی، محمد حسین پویان فر، امین قدیم و محمدرضا نوشه ور نیز به ذکر مصیبت اهل بیت می‌پردازد. همچنین با توجه به استقبال شهروندان از دومین سوگواره آئینی شهر تهران محرم شهر، این رویداد تا پنجشنبه ۲۵ مرداد تا برگزاری اجتماع بزرگ اربعینی‌ها ادامه خواهد داشت و فعالیت غرفه‌های مختلف از جمله خیمه کودکان حسینی، خیمه یاری، کشتی سفینه التجاه و ... ادامه دارد.

قاب



موزه اسباب بازی

موزه اسباب بازی در ۲۶ فروردین سال ۱۴۰۳ واقع در خیابان نوفل لوشاتو، کوچه لولاگر افتتاح شد. این موزه شامل ۱۵۰۰ مدل اسباب بازی در بخش‌های مختلف است.

عکس: فواداشتری / مهر

گزارش

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران:

تعاون، فرزندخوانده اقتصاد ایران است

افزایش مطالبات تعاونی‌ها از دولت چهاردهم

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، گفت: مشارکت مردمی و نقش تعاونی‌ها طی این سال‌ها آن‌گونه که باید جدی گرفته شده و نمود آن را در اقتصاد، سیاست، تولید و ... می‌بینیم؛ امیدواریم که دولت چهاردهم بتواند در احیاء و ارتقاء این جایگاه موفق عمل کند.

خشایار باقرپور، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، با بیان اینکه با گذشت پنج ماه از آغاز سال ۱۴۰۳ و ذوق و شوقی که بیانات مقام معظم رهبری با انتخاب شعار سال در تمامی فعالان عرصه تعاون ایجاد کرده بود، تا به امروز هیچ نمودی از اجرای بیانات معظم له مشاهده نمی‌شود، اظهار داشت: متأسفانه در هیچ‌یک از لایه‌های اقتصادی حرکتی مبنی بر تحقق شعار سال دیده نمی‌شود. البته چندان تا زگی ندارد و هر ساله شاهد این هستیم که دولت‌ها در تحقق شعار سال، اقدامات و عملیات اثربخشی ندارند.

مطالبه بخش تعاون از دولت چهاردهم

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، گفت: امسال برای کشور سال ویژه‌ای بود و بر اثر جبر، دولت سیزدهم تنها دو ماه بر سر کار ماند که در آن دو ماه نیز هیچ‌گونه اتفاقی توسط مسئولین برای تعاونی‌ها در راستای تحقق شعار سال نیفتاد، پس از آن هم وارد فضای انتخابات شدیم و مشارکت مردم محدود به بحث حضور در انتخابات شد.

باقرپور با اشاره به نقش تعاون در تمامی سطوح، ادامه داد: اگر همانطور که مقام معظم رهبری در ابتدای سال تأکید بر مشارکت دادن مردم در حوزه تولید، اقتصاد و مشارکت‌های مردمی فرموده بودند، اقدامات شایسته‌ای انجام داده بودیم امروز نمود دموکراسی هم در انتخابات ما وجه دیگری می‌داشت.

وی تأکید کرد: به عنوان یکی از فعالین بخش تعاون از دولت چهاردهم اجرایی شدن این شعار را مطالبه می‌کنیم. ضمن آنکه مشارکت مردم در مقوله تولید به صورت نرف به نفر انجام نمی‌شود؛ زیرساخت و بستر حقوقی نیاز دارد که قطعا گسترده‌ترین و موجه‌ترین بخش برای تحقق آن، ساختار تعاون است.

لزوم تفاوت رویکرد نسبت به بخش تعاون

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، با اشاره به اینکه چنان‌چه دولت چهاردهم آماده‌ای نسبت به تحقق شعار سال و منویات مقام معظم رهبری دارد، باید در حوزه تعاون رویکردی کاملاً متفاوت نسبت به دولت‌های پیش از این داشته باشد. تشریح کرد: در طول ۷۰ الی ۸۰ سال تاریخ بخش تعاون در کشور، حدود سه میلیون واحد مسکونی توسط بخش تعاونی‌ها ساخته و عرضه شده که اگر نهضت ملی، اقدام ملی و مسکن مهر را هم برشماریم این عدد به چهار و نیم میلیون واحد افزایش پیدا می‌کند.

باقرپور افزود: این آمار بدین معناست که حدود ۱۰ الی



خشایار باقرپور

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران

در ۱۵ درصد از واحدهای مسکونی که تا امروز در جامعه ما عرضه شده، توسط انواع شرکت‌های تعاونی رسته ساختمان تولید شده، اما در سال‌های اخیر به این دلیل که سرمایه‌ها به دیگر بخش‌ها هدایت شد و مسکن قدرت نقدشوندگی خود را به دلیل کاهش قدرت خرید مردم از دست داده. و... رکود سنگین در این حوزه رخ داد، سهم تعاونی‌ها در پروانه‌های ساختمانی صادره کمتر از دوالی سه درصد شده است!

وی با اشاره به این که در حال حاضر با رکود شدید تولید مسکن روبه‌رو هستیم، گفت: آنچه که باید برگرفته از مشارکت مردم در این بخش می‌بود و انتظار می‌رفت که تحقق یابد، متأسفانه رخ نداد. در حال حاضر هم با وجود کناره‌گیری بخش خصوصی و عدم تمایل این بخش به تولید مسکن هم، سهم شرکت‌های تعاونی در پروژه‌های ساخت مسکن و یا در حال اجرا بیشتر نشده که دلایلی مختلفی همچون تورم دارد؛ سهم پروژه‌های جاری ما در بخش تعاون نسبت به متوسط عملکرد بلند مدت که عرض کردم، ۱۰ الی ۱۵ درصد است به مراتب کمتر بوده و می‌توان گفت که چنین پدیده‌ای ثمره سیاست‌های غلط دولت‌های ادوار گذشته باشد.

ساخت ۳۲۰۰ واحد مسکن اقتصادی شروع شد

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، گفت: مجموعه اتحادیه به یک سال پیش موضوع ساخت مسکن اقتصادی را مطرح می‌شود، طبق سند آمایش در حوزه‌هایی نظیر کارشناسی، حقوقی و... شد؛ بالاخره توانست در موعد مقرر کلنگ‌زنی را انجام و عملیات اجرایی در ۳۲۰۰ واحد فاز ابتدای را آغاز کند. متأسفانه به دلیل هم‌زمانی این اتفاق بزرگ با شهادت رئیس جمهور دولت سیزدهم و پس از آن نیز برگزاری انتخابات پیش

بهداشتی و پرورشی توسط بخش‌های مربوطه و مجریان طرح‌ها به‌ویژه در سطح جنگل‌کاری‌ها، بروز پدیده خشکسالی‌های پی در پی طی سالیان اخیر و کمبود نیرو و امکانات و غیره... از دیگر عوامل آتش سوزی در طبیعت و عرصه‌های منابع طبیعی کشور است.»

در خصوص اینکه علت این آتش سوزی‌ها به دلیل رفتارهای غلط انسانی است، باید گفت که تدوین و اجرای قوانین سخت‌گیرانه‌تر برای حفاظت از جنگل‌ها و جلوگیری از آتش‌سوزی‌های عمدی و غیرعمدی از الزامات است. همچنین برگزاری کمپین‌ها و برنامه‌های آموزشی برای افزایش آگاهی مردم درباره اهمیت حفاظت از جنگل‌ها و راه‌های پیشگیری از آتش سوزی نیز می‌تواند راهگشا باشد. در همین خصوص نقش مردم در وقوع آتش سوزی‌ها، می‌توان گفت که چون یکی از علت‌های این فاجعه گرمای بیشتر هوا و کاهش منابع آب زیرزمینی است، همین صرفه‌جویی ساده در مصرف آب می‌تواند راهگشا باشد.

اشاره کردیم که معمولا این آتش‌ها مهار می‌شوند. وقتی تجهیزات و امکانات مهار آتش وجود دارند، می‌توان به سراغ استفاده از فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های هشداردهنده زود هنگام و پهپادها برای نظارت و کنترل آتش سوزی‌ها رفت تا زمانی که خطر گسترده شده، متوجه وقوع آن نشویم. همکاری با سازمان‌های بین‌المللی برای تبادل دانش و تجربه در زمینه مدیریت و کنترل آتش سوزی‌های جنگلی نیز می‌تواند راهگشا باشد.

در پایان شایان ذکر است: در آخرین مورد، حریق جنگل‌های شمال شرق یاسوج از ساعت ۱۳ روز گذشته آغاز شده است. به گزارش مهر، این جنگل‌ها در بالا دست منطقه محمودآباد و شمال شهر یاسوج قرار دارد. گونه غالب درختان منطقه را انبوه بلوط تشکیل می‌دهد. تیم اطفای حریق منابع طبیعی برای مهار آتش به منطقه اعزام شده است. این منطقه، مسیر تردد تاهلنوردان و منتهی به قله دوگوش است. در لحظه تنظیم این خبر، اطلاعی از سرنوشت این حریق در دست نیست.

خود تعاونی‌ها، بلکه به دلیل بی‌مهری دولت‌ها، تعاون هم‌اعتماد عمومی و مردمی را از دست داده و هم‌پاور حکمیتی نسبت به آن آسیب دیده است. متأسفانه سیاست‌های اشتباهی که در این حوزه حاکم شد، بخش تعاون را عملاً زجرخه و گردش کار خارج کرد.

باقرپور ادامه داد: از طرفی نحوه انتصاب تعاونی‌هایی که منتسب به دستگاه‌های دولتی بودند به‌ویژه در بخش تعاونی‌های مسکن، به گونه‌ای پیش رفت و کارها به پایان نرسیده که باعث تبلیغات منفی برای بخش تعاون شد و در کنار آن نقطه ضعف، بخش تعاون هم نتوانست اقدامات مثبت و نیمه بر لیوان خود را نمایش دهد نیز مزید بر علت شد.

جدایی تعاون از وزارت کار و راه اجتماعی

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، عنوان نمود: مطابق با اصل ۴۳ و ۴۲ قانون اساسی و سند توسعه تعاون که از سال ۹۲ به تصویب رسید و لازم‌الاجراست، ۲۵ درصد اقتصاد کل کشور باید در بخش تعاون محقق گردد.وی در ادامه گفت: این پرسش را مطرح می‌کنم که سیاست‌گذاران ما، چگونه ۲۵ درصد از سهم اقتصادی کشور را در ذیل یکی از معاونت‌های یکی از وزارتخانه‌ها متمرکز کرده‌اند که خود این وزارت‌خانه هم‌زمان متولی دورکن بسیار مهم دیگر یعنی کار و راه اجتماعی است؟

باقرپور اشاره کرد: از طرفی در این وزارت‌خانه به دلیل غالب بودن دیدگاه‌های حوزه کار، روحیه تعامل گرایی که جزو ملزومات تعاونی‌هاست وجود ندارد. حال سوال من این است که در این ۱۵ سال که وزارت تعاون با کار و راه اجتماعی ادغام شده چه نتیجه مثبتی داشته؟ آیا تعاون یک گام به جلو حرکت کرده است؟ آیا سهم تعاون در اقتصاد نه ۲۵ درصد که هدف‌گذاری شده بود، که نیم درصد بیشتر شده یا هنوز اندر خم یک کوچه‌ایم؟

برای بهبود جایگاه تعاون و تحقق انتظاراتی که از این بخش وجود دارد، این رویه باید اصلاح شود. دولت چهاردهم اگر می‌خواهد همان‌طور که رئیس‌جمهور در شعارهای پیش از انتخاب گفت “من آمده‌ام قانون را اجرا کنم” از قانون پیروی و آن را اجرا کند، باید نگاه ویژه‌ای به اصول مذکور در قانون اساسی و سند بالادستی و مصوب توسعه تعاون داشته باشد.

سند توسعه تعاون خود عین قانون است و اتفاقاً شخص رئیس‌جمهور هنگام تصویب آن در مجلس حضور داشته. در نتیجه به نظر من برای تحقق اهداف بخش تعاون یکی از اولیایی که باید توسط دولت به مجلس ارجاع شود، تفکیک وزارت تعاون از وزارت کار و راه اجتماعی و تبدیل آن به وزارتخانه‌ای مستقل باشد و این مطالبه جدی ما از دولت چهاردهم است.

دخالت دولت در بخش تعاون

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران با اشاره به این که بخش تعاون باید هویت گمشده خویش را بازیابد، ادامه داد: هر حسن عملکردی که از تعاون مشاهده می‌شود، برای زمانی است که استقلال خود را داشته و امروز چنین استقلالی وجود ندارد.

باقرپور با اعلام ثبت بیش از صد هزار شرکت تعاونی با مشارکت مردم، گفت: چرا باید ۸۰ درصد شرکت‌های تعاونی ما تعطیل یا غیرفعال باشند؟ فعالین بخش خصوصی چرا باید از تبدیل ساختار خود به تعاونی رویگردان باشند؟ من پاسخ این پرسش را این‌گونه می‌دهم که وقتی می‌بینند این بخش اختیار خود را از دست داده و دولت در کار آن دخالت می‌کند، دیگر رغبتی به فعالیت در آن وجود ندارد.

وی با اشاره به این‌که کشورهای دیگر با این ساختار اقتصادی چه می‌کنند، افزود: ببینید که تعاونی‌ها در

کشورهای دیگر دنیا چه سهم عملیاتی، اجرایی و کارآفرینی را به خود اختصاص داده‌اند. چین، ژاپن، انگلستان، آمریکا و بسیاری کشورها در شرق و غرب از این مدل بهره می‌برند، اما ما که مهد اقتصاد مردمی و اسلامی هستیم از این ظرفیت بی‌بديل غافلیم!

تعاونی‌ها فراموش شده‌اند

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، با اشاره به اینکه دولت‌مردان آن‌گونه که باید، به ظرفیت و قدرت تعاون و توان جلب مشارکت مردمی واقف نیستند، گفت: تمامی این ارکان دولت در اختیار آن ۷۵ درصد بخش خصوصی و دولتی است؛ کاندیداهای ریاست جمهوری در مناظرات انتخاباتی اصلا یادی از تعاونی‌ها نکردند! شاید یک یا دو بار کلمه تعاونی به گوش رسید یا باید بگویم که اقتصاد سهمی برای بخش تعاون متصور نیست و برای همیشه پرونده آن را ببندیم و یا اگر چنین بخشی را در نظر گرفتیم، زیرساخت‌هایش را هم فراهم کنیم و دید جامعه و حاکمیت را تغییر دهیم. دولت نقش خود را در تعاون گم کرده به جای «حمایت و نظارت» تنها «دخالت» می‌کند!

وی اضافه کرد: مدیران شرکت‌های تعاونی برای کوچک‌ترین اقدامات خود، ملاً یک تغییر آدرس ساده، باید پله‌های اداره کل را روزها و ماه‌ها بالا و پایین بروند، اما شرکت‌های متعلق به بخش خصوصی، مجمع با برگزار و مصوبات خود را به راحتی در اداره ثبت شرکت‌ها به ثبت می-رسانند و تمام. می‌گویند تعاونی‌های غیرفعال منحل شوند، اما نمی‌توانند فعالیت‌ها را از سر گرفته‌اند؟ چرا بعد از دهه شصت در تعاون روبه افول گذاشته‌ایم؟

باقرپور ادامه داد: برخی می‌گویند که تخلفات در حوزه تعاون زیاد است، اما من می‌گویم اگر آماری بررسی کنیم چه بسا در تعاونی‌ها به مراتب تخلف کمتری نسبت به بخش‌های دولتی و خصوصی رخ داده است.

مورد بعدی این که دولت تکلیف خود را با اجزاء تعاون هم نمی‌داند. مفاد ماده ۴۳ قانون بخش تعاون اهداف تشکیل اتحادیه‌ها را به خوبی و شفاف بیان نموده است. آیا از شان نظارتی اتحادیه‌ها مصرح در قانون به درستی استفاده شده است؟ در حوزه حل اختلاف و داوری هم هیچ حمایتی از اتحادیه‌ها نشد و اتاق‌های تعاون آن را در انحصار خود گرفتند؛ پس امروز نمی‌توان از اتحادیه‌ها انتظار داشت شأن قانونی خود را عرضه کنند. جایگاه اتحادیه‌ها در بخش تعاون با اتحادیه‌های اصناف قابل مقایسه نیست.

تعاونی‌ها در ۱۰ سال آینده

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، اشاره کرد: به عنوان مثال وزیر یا معاونین ایشان در وزارت راه و شهرسازی به عملکرد تعاونی‌ها انتقادهایی دارند. سوال من این است که مسکن مهر را چه فرآیندی خراب کرد؟ تعاونی‌ها چه کردند؟ هرچه دستور داده‌شد، اجرا کردند. مگر می‌شد با اقتضای دستور قهر از این عمل کرد؟ آیا بخش خصوصی یا دولتی می‌توانست بهتر از این اجرا کند؟

باقرپور پیش‌بینی خود را از آینده تعاونی‌ها این‌گونه بیان کرد: صریح می‌گویم اگر دولت چهاردهم بخواهد راه دولت‌های پیشین را ادامه دهد و تغییرات بنیادی در این بخش ایجاد نکند، شاید ده سال آینده حتی اثر و اسمی از تعاون وجود نداشته باشد.وی ادامه داد: هنگامی که مشارکت مردم در اقتصاد و جامعه نادیده گرفته شود در حوزه سیاسی هم تضعیف خواهیم شد. اما اگر قصد اجرای قانون را داریم، باید تمهیدات مناسب، نظرخواهی و مشارکت فعالان این عرصه بدون هیچ انحصاری، جزواولویت‌های دولت دکتر پزشکیان باشد.