

هنر بدل کردن سیب زمینی به کالای لوکس

بعد از کوتاه شدن دست مردم از گوشت قرمز و سفید، حالا سیب زمینی هم در حال بدل شدن به کالای لوکس است و بیم آن می‌رود که به زودی نان هم از سفره‌ها حذف شود و مثل سفره‌های نوستالژیک دهه شصت که عکس کباب و مرغ و نان را بر آن چاپ می‌کردند، مردم به جای تناول غذا به تماشای تصاویر آن بنشینند. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان همدان چندی پیش با بیان اینکه سالانه بیش از ۹۵۰ هزار تن سیب زمینی در این استان تولید می‌شود، گفت...



جمله ضرورت‌های دیپلماتیک سفر «سید عباس عراقچی» وزیر امور خارجه دولت چهاردهم به افغانستان را تحلیل می‌کند؛

تهران - کابل؛ تعامل نه تقابل

نگاهی به انتشار لیست نهایی نامزدهای اسکار ۲۰۲۵؛

یادداشت / اشکان ممبینی، کارشناس امور بین‌الملل

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد:

چهارمین کنگره سراسری برنده ملی اعتماد ملی برگزار شد

بازگشت به خانه با طعم پیروزی برای مردم غزه

اسکار آتش و حاشیه

سینما

نگاهی به انتشار لیست نهایی نامزدهای اسکار ۲۰۲۵؛

اسکار آتش و حاشیه

در خصوص غایبان بزرگ و شگفتی‌سازهای جشنواره مطرح است که به دلیل تعدد و گستردگی، مجال پرداختن به تمام آن‌ها نیست. اما در مهم‌ترین حاشیه، به نوعی می‌توان گفت که پای سیاست به این جشنواره سینمایی باز شد و یک اثر فلسطینی که تا لحظه آخر جزء نامزدهای نهایی بود، با دخالت رژیم صهیونیستی از رقابت‌ها کنار رفت. وب‌سایت سینمایی ددلاین سه روز پس از آنکه لیست نامزدهای اسکار ۲۰۲۵ نهایی شد، در گزارشی فاش کرد، سازمان «مسیحیان متحد برای اسرائیل» (CUFI) که بزرگ‌ترین لابی حامی رژیم صهیونیستی در آمریکا محسوب می‌شود، با ارسال ایمیل‌هایی به رأی‌دهندگان آکادمی اسکار از فیلم «از کانون فاجعه»، اثر فلسطینی رقابت اسکار به‌عنوان یک «تبلیغات پوپولیستی» یاد کرده است.



جدی‌ترین تأثیری که وقوع آتش‌سوزی‌های گسترده آمریکا بر روند برگزاری اسکار گذاشت، به تعویق افتادن رای‌گیری آن بود. آتش‌سوزی گسترده لس‌آنجلس موجب شد رای‌گیری برای نزدیک به ۱۰ هزار عضو آکادمی اسکار بی‌تأثیر باشد و قرار بود ۱۲ ژانویه به پایان برسد، تا ۱۴ ژانویه تمدید شود. در نهایت می‌توان گفت که اگرچه حضور انیمیشن کوتاه ایرانی در متن رقابت‌های اسکار اتفاق مهمی است و در تاریخ حضور ایران در اسکار بی‌نظیر است، با این حال آنچه نتیجه امروز نشان می‌دهد به‌خوبی گویای آن است که اگر در روند انتخاب فیلم برای رقابت‌ها نگاه حرفه‌ای‌تر و اصولی‌تر باشد داشته باشیم و به جای لجبازی صنفی و نگاه سلیقه‌ای، به فکر کسب افتخار در عرصه بین‌المللی باشیم، در زمینه آثار سینمایی هم می‌توانیم همچون دوره‌های گذشته حضور پربار و درخشانی داشته باشیم.

فستیوال سینمایی اسکار ۲۰۲۵، نامزدهای نهایی دریافت جایزه خود را اعلام کرد. این جایزه همچون دوره‌های گذشته خود، سایه سنگین حواشی و اخبار متعددی را بر سر خود احساس می‌کند. به نوعی می‌توان گفت که سال جاری از این حیث پربارتر نیز هست و دلیل عمده آن هم وقوع آتش‌سوزی‌های گسترده آمریکا، و به طبع آن سوختن هالیوود و درگیر شدن هنرمندان و سینماگران بود. در ادامه به مهم‌ترین این حواشی و سهم کشورمان در این جشنواره سینمایی می‌پردازیم.

آنورا (Anora)، برتالیست (Brutalist)، یک ناشناخته کامل (A Complete Unknown)، مجمع کاردینال‌ها (Conclave)، تلماسه: بخش دوم (Dune: Part Two)، امیلیا پرز (Emilia Pérez)، هنوز اینجا هستم (I'm Still Here)، پسران نیکل (Nickel Boys)، شرور (Wicked) و ماده (The Substance)، ده فیلم نهایی رقابت اسکار هستند.

از کشور ما، یک پویانمایی به رقابت‌ها راه پیدا کرده که اگر افتخار آفرین باشد، یک اتفاق بی‌بدیل در عرصه انیمیشن ایران به وقوع پیوسته است. «در سایه سرو» (In the Shadow of the Cypress) انیمیشن کوتاه به کارگردانی مشترک «شیرین سوهانی» و «حسین ملایمی» محصول کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است. «در سایه سرو» در نود و هفتمین دوره جوایز اسکار در سال ۲۰۲۵ نامزد اسکار بهترین انیمیشن کوتاه شد.

مثل همیشه پس از انتشار لیست نهایی، گمانه‌زنی‌های مختلفی مود نیاز مردم کرده و با وجود اعلام جهاد کشاورزی مبنی بر ذخیره سازی صدها هزار تن از این محصول و افزایش قیمت مایحتاج خوراکی جامعه از عرضه آنها در سطح بازار خودداری می‌کنند. رئیس انجمن ملی سیب زمینی ایران نیز در باره علت افزایش بی‌رویه قیمت این محصول گفت: مشکل افزایش قیمت به ۲ سال قبل بر می‌گردد که برخی تلاش کردند قیمت این محصول را در پایین‌ترین سطح نگهداری کنند و به همین علت تولید کننده سیب زمینی ۲ سال است که ضرر می‌دهد. خسرو طالبی افزود: با توجه به اینکه سال قبل سیب زمینی کیلویی ۳۰ تا ۵۰ هزار ریال خرید و فروش می‌شد، کشاورز با ضرر مواجه شد و سرمایه و انگیزه خود را از دست داد. روی با بیان اینکه ۴۰ سال است که در کار کشاورزی فعالیت می‌کنم، تأکید کرد: در نرخ گذاری قیمت سیب زمینی هم باید مراقب بود که مصرف کننده ضرر نکند و قیمت بیش از حد بالا نرود و هم اینکه با قیمت بیش از حد پایین کشاورز دچار خسارت نشود. رئیس انجمن ملی سیب زمینی ایران یادآور شد: سال قبل طرحی را به جهاد کشاورزی مبنی بر ذخیره سازی احتمالی این محصول استراتژیک دادیم که متأسفانه به آن توجهی نشد. وی تأکید کرد: از آنجا که در مهر و آبان امکان خرید سیب زمینی به نرخ ۹۰ تا ۱۰۰ هزار ریال فراهم بود باید این محصول ذخیره سازی می‌شد و اکنون کیلویی ۲۰۰ هزار تا ۲۵۰ هزار ریال به بازار عرضه می‌شود تا در اختیار مصرف کنندگان قرار گیرد. طالبی با بیان اینکه سال قبل که سیب زمینی را به میزان ۸۰۰ هزار تن ذخیره کرده بودند، کشاورز و واسطه‌ها دچار ضرر شدند و امروز قصد دارند بخشی از آن را جبران کنند. وی همچنین بارش بی‌موقع در جریفت را موجب بروز مشکلاتی برای برداشت سیب زمینی کرده و از طرفی عده‌ای در فضای مجازی از این مسأله سوء استفاده کردند و تلاش کردند که این محصول در بازار عرضه نشود تا به قیمت‌های بالاتر فروش رود. در همین راستا، رئیس اتحادیه بافروشان در گفت‌وگویی با ایسنا توضیح داد که مشکل گرانی سیب زمینی از سال گذشته آغاز شده است. به گفته او، در سال گذشته تولید سیب زمینی به ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید، اما قیمت پایین آن موجب ضرر کشاورزان شد و در نتیجه در سال جاری تولید کاهش یافت و به ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید، که به معنای کسری ۷۰۰ هزار تنی در تولید این محصول است. او همچنین اشاره کرد که مصرف سالانه سیب زمینی در ایران به طور میانگین ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن است و با در نظر گرفتن نیاز به یزر، صادرات و نیاز صنایع تبدیلی، مجموع نیاز کشور به حدود ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن می‌رسد. اما تولید سال جاری تنها ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است که نشان‌دهنده کمبود ۹۰۰ هزار تنی در بازار است.

به گزارش جمله کنترل تورم مواد غذایی بیش از یک دهه است که از دست متولیان امر خارج شده و دیگر برای کسی مهم نیست چه اتفاقی می‌افتد و اساساً قیمت‌ها دیگر مسئولین را متعجب نمی‌کند، چنانکه دلار به بیش از ۸۰ هزار تومان رسید و آب از آب تکان نخورد. از سوی دیگر برخی از مسئولان و به‌خصوص نمایندگان مجلس طوری از مشکلات حرف می‌زنند که انگار مردم مقصر هستند و باید پاسخگو باشند. با عنایت به اینکه افسار تورم از دست تمام نهاد‌های کنترلی خارج شده پیشنهاد می‌شود سه قوه مدتی را تعطیل کنند و به استراحت بپردازند، شاید وضعیت کمی بهتر شود.

آگهی مزایده عمومی مر حله سوم

شماره ۱۸۷۴۳۱۳ الف ۳

مجاهد نظارت / شهردار بندر ماهشهر

شهرداری بندر ماهشهر به استناد موافقت نامه شماره ۲۷۳۱/ش مورخ ۹۷/۱۲/۱۲ شورای اسلامی شهر در نظر دارد کشتارگاه دام و تاسیسات آن را به نحو اجاره به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

- ۱- قیمت پایه اجاره بها، ماهیانه ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و اجاره بها، سالیانه ۶,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- ۲- اسناد مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ تا ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ ارائه می‌گردد. بازگذاری پاکت‌ها در سامانه مذکور تا ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ و بازگشایی مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ ساعت ۱۲ می‌باشد.
- ۳- پیشنهاد دهندگان می‌بایست جهت تضمین شرکت در مزایده ۵٪ مبلغ اولیه (۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰) ریال، را به یکی از دو طریق زیر ارائه نمایند: الف- فیش واریز مبلغ به حساب سبیا ۰۳۱۶۷۰۰۳۱۶۷۰۰۵۱ شهرداری بندر ماهشهر نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر ماهشهر. ب- ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری بندر ماهشهر و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.
- ۴- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- ۵- قیمت پیشنهادی زیر قیمت پایه درود است.
- ۶- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۱۶ - ۵۲۳۳۹۱۱۴ - ۰۶ تماس حاصل نمایند.

گزارش ویژه

گزارش «جمله» از عبور قیمت سیب زمینی از مرز ۶۰ هزار تومان؛

هنر بدل کردن سیب زمینی به کالای لوکس

مورد نیاز مردم کرده و با وجود اعلام جهاد کشاورزی مبنی بر ذخیره سازی صدها هزار تن از این محصول و افزایش قیمت مایحتاج خوراکی جامعه از عرضه آنها در سطح بازار خودداری می‌کنند. رئیس انجمن ملی سیب زمینی ایران نیز در باره علت افزایش بی‌رویه قیمت این محصول گفت: مشکل افزایش قیمت به ۲ سال قبل بر می‌گردد که برخی تلاش کردند قیمت این محصول را در پایین‌ترین سطح نگهداری کنند و به همین علت تولید کننده سیب زمینی ۲ سال است که ضرر می‌دهد. خسرو طالبی افزود: با توجه به اینکه سال قبل سیب زمینی کیلویی ۳۰ تا ۵۰ هزار ریال خرید و فروش می‌شد، کشاورز با ضرر مواجه شد و سرمایه و انگیزه خود را از دست داد. روی با بیان اینکه ۴۰ سال است که در کار کشاورزی فعالیت می‌کنم، تأکید کرد: در نرخ گذاری قیمت سیب زمینی هم باید مراقب بود که مصرف کننده ضرر نکند و قیمت بیش از حد بالا نرود و هم اینکه با قیمت بیش از حد پایین کشاورز دچار خسارت نشود. رئیس انجمن ملی سیب زمینی ایران یادآور شد: سال قبل طرحی را به جهاد کشاورزی مبنی بر ذخیره سازی احتمالی این محصول استراتژیک دادیم که متأسفانه به آن توجهی نشد. وی تأکید کرد: از آنجا که در مهر و آبان امکان خرید سیب زمینی به نرخ ۹۰ تا ۱۰۰ هزار ریال فراهم بود باید این محصول ذخیره سازی می‌شد و اکنون کیلویی ۲۰۰ هزار تا ۲۵۰ هزار ریال به بازار عرضه می‌شود تا در اختیار مصرف کنندگان قرار گیرد. طالبی با بیان اینکه سال قبل که سیب زمینی را به میزان ۸۰۰ هزار تن ذخیره کرده بودند، کشاورز و واسطه‌ها دچار ضرر شدند و امروز قصد دارند بخشی از آن را جبران کنند. وی همچنین بارش بی‌موقع در جریفت را موجب بروز مشکلاتی برای برداشت سیب زمینی کرده و از طرفی عده‌ای در فضای مجازی از این مسأله سوء استفاده کردند و تلاش کردند که این محصول در بازار عرضه نشود تا به قیمت‌های بالاتر فروش رود. در همین راستا، رئیس اتحادیه بافروشان در گفت‌وگویی با ایسنا توضیح داد که مشکل گرانی سیب زمینی از سال گذشته آغاز شده است. به گفته او، در سال گذشته تولید سیب زمینی به ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید، اما قیمت پایین آن موجب ضرر کشاورزان شد و در نتیجه در سال جاری تولید کاهش یافت و به ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید، که به معنای کسری ۷۰۰ هزار تنی در تولید این محصول است. او همچنین اشاره کرد که مصرف سالانه سیب زمینی در ایران به طور میانگین ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن است و با در نظر گرفتن نیاز به یزر، صادرات و نیاز صنایع تبدیلی، مجموع نیاز کشور به حدود ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن می‌رسد. اما تولید سال جاری تنها ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است که نشان‌دهنده کمبود ۹۰۰ هزار تنی در بازار است.

به گزارش جمله کنترل تورم مواد غذایی بیش از یک دهه است که از دست متولیان امر خارج شده و دیگر برای کسی مهم نیست چه اتفاقی می‌افتد و اساساً قیمت‌ها دیگر مسئولین را متعجب نمی‌کند، چنانکه دلار به بیش از ۸۰ هزار تومان رسید و آب از آب تکان نخورد. از سوی دیگر برخی از مسئولان و به‌خصوص نمایندگان مجلس طوری از مشکلات حرف می‌زنند که انگار مردم مقصر هستند و باید پاسخگو باشند. با عنایت به اینکه افسار تورم از دست تمام نهاد‌های کنترلی خارج شده پیشنهاد می‌شود سه قوه مدتی را تعطیل کنند و به استراحت بپردازند، شاید وضعیت کمی بهتر شود.

روزهای اخیر افزایش بی‌رویه قیمت سیب زمینی به بیش از ۶۰۰ هزار ریال که غذای غالب مردم پس از نان را تشکیل می‌دهد، مشکلاتی برای خرید این محصول مورد استفاده عموم که پایه بسیاری از غذاهاست، بوجود آورده است.

این در حالی است که مسئولان سازمان جهاد کشاورزی همدان طی روزهای گذشته از این استان به عنوان قطب تولید سیب زمینی و بارانداز آن یاد کرده و تأکید کردند که بخش قابل توجهی از سیب زمینی کشور با وجود مشکلات کم‌آبی در همدان تولید و تامین و به شهرهای دیگر کشور ارسال می‌شود. و نسان ونگوگ نقاش زبردست هلندی تابلوی مشهوری تحت عنوان «سیب زمینی خورا» دارد که یکی از نمادهای مشهور فقر در تاریخ هنر است. تابلوی بیان کننده این حقیقت تلخ است که سیب زمینی غذای فقراست و حداقل توان آن‌ها برای زنده ماندن است.

با عنایت به عبور قیمت سیب زمینی از کیلویی ۶۰ هزار تومان معلوم نیست چطور می‌شود حدود ۸۰ میلیون ایرانی را در این تابلوی نقاشی جا داد. بعد از کوتاه شدن دست مردم از گوشت قرمز و سفید، حالا سیب زمینی هم در حال بدل شدن به کالای لوکس است و بیم آن می‌رود که به زودی نان هم از سفره‌ها حذف شود و مثل سفره‌های نوستالژیک دهه شصت که عکس کباب و مرغ و نان را بر آن چاپ می‌کردند، مردم به جای تناول غذا به تماشای تصاویر آن بنشینند. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان همدان چندی پیش با بیان اینکه سالانه بیش از ۹۵۰ هزار تن سیب زمینی در این استان تولید می‌شود، گفت: در حال حاضر ۴۸۶ هزار تن سیب زمینی در انبارها و سردخانه‌های استان ذخیره سازی شده است. رضا بهراملو با اشاره به اینکه همدان قطب تولید محصول سیب زمینی است، اعلام کرده است: امسال ۲۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان به کشت سیب زمینی اختصاص داشت و متوسط برداشت محصول از مزارع ۴۲ تن در هر هکتار است. وی با بیان اینکه استان همدان در منطقه غرب کشور بیشترین سردخانه را دارد، افزود: علاوه بر تولید استان، سیب زمینی تولیدی سایر استان‌ها در سردخانه‌های استان ذخیره می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی همچنین در گفت‌وگویی علت گرانی سیب زمینی را به مسأله صادرات آن مرتبط کرده بود و اظهار امیدواری کرده بود که این مشکل حل شود. همچنین افشار خاندانی معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی همدان نیز چند روز قبل گفت: همدان رتبه اول تولید سیب زمینی کشور را دارد و بارانداز این محصول در کشور محسوب می‌شود. با وجود اظهارات مسئولان جهاد کشاورزی استان همدان مبنی بر اینکه این استان قطب تولید است و اینکه صدها هزار تن سیب زمینی در انبارها ذخیره سازی شده است اما این روزها با کاهش این محصول در بازار و افزایش قیمت آن مواجه هستیم، این مسأله به‌خصوص سواستفاده دلالان از این وضعیت و گرانی این محصول مورد استفاده عموم مردم بخصوص افشار ضعیف شده است که ضرورت اقدام جدی مسوولان را در این زمینه طلب می‌کند. اردیبهشت ماه امسال جمعی از چند روز قبل گفت: همدان رتبه اول تولید سیب زمینی است و با این محصول و عدم صادرات آن در برابر جهاد کشاورزی تجمع کرده بودند و خواستار همراهی دولت در فروش سیب زمینی‌های انباری و صادرات آن به دیگر کشورها شده بودند.

این در حالی است که همین افراد اکنون اقدام به انبار کردن سیب زمینی‌های

■ صاحب امتیاز: مؤسسه کلبه امید
 ■ مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی
 ■ سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری
 ■ دبیر هیئت مدیره و دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان
 ■ معاون حقوقی و امور بین‌الملل: دکتر داریوش علیخانی
 ■ دبیرتحریریه و جانشین سردبیر: علیرضا نجاتی

۰۴ راه و مسکن

● **Road and housing**

■ **معاونت مالی و پشتیبانی:** قنبرعلی فلاح
 ■ **معاونت امور نمایندگان:**مریم آهون بر کوچه تهمتین پلاک ۱۱
 ■ **سردبیر گروه طراحی:** هادی کاظمی
 ■ **مشاور بازرگانی:** کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس
 ■ **دبیر سرویس سیاسی:** محمدباقر محسنی
 ■ **دبیر سرویس فرهنگ و اجتماعی:** سایه برین
 ■ **صفحه آرایی:** هادی کاظمی، ماریه حدادحقیقی

نشانی: تهران، خیابان سه‌رودی شمالی، جنب پمپ بنزین کوچه تهمتین پلاک ۱۱
 تلفن:۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸-۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸
 نشانی الکترونیکی: jomleh2018@gmail.com
 لیتوگرافی و چاپ: تکتم ساری
 توزیع: نشر گستر امروز

جمله:رتبه ۲نشریات کشوری

روزنامه پنج ایران

@JOMLEH.NEWSPAPER
WWW.JOMLEHONLINE.IR

اوقات شرعی: اذان ظهر ۱۷:۱۷ اذان مغرب ۱۷:۴۶ نیمه شب شرعی ۲۳:۳۴ اذان صبح فردا ۴۱:۵۵ طلوع آفتاب ۰۸:۵۷

■ چهارشنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۳ ■ ۲۸ رجب ۱۴۴۶ قمری ■ ۲۹ ژانویه ۲۰۲۵ ■ سال هشتم ■ شماره ۲۰۰۱

اخبار

وزیرراه و شهرسازی مطرح کرد؛

انجام مذاکرات و مروری بر تفاهمات دوجانبه ایران و ترکیه



وزیرراه و شهرسازی پس از ورود به فرودگاه بین‌المللی

آنکارا هدف از سفر به ترکیه را انجام مذاکرات و مروری بر تفاهمات کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور و جلسات دوجانبه در حوزه‌های حمل‌ونقلی عنوان کرد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق وزیرراه و شهرسازی و هیات همراه روز دوشنبه هشتم بهمن ماه، در بدو ورود به فرودگاه بین‌المللی اسن‌بوغا در آنکارا مورد استقبال محمد حسین حبیب‌الله زاده سفیر جمهوری اسلامی ایران در ترکیه قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی و هیات همراه همچنین پس از حضور در فرودگاه بین‌المللی آنکارا، از سوی مقامات وزارت حمل‌ونقل ترکیه نیز مورد استقبال و خوش‌آمدگویی قرار گرفت. در ادامه وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران حاضر شد و با اشاره به جزئیات سفر امروز به کشور ترکیه، گفت: در این سفر پیرو جلسات کمیسون مشترک اقتصادی دو کشور وموضوعات مربوط به مصوبات این نشست‌ها، همچنین تفاهمات واقدامات انجام گرفته در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقلی، مذاکراتی انجام می‌شود وبرخی از موارد مرور خواهند شد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه به منظور شرکت در جلسه هماهنگی وارد سفارت جمهوری اسلامی ایران در ترکیه شد.

دبیدار با وزرای حمل‌ونقل وتجارت ترکیه در برنامه‌های امروز سفر وزیر راه و شهرسازی به ترکیه قرار دارد.

با حضور سخنگوی دولت و دستیار اجتماعی رییس‌جمهور و سایر مسئولان؛

۲ مرکز جامع سلامت و ۳ پایگاه اورژانس در فازهای ۴و ۶پرنند افتتاح می‌شود

به دنبال بازدید دی ماه وزیر راه و شهرسازی و تأکید وی بر تسریع در اجرای پروژه‌های شهر جدید پرند، فردا ۸ بهمن با حضور سخنگوی دولت، دستیار اجتماعی رییس‌جمهور و دیگر مسئولان، ۲ مرکز جامع سلامت و ۳ پایگاه اورژانس در فازهای ۴ و ۶پرنند افتتاح می‌شود. به دنبال بازدید فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در روز سه‌شنبه ۱۱ دی از پروژه‌های در حال اجرای شهر جدید پرند و تأکید وی بر تسریع در اجرای پروژه‌ها و تحویل به موقع آنها وتوسعه سرانه‌های سلامت، فردا ۸ بهمن با حضور فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت، علی ربیعی دستیار اجتماعی رییس‌جمهور و دیگر مسئولان، دو مرکز جامع سلامت و سه باب اورژانس ۱۱۵ در شهر جدید پرند افتتاح می‌شود. اورژانس ۱۱۵ و مرکز جامع سلامت شمال فاز۶ در زمینی به مساحت ۳۲۷ متر و زیربنای ۵۵۰متر مربع ساخته شده همچنین اورژانس و مرکز جامع سلامت جنوب فاز ۴ در زمینی به مساحت ۸۴۱ متر مربع با زیربنای ۵۵۰متر مربع احداث شده است. لازم به ذکر است، شرکت عمران شهرپرند در راستای افزایش سرانه‌های سلامت و مراکز درمانی در دی ماه سال جاری، عملیات اجرایی بیمارستان ۲۲۰تختخوانی را با حضور وزیرراه و شهرسازی آغاز کرد و مرکز جامع سلامت شهید زینب اسدی لاری در جنوب فاز ۶ به بهره‌برداری رسید.فرزانه صادق ۱۱ دی‌ماه در حاشیه بازدید از بیمارستان ۲۲۰ تختی پرند تأکید کرده بود که سرانه خدمات درمانی شهر جدید پرند باید افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید خبر داد؛

تکمیل و بهره‌برداری از ۶ باب مدرسه وکلانتری در شهرهای جدید طی ۶ ماه دولت چهاردهم

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ضمن اعلام آغاز عملیات اجرایی ۱۴ باب مدرسه و ۲ کلانتری جدید در شهرهای جدید از تکمیل و بهره‌برداری ۶ باب مدرسه و کلانتری در شهرهای جدید طی ۶ ماه دولت چهاردهم خبر داد. شهرام ملکی معاون وزیر راه و شهرسازی ومدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید

در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به تشریح فعالیت‌های شرکت در دولت چهاردهم در بخش پروژه‌های روستایی شهرهای جدید پرداخت.مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید افتتاح و تحویل ۶ باب مدرسه با ۲۵ کلاس درس، تکمیل و بهره‌برداری از ۲ باب ساختمان کلانتری در شهرهای جدید،تامین اعتبار،انتخاب پیمانکار و شروع عملیات اجرایی ۱۴ باب مدرسه با ۱۴۰ کلاس درس و ۲ باب ساختمان کلانتری را از پروژه‌های در دست انجام برشمرد.معاون وزیر راه و شهرسازی شروع عملیات اجرایی ساخت بیمارستان ۲۲۰ تختی پرند با مشارکت ۵۰ درصدی وتامین اعتبار ۶۰۰ میلیاردتومان را از دیگر اقدامات شرکت عمران در شهرهای جدید در حدود ۶ ماه دولت چهاردهم عنوان کرد.گفتنی است، در دولت چهاردهم در فاصله مهر تادی ماه سال جاری ۲۶۷۱ واحد مسکن مهر بهره‌بردار ی‌شد و به بیش از ۳ هزار خانواده دارای سه فرزند و بیشتر در شهرهای جدید زمین تخصیص یافت. تأکید می‌شود، رویکرد دولت چهاردهم ساخت واحدهای مسکونی همراه با ارائه خدمات زیربنایی و روستایی در شهرهای جدید است که در این مسیر گام‌های بلندی در دولت آغاز شده است.

راه و شهرسازی

این سازمان برای راهاندازی تاکسی‌های هوایی، بلکه مردم به صورت غیر مستقیم نیز از آن بهره می‌برند. مثلا جابجایی مواد غذایی، دارو... از جمله منافع است که همچنین راهاندازی این تاکسی‌ها برای جزایر کیش به هندورابی نیز در دستور کار است. وی با اشاره به اینکه هنوز هیچ خطی راهاندازی نشده است، گفت: هنوز زیرساخت‌های لازم شرکت‌های تاکسی هوایی گسترش پیدا نکردند و اگرچه در برخی مناطق از کشور صحبت‌هایی در خصوص راهاندازی این خطوط **پایشان** صورت گرفته می‌شود که هدف از تأسیس این شرکت هواپیمایی ایجاد یک شرکت «ایرتاکسی» در کشور بوده که البته این هدف محقق نشد.طی این سال‌ها نیز با وجود رشد صنعت هوایی در کشور، پس از انقلاب با ایجاد شرایط جدید به طور قانونی شرکت‌ها ادغام و در نتیجه این ادغام شرکت هواپیمایی آسمان تأسیس شد. در واقع گفته می‌شود که هدف از تأسیس این شرکت هواپیمایی ایجاد یک شرکت «ایرتاکسی» در کشور بوده که البته این هدف محقق نشد.طی این سال‌ها نیز با وجود رشد صنعت هوایی در کشور،



این سازمان برای راهاندازی تاکسی‌های هوایی، بلکه مردم به صورت غیر مستقیم نیز از آن بهره می‌برند. مثلا جابجایی مواد غذایی، دارو... از جمله منافع است که همچنین راهاندازی این تاکسی‌ها برای جزایر کیش به هندورابی نیز در دستور کار است. وی با اشاره به اینکه هنوز هیچ خطی راهاندازی نشده است، گفت: هنوز زیرساخت‌های لازم



شرکت‌های تاکسی هوایی گسترش پیدا نکردند و اگرچه در برخی مناطق از کشور صحبت‌هایی در خصوص راهاندازی این خطوط **پایشان** صورت گرفته می‌شود که هدف از تأسیس این شرکت هواپیمایی ایجاد یک شرکت «ایرتاکسی» در کشور بوده که البته این هدف محقق نشد.طی این سال‌ها نیز با وجود رشد صنعت هوایی در کشور،

مسکن

خبر مهم معاون وزیر راه درباره پرداخت تسهیلات ویژه مسکن

برنامه‌ریزی‌های لازم مطابق با این اطلاعات انجام شد. وی یادآور شد: هدف اصلی وزارت راه و شهرسازی، شناسایی و حمایت از دهک‌های پایین درآمدی، مطابق با تأکید رئیس‌جمهوری است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت بررسی دقیق سامانه رفاهی گفت: یکی از برنامه‌های وزارت راه این است که وضعیت درآمدی متقاضیان را مشخص کنیم تا بتوانیم تسهیلات بانکی با سود کمتر به این افراد ارائه دهیم و در بخش‌های آماده‌سازی و دیگر حوزه‌ها حمایت بیشتری از قشرهای آسیب‌پذیر صورت گیرد.

فرزانه صادق وزیر راه نیز پیش‌تر اعلام کرده بود که در بررسی‌های اخیر ارتباط سامانه “تم” وزارت راه و شهرسازی و سامانه وزارت کار مشخص شد بخشی از ۸۰۰ هزار متقاضی تأییدشده طرح‌های حمایتی (نهضت ملی مسکن)، از دهک‌های ۸ تا ۱۰ هستند.

وی یادآور شد: بر اساس اصل ۳۱ قانون اساسی، اولویت اصلی وزارت راه و شهرسازی و دولت، خانه‌دار کردن دهک‌های کم‌درآمد و محروم (دهک‌های یک تا سه) است. این اولویت در تمامی مدل‌های اجرایی وزارت راه و شهرسازی، از جمله الحاق زمین، شهرک‌سازی و سایر طرح‌ها، رعایت خواهد شد.



اکبری سرپرست سازمان راهداری:

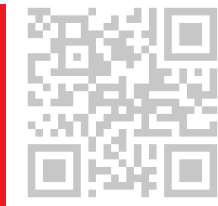
وضعیت نگران‌کننده جاده‌های کشور؛ به دادمان نرسند، وضعیت بدتر می‌شود

جاده‌ای در همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات با بیان اینکه اولویت اول و اصلی ما در سازمان راهداری تخصیص بهینه به کیفی سازی پروژه‌ها است، اظهار داشت: خوشبختانه در برنامه هفتم چند برنامه خوب برای افزایش توان منابع نگهداری از راه‌های آمده که در تلاش هستیم از این احکام استفاده کنیم. وی با تأکید بر ضرورت محاسبات استهلاک جاده‌ها گفت: محاسبات استهلاک کامیون‌های باری بر روی جاده‌ها انجام شده است و باید از عوارض حمل بار و برنامه در آمد متناسب برای نگهداری از جاده‌ها داشته باشیم که تاکنون این محاسبات انجام نشده بود. سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه روسازی استاندارد برای نگهداری جاده‌ها به صورت دقیق به دست آمده و به ازای یک کیلومتر پیمایش هزار

رضا اکبری، سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات با بیان اینکه اولویت اول و اصلی ما در سازمان راهداری تخصیص بهینه به کیفی سازی پروژه‌ها است، اظهار داشت: خوشبختانه در برنامه هفتم چند برنامه خوب برای افزایش توان منابع نگهداری از راه‌های آمده که در تلاش هستیم از این احکام استفاده کنیم.

سرپرست سازمان راهداری گفت: وضعیت نگران‌کننده در جاده‌های کشور مواجه هستیم و محاسبات دقیق این است که در نقطه‌ای گیر کرده‌ایم و در جا می‌زنیم و اگر به دادمان نرسند، وضعیت جاده‌های کشور بسیار بد می‌شود. هر کاری که می‌توانستیم در تئوری‌ها انجام دادیم، اما وضعیت مالی بسیار بد است.

رضا اکبری، سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل



نشانی: تهران، خیابان سه‌رودی شمالی، جنب پمپ بنزین کوچه تهمتین پلاک ۱۱

تلفن:۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸-۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸

نشانی الکترونیکی: jomleh2018@gmail.com

لیتوگرافی و چاپ: تکتم ساری

توزیع: نشر گستر امروز

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد

ایرتاکسی‌ها برای اولین بار به پرواز می‌آیند

راه‌اندازی تاکسی‌هوایی زنجان – البرز تا پایان سال

برای راه‌اندازی خطوط تاکسی هوایی کامل نشده است. هواپیماهای سبک و کمتر از ۱۹ نفر باید درگاه و ترمینال خود را داشته باشند. فرودگاه و امنیت پرواز باید هماهنگ شود و قیمت‌گذاری نیز صورت گیرد که در حال برنامه‌ریزی و نوشتن شیوه‌نامه آن هستیم. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: در نظر داریم تا قبل از سال جدید، تاکسی هوایی زنجان به البرز راه‌اندازی شود.پورفرزانه همچنین گفت: متقاضی این پروازها بیشتر تجار، بازرگانان و کسانی هستند که می‌خواهند در کمترین زمان ممکن از شهری به شهری دیگر بروند و برگردند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه منافع تاکسی‌های هوایی برای کل مردم است، افزود: صنعت هوایی منافع غیر مستقیم زیادی برای مردم دارد. گفته می‌شود سه درصد مردم از صنعت هوانوردی استفاده می‌کنند در حالی که این میزان نیست، بلکه مردم به صورت غیر مستقیم نیز از آن بهره می‌برند. مثلا جابجایی مواد غذایی، دارو... از جمله منافع است که همچنین راهاندازی این تاکسی‌ها برای جزایر کیش به هندورابی نیز در دستور کار است. وی با اشاره به اینکه هنوز هیچ خطی راهاندازی نشده است، گفت: هنوز زیرساخت‌های لازم

شرکت‌های تاکسی هوایی گسترش پیدا نکردند و اگرچه در برخی مناطق از کشور صحبت‌هایی در خصوص راهاندازی این خطوط **پایشان** صورت گرفته می‌شود که هدف از تأسیس این شرکت هواپیمایی ایجاد یک شرکت «ایرتاکسی» در کشور بوده که البته این هدف محقق نشد.طی این سال‌ها نیز با وجود رشد صنعت هوایی در کشور،

راه و شهرسازی

با حکم معاون وزیرراه و شهرسازی؛

اعضای کمیته‌های تخصصی سازمان ملی زمین و مسکن منصوب شدند

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در احکام جداگانه اعضای کمیته‌های تخصصی سازمان ملی زمین و مسکن را منصوب کرد.علی‌نبیان معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان در احکام جداگانه اعضای کمیته‌های تخصصی سازمان ملی زمین و مسکن را منصوب کرد.کمیته‌های مدیریت عملکرد، سلامت اداری و صیانت از حقوق مردم، ساختار و فناوری‌های مدیریتی، دولت الکترونیک و هوشمندسازی و کمیته سرمایه انسانی در راستای اهمیت و ضرورت عملیاتی نمودن سیاست‌های کلی ابلاغی نظام اداری در سازمان ملی زمین و مسکن تشکیل شده است.اجرای بخشنامه ساماندهی کمیته‌های تخصصی مرتبط با مسائل مدیریتی و اداری معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی از دیگر اهداف تشکیل این کمیته‌هاست. اعضای این کمیته‌ها باید با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های موجود و با تعامل و همکاری با سایر اعضا در راستای اهداف عالی سازمان ملی زمین و مسکن گام بردارند.گفتنی است مصوبات این کمیته‌ها پس از تنفیذ مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن قابلیت اجرا دارند.

اعضای این کمیته‌ها به شرح زیر هستند:

کمیته مدیریت عملکرد: فریدن شاکری (رئیس)،

سیدسالار سیدحسینی، محمدمهدی النجری(دبیر)، علی غلامپور، مجید شارق، سیدحمید موسوی، سعید پیروهدایتی و نسرین کاظمی فرد کمیته سرمایه انسانی: فاطمه‌سادات حمیدیان(رئیس)، علیرضا صادقیان فر، غلامعباس نظرخانی، سیدسالار سیدحسینی، علی بیدوند، علی غلامپور، محمدمهدی النجری، سیدحمید موسوی (دبیر) و سعیده شفیعی کمیته دولت الکترونیک و هوشمندسازی: محمدمهدی بلوردی (رئیس)، فاطمه‌سادات حمیدیان، غلامعباس نظرخانی، سیدسالار سیدحسینی، علی بیدوند، علی غلامپور، مهدی منصوری (دبیر)، سیدحمید موسوی، رضا خالقی و نسرین کاظمی فرد کمیته ساختار و فناوری‌های مدیریتی: تقی رضایی (رئیس)، فاطمه‌سادات حمیدیان(دبیر)، علیرضا صادقیان فر، غلامعباس نظرخانی، سیدسالار سیدحسینی و سیدحمید موسوی

کمیته سلامت اداری و صیانت از حقوق مردم: اسماعیل رئیسی (رئیس)، سیدسالار سیدحسینی، علی بیدوند، محمدمهدی النجری(دبیر)، علی غلامپور، مهدی منصوری، مصطفی نسائی و سیدحمید موسوی

وی گفت: در حال حاضر بر روی آیین‌نامه اجرایی احکام برنامه‌کار می‌کنیم تا منابع را در بخش روکش جاده به دو برابر افزایش دهد.