

# وحشت از همدردی جهانی

طی حدود دو سالی که از عملیات طوفان الاقصی گذشت و جنایاتی که توسط رژیم صهیونیستی در غزه انجام گرفت، موجی از همدردی با مردم مظلوم فلسطین در همه کشورهای جهان از جمله در اروپا و آمریکا شکل گرفت و بسیاری از کشورهای غربی به طور یک جانبه اقدام به شناسایی فلسطین به عنوان کشور مستقل کردند.

صفحه ۰۲



## نگاه جمله به ایده تاسیس بانک جوانان در پی افزایش مجردها؛

# از دواج پشت سد اقتصاد



امروز بیش از هر زمان دیگری، ایران نیازمند یک راهبرد ملی برای حمایت همه جانبه از جوانان است؛ راهبردی که در آن اقتصاد، فرهنگ، مسکن و اشتغال در کنار هم دیده شوند. بانک ویژه جوانان شاید بخشی از این پازل باشد، اما قطعه اصلی آن نیست

صفحه ۰۴



### ۵ پله ارتقا

در انتظار بیمه اما تا

افزایش ۵۰ درصدی سرمایه

### عارف: رهنمودهای رهبر انقلاب نقشه راه دولت است

### طرح استیضاح وزیر کار به هیئت رئیسه مجلس ارسال شد

آیا مسکن اقتصادی می‌تواند قفل ازدواج را باز کند؟

## رویایی به نام خانه دار شدن برای جوانان

پزشکیان رئیس جمهور:

## بریکس پیشگام اصلاح بانک جهانی باشد



راه و شهرسازی  
با حضور رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی باند شرقی منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال افتتاح شد

از ۱۷۰ کیلومتر آزادراه تا پایان ۱۴۰۴ بهره برداری می‌شود



فوتبال  
ازبکستان ۱ - ایران ۰  
پایان تلخ تیم ملی در فینال کافا

تیم ملی فوتبال ایران در فینال تورنمنت کافا به مصاف ازبکستان رفت و در پایان این بازی نقشگر در وقت های قانونی با تساوی بدون گل تمام شد و در نهایت ازبکستان در وقت های اضافی به پیروزی رسید.

## سازمان حج و زیارت بدون رییس مانده است



سازمان حج و زیارت حدود ۱۰ روز است که رییس ندارد و وضعیت ریاست این سازمان همچنان پلاتکیف است.

سازمان حج و زیارت ۱۰ روز است که بدون رییس مانده است. یکی از مدیران با سابقه حج به خبرگزاری فارس می‌گوید که «شاید بزودی سرپرست انتخاب شود.»

شنبه هفته گذشته ۸ شهریور علیرضا بیات که ۹ ماهه سازمان حج و زیارت بود به نهاد دیگری رفت. مدیران بالادستی ابتدا با علیرضا رشیدیان رئیس سابق سازمان حج و زیارت برای سپردن ریاست دوباره به این فرد جلسه گذاشتند اما نتیجه‌ای نداشت. حالا گفته می‌شود که افرادی مثل حامد ایزدی، حمیدمحمدی و وحید صفاری از جمله گزینه‌های سرپرستی این سازمان هستند البته باید در نهایت منتظر تصمیم وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی عباس صالحی در این باره بود.

رئیس جمهور پزشکیان در نشست فوق العاده سران بریکس:

## بریکس پیشگام اصلاح بانک جهانی باشد

نشست مجازی فوق العاده سران بریکس با موضوع وضعیت کنونی جهان با تمرکز بر محیط اقتصادی و وضعیت نظام چندجانبه، با بیان اینکه بازآفرینی نظم جهانی فعلی، نیازمند اصلاح جدی در ساختار حکمرانی جهانی، از بازنگری در ترکیب و کارکرد شورای امنیت تا اصلاح نظام مالی و پولی بین المللی است، اظهار داشت: در این مسیر، گروه‌هایی همچون بریکس و سایر نهادهای جنوب جهانی، مسئولیت ویژه‌ای در هدایت گذار به نظامی چندقطبی، دموکراتیک و عادلانه دارند؛ نظامی که در آن صدای همه کشورها، به ویژه کشورهای در حال توسعه، شنیده شود.

رئیس جمهور با بیان اینکه یکی از بزرگ‌ترین تهدیدها برای عدالت و ثبات در نظم بین المللی معاصر، افزایش اقدامات یکجانبه و استفاده ابزاری از تحریم‌ها است، گفت: این سیاست‌ها نه تنها منافع ملی کشورهای مستقل را تهدید می‌کند، بلکه همکاری‌های جهانی را مختل و توسعه پایدار را ناممکن می‌سازد؛ در چنین فضایی، بریکس می‌تواند و باید نقشی محوری و پیشرو در مقابله با این روند نگران‌کننده ایفا کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، رئیس جمهور مسعود پزشکیان در



## آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

اداره امور شعب بانک ملی استان اصفهان در نظر دارد کالاهای خود (ضایعات فلزی وزنی فرسوده) با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۰۰۴۰۱۱۹۵۰۰۰۱۰ به صورت الکترونیکی به فروش رساند.

**زمان انتشار در سایت** ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ ساعت ۰۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ ساعت ۱۹:۰۰

**مهلت بازدید** ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ ساعت ۰۹:۰۰ تا ۱۲:۰۰

**مهلت دریافت اسناد** ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ تا ساعت ۱۹:۰۰

**آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت** ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ ساعت ۱۹:۰۰

**زمان بازگشایی** ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ زمان اعلام به برنده ۱۴۰۴/۰۷/۱۳

**ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:**

- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجوه هزینه مربوط) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده و واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می‌باشد.
- پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آید.
- علاقتمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند.

**مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۸۵۱۹۳۷۶۱۸-۸۸۹۱۹۷۳۷**

**دفتر ثبت نام اصفهان ۸۵۱۹۳۷۶۱۸-۸۸۹۱۹۷۳۷**

**اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استان ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش < ثبت نام / پروفایل مزایده گر > موجود است.**

**اداره امور شعب بانک ملی استان اصفهان**



## آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد / ریال	مبلغ تضمین ۵٪ شرکت در مناقصه	حداقل رتبه مورد نیاز
۱	تکمیل نمازخانه و اتاق حرست (ساختمان شماره ۳ شهرداری اهواز)	۴۶,۳۲۵,۳۰۳,۰۹۶ ریال	۲,۳۱۶,۲۶۶,۰۰۰ ریال	رتبه ۵ اینیه سازمان مدیریت و برنامه ریزی

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید. جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۸ لغایت ۱۴۰۴/۶/۲۳ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمائید.

- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.

- آخرین مهلت قبول پیشنهادها می‌تواند قبل از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است حداکثر مهلت بازگذاری اسناد در ستاد تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۲ ساعت ۱۹:۰۰ می‌باشد.

ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا قبل از پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۵ به اداره قراردادها ساختمان شماره ۳ شهرداری می‌باشد.

- لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد با ارائه پیشنهاد قیمت می‌بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

- پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- پیشنهاد قیمت هاد صورتی قابل بررسی می‌باشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بازگذاری و مورد تایید باشد.

- شهرداری در ردیک یا تمام پیشنهادها مختار می‌باشد.

- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می‌باشد که می‌بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود.

امروز در تقویم: آغاز فعالیت خبرگزاری زنان جمهوری اسلامی (۱۳۸۰ ش) | در یمن کودتا شد و ایران رژیم تازه آن کشور را به رسمیت شناخت(۱۳۴۹ ش) | تیم ملی کشتی آزاد ایران در مسابقات جهانی با ۳ مدال طلا و یک مدال برنز و ۲۸ امتیاز مقام دوم را احراز کرد. (۱۳۵۲ش)

«جمله» انگیزه «بنیامین نتانیاهو» درخصوص طرح تخلیه غزه و اشغال کرانه باختری را بررسی می‌کند؛

# وحشت از همدردی جهانی

اعتراض شدید کشورهای مسلمان منطقه از جمله عربستان، امارات متحده و قطر را در پی داشت و این کشورها در بیانیه‌ای رسمی به اسرائیل هشدار دادند اگر دست به چنین اقدامی بزنند، آرزوی «معاهده صلح ابراهیم» را باید به گور ببرد.

پس از این واکنش‌ها بود که اسرائیل از طرح خود برای تصرف کرانه باختری کوتاه آمد و تا این لحظه اظهارنظر جدیدی از سوی سران این رژیم ارائه نشد.

اسرائیل به خیال خود برای تأمین امنیت و آینده شهروندان خود به معاهده صلح ابراهیم و برقراری مناسبات سیاسی با کشورهای منطقه، نیاز دارد اما اگر کشورهای مسلمان منطقه را برابر اندیشه‌های تجاوزکارانه خود، منفعل ببیند، حتماً با از گلیم خود درازتر خواهد کرد و از جمله کنترل کامل نوار غزه و کرانه باختری را در دست خواهد گرفت.

آنچه که در این رابطه بسیار مهم است استفاده از توان دیپلماسی است هم توسط جمهوری اسلامی ایران و هم توسط سازمان کنفرانس اسلامی است.

طی حدود دو سالی که از عملیات طوفان الاقصی گذشت و جنایاتی که توسط رژیم صهیونیستی در غزه انجام گرفت، موجی از همدردی با مردم مظلوم فلسطین در همه کشورهای جهان از جمله در اروپا و آمریکا شکل گرفت و بسیاری از کشورهای غربی به‌طور یک‌جانبه اقدام به شناسایی فلسطین به‌عنوان کشور مستقل کردند و زمینه بیش از هر زمانی، برای تشکیل رسمی کشور مستقل فلسطین در سازمان ملل فراهم شد و همین موضوع، موجب ایجاد ترس و وحشت در تل آویو شد و با هدف از بین بردن این طرح، تلاش دارد غزه و کرانه باختری را اشغال کند تا به خیال خود امکان این کار را از بین ببرد.

بسیاری از کارشناسان و دلسوزان فلسطین بر این اعتقاد هستند که راه حل دوشکوری تنها راهی است که می‌تواند تا حدی به درد و رنج این ملت مظلوم پایان دهد و اگر اسرائیل این طرح را ناکام بگذارد، امنیت خود را بیش از گذشته مخدوش کرده و باید در انتظار طوفان‌الاصی‌های بیشتری باشد.



طی حدود دو سالی که از عملیات طوفان الاقصی گذشت و جنایاتی که توسط رژیم صهیونیستی در غزه انجام گرفت، موجی از همدردی با مردم مظلوم فلسطین در همه کشورهای جهان از جمله در اروپا و آمریکا شکل گرفت و بسیاری از کشورهای غربی به‌طور یک‌جانبه اقدام به شناسایی فلسطین به‌عنوان کشور مستقل کردند.

هدف این است که ساکنان نوار غزه خود از وضعیت ایجاد شده، به ستوه بیایند و نوار غزه را به مقصد یکی از کشورهای منطقه، ترک کنند، اقدامی که موجب ناخرسندی شدید مصر شده و دولت این کشور نیروهای نظامی و امنیتی را در مرز خود با اسرائیل در صحرای سینا مستقر کرد تا بنا به ملاحظات امنیتی و اقتدار سیاسی، جلوی ورود شهروندان فلسطینی را سد کند.

روز گذشته همچنین اسرائیل از طرح جدید خود برای تصرف و اشغال کرانه باختری خبر داد، موضوعی که

نتانیاهو درخصوص آینده کشور مستقل فلسطین در سر دارد به ستون برخی رسانه‌های منطقه و جهان رسید و موجب نگرانی عمیقی در میان مردم مظلوم فلسطین و همچنین کشورهای مسلمان منطقه شد.

برابر این اخبار دولت راست‌گرای اسرائیل به رهبری بنیامین نتانیاهو قصد دارد ساکنان غزه را از جای ممکن به سمت جنوب این منطقه و در حوالی گذرگاه رفح در مرز مصر، کوچ دهد و حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد از نوار غزه را به اشغال کامل خود درآورد.

## جمله

سرویس سیاسی

موج همدردی جهانی که در پی جنایات رژیم صهیونیستی علیه مردم مظلوم فلسطین، طی حدود دو سال اخیر در همه کشورهای جهان از جمله کشورهای اروپا و ایالات متحده آمریکا به راه افتاد، موجب وحشت در میان سران رژیم صهیونیستی شد تا به خود جرات دادند و حرف از اشغال غزه و کرانه باختری می‌زنند.

برابر معاهده اسلو که حدود سی و پنج سال قبل در نروژ به امضای «اسحاق رابین» نخست‌وزیر وقت رژیم صهیونیستی، «یاسر عرفات» رییس سازمان آزادیبخش فلسطین و «بیل کلینتون» رییس جمهوری ایالات متحده که با موضوع تشکیل کشور مستقل فلسطینی رسید، دو منطقه کرانه باختری رود اردن و نوار غزه قلمرو سرزمینی کشور فلسطین شناخته شدند و حتی در آن مقطع صهیونیست‌ها شهرک‌های خود در این دو منطقه را رها کردند و به عقب برگشتند تا قلمرو سرزمینی کشور فلسطین، مشخص گردد.

از آن روز بیش از سه دهه گذشت و نه آمریکا و نه اسرائیل، حتی یک گام فراتر از اسنادی که امضا کردند، برنداشتند و برای تأسیس کشور مستقل فلسطین که موافقت و همراهی تقریباً همه کشورهای مسلمان - جز ایران - و همچنین کشورهای اروپایی و دیگر ملل جهان را داشت، کاری نکردند و حتی خود مانع شناسایی کشور فلسطین در شورای امنیت سازمان ملل شدند به شکلی که امروز فلسطین، در سازمان ملل «ناظر غیرعضو» است به عبارت روشن از نظر سازمان ملل، کشوری مستقل محسوب نمی‌شود.

از عملیات طوفان الاقصی تا امروز شاهد بودیم اسرائیل، حملات بی سابقه‌ای هم به کرانه باختری و هم به نوار غزه داشت و در نتیجه این حملات، بیش از پنجاه هزار نفر کشته شدند که بیش از چهل هزار تن از آنان را کودکان، زنان و مردان غیرنظامی تشکیل می‌دهند.

در روزهای گذشته اخباری شوم از طرحی که بنیامین

## گزارش

آیا مسکن اقتصادی می‌تواند قفل ازدواج را باز کند؟

# رویایی به نام خانه دار شدن برای جوانان

## جمله

مهسا حسینی

می‌دهند: مسکن. حدود سه چهارم مردان و دوسوم زنان در سن باروری اعلام کرده‌اند که مشکل اصلی آنها برای فرزندآوری و حتی تصمیم به ازدواج، ناتوانی در تأمین خانه است. این یافته‌ها روشن می‌کند که هیچ برنامه تشویقی در حوزه جمعیت بدون رفع مانع مسکن، نتیجه مطلوب نخواهد داشت.

### سیاست‌های شکست‌خورده و وعده‌های ناتمام

طرح‌هایی همچون «مسکن مهر» و «نهضت ملی مسکن» یا «جهش تولید مسکن» با هدف خانه‌دار کردن اقشار متوسط و ضعیف روی میز آمدند، اما در عمل بخش زیادی از اهداف آنها محقق نشد. به عنوان مثال، در طرح جهش تولید مسکن قرار بود هر سال یک میلیون واحد ساخته شود، اما تا پایان سال ۱۴۰۲ کمتر از یک‌پنجم این هدف به نتیجه رسید. مشکلات اصلی در دسترسی به زمین در کلان‌شهرها، کمبود منابع مالی و سختگیری بانک‌ها برای پرداخت وام‌های طولانی‌مدت بود. از سوی دیگر، سیاستگذاران در مقاطعی به سمت ساخت واحدهای کوچک‌تر حرکت کردند تا قیمت تمام‌شده کاهش یابد، اما این رویکرد نیز با مخالفت‌هایی همراه شد. برخی منتقدان ساخت آپارتمان‌های ۱۵ تا ۲۰ متری را مغایر با سیاست‌های افزایش جمعیت دانستند و آن را ناکافی برای زندگی خانوادگی قلمداد کردند. در مقابل، طرفداران این ایده تأکید دارند که مسکن اقتصادی الزاماً به معنای خانه‌های کوچک نیست، بلکه به معنای واحدهایی است که با مدیریت هزینه‌ها، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین ساخت و حمایت دولت از زمین و تسهیلات، امکان خرید یا اجاره را برای جوانان فراهم می‌کند.

### چرا مسکن اقتصادی؟

ایده مسکن اقتصادی بر سه اصل استوار است: ۱. افزایش کمیّت؛ یعنی ساخت تعداد بیشتری

بحران مسکن سال‌هاست به عنوان یکی از چالش‌های اصلی زندگی جوانان در ایران مطرح است، اما در سال‌های اخیر شدت این بحران به نقطه‌ای رسیده که نه تنها بازار مسکن را در رکود و تورم گرفتار کرده، بلکه بر مسائل اجتماعی مانند ازدواج و فرزندآوری نیز سایه انداخته است. امروز دیگر بحث بر سر گرانی یک کالا نیست؛ مسکن به معضلی چندوجهی بدل شده که هم اقتصاد و هم آینده جمعیت کشور را تحت تأثیر قرار داده است. طبق داده‌های رسمی، حدود ۱۷ میلیون نفر از افراد زیر ۴۵ سال در ایران مستأجر هستند. این عدد نشان می‌دهد که بخش بزرگی از جمعیت مولد کشور نه تنها صاحب خانه نیستند، بلکه با فشار روزافزون اجاره‌ها نیز دست و پنجه نرم می‌کنند. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که در تهران، اجاره یک واحد ۶۰ متری معادل ۶۰ تا ۷۰ درصد درآمد ماهانه یک جوان شاغل است؛ وضعیتی که در استان‌داردهای جهانی به هیچ‌وجه قابل قبول نیست. در بسیاری از کشورها، نسبت اجاره به درآمد باید بین ۲۰ تا ۳۰ درصد باشد تا خانواده‌ها بتوانند باقی‌مانده درآمد خود را صرف سایر هزینه‌های زندگی کنند.

### پیوند مسکن و کاهش ازدواج

آمارها حکایت از کاهش چشمگیر ازدواج و افزایش طلاق دارد. تنها در سال ۱۴۰۲، ۴۸۱ هزار ازدواج در کشور ثبت شد، در حالی که آمار طلاق به بیش از ۲۰۲ هزار مورد رسید. مقایسه این ارقام با دهه‌های گذشته نشان می‌دهد که ایران با پدیده‌ای نگران‌کننده مواجه است: ازدواج کمتر و جدایی بیشتر.

دلایل متعددی برای این روند ذکر می‌شود، اما مطالعات مراکز پژوهشی و پیمایش‌های اجتماعی، یک عامل مشترک را پررنگ‌تر نشان

## طرح استیضاح وزیر کار به هیئت رئیسه مجلس ارسال شد

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی از ارجاع طرح استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به هیئت رئیسه مجلس خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، عباس گودرزی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: طرح استیضاح احمد میدری، وزیر تعاون، کار

و رفاه اجتماعی به هیئت رئیسه مجلس ارجاع شد.

به گفته گودرزی تاکنون ۵۸ نفر از نمایندگان این طرح استیضاح را به امضا رساندند. این طرح در کنار استیضاح دیگر وزرا، از جمله وزیر نیرو، در دستور کار هیئت رئیسه قرار دارد و نشان‌دهنده نارضایتی نمایندگان از عملکرد برخی اعضای کابینه است.

## واکنش سخنگوی وزارت خارجه به توثیت «لاریجانی» درباره مذاکرات با آمریکا

این یک اصل مسلم است و امروز بیشتر از هر زمانی روشن شده که مردم ایران اجازه نخواهند داد راجع به ابزارهایی که برای دفاع از کیان ایران، عزت، استقلال و امنیت ایران لازم است صحبتی شود. این دیپلمات ارشد ایرانی درباره توثیت لاریجانی در خصوص مذاکرات با آمریکا بیان کرد: درباره تفسیر آن از خودشان سؤال شود. آنچه روشن است این است که ایران به هیچ عنوان درباره توانمندی‌های و ظرفیت‌های دفاعی کشور مذاکره نخواهد کرد. وی افزود: این یک اصل مسلم است و امروز بیشتر از هر زمانی روشن شده که مردم ایران اجازه نخواهند داد راجع به ابزارهایی که برای دفاع از کیان ایران، عزت، استقلال و امنیت ایران لازم است صحبتی شود.

علی لاریجانی، رئیس شورای عالی امنیت ملی در توئیتر خود نوشته بود: راه مذاکره با آمریکا بسته نیست. آمریکایی‌ها فقط حرف از مذاکره می‌زنند و پای میز مذاکره نمی‌آیند و به غلط می‌گویند جمهوری اسلامی مذاکره نمی‌کند؛ در حالی که ما به دنبال مذاکره عادلانه هستیم. آنان با طرح مسائلی که خود می‌دانند امکان تحقق آن وجود ندارد مثل محدودیت‌های موشکی مدلی را مطرح می‌کنند که عملاً مسیر مذاکره را منتفی کند.



مدیرعامل سازمان بنادرو دریانوردی تشریح کرد؛

## ثمربخشی مذاکره باکشورهای CIS برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران

سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به آغاز دور جدید فعالیت‌های این سازمان، اظهار کرد: در راستای اجرای سیاست‌های دولت چهاردهم و تاکیدت رئیس جمهور، تحقق برنامه هفتم پیشرفت با تمرکز بر اقتصاد دریامحور در دستور کار سازمان بنادر قرار گرفته است.

وی با تاکید بر سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور گفت: یکی از محورهای اصلی در این سیاست‌ها، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بنادر است که ما نیز در سازمان بنادرو دریانوردی، برنامه‌ریزی دقیقی برای تحقق آن انجام داده‌ایم.

رسولی افزود: در همین راستا، بازنگری اساسی در رویه‌ها، دستورالعمل‌ها و فرآیندهای داخلی سازمان آغاز شده تا بستر لازم برای تسهیل سرمایه‌گذاری و حضور موثر سرمایه‌گذاران فراهم شود.

وی در ادامه تشریح کرد: بروکراسی زائد و فاصله گرفتن برخی دستورالعمل‌ها از روح قانون، موجب کندی در بهره‌برداری از فرصت‌های سرمایه‌گذاری شده که اکنون در حال اصلاح این روند هستیم.

وی با اشاره به برخی پروژه‌های سرمایه‌گذاری که در گذشته متوقف شده بودند، اظهار کرد: احیای این پروژه‌ها و رفع موانع آن‌ها در دستور کار قرار دارد و خوشبختانه در همین مدت کوتاه، پیشرفت‌های قابل توجهی در برخی پروژه‌های مهم به‌دست آمده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با اشاره به استقبال کشورهای همسایه، به‌ویژه کشورهای محصور در خشکی حوزه CIS، از سرمایه‌گذاری در بنادر ایران گفت: بیشتر این کشورها تمایل خود را برای بهره‌گیری از مسیر جمهوری اسلامی ایران در ترانزیت کالا اعلام کرده‌اند و برخی از آن‌ها حتی آماده ارائه تعهد رسمی دولتی برای عبور بار از مسیر کشور ما شده‌اند. وی افزود: با چند کشور نیز در آستانه امضای قراردادهای اجرایی سرمایه‌گذاری هستیم و برای امضای تفاهم‌نامه با برخی دیگر از این کشورها به جمع بندی نهایی رسیده ایم. رسولی ادامه داد: سرمایه‌گذاری‌های جدید، علاوه بر تقویت زیرساخت‌های ترانزیتی کشور، موجب افزایش سهم ایران در ترانزیت منطقه‌ای خواهد شد. به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، یکی از چالش‌های سال‌های گذشته در این حوزه، پراکندگی و عدم هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول بود که در برنامه هفتم توسعه، با پیش‌بینی تشکیل ستاد گذر ریاست رئیس جمهوری، گامی مهم برای حل این مشکل برداشته شده است.

وی در پایان تاکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی خود را متعهد می‌داند که در نقش محوری، تمام ظرفیت‌های خود را برای هم‌افزایی میان دستگاه‌ها، تقویت زیرساخت‌های ترانزیتی و جذب سرمایه‌گذاری به کار گیرد. رسولی با اشاره به ثبت رکورد قابل توجه در حوزه ترانزیت طی سال ۱۴۰۲ بیان کرد: با تدابیر وزیر راه و شهرسازی و هم‌افزایی میان دستگاه‌ها باید در مسیر دستیابی به هدف ترانزیت ۴۰ میلیون تن کالا در انتهای برنامه هفتم پیشرفت تلاش کنیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اهمیت منابع انسانی در سازمان بنادرو دریانوردی خاطرنشان کرد: تدابیری برای رشد و ارتقای سرمایه انسانی در سازمان اندیشیده است.

افتتاح باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران – شمال؛

## گامی مهم در توسعه کریدور دریا به دریا

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، افتتاح باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران-شمال را نقطه عطفی در توسعه کریدور اقتصادی و گردشگری دریا به دریا خواند و بر تأثیر آن در کاهش تصادفات و کوتاه شدن مسیر سفر تاکید کرد.

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با اشاره به افتتاح باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران-شمال به طول ۱۵.۵ کیلومتر گفت: این قطعه بخشی از کریدور مهم دریا به دریا است که از دریای خزر تا خلیج همیشه فارس امتداد دارد. وی با اشاره به اهمیت اقتصادی و گردشگری این پروژه افزود: این کریدور از چالوس آغاز شده و تا بندر امام و استان‌های مختلف کشور ادامه دارد و افتتاح این بخش نقش مهمی در توسعه اقتصادی مناطق تحت پوشش ایفا خواهد کرد. بازوند همچنین تاکید کرد که این آزادراه علاوه بر کاهش مسافت سفر، به شکل چشمگیری تصادفات و تلفات ناشی از حوادث رانندگی را کاهش خواهد داد و سفرها را از لحاظ زمانی بهینه می‌سازد. وی در پایان خاطرنشان کرد: افتتاح این قطعه، گامی مؤثر در تکمیل و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل کشور است که به رونق اقتصادی و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک می‌کند.

از ابتدای شروع پروازهای عمره انجام شد؛

## اعزام بیش از ۷ هزار زائر عمره توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

با شروع دور دوم عملیات عمره، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از یکم شهریورماه تا پایان روز ۱۵ شهریور، بیش از ۷ هزار زائر را از هفت ایستگاه پروازی «هما» به مقصد فرودگاه‌های مدینه منوره و جدّه عزیمت کردند. این عملیات طبق برنامه از فرودگاه‌های تهران، مشهد، تبریز، اهواز، بندرعباس، زاهدان و گرگان انجام و روزانه با چهار پرواز رفت و برگشت با استفاده از هواپیماهای ایرباس صورت می‌گیرد. بیشترین پروازها از فرودگاه حضرت امام (ره) با ۱۶ پرواز و انتقال ۳ هزار و ۶۶۴ زائر انجام شده است. همچنین از فرودگاه تبریز با ۴ پرواز تعداد ۹۱۶ زائر، اهواز با ۳ پرواز و ۶۸۷ زائر، گرگان با ۳ پرواز و ۶۸۷ زائر، بندرعباس با ۳ پرواز و ۶۸۷ زائر و اهوان با ۳ پرواز و ۶۸۷ زائر در این عملیات جابه‌جا شده‌اند. بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، از ابتدای مهرماه ۱۴۰۴ روزانه ۴ پرواز رفت به عربستان انجام خواهد شد.



● صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی رسانه‌ای کلبه امید  
● مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی  
● سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری  
● دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان

● معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح  
● معاونت امور نمایندگان: مریم آهون بر  
● سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی  
● مشاور بازرگانی: کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس  
● دبیر سرویس سیاسی: محمدباقر محسنی  
● دبیر سرویس فرهنگ و اجتماعی: سایه برین  
● صفحه آرایی: ماریه حدادحقیقی

نشانی: تهران، خیابان سه‌رودی شمالی، جنب پمپ بنزین کوچه نهمتن پلاک ۱۱  
تلفن: ۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸۰-۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸۰  
نشانی الکترونیک: jomleh2018@gmail.com  
لیتوگرافی و چاپ: تکتم ساری  
توزیع: نشر گستر امروز

اوقات شرعی: اذان ظهر ۱۲:۰۲ اذان مغرب ۱۸:۳۸ نیمه شب شرعی ۲۳:۱۹ اذان صبح فردا ۰۴:۱۷ طلوع آفتاب ۰۵:۴۲

● سه‌شنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۴ ● ۱۶ ربیع الاول ۱۴۴۷ قمری ● ۹ سپتامبر ۲۰۲۵ ● سال نهم ● شماره ۲۱۶۸

با حضور رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی باند شرقی منطقه ۲ آزادراه تهران – شمال افتتاح شد

# صادق: از ۱۷۰ کیلومتر آزادراه تا پایان ۱۴۰۴ بهره‌برداری می‌شود



سامانه‌های روشنایی، تهویه، اطلاع‌رسانی و مرکز کنترل و نظارت تصویری اشاره کرد.

بر اساس مطالعات انجام شده با بهره‌برداری از این باند، سرعت سیر وسایل نقلیه به ۷۰ کیلومتر در ساعت خواهد رسید و سالانه حدود ۷.۵ میلیون لیتر در مصرف سوخت

صرفه‌جویی خواهد شد.

پروژه ساخت باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران – شمال علاوه بر نقش مهم در کاهش زمان سفر، کاهش تصادفات جاده‌ای و استهلاک خودروها و زمینه اشتغال‌زایی مستقیم برای بیش از ۲۵۰۰ نفر را نیز فراهم

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد؛

# فراخوان ثبت‌نام نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوسی بین‌شهری در کشور

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از فراخوان ثبت‌نام نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوسی بین‌شهری با استفاده از ظرفیت تولید داخلی و به شرط اسقاط ناوگان فرسوده خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مهدی خضری معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: با انعقاد تفاهم‌نامه بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و تعیین بانک عامل، طرح نوسازی ناوگان اتوبوسی حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری با استفاده از ظرفیت تولیدی چهار شرکت تولیدکننده داخلی اجرایی می‌شود.

وی بیان کرد: در این طرح، تسهیلات بانکی معادل ۶۰ درصد قیمت تمام‌شده هر دستگاه اتوبوس (تا سقف ۱۵ میلیارد تومان) با نرخ سود بانکی ۱۱ درصد و بازه زمانی بازپرداخت پنج‌ساله به مالکان ناوگان فرسوده و

متقاضی نوسازی اتوبوس اعطا می‌شود.

معاون حمل و نقل، استفاده از این شرایط را مستلزم اسقاط ناوگان فرسوده دانست و افزود: البته ناوگان فرسوده در صورت برخورداری از شرایط منطبق با ضوابط و مقررات موجود، تا زمان شماره‌گذاری اتوبوس جدید می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

خضری خاطرنشان کرد: بر این اساس هم‌زمان با تحویل و شماره‌گذاری ناوگان جدید، مالکان اتوبوس‌های فرسوده باید از طریق مراکز فعال در کشور نسبت به اسقاط وسایل نقلیه و ارائه برگه اسقاط آن اقدام کنند. وی اضافه کرد: بر اساس تفاهم صورت گرفته، منافع حاصل از اسقاط شامل گواهی‌های اسقاط صادره و ارزش لاشه وسایل نقلیه، متعلق به مالکان ناوگان اتوبوسی خواهد بود.

معاون حمل و نقل با تاکید بر اطلاع‌رسانی گسترده در این خصوص به تشکل‌های صنفی و شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری در سطح استان‌های کشور و

اخذ و ارسال درخواست کتبی متقاضیان نوسازی ناوگان اتوبوسی برون‌شهری، گفت: مبلغ، نحوه پیش‌پرداخت و زمان تحویل اتوبوس‌ها بر اساس مفاد قرارداد منعقدشده بین متقاضیان نوسازی اتوبوس و شرکت‌های خودروساز تعیین شده و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این زمینه نقش و دخالتی نخواهد داشت.

به گفته خضری، پرداخت تسهیلات هم‌زمان با تحویل و شماره‌گذاری ناوگان حمل‌ونقل اتوبوسی، در وجه شرکت خودروساز و مشروط به تکمیل پرونده اعتباری متقاضیان معرفی شده به بانک، انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: مالکان ناوگان فرسوده و متقاضی نوسازی اتوبوس‌های برون‌شهری می‌توانند برای کسب اطلاعات فنی از طریق شرکت‌های عقاب افشان، ایران خودرو دیزل، سروش موتورز مینا و خودروسازی اسنا، جدول قیمت و نوع خودروهای قابل ارائه را مشاهده کنند.



است. اگر سیاست‌گذاران تنها به ابزارهای مالی اکتفا کنند، خطر آن وجود دارد که روند کاهش ازدواج و پیری جمعیت همچنان ادامه یابد. به‌نظر می‌رسد امروز بیش از هر زمان دیگری، ایران نیازمند یک راهبردی ملی برای حمایت همه‌جانبه از جوانان است؛ راهبردی که در آن اقتصاد، فرهنگ، مسکن و اشتغال در کنار هم دیده شوند. بانک ویژه جوانان شاید بخشی از این پازل باشد، اما قطعه اصلی آن نیست.

اگر امنیت روانی و اجتماعی تضمین نشود، بانک ویژه هم تنها به‌عنوان یک مُسکن عمل خواهد کرد؛ نه درمانی ریشه‌ای برای بحران تجرد. آمار ۱۷ میلیونی مجردهای زیر ۴۵ سال، نه یک رقم ساده، بلکه نشانه‌ای از شکاف‌های عمیق اقتصادی و اجتماعی است. راه‌اندازی بانک ویژه جوانان اقدامی مثبت و امیدبخش به شمار می‌رود، اما نباید از یاد برد که ازدواج و تشکیل خانواده، نیازمند بستری امن، پایدار و چندلایه

### گزارش

نگاه جمله به ایده تاسیس بانک جوانان در پی افزایش مجردها؛

# ازدواج پشت سد اقتصاد

این وام شده‌اند. همین آمار نشان می‌دهد نظام

تأمین مالی ازدواج ناکارآمد است و به بازنگری نیاز دارد.

در این راستا، دولت تصمیم گرفته با همکاری یکی از بانک‌ها، یک بانک مجازی ویژه جوانان راه‌اندازی کند؛ بانکی که قرار است ظرف یک تا دو ماه آینده رونمایی شود. هدف آن است که با تمرکز منابع و کوتاه‌کردن مسیرهای اداری، شأن و کرامت جوانان حفظ شود و فرآیند دریافت تسهیلات ساده‌تر گردد.

اما پرسش کلیدی اینجاست: آیا یک بانک مجازی می‌تواند ۱۷ میلیون مجرد را به سمت ازدواج سوق دهد؟

واقعیت این است که تسهیلات بانکی، گرچه ضروری و کمک‌کننده است، اما همه ماجرا نیست. ازدواج صرفاً یک قرارداد اقتصادی نیست که با وام حل شود؛ بلکه پیوندی اجتماعی و فرهنگی است که نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های حمایتی گسترده‌تر است.

به گفته معاون امور جوانان، بیش از ۶۵۰ هزار نفر در صفت ازدواج قرار دارند، اما در سال گذشته تنها ۵۷ درصد از متقاضیان موفق به دریافت

جمله

(سایه برین / دبیر سرویس فرهنگ و اجتماعی)

طبق اعلام معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان، امروز بیش از ۱۷ میلیون جوان مجرد زیر ۴۵ سال در کشور زندگی می‌کنند؛ آماري که در نوع خود یک زنگ هشدار برای جامعه ایرانی است. در میان این جمعیت، حدود ۹.۵ میلیون مرد و ۷.۵ میلیون زن هنوز ازدواج نکرده‌اند. آنچه این آمار به ما می‌گوید، چیزی فراتر از یک رقم خشک و بی‌روح است. این اعداد، روایتگر نسل بزرگی از جوانانی‌اند که به دلیل مشکلات اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی، نتوانسته‌اند وارد زندگی مشترک شوند.

مسکن گران، بیکاری، تورم، وام‌های ناکارآمد و آینده‌ای مبهم، در عمل ازدواج را به یک پروژه پرهزینه و دست‌نیافتنی برای بسیاری از جوانان تبدیل کرده است.

به گفته معاون امور جوانان، بیش از ۶۵۰ هزار نفر در صفت ازدواج قرار دارند، اما در سال گذشته تنها ۵۷ درصد از متقاضیان موفق به دریافت