

هزار کیلومتر برای ادامه حیات پایتخت

ایران امروز بر سر یک دوراهی ایستاده است، یا با هزینه‌های سنگین و پیامدهای جبران ناپذیر، پایتختی را که از مرز توانش عبور کرده همچنان زنده نگه داریم، یا به سمت اصلاح ساختار مصرف، بازچرخانی آب، توسعه متوازن و ایجاد قطب‌های جدید جمعیتی و اقتصادی حرکت کنیم. انتقال آب به تهران، اگرچه ممکن است بخشی از بحران را به طور موقت تخفیف دهد، اما نشانی از یک انتخاب دشوار دارد؛ ترجیح راه حل‌های پرهزینه بر تصمیم‌های سخت‌مدیریتی. شاید وقت آن رسیده باشد که به جای افزودن منابع، ظرفیت‌ها را بازآفرینی کنیم و بپذیریم که تهران نمی‌تواند بی‌پایان بزرگ شود.

صفحه ۴

سیاست

نفتکش تالارا متعلق به کدام کشور است و چرا توقیف شد؟

اقتصاد

زندی در مراسم امضای تفاهنامه همکاری گروه فولاد مبارکه و بانک توسعه تعاون عنوان کرد

هم‌افزایی و تعامل سازنده برای پیشبرد تولید و فناوری

راه‌آهن

دیپلماسی ریلی چرخ‌دنده‌ای برای شکوفایی ترانزیت با روسیه

زمین و مسکن

نگاهی به نشست و تعامل‌های سازمان ملی زمین و مسکن با راه و شهرسازی استان‌ها

همگرایی دستگاه‌ها و سرعت بخشی به مسکن

ورزش

به بهانه پنجمین دوره تخصصی کارگاه آموزشی رسانه اسکی و ورزش‌های زمستانی

اسکی ورزشی برای همه



مردم آمادید!

گرانی بنزین، برق و گاز رنگ واقعیت گرفت

معاون اجرایی رئیس جمهور با هشدار نسبت به پایان دوره انرژی ارزان اعلام کرد اصلاح قیمت برق، گاز و بنزین در راه است؛ تصمیمی قطعی و اجتناب ناپذیر که به گفته کارشناسان، جامعه باید خود را برای اجرای آن و موج جدید گرانی آماده کند.

صفحه ۴



مسئولیت‌پذیری سازمان راهداری و مسیر دشوار کاهش تلفات

ایمنی جاده‌ها با برنامه‌ریزی دقیق

۵

فرد حسینی سرپرست جدید شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران شد



۸

در دوازدهمین نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۵ انجام شد

نمایش توان تازه بانک دی در حوزه تحول ساختاری

۳

بانکداری

ماجرای بانک آینده و بیمه رازی

ابهام‌زدایی از نقش طهماسب مظاهری



سیاست

نفتکش تالارا متعلق به کدام کشور است و چرا توقیف شد؟

گفته می‌شود که ایران نفتکش تالارا را در دریای عمان توقیف کرد و آن را به آب‌های سرزمینی ایران هدایت کرده‌است. این نفتکش با پرچم جزایر مارشال، حامل گازوئیل با توکرود بالا از امارات به سنگاپور بود.

نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، نفتکشی به نام تالارا در دریای عمان، نزدیک سواحل امارات متحده عربی، توقیف و آن را به سمت آب‌های سرزمینی ایران هدایت کرد.

بر اساس بیانیه نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی این نفتکش «به دستور مقام قضایی» توقیف و «در راستای صیانت از منافع و منابع ملت ایران» توقیف شده‌است.

جمهوری اسلامی ایران در گذشته در واکنش به توقیف غیرقانونی کشتی‌های تجاری خود به بهانه تحریم‌ها چندین بار اقدام به توقیف کشتی‌های تجاری خارجی کرده‌بود. اما این توقیف‌ها همواره با توجه اقدام‌های غیرقانونی و تخلف این کشتی‌ها انجام شده‌اند.

این رویداد، که نخستین اقدام اینجینتبی ایران در ماه‌های اخیر است، در شرایطی رخ داد که تنش‌های منطقه‌ای بر سر دریای سرخ و تنگه هرمز به اوج رسیده است. به گزارش «رویتزر»، شرکت امنیت دریایی امبری (Ambrey) اعلام کرد که سه قایق کوچک ناشناس، نفتکش را محاصره کرده و به سمت ایران اسکورت کردند، در حالی که مرکز عملیات تجاری دریایی بریتانیا (UKMTO) آن را «اقدام احتمالی دولتی» توصیف کرد. نفتکش تالارا، با شماره IMO ۹۵۶۹۹۴ MMSI و ۵۳۸۰۰۳۸۹۸، یک تانکر نفت خام ساخته‌شده در ۲۰۱۰ است و تحت پرچم جزایر مارشال تردد می‌کند.

توقیف تالارا بار دیگر نگرانی در مورد تشدید تنش میان ایران و قدرت‌های غربی بر سر صادرات نفت ایران را افزایش داده‌است. ایالات متحده آمریکا، در چارچوب کارزار فشار حداکثری که از زمستان پارسال با امضای یادداشت ریاست جمهوری توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور این کشور امضا شد، تلاش می‌کند تا منابع درآمدی ایران از جمله فروش نفت را محدود کند. این سیاست آمریکا در گذشته با تلاش برای توقیف محموله‌های نفت ایران در آب‌های بین‌المللی توسط آمریکا و متحدانش همراه بوده‌است که همواره با واکنش متقابل ایران در توقیف کشتی‌های وابسته به شرکت‌های غربی همراه شده‌است.

روایت عمومی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بیانیه‌ای دلایل توقیف این نفتکش را اینگونه توضیح داده‌است: «زرنگدان یگان‌های واکنش سریع نیروی دریایی سپاه دیروز صبح ساعت ۷:۳۰ پس از دستور مقام قضایی مبنی بر توقیف محموله یک فرودن نفتکش و مستندات آن بوده، که این امر با جزایر مارشال به رصد تحرکات آن پرداخته و اقدام به رهگیری و توقیف آن نمودند».

این بیانیه آمده‌است: «این نفتکش حامل ۳۰ هزار تن محموله مواد پتروشیمی و به مقصد سنگاپور در حال حرکت بود که امروز صبح به منظور رسیدگی به تخلفات به ننگرگاه هدایت گردید.»

این کشتی تاکنون در امارات متحده عربی به مقصد سنگاپور حرکت می‌کرد و حامل محموله‌ای از گازوئیل با توکرود بالا (high-sulphur gasoil) بود، که طبق داده‌های دریایی کشتی (VesselFinder - نوامبر ۲۰۲۵)، حجم آن حدود ۱۱۰ هزار تن تخمین زده می‌شود.

این رویداد، در دست‌نوشته‌های مداوم ایران با غرب بر سر برنامه هسته‌ای و تحریم‌ها رخ داد. به گزارش وال استریت ژورنال، ناوگان پنجم آمریکا در بحرین وضعیت را رصد می‌کند و مقامات آمریکایی آن را «نقض حقوق بین‌الملل می‌دانند» خواندند، که کشتی‌های تجاری را در معرض خطر قرار می‌دهد. رسانه‌های غربی مانند الجزیره این اقدام را «پیام ایران به غرب» توصیف کردند، در حالی که رسانه‌های اروپایی مانند گاردین بر سابقه توقیف کشتی‌های تجاری توسط ایران (مانند کشتی‌های کره جنوبی در ۲۰۲۱ و بریتانیا در ۲۰۱۹) تأکید داشتند. س‌ی‌اس نیوز نیز گزارش داد که این اولین توقیف از ماه مه ۲۰۲۵

ماجرای بانک آینده و بیمه رازی

ابهام‌زدایی از نقش طهماسب مظاهری

انتشار ادعایی درباره نزدیک بودن طهماسب مظاهری به مالک بانک آینده از طریق عضویت در بیمه رازی، موجی از شبهات درباره تعارض منافع در روند ارزش‌گذاری دارایی‌های این بانک ایجاد کرده‌است؛ با این حال، مرور اسناد رسمی بیمه رازی تصویری کاملاً متفاوت از آنچه در فضای مجازی روایت می‌شود ارائه می‌دهد.

روزهای اخیر، مجموعه‌ای از ادعاها در برخی کانال‌های مجازی درباره نقش طهماسب مظاهری، رئیس کل پیشین بانک مرکزی، در پرونده بانک آینده منتشر شده‌است. محور اصلی این ادعاها آن است که وی، به دلیل عضویت در هیئت‌مدیره بیمه رازی و هم‌زمان حضور در فرایندهای کارشناسی مربوط به بانک آینده، با تعارض منافع روبه‌رو بوده و این موضوع می‌تواند در روند کارشناسی پرونده اثر گذاشته باشد.

بر اساس این روایت‌ها، عضویت مظاهری در بیمه رازی به‌عنوان «نماینده مالک عمده بانک آینده» معرفی شده و ادعا شده که این جایگاه ممکن است در تصمیمات کارشناسی مربوط به ارزش‌گذاری دارایی‌های بانک آینده یا رسیدگی به تخلفات بانکی تأثیر گذاشته باشد.

اما بررسی نامه‌های رسمی شرکت بیمه رازی و گزارش‌های حسابرسی تصویری متفاوت از این ادعاها ترسیم می‌کند.

مستندات رسمی چه می‌گوید؟

سه نامه رسمی صادرشده توسط شرکت بیمه رازی خطاب به سازمان بورس، مدیریت پیگیری تخلفات بورس و شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری، همگی بر یک موضوع مشترک تأکید می‌کنند که طهماسب مظاهری در سال

چرا این ادعاها شکل گرفت؟

انتشار برخی اسناد ناقص و روایت‌های رسانه‌ای باعث شد بخشی از افکار عمومی تصور کند عضویت مظاهری در بیمه رازی، یک عضویت فعال و مؤثر بوده‌است. این در حالی است که بیمه رازی تنها سهامدار جزء بانک آینده بوده‌است و عضویت مظاهری صرفاً اسمی و بدون نقش مدیریتی بوده‌است. اسناد رسمی هیچ نشانه‌ای از ارتباط مدیریتی یا اجرایی میان این دو نقش ارائه نمی‌کنند. این تفاوت میان روایت رسانه‌ای و مستندات رسمی، محل اصلی اختلاف برداشت‌ها را شکل داده‌است.

با آنکه در فضای رسانه‌ای، ادعاهایی درباره تعارض منافع در پرونده بانک آینده مطرح شده، اما بررسی مدارک رسمی شرکت بیمه رازی و گزارش‌های حسابرسی نشان می‌دهد که عضویت طهماسب مظاهری در این شرکت فاقد هرگونه اثرگذاری اجرایی، مدیریتی یا نظارتی بوده‌است. به همین دلیل، پیوند دادن این عضویت اسمی با فرایندهای کارشناسی یا تصمیمات مرتبط با بانک آینده، پشتوانه مستند ندارد و نمی‌تواند از منظر حقوق شرکت‌ها یا اصول تعارض منافع، مبنای استناد قرار گیرد.

بر اساس اسناد موجود، عضویت مورد اشاره نه‌تنها نقشی در ساختار مدیریتی بیمه رازی نداشته، بلکه به دلیل عدم حضور، در گزارش بازرسی قانونی به‌عنوان نقص ساختاری هیئت‌مدیره نیز ثبت شده‌است؛ موضوعی که بر عدم نقش آفرینی طهماسب مظاهری تأکید بیشتری دارد.

انتشار ادعایی درباره نزدیک بودن طهماسب مظاهری به مالک بانک آینده از طریق عضویت در بیمه رازی، موجی از شبهات درباره تعارض منافع در روند ارزش‌گذاری دارایی‌های این بانک ایجاد کرده‌است؛ با این حال، مرور اسناد رسمی بیمه رازی تصویری کاملاً متفاوت از آنچه در فضای مجازی روایت می‌شود ارائه می‌دهد.

روزهای اخیر، مجموعه‌ای از ادعاها در برخی کانال‌های مجازی درباره نقش طهماسب مظاهری، رئیس کل پیشین بانک مرکزی، در پرونده بانک آینده منتشر شده‌است. محور اصلی این ادعاها آن است که وی، به دلیل عضویت در هیئت‌مدیره بیمه رازی و هم‌زمان حضور در فرایندهای کارشناسی مربوط به بانک آینده، با تعارض منافع روبه‌رو بوده و این موضوع می‌تواند در روند کارشناسی پرونده اثر گذاشته باشد.

بر اساس این روایت‌ها، عضویت مظاهری در بیمه رازی به‌عنوان «نماینده مالک عمده بانک آینده» معرفی شده و ادعا شده که این جایگاه ممکن است در تصمیمات کارشناسی مربوط به ارزش‌گذاری دارایی‌های بانک آینده یا رسیدگی به تخلفات بانکی تأثیر گذاشته باشد.

اما بررسی نامه‌های رسمی شرکت بیمه رازی و گزارش‌های حسابرسی تصویری متفاوت از این ادعاها ترسیم می‌کند.

مستندات رسمی چه می‌گوید؟

سه نامه رسمی صادرشده توسط شرکت بیمه رازی خطاب به سازمان بورس، مدیریت پیگیری تخلفات بورس و شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری، همگی بر یک موضوع مشترک تأکید می‌کنند که طهماسب مظاهری در سال



است، زمانی که ایران دو نفتکش تانزانایی را به اتهام قاچاق سوخت توقیف کرد.

مشخصات هویتی نفتکش تالارا چیست؟

تالارا، با شماره شناسایی بین‌المللی کشتی (IMO) ۹۵۶۹۹۴ و شماره MMSI ۵۳۸۰۰۳۸۹۸، یک تانکر نفت خام (Crude Oil Tanker) است که در سال ۲۰۱۰ در کشتی‌سازی هیوندای سنگین صنایع کره جنوبی ساخته شده و طول آن ۲۳۳ متر، عرض ۴۲ متر، و ظرفیت حمل ۱۱۵ هزار تن است. این کشتی، تحت پرچم جزایر مارشال که یکی از پرچم‌های در دسترس برای مالکان خارجی، که طبق گزارش سازمان ملل در ۱۷،۲۰۲۴ درصد ناوگان جهانی را تشکیل می‌دهد، در رده‌بندی کلاس کشتی‌های نفتی قرار دارد و گواهی‌های ایمنی آن توسط آمریکا (American Bureau of Shipping) تأیید شده است.

پرچم جزایر مارشال، طبق ماده ۹۲ کنوانسیون حقوق دریاها (UNCLOS)، کشتی را تحت صلاحیت انحصاری این کشور قرار می‌دهد و توقیف توسط ایران در آب‌های بین‌المللی (دریای عمان، خارج از ۱۲ مایل دریای سرزمینی ایران)، نقض احتمالی اصل آزادی عبوری ضرر (ماده ۱۹ UNCLOS) است.

گزارش «رویتزر» تأکید می‌کند که تالارا در حال عبور از تنگه هرمز (که طبق ماده ۳۷ UNCLOS، رژیم عبور ترانزیت دارد) بود، و تغییر مسیر ناگهانی آن (از ساعت ۴:۲۲ UTC) به سمت ایران، توسط سه قایق کوچک انجام شد. این مشخصات، که در داده‌های ردیابی (AIS سیستم شناسایی خودکار) ثبت شده، نشان‌دهنده یک عملیات برنامه‌ریزی شده است؛ تالارا، که آخرین بار در ۱۳ نوامبر از بندر در امارات خارج شد، سرعت متوسط ۱۲ گره دریایی داشت و در موقعیت ۲۵ درجه شمالی و ۵۷ درجه شرقی توقیف شد.

این در حالی است که هویت تالارا به عنوان یک کشتی «پرچم مصلحتی (Flag of convenience)»، آن را به هدفی آسان برای توقیف تبدیل کرده؛ مالکان قیرسی (Columbia Shipmanagement) اغلب از پرچم‌های ارزان استفاده می‌کنند و طبق گزارش سازمان ملل، ۸۰ درصد کشتی‌های توقیف‌شده در خلیج فارس پرچم جزایر مارشال را داشتند.

کارکنان و خدمه نفتکش تالارا

خدمه نفتکش تالارا، که تعدادشان احتمالاً ۲۵ نفر است، ترکیبی از ملیت‌های هندی، فیلیپینی و پاکستانی هستند. این ترکیب، طبق گزارش بلومبرگ، نشان‌دهنده الگوی رایج در ناوگان کشتیرانی با این نوع پرچم است، جایی که خدمه ارزان از کشورهای در حال توسعه استخدام می‌شوند و احتمالاً در نفتکش تالارا هم شاهد چنین ترکیبی باشیم. چه آنکه از زمان انتشار داده‌های رسمی نمی‌توان درباره ملیت خدمه کشتی، نظر قطعی داد. این در حالی است که شرکت کلمبیا شپ‌منجمنت، مدیر کشتی، در بیانیه رسمی اعلام کرد که تماس با خدمه از ساعت ۴:۲۲ UTC سبک شده و اولویت اصلی، ایمنی آن‌هاست، و «با مقامات دریایی و مالک کشتی برای بازگرداندن ارتباط همکاری می‌کنیم» این خدمه، که شامل ۱۵ ملوان هندی (طبق الگوی شرکت، که ۶۰ درصد خدمه‌اش هندی است)، ۷ فیلیپینی و ۳ پاکستانی است و در موقعیت توقیف (۲۵ درجه شمالی، ۵۷ درجه شرقی) بودند و هیچ گزارشی از آسیب به آن‌ها وجود ندارد.

مسیر مبدأ و مقصد نفتکش تالارا

مسیر مبدأ و مقصد نفتکش تالارا، از بندر عجمان در امارات متحده عربی به سنگاپور، آن را به مسیر حساس در دریای عمان و تنگه هرمز تبدیل کرده است. به گزارش رویتزر، تالارا در ۱۳ نوامبر از عجمان خارج شد، با سرعت ۱۲ گره دریایی، و در عبور از تنگه هرمز، توقیف شد. این مسیر، طبق داده‌های ردیابی (VesselFinder) - نوامبر ۲۰۲۵)، از ۲۵ درجه شمالی و ۵۶ درجه شرقی (نزدیک خور فکان) به سمت ایران تغییر کرد. در مجموع، تالارا، با ظرفیت ۱۱۵ هزار تن، بخشی از زنجیره تجارت (از امارات، رقیب، به سنگاپور، هاب آسیا) است، و توقیف آن، قیمت نفت را ۲ درصد افزایش داد. در یک سطح تحلیل، واکنش آمریکا به سطح دیپلماتیک-اقتصادی محدود بماند، اما با ریسک تشدید همراه خواهد بود. ترامپ، با ادراک ایران به عنوان «دشمن اصلی»، تحریم‌های جدید بر شرکت‌های کشتیرانی (مانند Shipmanagement) اعمال می‌کند و ناوگان پنجم (بحرین) را فعال‌تر می‌سازد، اما از اقدام نظامی اجتناب می‌ورزد تا نفت (۲۰ درصد جهانی از تنگه هرمز) گران نشود. در ۴۸ ساعت آینده، فشار بر پرچم‌دار (جزایر مارشال) محتمل خواهد بود.

اخبار

رئیس بنیاد شهید، سفیر ایران در لبنان شد؟

سعید اوحدی رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران در حاشیه دومین همایش تجلیل از برگزیدگان پویش ملی «ایثار (من می‌نویسم)» در پاسخ به سوال ایسنا درباره شایعات مطرح شده مبنی بر احتمال حضورش در لبنان به عنوان سفیر کشورمان گفت: تا هر زمان توفیق داشته باشم باتمام وجود و صادقانه به خانواده‌های شهدا و ایثارگران خدمت می‌کنم و این خدمت را برای خودم افتخار می‌دانم.

اوحدی همچنین در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره پرونده شهدای دانش آموز گفت: باتصمیم بنیاد شهید، ضوابط اداری برای احراز شهادت حذف شد و خانواده‌های همه شهدای جنگ ۱۲ روزه به سرعت تحت پوشش بنیاد قرار گرفتند.

اوحدی همچنین در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره پرونده شهدای دانش آموز گفت: باتصمیم بنیاد شهید، ضوابط اداری برای احراز شهادت حذف شد و خانواده‌های همه شهدای جنگ ۱۲ روزه به سرعت تحت پوشش بنیاد قرار گرفتند.

اوحدی همچنین در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره پرونده شهدای دانش آموز گفت: باتصمیم بنیاد شهید، ضوابط اداری برای احراز شهادت حذف شد و خانواده‌های همه شهدای جنگ ۱۲ روزه به سرعت تحت پوشش بنیاد قرار گرفتند.

رای منتع ایران به قطعنامه آژانس بین‌المللی

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

این قطعنامه با عنوان «گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی» با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف شامل فدراسیون روسیه و ایالات متحده، و یک رأی ممتنع ایران، از سوی مجمع ۱۹۳ عضو تصویب شد.

گزارش رسمی نشست مجمع عمومی سازمان ملل و تصویب قطعنامه حمایت همه‌جانبه از IAEA حاکی از آن است که: مجمع عمومی با ۱۴۶ رأی موافق و ۲ رأی مخالف قطعنامه‌ای را تصویب کرد که حمایت قوی خود را از نقش غیرقابل جایگزین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تأیید می‌کند، و مباحث ازرگرگرفته‌شده درباره کار این آژانس و دیوان بین‌المللی دادگستری را به پایان رساند.

هدر رفت ۷٫۶ میلیارد متر مکعب آب در کشور

سخنگوی هیات رئیسه مجلس گفت: ایران دو برابر میانگین دنیا آب مصرف می‌کند از ۹ میلیارد متر مکعب آب شرب، تنها ۴/۱ میلیارد صرف شرب می‌شود و مابقی به طرق مختلف هدر می‌رود.

عباس گودرزی سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری تسنیم، درباره وضعیت مصرف آب در کشور،اظهار کرد: از همین لحظه تصمیم بگیریم در مصرف آب جدا صرفه جویی کنیم پیش از آنکه به علت کمبود منابع کافی، مجبور باشیم صرفه جویی کنیم. وی افزود: ایران دو برابر میانگین دنیا آب مصرف می‌کند.از ۷ میلیارد متر مکعب آب شرب، تنها ۴/۱ میلیارد صرف شرب می‌شود و مابقی به طرق مختلف هدر می‌رود. سخنگوی هیئت رئیسه مجلس ادامه داد: بپذیریم که حجم نزولات آسمانی و آب سفره‌های زیرزمینی نسبت به گذشته بسیار کاهش داشته‌است اما به عکس مصرف ما به جای کاهش، افزایش دارد.

گودرزی بیان کرد: امروز ناگزیر باید الگوی مصرف خود را اصلاح کنیم.ایران کشور اول در استفاده نکردن از ظرفیت‌هاست. سرشار از منابع و ذخایر است و قادر است از همه‌گردنه‌ها خود را عبور دهد و مشکلات را پشت سر بگذارد. لکن آفت بزرگ ناترازی هاست. بخش عمده ناترازی‌ها محصول عدم پایبندی به رویکردهایی است که تحت عنوان شعار سال توسط رهبر انقلاب اعلام می‌شود.

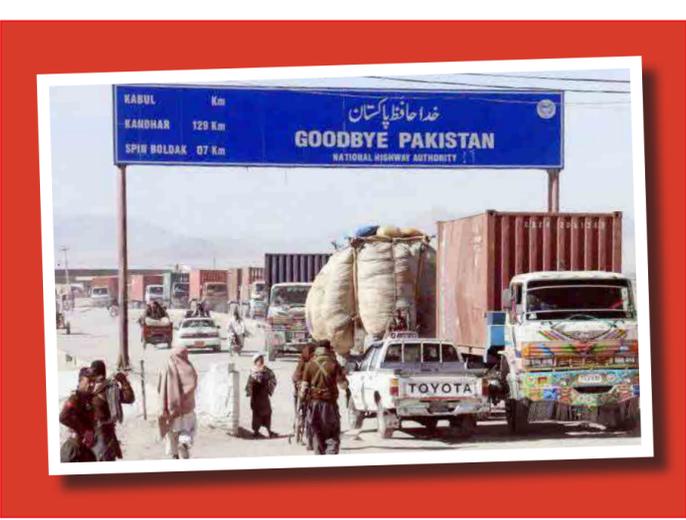
نماینده بروجرد در مجلس اظهار کرد: نوآوری، جهاد اقتصادی، همت و کار مضاعف، حمایت از کالای ایرانی، رونق تولید، جهش تولید، اصلاح الگوی مصرف و موارد دیگر که باید در سبک زندگی ما دیده شود.به هر حال با همت و تلاش جهادی و توکل به خدا و اتکا به ظرفیت‌های متعدد و متنوع کشور و با اتحاد مقدس بین مسئولان و مردم و اقشار مختلف آینده ای پر فروغ رقم خواهد خورد.

Politics

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ — ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۷ قمری — ۱۶ نوامبر ۲۰۲۵ — سال نهم — شماره ۲۲۲۵

ایران، جایگزین پاکستان

دولت افغانستان همه تبادلات تجاری با پاکستان را به‌طور کامل متوقف کرد؛ تصمیمی بی‌سابقه و پیام‌دار به اسلام‌آباد



یک مسیر واحد کاهش می‌دهد. پاکستان نیز حدود ۶۰ درصد بازار افغانستان را از دست خواهد داد.»

افغانستان سالانه حدود یک میلیارد دلار در نیاز دارد؛ بیش از ۷۰ درصد آن از خارج وارد می‌شود. پاکستان یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان داروی آماده مصرف است و سالانه ۵۰ تا ۵۵ میلیون دلار دارو به افغانستان صادر می‌کند. ملا عبدالغنی برادر، معاون نخست‌وزیر افغانستان، می‌گوید: «واردات دارو از پاکستان باید کاملاً به کشورهای دیگر منتقل شود.» او از تاجران خواست

حساب‌ها و معاملات خود را با پاکستان در یک بازه زمانی مشخص تسویه کنند و افزود: «از مردم درباره کیفیت پایین و قیمت بالای داروهای پاکستانی شکایت دریافت کرده‌ایم.»عبدالرحمن نوروزی، رئیس اتحادیه شرکتهای دارویی کابل، نیز گفت: «توقف واردات دارو از پاکستان ما را مجبور کرد فوراً به سمت منابع جایگزین حرکت کنیم. مذاکرات با شرکت‌هایی در ترکیه، هند و ایران را آغاز

زاهد صافی، کارشناس پاکستانی در امور صادرات، نیز از طریق تماس تلفنی گفت: «حدود ۲۰ درصد صادرات صنایع غذایی و دارویی پاکستان به افغانستان می‌رفت و توقف ناگهانی آن موجب خواهد شد بیکاری به ده‌ها هزار نفر برسد.»

ریسک و فرصت‌های جدید

از نگاه کارشناسان اقتصادی، این تصمیم با وجود ریسک‌های کوتاه‌مدت، فرصت‌هایی جدید برای تنوع تجاری و افزایش تولید داخلی افغانستان ایجاد می‌کند.

دولت افغانستان همکاری با ایران، ازبکستان، ترکمنستان و تاجیکستان را تقویت کرده و در حال گسترش استفاده از بنادر چابهار و بندرعباس به‌جای بنادر پاکستان است.انوارالحق احدی، وزیر پیشین تجارت افغانستان، به الجزیره نت گفت: «به دلیل سیاست‌های پاکستان، دولت فعلی ناگزیر به این اقدام شد. این تحول به افغانستان انعطاف‌پذیری جغرافیایی و راهبردی می‌دهد و وابستگی آن را به

بین‌الملل

طرح قرمز و سبز آمریکا برای غزه



گاردین گزارش داده است که ایالات متحده در هفته‌های اخیر در حال تدوین طرحی جدید برای مدیریت نوار غزه در مرحله پس از جنگ است؛ طرحی که بر تقسیم غزه به دو منطقه اصلی استوار است: «منطقه سبز» و «منطقه قرمز». منطقه قرمز که اکنون بیش از دو میلیون فلسطینی پس از جابجایی اجباری از سایر بخش‌های غزه در آن زندگی میکنند ویران باقی خواهد ماند، بدون هیچ برنامه قابل توجهی برای بازسازی یا ارائه خدمات پایه. در ادامه این مطلب آمده است: طبق این گزارش، اسناد برنامه‌ریزی نظامی که روزنامه به آنها دست یافته نشان می‌دهد منطقه سبز تحت کنترل مستقیم نیروهای اسرائیلی و یک نیروی بین‌المللی در حال تشکیل خواهد بود و تنها منطقه‌ای است که پروژه‌های بازسازی در آن مجاز خواهد بود.

منطقه قرمز بدون بازسازی

طبق گزارش گاردین اما منطقه قرمز—که اکنون بیش از دو میلیون فلسطینی پس از جابجایی اجباری از سایر بخشهای غزه در آن زندگی میکنند—ویران باقی خواهد ماند، بدون هیچ برنامه قابلتوجهی برای بازسازی یا ارائه خدمات پایه.

«گریزی از تقسیم نیست»

این گزارش به نقل از مقام‌های آمریکایی دخیل در طرح می‌گوید که «یکپارچه‌سازی دوباره نوار غزه» هدفی دور و «چاه‌بلبانه» است و تقسیم کنونی امری اجتناب‌ناپذیر.

به باور آن‌ها، حضور یک نیروی بین‌المللی در منطقه سبز می‌تواند محیطی پایث‌تر ایجاد کند که اجازه شروع بازسازی را بدهد و فلسطینی‌های غیرنظامی را به مهاجرت داوطلبانه به این منطقه ترغیب کند؛ تحت تأثیر تفاوت چشمگیر خدمات و زیرساخت‌ها بین دو منطقه.

طرح آمریکایی امیدوار است این مهاجرت داخلی در بلندمدت به ادغام تدریجی غزه کمک کند، اما هیچ جدول زمانی مشخصی وجود ندارد.

این طرح همچنین بر پایه «نیروی بین‌المللی تثبیت» است که بخش اساسی «طرح بیست‌نقطه‌ای» اعلام‌شده توسط رئیس‌جمهور آمریکا، دونالد ترامپ، به شمار می‌رود.

درخواست تفویضی که با موانع روبه‌روست

واشنگتن در تلاش است تا از شورای امنیت سازمان ملل مجوز رسمی برای استقرار نیروهای خارجی در مناطق شرقی غزه بگیرد، اما این تلاش‌ها با مخالفت روسیه و چین مواجه شده است.

در مورد ترکیب این نیرو، فرماندهی مرکزی آمریکا طرح اولیه‌ای تدوین کرده که شامل قرار دادن نیروهای

اخبار

توصیه قالیباف به صاحبان قلم در خصوص جنگ ۱۲ روزه



محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در آیین گرامیداشت روز کتاب، کتابخوانی و کتابدار گفت: اندیشمندان و صاحبان قلم با استفاده از کتاب موضوعات جنگ ۱۲ روزه و فلسطین را برای دنیا تبیین کنند.

موافقت با آزادی مشروط مولوی نقشبندی



پس از پیگیری‌ها و مکاتبات رسمی صورت گرفته حجت‌الاسلام والمسلمین علی موحدی‌راد رییس کل دادگستری، همراهی شورای راهبردی استان و دادستان ویژه روحانیت مشهد، درخواست آزادی مشروط محکوم‌علیه مولوی فتحی محمد نقشبندی در دادگاه ویژه روحانیت مورد بررسی قرار گرفت.

به دنبال این اقدامات، پرونده مذکور پس از انجام بررسی‌های کارشناسی و احراز شرایط قانونی، مشمول رأفت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت و با آزادی مشروط وی موافقت به عمل آمد.

حجت‌الاسلام والمسلمین علی موحدی‌راد در همین راستا تأکید کرد: دستگاه قضایی سیستان و بلوچستان ضمن رعایت کامل قوانین و مقررات جاری، همواره اهتمام خود را بر مسیر اصلاح و بازگشت محکومان به جامعه معطوف داشته‌است؛ با این حال، این نهاد با هرگونه عاملی که امنیت ملی و آرامش شهروندان را به مخاطره اندازد، برخورد قانونی مقتضی را انجام خواهد داد.

◀ **امروز در تقویم:** درگذشت «کمال الدین فارسی» ریاضیدان ایرانی(۷۱۸ ق) | انعقاد معاهده ی «اَرژَنتِه الروم» میان ایران و عثمانی (۱۲۳۸ ق) | اختراع جاروبرقی در آمریکا (۱۸۶۹م) | اعدام «واسکونونیز دو بالبوآ» دریانورد اسپانیایی و کاشف اقیانوس آرام (۱۵۱۷م)

| | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| قیمت دلار مبادله‌ای | قیمت یورو بازار آزاد | گرم طلای ۱۸ عیار | قیمت سکه امامی | قیمت بیت‌کوین |
| ۱,۱۳۵,۳۵۰ ریال | ۱,۳۲۰,۶۰۰ ریال | ۱۱۳,۶۲۳,۰۰۰ ریال | ۱,۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰ ریال | ۱۰,۹۱۸,۵۲۶,۳۳۲ ریال |

محسن سیفی در نشست هم‌اندیشی مدیران عملیاتی بانک

بانک صادرات به امانت‌داری مردم شناخته شده است

مدیرعامل بانک صادرات ایران در نشست هم‌اندیشی مدیران عملیاتی

این بانک بر ارتقای جایگاه بانک در نظام بانکی کشور، تقویت سهم بازار و تکریم مشتریان تأکید و سیاست‌ها و اهداف راهبردی بانک برای ماه‌های باقی‌مانده سال جاری را تشریح کرد.

محسن سیفی در این نشست با مرور آمار عملکردی شبکه شعب و تحلیل وضعیت اقتصاد کلان کشور، مسیر حرکت بانک برای حفظ جایگاه فعلی و افزایش سهم بازار را تشریح کرد. وی با قدردانی از تلاش‌ها و دستاوردهای کارکنان در سال گذشته که مورد توجه مسئولان بانک مرکزی نیز قرار گرفته است، اظهار داشت: موفقیت‌های بانک نتیجه زحمات همه کارکنان است، اما جایگاه واقعی بانک صادرات ایران بسیار بالاتر از وضعیت فعلی است و شایسته دستیابی به رتبه‌های برتر نظام بانکی کشور است.

وی با اشاره به هدف‌گذاری بانک برای دستیابی به کفایت سرمایه پنج‌درصدی تا پایان سال افزود: با وجود ارتقا جایگاه مجموع منابع بانک از رتبه ششم به رتبه سوم نظام بانکی در دو سال اخیر، این جایگاه هنوز

زرندی در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری گروه فولاد مبارکه و بانک توسعه تعاون عنوان کرد

هم‌افزایی و تعامل سازنده برای پیشبرد تولید و فناوری

وی همچنین به جزئیات تفاهم‌نامه اشاره کرد و گفت: تأمین مالی پروژه‌ها و شرکت‌های گروه فولاد مبارکه در قالب یک «سبد نیاز گروه» انجام می‌شود و حدود یک همت اعتبار، شامل دو تسهیلات ۵۰۰ میلیارد تومانی در مسیر تصویب هیئت‌مدیره بانک قرار دارد.

وی تأکید کرد: اولویت اصلی گروه فولاد مبارکه در این همکاری، بهره‌گیری از ابزارهای تأمین مالی درون‌تجزیره‌ای (SCF) است و بانک توسعه تعاون با اصلاح ساختار داخلی و تمرکز بر این ابزارها، آماده همکاری در این زمینه است.

حمایت مؤثرتر از تعاونی‌ها و بنگاه‌های کوچک

در ادامه، امیرهوشنگ عصارزاده، مدیرعامل بانک توسعه تعاون نیز گفت: تأمین مالی بنگاه‌های بزرگ به‌طور گسترده از طریق نظام بانکی انجام می‌شود و حضور مؤثر بانک‌ها در این حوزه ضروری است. بانک توسعه تعاون با هدف تقویت بنیه مالی و افزایش توان تسهیلات‌دهی، همکاری نزدیک با تولیدکنندگان بزرگ را در دستور کار قرار داده است. وی افزود: این همکاری امکان ارتقای ظرفیت تسهیلات‌دهی بانک و حمایت مؤثرتر از تعاونی‌ها و بنگاه‌های کوچک و متوسط فعال در زنجیره تولید را فراهم می‌کند.



مبارکه دارای ۱۴۰ شرکت فرعی است و گردش ریالی سرمایه در گردش تنها در بخش عملیات بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ همت برآورد می‌شود. با گسترش فعالیت‌ها، چالش‌هایی در تأمین مالی ایجاد شده و لازم است از تمام ظرفیت‌های بازارپول کشور بهره‌مند شویم.

ولی‌بیک افزود: هدف از همکاری با بانک‌ها، تأمین تمامی خدمات موردنیاز شرکت‌های گروه، به‌ویژه در حوزه تأمین مالی ریالی و ارزی و صدور ضمانت‌نامه‌هاست.

مرکزی و محدودیت سقف ذی‌نفع واحد، خدمات مؤثر ارائه‌کنند.

تأمین مالی پروژه‌ها و شرکت‌های گروه فولاد مبارکه

در همین زمینه، حامدحسین ولی‌بیک، سرپرست معاونت اقتصادی و مالی فولاد مبارکه، در ابتدای جلسه با اشاره به ضرورت امضای تفاهم‌نامه گفت: گروه فولاد

گروه فولاد مبارکه در راستای توسعه همکاری‌های بانکی و بهره‌گیری از ابزارهای نوین تأمین مالی، تفاهم‌نامه‌ای با بانک توسعه تعاون امضا کرد. این همکاری، گامی مؤثر برای تقویت زنجیره تأمین مالی و حمایت از پروژه‌های توسعه‌ای گروه فولاد مبارکه به شمار می‌رود.

فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بنگاه‌های صنعتی کشور وپیشران صنعت فولاد در منطقه، همواره نقش مهمی در رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و توسعه زیرساخت‌های صنعتی ایفا کرده است. با افزایش تعداد شرکت‌های زیرمجموعه این گروه و گسترش فعالیت‌ها، نیاز به استفاده بهینه از ظرفیت‌های نظام بانکی و بازار پول برای پشتیبانی از پروژه‌های توسعه‌ای بیش‌ازپیش احساس می‌شود.

ایجاد همکاری مشترک و مؤثر میان فولاد مبارکه و بانک توسعه تعاون

در این نشست که با حضور مدیران ارشد گروه فولاد مبارکه و بانک توسعه تعاون برگزار شد، سعید زرندی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، اظهار کرد: هدف ما ایجاد همکاری مشترک و مؤثر میان فولاد مبارکه و بانک توسعه تعاون است تا با هم‌افزایی و تعامل سازنده، گام‌های مؤثری در پیشبرد اهداف گروه برداریم.

وی افزود: با توجه به گردش مالی گسترده گروه، لازم است تمامی بانک‌های کشور در چارچوب ضوابط بانک

یادداشت

نفرین دست نامرئی آدام اسمیت در وال استریت

نفرین دست نامرئی آدام اسمیت دروال استریت



•••تولید دیگر در خط مونتاژ اتفاق

نمی‌افتد، بلکه در ذهن مصرف‌کننده شکل می‌گیرد (François Quesnay) و آدام اسمیت (Adam Smith) با طرح نظریه‌ی معروف «امپراتوری‌های بازنرخ‌یافت‌شد» (Laissez-faire, laissez-passer» «بگذارید کار کنند، بگذارید بگذرند» پایه‌های اقتصاد آزاد را بنا کردند. آنان باور داشتند که اگر بازار آزاد رها شود تا خودش نفس بکشد، نظم طبیعی (ordre naturel) قادر خواهد بود بدون مداخله‌ی دولت، تعادل، کارایی و رفاه اجتماعی را برقرار سازد.

اما با ورود به قرن بیست‌ویکم، مفهوم «نظم طبیعی» دیگر نه در زمین‌های کشاورزی و کارخانه‌ها، بلکه در داده‌سنترهای سیلیکون‌ولی، سرورهای وال استریت و امپراتوری‌های رسانه‌ای بازنرخ‌یافت‌شد. اکنون دیگر، الگوریتم‌ها جای همان «دست نامرئی» را گرفته‌اند که اسمیت آن سخن می‌گفت، اما این بار به‌جای خدمت به منافع جمعی، منافع سهام‌داران را تضمین می‌کنند.

امروزه پدیده‌ای تازه شکل گرفته است که می‌توان آن را «Laissez consumer» بگذار مصرف‌کنند نامید. در این نظام نوین، شرکت‌هایی چون Apple, Nike, Amazon, Tesla، و حتی پلتفرم‌هایی مانند TikTtok و Meta فقط تولیدکننده‌ی کالا یا خدمات‌اند، بلکه مهندسان ذهن مصرف‌کننده محسوب می‌شوند. این‌ها با ترکیبی از طراحی روان‌شناختی، تبلیغات هدفمند و الگوریتم‌های یادگیرنده، مدل انسان به مصرف‌را نهنتها پاسخ نمی‌دهند، بلکه با تولید و تشدید می‌کنند.

جامعه‌شناسی چون تورستن ویبلن (Thorstein Veblen) در نظریه‌ی «مصرف جاذبه‌ای» (Conspicuous Consumption)» هشدار داده بود که انسان مدرن برای نمایش جایگاه اجتماعی‌اش مصرف می‌کند، نه برای رفع نیاز. این پیش‌بینی امروز در رقابت مردم برای خرید آخرین مدل آیفون یا کفش‌های جدید نایک به‌وضوح تحقق یافته است.

رشد بی‌سابقه‌ی ارزش سهام این شرکت‌ها در وال استریت، گواه پیروزی ایدئولوژی مصرف‌است چنان‌که در فیلم‌هایی مانند The Joneses (خانواده‌ی «چون‌ها» در ظاهر یک خانواده‌ی ثروتمند معمولی هستن، اما در واقع یک تیم بازاریابی مخفی هستن که وظیفه دارن با نمایش یک سبک زندگی رؤیایی، همسایه‌ها و اطرافیان‌شون رو به خرید کالاهای خاص (از ماشین و ساعت تا نوشیدنی و لباس) ترغیب کنند یا (The Social Dilemma نیز نشان داده می‌شود: جایی که مصرف، دیگر انتخاب نیست، بلکه نوعی اجبار فرهنگی و الگوریتمی است.

از تولید آزاد تا مصرف هدایت‌شده

قدرت رسانه و بازار هدایت‌شده در اقتصاد قرن بیست‌ویکم

در دوران کلاسیک، محور رشد اقتصادی بر شعار تولید کن تا نیاز ایجاد شود (Produce to satisfy demand) استوار گردید و آینده‌ی Laissez-faire, laissez-passer بیانگر آزادی اقتصادی مطلق تولیدکنندگان بود؛ بازار آزاد بدون دخالت

اقتصاد

در دوازدهمین نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۵ انجام شد

نمایش توان تازه بانک دی در حوزه تحول ساختاری



دوازدهمین نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۵ برای بانک دی تنها یک حضور نمایشگاهی نبود، بلکه صحنه‌ای برای تثبیت جایگاه تازه این بانک در ساختار مالی کشور و ارائه تصویری روشن از دستاوردهای ماه‌های اخیر بود. حضوری که با استقبال بازیگران کلیدی اقتصاد و امضای سلسله‌ای از تفاهم‌نامه‌های مهم همراه شد. این حضور پرقدت، نشانه‌ای روشن از مسیر تازه بانک در حوزه تحول ساختاری، توسعه همکاری‌های ملی و ارتقای سهم آن در بازار خدمات مالی کشور است.

در مهم‌ترین رویداد این نمایشگاه، تفاهم‌نامه چهارجانبه میان بانک دی، سازمان منطقه آزاد کیش، مؤسسه توسعه و رونق پایدار کیش و شرکت تجارت الکترونیک دی به امضا رسید؛ توافقی که زمینه توسعه زیرساخت‌های مالی، تقویت خدمات نوآورانه و گسترش حمایت‌های بانکی از پروژه‌های کلیدی در جزیره کیش را فراهم می‌کند. این همکاری، نقطه اتمال بانک دی با ظرفیت‌های بزرگ سرمایه‌گذاری و اقتصاد هوشمند منطقه آزاد کیش و موضوع گردشگری خواهد بود.

همچنین تفاهم‌نامه سه‌جانبه بانک، بیمه دی و گروه مالی دی گام مهمی در جهت یکپارچگی زنجیره خدمات مالی بانک دی به‌شمار می‌رود و امکان ارائه بسته‌های جامع خدمات بانکی، بیمه‌ای و سرمایه‌گذاری را فراهم می‌آورد.

بانک دی در ادامه مجموعه‌ای از تفاهم‌نامه‌های راهبردی با بازیگران مهم بازار سرمایه از جمله تأمین سرمایه امید، خدمات بازار سرمایه آبان، گروه مالی دانایان، شرکت سرمایه‌گذاری فلک، سیدگردان ویستا، سیدگردان آسفال، سیدگردان کوروش، گروه مالی فارابی، تأمین سرمایه تمدن، تأمین سرمایه دماوند، صندوق توسعه فناوری‌های نوین و شرکت وبگاه تجارت برخط ویکی امضا کرد. همکاری با شرکت نوسازی صنایع ایران نیز در پیچه‌ای تازه برای ورود بانک دی به حوزه بازسازی صنعتی و تقویت بخش تولید کشور گشود.

حضور بانک دی در کیش اینوکس ۲۰۲۵ نشان داد که اصلاحات ساختاری، ارتقای شاخص‌های مالی، جایک‌سازی فرآیندها، تقویت نظام مدیریت ریسک، توجه به بانکداری دیجیتال و اجرای سیاست «مولدسازی» دارایی‌ها، این بانک را به مقصدی قابل اعتماد برای صنایع، نهادها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری تبدیل کرده است.

از سوی دیگر، فعالیت‌های هدفمند برندینگ و تبلیغات، حضور موثر کارشناسان در غرفه بانک و پاسخگویی دقیق به فعالان اقتصادی، باعث شد غرفه مشترک بانک و بیمه دی در زمره غرفه‌های پرتردد و اثرگذار نمایشگاه قرار گیرد.

بانک دی با اتکا به اصلاحات ماه‌های اخیر و برنامه‌های جاری، در مسیر افزایش سهم بازار، توسعه تعاملات ملی و ارائه خدمات حرفه‌ای‌تر به مشتریان حقیقی و حقوقی قرار دارد.

امضای تفاهم‌نامه‌های گسترده در کیش اینوکس ۲۰۲۵ تنها بخشی از چشم‌انداز تازه این بانک است؛ چشم‌اندازی که بر پایه نوآوری، مشتری‌مداری، تخصص‌گرایی و نقش آفرینی فعال در اقتصاد کشور شکل گرفته است.

اخبار

طی یک سال رقم خورد

رشد ۱۱۹ درصدی سهام بانک اقتصاد نوین

نوین در میان ۱۲ نماد برتر بازار سرمایه و چهار نماد نخست صنعت بانکی قرار گرفت.

سهام بانک اقتصادنوین (نوین) در یک سال گذشته تا ۲۰۴۰۴ ابان ۱۴۰۴ با رشد ۱۱۹٪ درصدی (تعدیل شده)، در میان ۱۲ نماد برتر کل بورس و چهار نماد نخست گروه بانکی از نظر بازدهی قرار گرفته است.

این عملکرد چشمگیر در شرایطی ثبت شده که میانگین بازدهی بازار سرمایه در همین دوره حدود ۵۰ درصد بوده و نوین توانسته با اتکابه عملکرد باثبات و اعتماد سرمایه‌گذاران، روندی فراتر از میانگین بازار را رقم بزند.

تحلیل داده‌های معاملاتی نشان می‌دهد روند رشد نوین طی ماه‌های گذشته پیوسته و متکی بر عوامل بنیادی بوده است. افزایش تقاضای حقوقی، ثبات جریان نقدینگی و استقبال سرمایه‌گذاران حقیقی از سهم، از نشانه‌های اطمینان‌بخاز نسبت به جایگاه این بانک محسوب می‌شود. بهبود مدیریت منابع، کاهش بهای تمام‌شده پول، رشد درآمدهای کارمزدی و توسعه خدمات مالی نوآورانه از مهم‌ترین عوامل مؤثر در تقویت موقعیت نوین در بازار سرمایه بوده‌اند.

امروز سهام بانک اقتصادنوین به‌عنوان یکی از نمادهای شاخص دارو اثرگذار بازار شناخته می‌شود؛ نمادی که مسیر رشد آن بازتابی از ثبات عملکرد، برنامه‌های بانک صنعت و معدن در حمایت از بخش‌های اقتصادی نوین است.

که:

• خرید، خرج کنید، لذت ببرید!

• اما این مدل با مشکلاتی همراه است:

- وابستگی به صرف مصنوعی و تبلیغاتی
- افزایش بدهی خانوارها
- تولید کالاهای کم‌ماد تنوع محور و پرتبلیخ
- فشار به منابع طبیعی و محیط‌زیست

اقتصاد مصرف‌محور و انسان تئولبریل



تئولبرالیسم مدرن، برخلاف لسه فر کلاسیک، دیگر صرفاً به آزادی تولیدکننده اعتقاد ندارد؛ بلکه آزادی مصرف‌کننده نیز به کالا تبدیل شده است. در این سیستم، مصرف‌دیگر نتیجه‌ی نیاز واقعی نیست، بلکه ابزاری برای کنترل و مهندسی رفتار انسان‌ها محسوب می‌شود.

به تعبیر جامعه‌شناس مشهور، ژان بودریار (Jean Baudrillard):

«در عصر مصرف، انسان‌ها نه برای رفع نیاز، بلکه برای بازتولید تمایز اجتماعی مصرف می‌کنند.»

این همان تمایزی است که برندهایی چون Apple, Nike و Gucci روی آن سرمایه‌گذاری می‌کنند. هر ساله محصولات تازه با تغییرات ظاهری کوچک عرضه می‌شود، اما در سطح روانی، احساس تعلق به «آخرین مدل بودن» و تمایز اجتماعی بازتولید می‌شود. مصرف‌کننده دیگر کالا نمی‌خرد، بلکه هویت، جایگاه و حس تعلق اجتماعی را می‌خرد.

رسانه به‌عنوان ابزار تنظیم بازار

تبلیغات و رسانه‌های دیجیتال ابزار اصلی این سیستم هستند. کمپانی‌ها با بهره‌گیری از شبکه‌های اجتماعی، کمپین‌های هدفمند و الگوریتم‌های داده‌محور، نیازهای روانی و اجتماعی مصرف‌کنندگان را شناسایی و تحریک می‌کنند. معرفی محصول جدید حتی با تغییرات جزئی، موجی از خرید و افزایش ارزش بازار را در پی دارد؛ بدون آنکه نیازی واقعی ایجاد شده باشد.

برای مثال، Netflix با الگوریتم‌های توصیه محتوا، رفتار کاربران را هدایت می‌کند و نرخ اشتراک را افزایش می‌دهد؛ و Amazon با تبلیغات شخصی‌سازی‌شده و پیشنهادات لحظه‌ای، فروش محصولات را به طور چشمگیری بالا می‌برد. اکنون لسه فر به معنای «بگذار الگوریتم تصمیم بگیرد» است، نه صرفاً بازار آزاد.

و در آخر به قول نظریه‌پرداز معاصر، شوشانا زوبوف (Shoshana Zuboff): «در عصر سرمایه‌داری داده‌محور، الگوریتم‌ها نه تنها رفتار ما را تحلیل می‌کنند، بلکه میل و خواسته‌های ما را می‌سازند.»

◄ **امروز در تقویم:** در گذشت علی منظوری حقیقی، خوشنویس (۱۳۳۹ش) | شهادت شهید حجت گلستانی (۱۳۶۰ش) | تقی الدین صلح نخست وزیر لبنان وارد تهران شد(۱۳۵۳ش) | سولیوان سفیرکبیر جدید آمریکا وارد تهران شد و فعالیت خود را آغاز نمود(۱۳۵۲ش)

اخبار

در «رویداد ملی قهرمان»

تقریظ‌های مقام معظم رهبری رونمایی می‌شود

همزمان با برگزاری هدر ایام شهادت حضرت فاطمه‌الزهرا سلام‌الله‌علیها و هفته کتاب، مؤسسه پژوهشی فرهنگی انقلاب اسلامی با هدف معرفی الگوهای واقعی و تبیین نقش آفرینی‌های زنان قهرمان ایرانی، تقریظ‌های رهبر معظم انقلاب اسلامی بر سه کتاب «تب ناتمام»، «خاتوم ماه» و «همسفر آتش و برف» را منتشر خواهد کرد.

و در جریان «رویداد ملی قهرمان» روز چهارشنبه ۲۸ آبان‌ماه ۱۴۰۴ در تالار وحدت تهران و همزمان در ۶۰ نقطه کشور برگزار خواهد شد. کتاب «تب ناتمام» روایت زندگی خانم شلما منزوی مادر جانباز شهید حسین دخانچی از قم است که ۱۷ سال عاشقانه و صورانه فرزند جانبازش را پرستار کرده است. شهید «حسین دخانچی» سال ۱۳۶۳ در عملیات بدر جانباز قطع نخاع از ناحیه گردن شد و در سال ۱۳۸۱ به دلیل عوارض مجروحیت به شهادت رسید. زهرا حسینی مهرآبادی نویسنده کتاب و انتشارات حماسه یاران ناشر آن است.

«خاتوم ماه» داستانی از زندگی خانم‌ناز علی‌نژاد همسر شهید شرعی سلطانی اهل شیراز است. این داستان در سه فصل گاه‌گانه روایت می‌شود و از زندگی و انتخابات‌های خانم‌ناز می‌گوید. ساجده تقی‌زاده نگارش این کتاب را بر عهده داشته و به‌نشر ناشر آن است. «همسفر آتش و برف» رمان مستندی است از روایت خانم فرحناز رسولی همسر شهید سعید قهاری از زندگی پرفراز و نشیب این سردار شهید. انتشارات روایت فتح ناشر این کتاب و فرهاد خضری نویسنده آن است.

در هفته کتاب انجام می‌شود

نمایش رایگان هفت‌انیمیشن اقتباسی‌کانون

هم‌زمان با سی‌وسومین دوره هفته کتاب جمهوری اسلامی ایران، هفت انیمیشن اقتباسی از کتاب‌های ماندگار کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان به‌صورت رایگان برای عموم منتشر می‌شوند. این ویژه‌نامه سینمایی تا پایان روز جمعه ۳۰ آبان ادامه خواهد داشت. مخاطبان و علاقه‌مندان می‌توانند برای تماشاى این مجموعه انیمیشن‌ها به پرتال سینمایی کانون به نشانی nama.kpfi.ir/FilmDailyCast مراجعه کنند.

در این طرح، مجموعه‌ای از آثار برگزیده امور سینمایی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان شامل انیمیشن‌های «ماه‌گیو و بهار»، اثر سیدحسن سلطانی، «سکی که مرض داشت» به کارگردانی پروین تجوید، «شاوروز و ریات» به کارگردانی عبدالله علی‌میراد، «وقتی که بچه بودم» و «قدم با زندهم» به کارگردانی مریم کسکولی‌نیا، «نقاش و پرند» اثر فرستاد فرامه می‌آورد تا مخاطبان سفر هیجان‌انگیزی به دنیای زاده در دسترس عموم قرار خواهد گرفت.

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان این اقدام را با هدف پیوند دادن دنیای خیال کتاب‌ها با تصویر متحرک و همچنین ترویج فرهنگ کتاب‌خوانی در میان کودکان، نوجوانان و خانواده‌ها اجرا می‌کند. ارائه این آثار فرصتی فراهم می‌آورد تا مخاطبان سفر هیجان‌انگیزی به جهان داستان‌های کتاب‌های کانون پرورش فکری تجربه کرده و تبدیل قصه‌های خواننده‌شده به تصاویر دلنشین از آن نزدیک مشاهده کنند.

امور سینمایی کانون از تمامی اعضا و دستارن کتاب دعوت کرده‌است تا از این فرصت استفاده کنند و از محتوای تولیدشده در این مجموعه بهره‌مند شوند.

Cultural & social

◄ یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ | ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۷قمری | ۱۶ نوامبر ۲۰۲۵ | سال نهم | شماره ۲۲۲۵

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی

باید فرصت همه ایرانیان برای دانایی برابر باشد



پیام وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در آیین آغاز سی‌وسومین دوره هفته کتاب در اوز، قرانت شد.

آیین آغاز سی‌وسومین دوره هفته کتاب، با حضور محسن جوادی، معاون امور فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، ابراهیم حدیدی، مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران و دبیر سی‌وسومین هفته کتاب، فروغ هاشمی، فرماندار شهرستان اوز، سیدموسی احمدی‌زاده، سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان اوز، رضایی، معاون سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و محمدحسین فیروززی، مدیرکل کتابخانه‌های عمومی استان فارس برگزار شد.

پیام سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به مناسبت آغاز هفته کتاب در محسن جوادی، معاون

امور فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی قرانت کرد که به شرح زیر است:

«به‌نام خدا

عدالت فرهنگی بیش از آنکه سرخطی در کلان‌برنامه وزارت فرهنگ باشد، ضرورتی برای آینده فرهنگی ایران است. عدالت فرهنگی زمانی معنا پیدا می‌کند که هر ایرانی، در هر نقطه از این سرزمین، فرصت برابر برای دسترسی به دانایی و مشارکت در زیست فرهنگی داشته باشد. در همه سال‌هایی که مسئولیت بر عهده داشته‌ام، این دغدغه راهنمای بسیاری از تصمیم‌ها و سیاست‌گذارها ی‌ها بود. باور راسخ بر این‌که عدالت فرهنگی، صرفاً توزیع امکانات نیست؛ توزیع فرصت‌هاست، ارتقای عمل مایوده است.

امروز که سی‌وسومین هفته کتاب جمهوری اسلامی ایران، در اوز به عنوان پایتخت کتاب آغاز می‌شود، ایده عدالت‌فرهنگی تحقق عینی پیدا کرده‌است. اوز، شهری در جنوب ایران، جایی که کتاب نه در سایه حمایت دولتی، بلکه در روشنائی اراده مردمی بالیده است. این شهر، که از نخستین سال‌های برگزاری برنامه پایتخت

◄ یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ | ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۷قمری | ۱۶ نوامبر ۲۰۲۵ | سال نهم | شماره ۲۲۲۵

◄ **امروز در تقویم:** در گذشت علی منظوری حقیقی، خوشنویس (۱۳۳۹ش) | شهادت شهید حجت گلستانی (۱۳۶۰ش) | تقی الدین صلح نخست وزیر لبنان وارد تهران شد و فعالیت خود را آغاز نمود(۱۳۵۲ش)

حوادث

راز جسد زن گمشده در حمام آپارتمان بعد از ۲۰ سال

زن ۴۰ ساله‌ای به نام شقایق که ۲۰ سال قبل از خانه فرار کرده بود، در آپارتمان محل سکونتش بر اثر گازگرفتنگی جان باخت و پس از بررسی‌های پلیسی و پزشکی قانونی، فرضیه قتل رد و پرونده به‌عنوان حادثه بسته شد. چند روز پیش زن جوانی با پلیس تماس گرفت و از ناپدید شدن مشکوک همسایه طبقه اول ساختمان خبر داد. او گفت: زنی حدوداً ۴۰ ساله به نام شقایق در آپارتمان طبقه اول تنها زندگی می‌کرد. روز گذشته وقتی به پارکینگ رفتم، دیدم سقف ریزش کرده و آب از طبقه اول چکه می‌کند. چندبار رنگ زدم اما شقایق پاسخ نداد. همسایه‌ها هم خبری از او ندارند و حدس می‌زنم که حادثه‌ای برایش رخ داده است.

با این گزارش مأموران کلانتری پس از هماهنگی با بازپرس محسن اختیاری و با کمک آتش‌نشانان قفل در آپارتمان شقایق را شکستند و وارد آنجا شدند.

آب تمام خانه را فراگرفته بود و مأموران برای یافتن منشأ آن وارد حمام شدند و آنجا با جسد زن جوان مواجه شدند که درحالی‌که لباس خانه به تن داشت داخل حمام افتاده و شیر آب نیز باز مانده بود.

در ادامه تحقیقات مشخص شد که شقایق مستاجر بود اما صاحب‌خانه هیچ مدرکی از او در اختیار نداشت. صاحب‌خانه می‌گفت: دوستم این خانم را معرفی کرد و گفت کارهای خانه‌اش را انجام می‌دهد. من هم بدون گرفتن مدرک یا قرارداد خانه را به او اجاره دادم. هیچ مدارک شناسایی از شقایق در خانه وجود نداشت و در ادامه با دستور بازپرس پرونده اثر انگشت او بررسی و هویتش از طریق ثبت احوال شناسایی شد. با شناسایی خانواده‌اش مأموران با آنها تماس گرفتند و معلوم شد که شقایق ۲۰ سال قبل از خانه فرار کرده بود و از آن زمان خانواده‌اش از او خبر نداشته‌اند.

از سوی دیگر کارآگاهان جنایی به تحقیقات خود ادامه دادند تا اسرار مرگ شقایق را رازگشایی کنند. هرچند در ابتدا به‌هم‌برخنگی خانه فرضیه قتل را قوت می‌بخشید، اما بررسی‌های دوربین‌های مداربسته و پیام‌های تلفن همراه نشان داد هیچ فردی به خانه رفت‌وآمد نداشته است. همچنین پزشکی قانونی علت مرگ را استنشاق گاز مونواکسیدکربن اعلام کرد.

به این ترتیب، فرضیه جنایت رد و پرونده با عنوان حادثه گازگرفتنگی بسته شد.

مرگ غم‌انگیز مادر و فرزندانش در دل تاریکی جاده آستارا

سقوط یک دستگاه نیسان وانت در جاده آستارا – اردبیل جان مادر ۳۲ ساله و سه فرزندش را گرفت.

این حادثه هولناک حدود ساعت ۱۱ و نیم شب در محدوده روستای چمخ رنج داد و یک خودروی نیسان وانت به دره سقوط کرد وقتی موضوع به مرکز کنترل عملیات جمعیت هلال احمر اعلام شد بلافاصله تیم‌های امدادی به محل اعزام شدند.

بابک حیدرزاده، رئیس جمعیت هلال احمر آستارا، درباره این سانحه گفت: «سرشنیشان خودرو اعضای یک خانواده بودند. متأسفانه در این سانحه، مادر ۳۲ ساله و دوپسر ۶ ساله‌اش به دلیل شدت جراحات جان خود را از دست دادند و سه نفر دیگر مصدوم و با همکاری نیروهای اورژانس به بیمارستان بهشتی آستارا منتقل شدند اما با وجود تلاش نیروهای درمانی، دختر ۲ ساله خانواده نیز که دانش آموز پایه اول ابتدایی بود دو روز بعد در بیمارستان بر اثر شدت جراحات جان باخت.»

دوقولهای خانواده، پاسبین و حسام، از دانش‌آموزان مدرسه بصام روستای چملمر بودند که همراه مادرشان در این حادثه جان خود را از دست دادند.

پایان فرار گوشی قاپ‌ها با غافلگیری در کافی‌شاپ

دو جوان موتورسوار که پس از گوشی قاپی نافرجام از دختر جوان، وارد کافی شاپ شده بودند، پس از تعقیب و گریز هوشمندانه یکی از شهروندان، به چنگ قانون افتادند و مقادیری مشروبات الکلی نیز از آنان کشف شد. دو جوان موتورسوار که در خیابان سرافرازان مشهد به دنبال طعمه ای برای سرقت گوشی بودند ناگهان دختر جوانی را در حاشیه خیابان دیدند که مشغول گفت وگو ی تلفنی بود، آن‌ها بی درنگ به سوی دختر جوان حرکت کردند و در یک لحظه سرزنشین موتورسیکلت پیاده شد و قصد ربودن گوشی را داشت که دختر جوان متوجه ماجرا شد و در حالی گوشی را محکم گرفت که ناخن جوان مذکور روی دست او را خراشید.

در این هنگام ترک نشین دوباره به روی موتورسیکلت پرید و به همراه راکب، دستارند. دختر جوان که رنگ چهره‌اش پریده بود و ضربان قلبش تندتند می زد، قیافه و مشخصات موتورسواران را به خاطر سپرد و با پلیس تماس گرفت . اما هنوز ساعتی از این ماجرا نگذشته بود که دختر جوان موتورسواران را در بولوار نماز مشاهده کرد و از یک شهروند کمک خواست. شهروند جوان نیز به تعقیب موتورسواران پرداخت و هنگامی موضوع را به نیروهای کلانتری نجفی مشهد گزارش داد که دو جوان موتورسوار به درون یک کافی شاپ رفتند. گزارش روزنامه خراسان حاکی است طولی نکشید که نیروهای گشت انتظامی با دستور مسکوک سرنگ محمودیان(رئیس کلانتری نجفی) اعزام کافی شاپ مذکور شدند و دو جوان را در حالی دستگیر کردند که درون کافه غافلگیر شده بودند. در بازرسی از آنان بطری نیم لیتری حاوی مشروبات الکلی نیز کشف شد و دو متهم به مقر انتظامی انتقال یافتند.

دختر جوان که طعمه گوشی قاپ ها شده بود با شناسایی آنان گفت:در خیابان منتظر دوستم بودم و با او تلفنی گفت وگو می کردم که ناگهان احساس کردم فردی از پشت سر به من نزدیک شد تا سرم را چرخاندم او گوشی ام را چنگ زد ولی من که هوشیار شده بودم، آن را محکم گرفتم و تنها دستم خراش برداشت.

آن جوان که کایشن توسطی رنگ پوشیده بود، بلافاصله روی ترک موتورسیکلت دوستانش پرید که کمی جلوتر منتظر او ایستاده بود. راکب موتورسیکلت هم کایشن آبی رنگ به تن داشت که هر دو نفر فرارکردند ولی مدتی بعد آن ها را دوباره در بولوار نماز دیدیم که با تعقیب یکی از شهروندان ، دستگیر شدند.

یکی از متهمان با انکار گوشی قاپی گفت:ما برای خرید لباس ورزشی به خیابان پایادری رفته بودیم که بعد هم به کافی شاپ رفیقیم و در آن جا دستگیر شدیم. وی ادامه داد: موتورسیکلت متعلق به من است اما مشروبات الکلی به دوستم تعلق دارد.در همین حال متهم دیگر نیز مدعی شد مشروبات الکلی متعلق به دوستانش است و او هم برای خرید لباس به خیابان پایادری رفته بود.

با اعدایا به متهمان ، دامنه بررسی های تخصصی پلیس با دستور مقام قضایی و محل وقوع حادثه کشید تا دوربین های مداربسته و ترافیکی شهر مورد بازرینی و کتکاش های فنی قرارگیرند. تحقیقات بیشتر با معرفی متهمان مذکور به دادسرای عمومی وانقلاب مشهد ادامه دارد.

▼ اختصاصی

نگاه «جمله» به پروژه انتقال آب از خلیج فارس به تهران به بهانه بحران گسترده آب

هزار کیلومتر برای ادامه حیات پایتخت



کشاوری کمک می‌کند.

چشم‌ریزادی گاز گلخانه‌ای تولید می‌کند و شوره‌ها و باقیمانده، اکوسیستم‌های حساس خلیج فارس و دریای عمان را تهدید می‌کند. تجربه سال‌های اخیر در کشورهای شاسیه خلیج فارس- ایجاد «پروژه‌های دریایی» اطراف آب‌شیرین‌کن‌ها – نشان داده که بازگرداندن این آسیب‌ها تقریباً ناممکن است.

از سوی دیگر، انتقال آب به ارتفاعات مرکزی ایران انرژی عظیمی می‌طلبد. نیروگاه‌های حرارتی خود مصرف‌کننده جدی آب‌اند و ایجاد آنها برای تأمین انرژی طرح، یک چرخه فشار مضاعف بر منابع موجود ایجاد می‌کند. این پرسش مطرح می‌شود: آیا منطقی است برای تأمین آب یک شهر، منابع آبی و زیستی مناطق دیگر را پیش از پیش تهدید کنیم؟

هزینه هر مترمکعب آب شیرین‌شده بین ۷ تا ۵ دلار تخمین زده می‌شود، در حالی که تهران سالانه بیش از یک میلیارد مترمکعب آب مصرف می‌کند. مهم‌تر اینکه بخش بزرگی از همین آب پساب قابل تصفیه و بازچرخانی است و می‌تواند دوباره به چرخه مصرف بازگردد. هم‌اکنون نمونه‌هایی مانند بندرعباس نشان می‌دهد که بازچرخانی فاضلاب می‌تواند بخش قابل توجهی از نیازها را بدون فشار بر منابع طبیعی تأمین کند.

همچنین تنها در بخش کشاورزی استان تهران ۱.۸ میلیارد مترمکعب آب مصرف می‌شود. صرفه‌جویی ۱۰ درصدی در این بخش با اصلاح شیوه‌های کشت و حرکت به سمت هیدروپونیک و تولید گلخانه‌ای می‌تواند به‌تنهایی آب مورد نیاز میلیون‌ها نفر را در چند سال تأمین کند؛ راه‌حلی که هر هزینه بسیار کمتری دارد و هم به بهبود بهره‌وری

ردیای سنگین آبی که به تهران می‌رسد

این طرح صرفاً یک «لوله خالص» نیست؛ زنجیره‌ای از

۱۰ امروز در تقویم: میرزا کوچک خان در گیلان حکومت موقتی انقلابی و شورایی نظامی انقلاب تشکیل داد (۱۳۹۹ش) | دکتر سعید مالک (لقمان الملک) رئیس صحنه کل مملکتی لایحه اجباری بودن آبله کوپی را تسلیم مجلس کرد. (۱۳۰۸ش) |

مسئولیت‌پذیری سازمان راهداری و مسیر دشوار کاهش تلفات

ایمنی جاده‌ها با برنامه‌ریزی دقیق



M

اختصاصی

کشست بررسی وضعیت ایمنی استان‌ها منتخب در مشهد، بار دیگر نشان داد که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در برابر موج رهیةافزایش سفرها و پیچیدگی مسائل ایمنی، رویکردی منفعلانه در پیش نگرفته است. سخنان معاون حمل‌ونقل این سازمان، بیش از هر زمان دیگری بر ضرورت بازنگری و برنامه‌ریزی هدفمند برای مهار سوانح تأکید داشت؛ رویکردی که نشان می‌دهد دستگاه متولی ایمنی جاده‌ها به‌خوبی ابعاد بحران را شناخته و برای مهار آن، بر پایه داده، تجربه و همکاری دستگاه‌ها حرکت می‌کند.

افزایش سفر، افزایش مسئولیت

خراسان رضوی به‌عنوان میزبان نشست، نه‌فقط یکی از پرترددترین استان‌های کشور است، بلکه حجم عظیم جابه‌جایی زائران، مسافران و یار، آن را به یکی از حساس‌ترین نقاط در حوزه ایمنی تبدیل کرده است. افزایش تلفات در این استان و برخی استان‌های پرتدد دیگر، مسئله‌ای بود که راهداری از آن نه با پنهان‌کاری و بلکه با شفافیت سخن گفت؛ نشان اینکه این سازمان به‌جای انکار، بر حل مسئله متمرکز است.

برنامه‌ریزی مدون و عمل‌گرا

سازمان راهداری اعلام کرده که در دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه‌ها برنامه‌ریزی جامعی برای مدیریت ایمنی در حال اجراست. به‌ویژه در استان‌هایی که بیشترین حجم سفر را دارند. تمرکز بر ارتقای کیفیت رویه راه‌ها، اصلاح مبلمان جاده‌ای، مدیریت سرعت و رفع نقاط حادثه‌خیز بخشی از همین برنامه است؛ برنامه‌ای که در سال‌های گذشته نیز نتایج ملموس داشته و کاهش ۸۰ درصدی تلفات در نقاط اصلاح‌شده مؤید آن است.

اینکه با وجود این موفقیت‌ها هنوز نقاط جدید حادثه‌خیز ظهور می‌کنند نه‌نشان‌دهنده کم‌کاری، بلکه بازتاب افزایش حجم سفرها و فرسودگی زیرساخت‌هاست. مهم این است

که سازوکار شناسایی، اصلاح و پایش این نقاط فعال است و راهداری اجازه نمی‌دهد هیچ نقطه پرخطر از رادار مدیریت خارج شود.

توجه به گروه‌های آسیب‌پذیر

اینکه معاون حمل‌ونقل ۳۰ درصد تلفات جاده‌ای را مربوط به عابران و موتورسواران اعلام می‌کند و از ضرورت ورود جدی صداوسیما و آموزش‌وپرورش به موضوع می‌گوید، نشان می‌دهد سازمان راهداری صرفاً «جاده» را نمی‌بیند، بلکه «انسان» را محور برنامه‌ریزی قرار داده است. احیای طرح آموزش دانش‌آموزان مدارس حاشیه راه‌ها نیز یکی از اقدامات ارزشمندی است که می‌تواند نسل آینده را از همان سنین پایین با اصول ایمنی آشنا کند.

نظارت هوشمند گامی به‌سوی مدیریت مدرن

بهره‌گیری از ۲۵۰۰ دوربین ثبت‌تخلف، و برنامه نصب هزار دستگاه جدید در چارچوب برنامه هفتم توسعه، از مهم‌ترین اقدامات پیشرو در مدیریت سرعت و کاهش رفتارهای پرخطر است. ارسال پیامک آنی به رانندگان متخلف نمونه‌ای از رویکرد مسئولانه وواقع‌گرایانه‌ای است که بر اصلاح فرایند‌ها و جلوگیری از تکرار اشتباه‌تکیه دارد، نه توجیه و پاک‌کردن تلفات منجر شده و اکنون در ایران نیز رو به گسترش است.

سخت‌گیری در شفافیت اعلام کرده که برخی اتوبوس‌های

حادثه‌دیده با وجود پیشرفت‌های چشمگیر، چالش‌هایی بوده‌اند و اکنون دستورالعمل‌های جدیدی برای کنترل اصالت تست‌ها در دست تدوین است. این رفتار نشان‌دهنده رویکرد مسئولانه وواقع‌گرایانه‌ای است که بر اصلاح فرایند‌ها و جلوگیری از تکرار اشتباه‌تکیه دارد، نه توجیه و پاک‌کردن صورت‌مسئله.

پروژه‌ای ملی برای نجات جان‌ها

برنامه مشترک راهداری و پلیس راه برای شناسایی و

دیپلماسی ریلی، چرخ‌دنده‌ای برای شکوفایی ترانزیت باروسیه

اختصاصی

در سال‌های اخیر، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران (RAI) نه فقط به‌عنوان یک زیرساخت حمل‌ونقل داخلی بلکه به‌عنوان ستون مهمی در دیپلماسی اقتصادی و ترانزیتی کشور ظاهر شده است. با روی کار آمدن جبارعلی ذاکری به‌عنوان مدیرعامل این شرکت، شاهد شتاب و تمرکز بیشتر بر توسعه مسیرهای بین‌المللی، به‌ویژه با روسیه، بوده‌ایم. عملکرد راه‌آهن تحت مدیریت او، نمونه‌ای موفق از تلفیق سیاست، زیرساخت و منافع ملی است.

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای ذاکری در مدت اخیر، گسترش همکاری ریلی ایران با روسیه در قالب «کریدور بین‌المللی شمال-جنوب» (INSTC) است. این پروژه که هدف آن تسهیل ترانزیت کالا بین روسیه، ایران، هند و دیگر کشورهای منطقه است، نقش کلیدی ایران را در نقشه ترانزیتی منطقه پررنگ‌تر کرده است.

در فوریه ۲۰۲۵، ایران و روسیه نقشه‌راه همکاری در بخش حمل‌ونقل و ترانزیت را امضا کردند که شامل مطالعات مهندسی برای تکمیل مسیر ریلی رشت-آستارا نیز بود. این توافق، نشانه واضحی از موفقیت دیپلماسی ریلی است که ذاکری در رأس راه‌آهن آن را پیش می‌برد. همچنین، در دیدار ذاکری با سفیر روسیه در تهران، بر گسترش همکاری در مسیر INSTC تأکید شد؛ او پیشنهاد تشکیل گروه کارشناسی مشترک را داد تا موانع فنی، تعرفه‌ای و سرمایه‌گذاری این مسیر اصلی ترانزیتی بررسی شود.

مدیریت ذاکری نشان داده است که راه‌آهن می‌تواند فراتر از کارکردهای حمل‌ونقلی سنتی باشد و به ابزاری برای سیاست خارجی اقتصادی تبدیل شود. در نشست سازمان همکاری شانگهای (SCO)، ذاکری تقویت همکاری ریلی بین اعضای این سازمان از جمله روسیه تأکید کرد و از ضرورت ایجاد مدل مالی برای جذب سرمایه‌گذاری در مسیرهای ریلی جدید سخن گفت. این رویکرد باعث می‌شود ایران به یک هاب ترانزیتی مهم در منطقه تبدیل شود.

توسعه زیرساخت‌های ریلی نه تنها حمل‌ونقل کالا را تسهیل می‌کند، بلکه برای اقتصاد کشور مزایایی متعددی دارد: کاهش هزینه‌های ترانزیت، تنوع مسیرها، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ایجاد فرصت در صنایع

جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

این اقدامات، نشان‌دهنده تعهد راه‌آهن به ارتقای ایمنی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی است. با سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، ایران می‌تواند به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تبدیل شود و نقش کلیدی در توسعه اقتصادی منطقه بازی کند. همکاری با روسیه، به‌ویژه در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت، فرصتی است برای تقویت روابط اقتصادی و سیاسی بین دو کشور و ایجاد فرصت در صنایع جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

در فوریه ۲۰۲۵، ایران و روسیه نقشه‌راه همکاری در بخش حمل‌ونقل و ترانزیت را امضا کردند که شامل مطالعات مهندسی برای تکمیل مسیر ریلی رشت-آستارا نیز بود. این توافق، نشانه واضحی از موفقیت دیپلماسی ریلی است که ذاکری در رأس راه‌آهن آن را پیش می‌برد. همچنین، در دیدار ذاکری با سفیر روسیه در تهران، بر گسترش همکاری در مسیر INSTC تأکید شد؛ او پیشنهاد تشکیل گروه کارشناسی مشترک را داد تا موانع فنی، تعرفه‌ای و سرمایه‌گذاری این مسیر اصلی ترانزیتی بررسی شود.

مدیریت ذاکری نشان داده است که راه‌آهن می‌تواند فراتر از کارکردهای حمل‌ونقلی سنتی باشد و به ابزاری برای سیاست خارجی اقتصادی تبدیل شود. در نشست سازمان همکاری شانگهای (SCO)، ذاکری تقویت همکاری ریلی بین اعضای این سازمان از جمله روسیه تأکید کرد و از ضرورت ایجاد مدل مالی برای جذب سرمایه‌گذاری در مسیرهای ریلی جدید سخن گفت. این رویکرد باعث می‌شود ایران به یک هاب ترانزیتی مهم در منطقه تبدیل شود.

توسعه زیرساخت‌های ریلی نه تنها حمل‌ونقل کالا را تسهیل می‌کند، بلکه برای اقتصاد کشور مزایایی متعددی دارد: کاهش هزینه‌های ترانزیت، تنوع مسیرها، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ایجاد فرصت در صنایع

جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

این اقدامات، نشان‌دهنده تعهد راه‌آهن به ارتقای ایمنی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی است. با سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، ایران می‌تواند به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تبدیل شود و نقش کلیدی در توسعه اقتصادی منطقه بازی کند. همکاری با روسیه، به‌ویژه در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت، فرصتی است برای تقویت روابط اقتصادی و سیاسی بین دو کشور و ایجاد فرصت در صنایع جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

در فوریه ۲۰۲۵، ایران و روسیه نقشه‌راه همکاری در بخش حمل‌ونقل و ترانزیت را امضا کردند که شامل مطالعات مهندسی برای تکمیل مسیر ریلی رشت-آستارا نیز بود. این توافق، نشانه واضحی از موفقیت دیپلماسی ریلی است که ذاکری در رأس راه‌آهن آن را پیش می‌برد. همچنین، در دیدار ذاکری با سفیر روسیه در تهران، بر گسترش همکاری در مسیر INSTC تأکید شد؛ او پیشنهاد تشکیل گروه کارشناسی مشترک را داد تا موانع فنی، تعرفه‌ای و سرمایه‌گذاری این مسیر اصلی ترانزیتی بررسی شود.

مدیریت ذاکری نشان داده است که راه‌آهن می‌تواند فراتر از کارکردهای حمل‌ونقلی سنتی باشد و به ابزاری برای سیاست خارجی اقتصادی تبدیل شود. در نشست سازمان همکاری شانگهای (SCO)، ذاکری تقویت همکاری ریلی بین اعضای این سازمان از جمله روسیه تأکید کرد و از ضرورت ایجاد مدل مالی برای جذب سرمایه‌گذاری در مسیرهای ریلی جدید سخن گفت. این رویکرد باعث می‌شود ایران به یک هاب ترانزیتی مهم در منطقه تبدیل شود.

نگاهی به نشست و تعامل‌های سازمان ملی زمین و مسکن با راه و شهرسازی استان‌ها

همگرایی دستگاه‌ها و سرعت‌بخشی به مسکن

اختصاصی

نشست اخیر عضو هیأت‌مدیره سازمان ملی زمین و مسکن، حمید بنایی، با مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی، وحید داعی، بار دیگر نشان داد که تدابیر رویکرد عملی و همگرایی دستگاه‌ها، کلید موفقیت در حوزه مسکن و زمین است. در این تدابیر رویکرد اداری بلکه یک وظیفه ملی است که می‌تواند معیشت مردم را به طور ملموس بهبود بخشد.

بنایی با اشاره به سابقه همکاری طولانی خود با مدیران استان، خراسان و مردم آن را سرمایه‌ای ارزشمند برای کشور دانست و تأکید کرد که پروژه‌های استان باید با همت و همدلی بیشتر پیش در حوزه مسکن و اجاره‌نشینی، از ضرورت رویکرد جهادی و میدانی سخن گفت و تأکید کرد که جلسات هیأت‌مدیره در استان‌ها فرصتی مناسب برای بررسی و رفع موانع پرونده‌های معوق در حوزه‌های شهرسازی، حقوقی و مالی است.

از سوی دیگر، گزارش وحید داعی نشان داد که با وجود حجم بالای متقاضیان در خراسان رضوی، بخش قابل توجهی از پروژه‌ها به مرحله اجرا رسیده و روند توسعه مسکن با پشتیبانی سازمان ملی زمین و مسکن شتاب بیشتری خواهد گرفت. اقدامات اجرایی استان شامل پیش‌بینی خدمات زیربنایی نظیر مدرسه، مسجد و کلانتری در کنار پروژه‌های مسکونی است تا واحدهای ساخته شده به معنای واقعی، سکونت‌پذیر باشند.

توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

این اقدامات، نشان‌دهنده تعهد راه‌آهن به ارتقای ایمنی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی است. با سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، ایران می‌تواند به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تبدیل شود و نقش کلیدی در توسعه اقتصادی منطقه بازی کند. همکاری با روسیه، به‌ویژه در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت، فرصتی است برای تقویت روابط اقتصادی و سیاسی بین دو کشور و ایجاد فرصت در صنایع جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

در فوریه ۲۰۲۵، ایران و روسیه نقشه‌راه همکاری در بخش حمل‌ونقل و ترانزیت را امضا کردند که شامل مطالعات مهندسی برای تکمیل مسیر ریلی رشت-آستارا نیز بود. این توافق، نشانه واضحی از موفقیت دیپلماسی ریلی است که ذاکری در رأس راه‌آهن آن را پیش می‌برد. همچنین، در دیدار ذاکری با سفیر روسیه در تهران، بر گسترش همکاری در مسیر INSTC تأکید شد؛ او پیشنهاد تشکیل گروه کارشناسی مشترک را داد تا موانع فنی، تعرفه‌ای و سرمایه‌گذاری این مسیر اصلی ترانزیتی بررسی شود.

مدیریت ذاکری نشان داده است که راه‌آهن می‌تواند فراتر از کارکردهای حمل‌ونقلی سنتی باشد و به ابزاری برای سیاست خارجی اقتصادی تبدیل شود. در نشست سازمان همکاری شانگهای (SCO)، ذاکری تقویت همکاری ریلی بین اعضای این سازمان از جمله روسیه تأکید کرد و از ضرورت ایجاد مدل مالی برای جذب سرمایه‌گذاری در مسیرهای ریلی جدید سخن گفت. این رویکرد باعث می‌شود ایران به یک هاب ترانزیتی مهم در منطقه تبدیل شود.

توسعه زیرساخت‌های ریلی نه تنها حمل‌ونقل کالا را تسهیل می‌کند، بلکه برای اقتصاد کشور مزایایی متعددی دارد: کاهش هزینه‌های ترانزیت، تنوع مسیرها، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ایجاد فرصت در صنایع

جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

این اقدامات، نشان‌دهنده تعهد راه‌آهن به ارتقای ایمنی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی است. با سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، ایران می‌تواند به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تبدیل شود و نقش کلیدی در توسعه اقتصادی منطقه بازی کند. همکاری با روسیه، به‌ویژه در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت، فرصتی است برای تقویت روابط اقتصادی و سیاسی بین دو کشور و ایجاد فرصت در صنایع جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

نگاهی به نشست و تعامل‌های سازمان ملی زمین و مسکن با راه و شهرسازی استان‌ها

توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.

این اقدامات، نشان‌دهنده تعهد راه‌آهن به ارتقای ایمنی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی است. با سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، ایران می‌تواند به یک هاب ترانزیتی منطقه‌ای تبدیل شود و نقش کلیدی در توسعه اقتصادی منطقه بازی کند. همکاری با روسیه، به‌ویژه در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت، فرصتی است برای تقویت روابط اقتصادی و سیاسی بین دو کشور و ایجاد فرصت در صنایع جانبی و توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی در مناطق محروم.



M

اختصاصی

نشست بررسی وضعیت ایمنی استان‌ها منتخب در مشهد، بار دیگر نشان داد که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در برابر موج رهیةافزایش سفرها و پیچیدگی مسائل ایمنی، رویکردی منفعلانه در پیش نگرفته است. سخنان معاون حمل‌ونقل این سازمان، بیش از هر زمان دیگری بر ضرورت بازنگری و برنامه‌ریزی هدفمند برای مهار سوانح تأکید داشت؛ رویکردی که نشان می‌دهد دستگاه متولی ایمنی جاده‌ها به‌خوبی ابعاد بحران را شناخته و برای مهار آن، بر پایه داده، تجربه و همکاری دستگاه‌ها حرکت می‌کند.

افزایش سفر، افزایش مسئولیت

خراسان رضوی به‌عنوان میزبان نشست، نه‌فقط یکی از پرترددترین استان‌های کشور است، بلکه حجم عظیم جابه‌جایی زائران، مسافران و یار، آن را به یکی از حساس‌ترین نقاط در حوزه ایمنی تبدیل کرده است. افزایش تلفات در این استان و برخی استان‌های پرتدد دیگر، مسئله‌ای بود که راهداری از آن نه با پنهان‌کاری و بلکه با شفافیت سخن گفت؛ نشان اینکه این سازمان به‌جای انکار، بر حل مسئله متمرکز است.

برنامه‌ریزی مدون و عمل‌گرا

سازمان راهداری اعلام کرده که در دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه‌ها برنامه‌ریزی جامعی برای مدیریت ایمنی در حال اجراست. به‌ویژه در استان‌هایی که بیشترین حجم سفر را دارند. تمرکز بر ارتقای کیفیت رویه راه‌ها، اصلاح مبلمان جاده‌ای، مدیریت سرعت و رفع نقاط حادثه‌خیز بخشی از همین برنامه است؛ برنامه‌ای که در سال‌های گذشته نیز نتایج ملموس داشته و کاهش ۸۰ درصدی تلفات در نقاط اصلاح‌شده مؤید آن است.

اینکه با وجود این موفقیت‌ها هنوز نقاط جدید حادثه‌خیز ظهور می‌کنند نه‌نشان‌دهنده کم‌کاری، بلکه بازتاب افزایش حجم سفرها و فرسودگی زیرساخت‌هاست. مهم این است

راه‌ومسکن

Road and housing

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۷قمری ۱۶ نوامبر ۲۰۲۵ ۲۰۲۵ سال نهم ۳ شماره ۲۲۲۵

۱۰ امروز در تقویم: میرزا کوچک خان در گیلان حکومت موقتی انقلابی و شورایی نظامی انقلاب تشکیل داد (۱۳۹۹ش) | دکتر سعید مالک (لقمان الملک) رئیس صحنه کل مملکتی لایحه اجباری بودن آبله کوپی را تسلیم مجلس کرد. (۱۳۰۸ش) |

مسئولیت‌پذیری سازمان راهداری و مسیر دشوار کاهش تلفات

ایمنی جاده‌ها با برنامه‌ریزی دقیق



M

اختصاصی

کشست بررسی وضعیت ایمنی استان‌ها منتخب در مشهد، بار دیگر نشان داد که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در برابر موج رهیةافزایش سفرها و پیچیدگی مسائل ایمنی، رویکردی منفعلانه در پیش نگرفته است. سخنان معاون حمل‌ونقل این سازمان، بیش از هر زمان دیگری بر ضرورت بازنگری و برنامه‌ریزی هدفمند برای مهار سوانح تأکید داشت؛ رویکردی که نشان می‌دهد دستگاه متولی ایمنی جاده‌ها به‌خوبی ابعاد بحران را شناخته و برای مهار آن، بر پایه داده، تجربه و همکاری دستگاه‌ها حرکت می‌کند.

افزایش سفر، افزایش مسئولیت

خراسان رضوی به‌عنوان میزبان نشست، نه‌فقط یکی از پرترددترین استان‌های کشور است، بلکه حجم عظیم جابه‌جایی زائران، مسافران و یار، آن را به یکی از حساس‌ترین نقاط در حوزه ایمنی تبدیل کرده است. افزایش تلفات در این استان و برخی استان‌های پرتدد دیگر، مسئله‌ای بود که راهداری از آن نه با پنهان‌کاری و بلکه با شفافیت سخن گفت؛ نشان اینکه این سازمان به‌جای انکار، بر حل مسئله متمرکز است.

برنامه‌ریزی مدون و عمل‌گرا

سازمان راهداری اعلام کرده که در دبیرخانه کمیسیون ایمنی راه‌ها برنامه‌ریزی جامعی برای مدیریت ایمنی در حال اجراست. به‌ویژه در استان‌هایی که بیشترین حجم سفر را دارند. تمرکز بر ارتقای کیفیت رویه راه‌ها، اصلاح مبلمان جاده‌ای، مدیریت سرعت و رفع نقاط حادثه‌خیز بخشی از همین برنامه است؛ برنامه‌ای که در سال‌های گذشته نیز نتایج ملموس داشته و کاهش ۸۰ درصدی تلفات در نقاط اصلاح‌شده مؤید آن است.

اینکه با وجود این موفقیت‌ها هنوز نقاط جدید حادثه‌خیز ظهور می‌کنند نه‌نشان‌دهنده کم‌کاری، بلکه بازتاب افزایش حجم سفرها و فرسودگی زیرساخت‌هاست. مهم این است

که سازوکار شناسایی، اصلاح و پایش این نقاط فعال است و راهداری اجازه نمی‌دهد هیچ نقطه پرخطر از رادار مدیریت خارج شود.

توجه به گروه‌های آسیب‌پذیر

اینکه معاون حمل‌ونقل ۳۰ درصد تلفات جاده‌ای را مربوط به عابران و موتورسواران اعلام می‌کند و از ضرورت ورود جدی صداوسیما و آموزش‌وپرورش به موضوع می‌گوید، نشان می‌دهد سازمان راهداری صرفاً «جاده» را نمی‌بیند، بلکه «انسان» را محور برنامه‌ریزی قرار داده است. احیای طرح آموزش دانش‌آموزان مدارس حاشیه راه‌ها نیز یکی از اقدامات ارزشمندی است که می‌تواند نسل آینده را از همان سنین پایین با اصول ایمنی آشنا کند.

نظارت هوشمند گامی به‌سوی مدیریت مدرن

بهره‌گیری از ۲۵۰۰ دوربین ثبت‌تخلف، و برنامه نصب هزار دستگاه جدید در چارچوب برنامه هفتم توسعه، از مهم‌ترین اقدامات پیشرو در مدیریت سرعت و کاهش رفتارهای پرخطر است. ارسال پیامک آنی به رانندگان متخلف نمونه‌ای از رویکرد مسئولانه وواقع‌گرایانه‌ای است که بر اصلاح فرایند‌ها و جلوگیری از تکرار اشتباه‌تکیه دارد، نه توجیه و پاک‌کردن تلفات منجر شده و اکنون در ایران نیز رو به گسترش است.

سخت‌گیری در شفافیت اعلام کرده که برخی اتوبوس‌های

حادثه‌دیده با وجود پیشرفت‌های چشمگیر، چالش‌هایی بوده‌اند و اکنون دستورالعمل‌های جدیدی برای کنترل اصالت تست‌ها در دست تدوین است. این رفتار نشان‌دهنده رویکرد مسئولانه وواقع‌گرایانه‌ای است که بر اصلاح فرایند‌ها و جلوگیری از تکرار اشتباه‌تکیه دارد، نه توجیه و پاک‌کردن صورت‌مسئله.

پروژه‌ای ملی برای نجات جان‌ها

برنامه مشترک راهداری و پلیس راه برای شناسایی و

یادداشت

نقش استراتژیک بندر آستارا در کریدور میانی ایران

بندر ایران در مسیر تبدیل به

سکوی ترانزیت منطقه‌ای

سازمان بندار و دریانوردی در دوره مدیریت سعید رسولی وارد مرحله‌ای تازه از توسعه ترانزیتی و اقتصادی شده‌است. بندر آستارا که پیش‌تر بیشتر به‌عنوان یک بندر محلی شناخته می‌شد، امروز به نقطه اتصال استراتژیک ایران با جمهوری آذربایجان و مسیرهای دریای خزر تبدیل شده و نقش مهمی در «کریدور میانی» ایفا می‌کند. این کریدور، مسیر ترانزیتی کالاها از آسیای مرکزی تا اروپا است و فرصت بی‌نظیری برای ایران ایجاد می‌کند تا جایگاه خود را در شبکه ترانزیت بین‌المللی تثبیت کند.

سعید رسولی با نگاهی جامع به توسعه بندر آستارا، اجرای پروژه‌های ارتقای زیرساخت‌های بندری، بهبود تجهیزات لجستیکی و افزایش ظرفیت پذیرش بار کانتینری را در اولویت قرار داده است. علاوه بر این، تسهیل فرآیندهای گمرکی، ایجاد سامانه‌های مدیریت لجستیک و طراحی مدل‌های سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای همسایه، نشان‌دهنده رویکرد استراتژیک و بلندمدت سازمان است. این اقدامات بندر آستارا را از یک نقطه مرزی ساده به سکوی استراتژیک تجارت منطقه‌ای تبدیل کرده و توان آن را در جذب سرمایه و توسعه اقتصادی را افزایش داده است.

تمرکز رسولی بر ظرفیت‌های کریدور میانی و بهره‌گیری از فرصت‌های سرمایه‌گذاری، به همراه تعامل سازنده با شرکای منطقه‌ای، چشم‌اندازی متفاوت برای آینده بندر آستارا رسم کرده است. توسعه زیرساخت‌های بندری و ترانزیتی، ارتقای ایمنی و تجهیزات عملیاتی و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی، همه نشان‌دهای مدیریتنی است که سازمان بندار را به بازیگر فعال و مؤثر در تجارت و ترانزیت بین‌المللی تبدیل کرده است. بندر آستارا امروز نمادی از توسعه هدفمند، دیپلماسی اقتصادی و برنامه‌ریزی بلندمدت است و نقش آن در تقویت جایگاه ایران در منطقه بیش از پیش محسوس شده است.

اخبار

باحضور معاون امور توسعه روستایی و مناطق محروم

رییس‌جمهور

۲۶۷ قطعه نهضت ملی مسکن

روستایی کلنگ‌زنی شد

آیین کلنگ زنی ۲۶۷ قطعه واگذاری طرح نهضت ملی مسکن روستایی شهرستان نقده در روستاهای مهماندار، دیزخ و توپوز آباد با حضور عبدالکریم حسین‌زاده معاون امور توسعه روستایی و مناطق محروم رییس‌جمهور، مهندس علیرضا مقدم مدیرکل بنیاد مسکن آذربایجان غربی و فرماندار انجام شد.

مهندس مقدم مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در آیین گفت: ۱۱۴ قطعه از این زمین‌ها صرفاً در روستای مهماندار در اختیار همین اهالی خواهد بود چراکه هدف ما توسعه روستایی و اجرای سیاست مهاجرت معکوس است.

آیین کلنگ زنی ۲۶۷ قطعه واگذاری طرح نهضت ملی مسکن روستایی شهرستان نقده در روستاهای مهماندار، دیزخ و توپوز آباد با حضور عبدالکریم حسین‌زاده معاون امور توسعه روستایی و مناطق محروم رییس‌جمهور، مهندس بلدی معاون توسعه و عمران روستایی بنیاد مسکن، برهبردین عمران روستایی بنیاد مسکن، مهندس علیرضا مقدم مدیرکل بنیاد مسکن آذربایجان غربی و فرماندار انجام شد.

مهندس مقدم مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در آیین گفت: ۱۱۴ قطعه از این زمین‌ها صرفاً در روستای مهماندار در اختیار همین اهالی خواهد بود چراکه هدف ما توسعه روستایی و اجرای سیاست مهاجرت معکوس است.

وی ادامه داد: ضمن ارائه زمین به اهالی، تسهیلات بلندمدت تا ۵ درصد نیز به متقاضیان اعطای می‌شود تا صاحب‌ملک مسکونی خود باشد. حسین‌زاده معاون رییس‌جمهور نیز ضمن قدردانی از عملکرد استانداری، فرمانداری و بنیاد مسکن خراسان رضوی در روند ارائه خدمات به روستاییان شد. وی گفت: خدمت به مردم روستایی از برکات نظام مقدس جمهوری اسلامی است و عدالت محوری نقطه امن توسعه روستایی محسوب می‌شود.

تبدیل محور مقاومت به ویتزین ایران

بازطراحی دروازه ورودی میلیون‌ها زائر اربعین

پروژه طراحی محور مقاومت که توسط شرکت باز آفرینی شهری ایران آغاز شده است، خرمشهر را به مسیر تاریخی، ویتزین ایران اسلامی و دروازه ورودی مسییر کشور بدل خواهد کرد.

محمدکاظم جباری، سرپرست دفتر راهبری و هدایت طرح‌های باز آفرینی با اشاره به جایگاه راهبردی محور مقاومت گفت: این محور ۱۵ کیلومتری نه تنها بخشی از حافظه تاریخی دوران دفاع مقدس و نماد ایثار و پایداری مردم خرمشهر است، بلکه به‌واسطه برگزاری مراسم اربعین، به اولین تجربه و تصویری تبدیل شده که میلیون‌ها زائر از ایران به دست می‌آورند.

وی با تأکید بر نقش این محور به‌عنوان دروازه ورودی کشور افزود: محور مقاومت تنها یک مسیر شهری نیست؛ این محور ویتزین فرهنگ، تمدن و مهمان‌نوازی ایرانی است که باید برداشت مثبت و ماندگاری از کشور در ذهن زائران، مسافران و بازگاتان بین‌المللی ایجاد کند.

جباری تصریح کرد: در سال‌های اخیر، این محور به‌واسطه مرز شلمچه به یکی از مسیرهای اصلی تردد زائران اربعین حسینی تبدیل شده و علاوه بر نقش آیینی و مذهبی، از جنبه ترانزیتی و اقتصادی نیز از اهمیت بالایی برخوردار است و در جابه‌جایی کالا و مسافر بین ایران و عراق نقشی حیاتی ایفا می‌کند.

سرپرست دفتر راهبری و هدایت طرح‌های باز آفرینی با اشاره به رسالت شرکت باز آفرینی شهری ایران در ساماندهی این عرصه گفت: این شرکت با هدف بهبود وضعیت کالبدی و عملکردی محور، پروژه طراحی شهری محور مقاومت خرمشهر را رویکرد باز آفرینی را تعریف کرده تا آینده‌ای بنواناز و انسان‌محور برای این محدوده رقم بخورد.

وی تأکید کرد: طرح یادشده که در فاز اول ۴.۵ کیلومتر آن در دست طراحی است، بر اساس اصول انسان‌محور و هویت‌محور استوار است، به‌گونه‌ای که ضمن حفظ ارزش‌های تاریخی، فرهنگی و اجتماعی، پاسخگوی نیازهای ساکنان و استفاده‌کنندگان نیز باشد.

جباری خاطر نشان کرد: طراحی این محور با مشارکت ذی‌نفعان محلی، شامل ساکنان، فعالان اقتصادی، نهاد‌های مذهبی و مدیران شهری انجام می‌شود تا ضمن حفظ ایمنی و عملکرد ترانزیتی مسیر، پیشینه تاریخی و هویت شهری خرمشهر نیز بازتاب یابد و تصویری شایسته از ایران در ذهن مخاطبان بین‌المللی خلق شود.

به گفته جباری، تقویت هویت آیینی و معنوی، ارتقای ایمنی و بهبود هندسی مسیر، توسعه فضای سبز و منظر شهری، تأمین زیرساخت‌ها و خدمات مورد نیاز زائران و مسافران، ایجاد دروازه ورودی نمادین با معماری ایرانی-اسلامی و افزایش کیفیت زندگی ساکنان محلی از اهداف اصلی این طرح به شمار می‌رود.

او در پایان تأکید کرد: اجرای این پروژه، محور مقاومت را به یک کریدور آیینی، تاریخی و ترانزیتی تبدیل خواهد کرد که علاوه بر کارکرد حمل‌ونقلی، هویت فرهنگی و اجتماعی خرمشهر را تقویت می‌کند و به‌عنوان دروازه ورودی ایران، تصویری ماندگار از فرهنگ، تمدن و مهمان‌نوازی ایرانی در ذهن میلیون‌ها زائر و مسافر خلق می‌کند.

حاج بابایی، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی

قرآن کتاب نور، هدایت و

سعادت است



رضا زنداسار / همدان

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: امروز صدای شکسته شدن استخوان‌های اسلام آمریکایی و جریان‌های وابسته به آن شنیده می‌شود.

حمیدرضا حاجی‌بابایی در مراسم اختتامیه مسابقات قرآنی مدهامتان در سالن شهدای استانداران با بیان اینکه اظهار کرد: قرآن کتاب نور، هدایت و سعادت است و امام حسین (ع) به عنوان قرآن ناطق برای احیای حق، مقابله با باطل و اصلاح امت هستی خود را فدا کرد.وی با بیان اینکه شهدای ما نیز به تاسی از امام حسین(ع) برای خدا و احیای امر به معروف به شهادت رسیدند،اسلام واقعی را اسلام مقاومت عنوان کرد یعنی اسلامی که آمریکا از آن می‌ترسد، نه اسلامی که آمریکا ترویج می‌کند.نایب رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امروز اسلام حقیقی اسلام آمریکایی را به عقب‌نشینی واداشته است افزود: دنیا فقیمه است که اسلام ناب و قرآن مبتنی بر ولایت پیامبر(ص) امام(ره) مدای شکستن استخوان‌های کمونیسم را شنید؛ امروز صدای شکسته شدن استخوان‌های اسلام آمریکایی و جریان‌های وابسته به آن شنیده می‌شود.نائب رئیس مجلس شورای اسامی گفت: امروز جهان از یک‌جانبه‌گرایی عبور کرده وبیساری از کشورهای آسیایی و آمریکای لاتین جبهه‌ای مقابل سلطه‌گران گشوده‌اند.

وی با بیان اینکه ملت ایران با الهام از قرآن و ذهنیت برخاسته از انقلاب، در برابر فشارها ایستاده‌اند افزود: حرکت نرم و عمیقی در جمهوری اسلامی جریان دارد.حاجی‌بابایی با بیان اینکه جمهوری اسلامی هرچه دارد از برکت قرآن و اهل‌بیت(ع) دارد پیروزی‌ها را نتیجه عمل به قرآن دانست و گفت: هر جا از قرآن فاصله گرفت‌ه‌ایم، شکست خورده‌ایم.

مدیرکل راهداری یزد خبر داد

ضرورت احداث کمربندی شرقی

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد گفت: حادته انفجار در کمربندی یزد ضرورت تسریع در احداث کمربندی شرقی را به‌عنوان یک مطالبه ملی بیش‌ازپیش برجسته کرد.

به گزارش روابطعمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد، محمد دستگاری در پی حادثه آتش‌سوزی و انفجار یکی از مخازن سوخت در محدوده کمربندی یزد اظهار کرد: با وقوع این حادثه دلخراش موضوع لزوم اجرای پروژه کمربندی شرقی این شهر بار دیگر به‌عنوان یک ضرورت ملی در شبح حمل‌ونقل کشور به‌عنوان بخشی از کردیدور اصلی استان، به‌طور کلی کشور مطرح می‌شود که می‌تواند بار سنگین ترافیکی را کاهش داده و از وقوع حوادث این چنینی، جلوگیری کند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد حجم بالای تردد در محور ترانزیتی تهران - بندرعباس و تراکم ترافیکی شدید در شبکه کمربندی یزد را از جمله عوامل اصلی وقوع حادثه فوق‌رشمرد و گفت: بر اساس آمار استراحتی از سامانه تردد بار در دشتسار، این محور روزانه حدود ۱۱ هزار وسیله نقلیه دارد و ۲۴ ساعت میزبانی می‌کند؛ رقمی که در برخی ساعات شبانه‌روز فراتر رفته و باعث افت سطح سرویس جاده تا وضعیت (F) (توقف کامل ترافیک) می‌شود.

رستگاری خاطرنشان کرد: در شرایط یاد شده، بی‌احتیاطی راننده کامیون نیز منبذ علت و منجر به بروز آتش‌سوزی و انفجار شدیدی شد که علاوه بر فوت یک محوطن، خسارات مالی سنگینی نیز در بر داشت؛ و اگر تلاش راهداران استان و همه دستگاه‌های امداد جاده‌ای استان نبود قطعا اختلال جدی در شبکه ترانزیتی شمال به جنوب کشور ایجاد می‌شد. لذا این حادثه یکبار دیگر زنگ خطر ضرورت احداث کمربندی شرقی را بیش‌ازپیش پررنگ نمود.

وی یادآور شد: کمربندی فعلی یزد بخشی از کردیدور ترانزیتی شمال - جنوب کشور و مسیر ارتباطی تهران - بندرعباس است و هرگونه اختلال در آن، نه‌تنها منجر به کاهش شدید ضریب ایمنی ترده‌های ملی و منطقه‌ای میشود بلکه زنجیره حمل‌ونقل کشور را نیز مختل خواهد کرد. این مسئول تصریح کرد: طرح احداث کمربندی شرقی یزد یکی از اولویتهای اصلی استان در حوزه زیرساخت‌های ترانزیتی است و پیگیری این جدی برای اخذ مجوزهای لازم مورد انتظار است، چرا که اجرای این پروژه می‌تواند با انتقال بخشی از ترافیک عبوری از محور فعلی، ضمن کاهش خطرات مشابه، بهبود محسوس در سطح سرویس راه‌آیمنی ترده‌ها را در این بخش از کردیدور شمال به جنوب کشور ایجاد کند.

هدف از بازنگری طرح هادی روستایی

ایجاد تسهیلات لازم جهت بهبود مسکن روستاییان است

جلسه کمیته تصویب طرح هادی روستایی، با حضور مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان آذربایجان شرقی، نماینده دفتر امور هماهنگی عمرانی، امور روستایی و شوراهای و دفتر فنی استانداری استان، معاون عمران روستایی و رئیس واحد فنی و مطالعات عمران روستایی بنیاد مسکن استان و با حضور نمایندگان سایر دستگاههای اجرایی استان، بخشداران، مشاوران، دهیاران و اعضای شورای اسلامی، مدیران بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان ها، با بازنگری ۵ روستا، در محل سالن جلسه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان برگزارشد.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در این جلسه گفت: طبق قانون، بازنگری های مورد نیاز در طرح هادی روستایی در پایان افق ده ساله و به دنبال تحولات جمعیتی و تغییر شرایط مختلف اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و کالبدی روستاها، انجام می شود.

مهندس حجت اله سرزوری با بیان اینکه هدف از بازنگری طرح هادی روستایی، هدایت وضعیت فیزیکی روستا و ایجاد تسهیلات لازم جهت بهبود مسکن روستاییان می باشد، افزود: در جریان روند تهیه این طرح‌ها، ضمن نقشه برداری مجدد و انجام مطالعات آماری و میدانی، کلیه اطلاعات روستاها به روز شده و بر مبنای شرایط جدید، برای یک دوره ده ساله دیگر برنامه ریزی و طراحی می شوند.

شایان ذکر است، در جلسه کمیته تصویب امروز، طرح هادی روستای اعناب امین اب قدیم بخش مرکزی شهرستان بیستان آباد، روستاهای حیدرآباد و نظرکندی بخش مرکزی و سیه رود شهرستان خلفا، روستای شیخ اناسلام بخش مرکزی شهرستان ملکان و روستای نوحه ده بخش مرکزی شهرستان بیکری بازنگری و بابررسی کارشناسی طرح ها، تصمیمات لازم در خصوص مسائل و مشکلات روستاها و افزایش محدوده زمین روستایی اتخاذ شد.

هاجر بیات / فارس

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با تشریح دلایل اجرای طرح زوج و فرد در این کلان شهر، تأکید کرد اجرای مؤثر این طرح نیازمند همراهی دستگاه‌های دولتی، نهادهای عمومی و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی است.

محمد فرخ‌زاده در گفت‌وگو با جمله با اشاره به رشد جمعیت، مهاجرتپذیری و افزایش بار ترافیکی شیراز گفت: «شیراز در سال‌های اخیر با موج مهاجرت، رشد کاربری‌های ترافیک‌زا و کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی روبه‌رو شده و این عوامل موجب شده اجرای طرح‌هایی مانند زوج و فرد به یک ضرورت تبدیل شود.»

قوانینی که اجرا نشد؛ چالش اصلی شهرداری در توسعه ناوگان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به قوانین موجود در حوزه توسعه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: «مطابق ماده ۸ قانون هوای پاک، دولت موظف است ۵۰ درصد از منابع مورد نیاز توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی را تأمین کند و طبق ماده ۱۲، نیز ۳۰ درصد از منابع حاصل از اجرای این قانون باید صرف توسعه ناوگان شود، اما بخش قابل‌توجهی از این تعهدات به شهرداری‌ها پرداخت نشده است.»

وی افزود: «مطابق ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نیز ۶۰ درصد جرایم رانندگی باید در اختیار شهرداری‌ها قرار گیرد تا صرف آموزش، ایمنی و توسعه حمل‌ونقل عمومی شود؛ در حالی که سال‌هاست اجرای این ماده با مشکل مواجه است.»

درخواست از دولت برای ایفای

فرخ‌زاده با اشاره به ضرورت اجرای صحیح قوانین تأکید کرد: «وزارت کشور، سازمان برنامه‌بودجه و وزارت اقتصاد باید نسبت به پرداخت این منابع اقدام کنند. بدون تحقق این تعهدات، نه توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی امکان‌پذیر است و نه اجرای طرح‌هایی مانند زوج و فرد می‌تواند نتیجه مطلوب داشته باشد.»

تجمع مراکز درمانی محور زند؛ منشأ گره‌های پایدار

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز درباره مشکلات محور زند گفت: «تجمع بیمارستان‌ها، آزمایشگاه‌ها و مراکز تصویربرداری در این محور باعث ایجاد حجم بالایی از سفرهای درمانی شده است. وقتی براساس مصوبه مجلس هر ملک شخصی امکان تبدیل‌شدن به مطب پیدا می‌کند، طبیعی است که با افزایش خودرو، عرض خیابان‌ها سانسگو نباشد.»

وی تأکید کرد: «با وجود توسعه مترو، ایجاد

اجرای طرح زوج و فرد در شیراز

ضرورت همکاری دولت و مدیریت شهری در شرایط تشدید ترافیک



پارکینگ و افزایش سرویس حمل‌ونقل عمومی، تا زمانی که این تمرکز درمانی اصلاح نشود، گره ترافیکی محور زند ماندگار خواهد بود.»

نبود مدیریت واحد شهری؛ عامل اصلی چندصدایی در ترافیک

فرخ‌زاده با انتقاد از نبود فرماندهی واحد در حوزه مدیریت ترافیک بیان کرد: «از پلیس، اورژانس، نهادهای نظامی و اصناف گرفته تا وزارت صمت و راهداری هرکدام بخشی از تصمیمات ترافیکی را برعهده دارند. این چندگانگی، اجرای طرح‌های ساماندهی مانند زوج و فرد را دشوار می‌کند. کلان‌شهری مثل شیراز نیازمند مدیریت واحد شهری است.»

کاربری‌های ترافیک‌زا و تغییرات غیرکارشناسی طرح‌های شهری

او با اشاره به ۱۵۰ نقطه ترافیک‌زای شیراز گفت: «بخشی از مشکلات ناشی از تغییر کاربری‌های غیرکارشناسی در طرح تفصیلی و ماده ۵ است. هر کاربری که جاذب سفر باشد و نظارت‌بودجه و وزارت اقتصاد باید نسبت به پرداخت این منابع اقدام کنند. بدون تحقق این تعهدات، نه توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی امکان‌پذیر است و نه اجرای طرح‌هایی مانند زوج و فرد می‌تواند نتیجه مطلوب داشته باشد.»

تجمع مراکز درمانی محور زند؛ منشأ گره‌های پایدار

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به چالش‌های حمل‌ونقل عمومی گفت: «اتوبوس‌ها و تاکسی‌های شیراز فرسوده‌اند و سهم دولت در خرید واگن و اتوبوس پرداخت نشده است. شهرداری‌ها خودگردان‌اند و بدون دریافت سهم جرایم رانندگی، عوارض آلایندگی و دو درصد درآمد نفت و گاز، امکان توسعه ناوگان وجود ندارد.»

مراسم تودیع و معارفه

مدیرمنطقه هرمزگان با حضور

معاون مدیرعامل

در مراسمی با حضور علی اصغر عباسی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، عبدالله گیتی‌منش به‌عنوان مدیر جدید منطقه هرمزگان معرفی شد. در این آیین که با تقدیر از خدمات احمد سالاری‌فر، مدیر پیشین منطقه همراه بود، بر اهمیت راهبردی هرمزگان، تمرکز بر ارتقای توانمندی‌های عملیاتی و مدیریت مصرف تأکید شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، این مراسم با حضور علی اصغر عباسی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، مدیران عملیات و تأمین و توزیع و مسئول دفتر مدیرعامل ستاد، معاون امنیتی و انتظامی استانداری هرمزگان، نمایندگان انجمن‌های صنفی جایگاهداران و شرکت‌های حمل‌ونقل، رؤسای واحدها و نواحی تابعه در سالن جلسات برگزار شد.

در این مراسم، عباسی، معاون مدیرعامل ضمن ابلاغ پیام مدیرعامل شرکت، بر اهمیت راهبردی و جایگاه ویژه منطقه هرمزگان در حوزه عملیات تأکید کرد.

عباسی با اشاره به دستاوردهای فنی منطقه به‌ویژه در بخش تعمیرات مخازن، بر ضرورت تقویت همکاری و هماهنگی در فعالیت‌های عملیاتی تأکید کرد .

عباسی تصریح کرد: با در نظر گرفتن مجموعه تخصص، تجربیات گران‌بها و کارنامه مدیریتی درخشان گیتی منش در مناطق پیشین، اطمینان کامل داریم که ایشان به‌طور مؤثر موجبات تحولات چشمگیر و مثبتی را در این حوزه کلیدی فراهم خواهند آورد.

وی خاطر نشان کرد که مدیریت عرضه سوخت بر عهده شرکت ماست و مدیریت مصرف در حوزه سازمان‌های بیرونی تعریف می‌شود. بهره‌گیری از سامانه‌ها و زیرساخت‌های شرکت می‌تواند موجب انسجام و دقت بیشتر در عملکرد عملیاتی گردد.

عباسی در ادامه با تکیه بر سوابق ارز‌شمند عبدالله گیتی‌منش گفت: با شناختی که از توانمندی‌ها، روحیات و اخلاق حرفه‌ای ایشان دارم، اطمینان دارم که با اتکا به تجربیات گسترده خود، به‌ویژه در حوزه سوخت‌رسانی به شاورها، برآورد سوخت و آشنایی عمیق با مسائل استان‌های مرزی و پدیده قاچاق سوخت، تحولات مثبتی را در منطقه هرمزگان رقم خواهد زد. حضور ایشان در مناطق عملیاتی از جمله اصفهان، اراک، چابهار، زنجان و آشنایی کامل با جغرافیا و ژئوفنس شرکت، نشان‌دهنده‌ی آمادگی کامل وی برای مدیریت این منطقه حساس و مهم است.

در ادامه مراسم سالاری‌فر، مدیر اسبق منطقه هرمزگان، با ارائه کلیبی از عملکرد دوران مسئولیت خود، این دستاوردها را حاصل همدلی و همکاری تمامی واحدها دانست و همچنین محمد امین تاجیان، مسئول هماهنگی منطقه، مسیر پیشرفت و تحقق اهداف سازمانی را با جدیت پیگیری خواهد کرد. وی ضمن اشاره به موقعیت استراتژیک منطقه هرمزگان، توسعه و ارتقای سرمایه انسانی، و شناسایی استعدادها را از اولویتهای کاری خود و قدراتی نمودند.

سپس گیتی‌منش، مدیر جدید منطقه هرمزگان، نیز در سخنانی ضمن قدراتی از حسن اعتماد مدیرعامل شرکت در واگذاری این مسئولیت بزرگ و مهم گفت با توکل بر خداوند متعال و بهره‌گیری از توان نیروی انسانی منطقه، مسیر پیشرفت و تحقق اهداف سازمانی را با جدیت پیگیری خواهد کرد. وی ضمن اشاره به موقعیت استراتژیک منطقه هرمزگان، توسعه و ارتقای سرمایه انسانی، و شناسایی استعدادها را از اولویتهای کاری خود اعلام کرد.

گیتی‌منش همچنین بر اهمیت تعامل سازنده با دستگاه‌های اجرایی و نهادهای دولتی برای پیشگیری و مقابله هوشمندانه با عرضه خارج از شبکه سوخت تأکید ورزید.

در ادامه نجفی، مدیر عملیات، بر ضرورت توجه ویژه به مباحث عملیاتی و اتخاذ رویکرد جدی‌تر در زمینه مدیریت مصرف در منطقه تأکید نمود. عرب رامیری، مدیر تأمین و توزیع، منطقه هرمزگان را به دلیل مسائل مهم آن، مورد توجه ویژه دانست و از اقدامات منطقه در جنگ ۱۲ روزه تقدیر نمود. وی ضمن معرفی سالاری‌فر به‌عنوان مدیری جهادی، به سوابق ارزنده گیتی‌منش اشاره کرده و بر اهمیت مدیریت مصرف و آموزش تأکید کرد.

نثایی‌مسئول دفتر مدیر عامل نیز با آرزوی موفقیت برای مدیران، دو رویکرد اصلی را برای منطقه، شامل آموزش و بکارگیری نیروهای متخصص، مطرح کرد.

همچنین ابراهیمی، معاون امنیتی و انتظامی استانداری هرمزگان، ضمن خیر مقدم به گیتی‌منش، از عملکرد عالی منطقه هرمزگان در جنگ ۱۲ روزه تقدیر کرد و بر تعامل بیشتر بین سازمانی برای مدیریت مصرف تأکید ورزید تا مصرف‌کننده واقعی متضرر نشود.

در پایان مراسم، با اهدای لوح تقدیر از سوی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از زحمات احمد سالاری‌فر و محمدامین تاجیان قدررانی به عمل آمد و حکم انتصاب عبدالله گیتی‌منش به‌عنوان مدیر جدید منطقه هرمزگان توسط معاون مدیرعامل شرکت به وی تقدیم شد.



ملی تصریح کرد: «در کشور ما طرح‌های ارزشمندی آغاز شده‌اند که متأسفانه به‌دلیل غفلت از نیت اولیه و اصول حرفه‌ای، به تدریج از مسیر اصلی خود خارج شده‌اند. باید با پایبندی به سلامت و نیت پاک بنیان‌گذاران، اعتبار جایزه تعالی صنعت پتروشیمی را حفظ کنیم.»

وی نقش شورای سیاست‌گذاری جایزه را به‌عنوان رکن اعتبارآفرین و ترویجی آن مهم و حیاتی دانست و گفت: «ترکیب شورای سیاست‌گذاری باید بازنگری شود تا نمایندگان‌ی از شرکت‌های بزرگ پیمانکاری و شرکای تجاری صنعت نیز در آن حضور داشته باشند. پیمانکاران بخش جدایی‌ناپذیر صنعت پتروشیمی و بازوی اجرایی توسعه‌اند و حضور فعال آن‌ها می‌تواند پویایی و تحرک بیشتری به فرآیند مدیرعامل پتروشیمی پارس با اشاره به عملکرد یازده دوره‌ای جایزه تعالی صنعت پتروشیمی اظهار داشت: «در سال ۱۳۸۹ میانگین امتیاز بلوغ طرح‌ها ۲۸۷ از هزار بود، در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۳ به ۳۹۹ رسیده است؛ یعنی رشدی حدود ۴۰ درصدی در طی این سال‌ها.»

وی اضافه کرد: «این روند گرچه امیدبخش است، اما در سال‌های اخیر دچار نوعی رکود شده‌ایم و باید برای عبور از آن، مطالعات آسیب شناسی و اصلاحی جدی انجام دهیم.»

دکتر پهلوانی با یادآوری رویکرد اولیه مدل تعالی صنعت پتروشیمی گفت: «از اواخر دهه ۸۰ که مدل تعالی طراحی شد، تمرکز ما بر آموزش، تقویت نظام ارزیابی و بهبود پیوسته بود. با این حال، تا زمانی که مدیران عامل شرکت‌ها به‌عنوان نفر اول سازمان، با رویکرد تعالی همراه و هم‌سو نشوند، رشد واقعی در سازمان‌ها رخ نخواهد داد.»

او افزود: «دبیرخانه جایزه باید برنامه‌های آگاهی‌بخش و ترویجی هدفمندی را برای مدیران عامل طراحی کند تا فرهنگ تعالی در سطح تصمیم‌سازی نهادینه شود.»

ارزیابی نباید به تندیس محدود شود

مدیرعامل پتروشیمی پارس در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت اجرای واقعی راهکارهای بهبود تأکید کرد و گفت: «ارزیابی نباید صرفاً برای دریافت تندیس و ژست مدیریتی باشد، بلکه باید به بهبود واقعی منجر شود. لازم است پیگیری شود که راهکارهای بهبود پس از ارزیابی چه سرنوشتی پیدا می‌کنند و تا چه اندازه اجرا می‌شوند.»

وی افزود: «مدل فعلی جایزه تعالی مدیریت پروژه یعنی CPMT باید بازنگری و به‌روزرسانی شود. همچنین توانمندسازی ارزیابان و مشاوران فعال شرکت‌های پیمانکاری باید به‌صورت جدی در دستور کار قرار گیرد.»

دکتر پهلوانی در پایان با ابراز امیدواری نسبت به تداوم برگزاری جایزه تعالی صنعت پتروشیمی گفت: «این جایزه در طول سال‌های گذشته با وجود همه چالش‌ها زنده مانده و پاینده است. از همه دست‌اندرکاران و همکارانی که با دلسوزی و تعهد در این مسیر حضور داشته‌اند تشکر می‌کنم و امیدوارم این روند با قدرت ادامه یابد.»

بوشهر

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس

فرآیند ارزیابی، ستون فقرات جایزه تعالی است

مریم کریمورنیا / بوشهر

مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس گفت:جایزه تعالی، هدف نیست بلکه مسیری برای یادگیری مداوم، بهبود کیفیت پایدار و توسعه سرمایه فکری در صنعت پتروشیمی است.

دکتر عبدالکریم پهلوانی در ویژه‌برنامه «تور تعالی» این شرکت که با حضور مدیران و کارشناسان حوزه تعالی صنعت پتروشیمی کشور برگزار شد، ضمن بازخوانی مسیر شکل‌گیری و اهداف «جایزه تعالی صنعت پتروشیمی» گفت: «فرآیند ارزیابی، ستون فقرات تعالی صنعت پتروشیمی است. اگر این فرآیند دچار سوگیری‌های شخصی یا انحرافات اقتصادی شود، جایزه عملاً علیه خود عمل کرده و فلسفه وجودی‌اش را از دست می‌دهد. بنابراین مهم‌ترین اصل، استقلال، انصاف و سلامت ارزیابان و رویه‌های ارزیابی است.»

وی با بیان اینکه مطالعات مدل‌سازی جایزه تعالی صنعت پتروشیمی با دغدغه‌های ملی از سال ۱۳۸۷ آغاز شد، اظهار داشت: «من و همکارانم در شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی از همان سال، حرکت به سوی طراحی این جایزه را کلید زدیم و در سال ۱۳۸۹ اجرای رسمی آن آغاز شد. از آن زمان تاکنون، صنعت پتروشیمی ایران گام‌های بزرگی در توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خود برداشته است. هرچند کشورهای پیشرو مانند ژاپن از سال ۱۹۵۱، آمریکا از سال ۱۹۸۷ و اروپا از ۱۹۹۱ جویای تعالی خود را پایه‌گذاری کرده بودند.»

مدیرعامل پتروشیمی پارس افزود: «در آن دوران، برخی مدیران دلسوز با نگاهی همه‌جانبه و هم‌زمان به توسعه زیرساختی و انسانی، تلاش کردند این صنعت را به مسیر واقعی تعالی هدایت کنند. امروز نیز در امتداد همان مسیر قرار داریم و وظیفه ما مراقبت از اعتبار این جایزه است؛ جایزه‌ای که با هدف نهادینه‌سازی تفکر تعالی، توسعه فکری مدیران، ارتقای زیرساخت‌های سازمانی و توانمندسازی شرکت‌های فعال در صنعت پتروشیمی شکل گرفت.»

دکتر پهلوانی با تأکید بر ضرورت صیانت از سلامت و اعتبار این حرکت



امروز در تقویم: اختراع کریبت در آلمان (۱۸۳۰م) | وقوع زلزله شدید شهر لیسبون پایتخت کشور پرتغال (۱۸۵۵م) | برگزاری نخستین انتخابات قانونگزاری آزاد در چک و اسلواکی (۱۹۹۰م) | ترور "عاطف بوسیو" مبارز فلسطینی توسط تروریستهای موساد (۱۹۹۲م)

خبر

تکراری مثل نبرد

ایران – ازبکستان

طلسم بزرگ شکسته

می‌شود؟

برای هفتمین‌بار در ۲۰۵ سال اخیر، تیم‌های ملی ایران و ازبکستان قرار به مصاف هم بروند که ملی‌پوشان فوتبال امیدوارند یک طلسم بزرگ را برابر ازبک‌ها بشکنند.

تیم‌های منطقه آسیای مرکزی طی سالیان گذشته رشد و نمو ویژه‌ای در فوتبال قاره کهن داشته‌اند و در این بین، بیشترین توجهات سوی فوتبال ازبکستان بوده، چرا که ازبک‌ها هم در سطح باشگاهی و هم در سطح ملی توانسته‌اند بیش از پیش عرض‌اندام کنند و خود را به تیم‌های تراز اول قاره نزدیک کرده‌اند. شکسته‌شدن طلسم صعود به جام جهانی، آخرین و البته مهم‌ترین دستاورد ازبک‌ها بود که باعث شد تا آن‌ها یکی از ۴۸ تیم شرکت‌کننده در جام جهانی ۲۰۲۶ باشند.

تیم ملی ایران پیشتر به‌واسطه حضور در منطقه غرب آسیا، با ازبک‌ها کمتر مرکزی، تقابلی ایران و ازبکستان به یک نبرد تکراری تبدیل شده و در این بین، مواجه‌شدن با ازبک‌ها در مسیر رسیدن به جام جهانی شرایط را پیچیده‌تر کرده است. شاگردان فایوو گاناووارو شب گذشته در حالی توانستند با خلق شگفتی از سد مصر بگذرند و فینالیست تورنمنت ۴جانبه العین شدند که برای هفتمین‌بار در ۲۰۵ سال اخیر قرار است تیم‌های ایران و ازبکستان شامگاه سه‌شنبه در ورزشگاه هزاع بن زاید به مصاف هم بروند!

حسرت بردن ازبک‌ها؛ اما واقعی؛ ۵ بازی در

ملی‌پوشان فوتبال ایران در سالیان اخیر روند رو به افتی برابر ازبک‌ها داشته‌اند و در نقطه مقابل می توان گفت که ازبکستانی‌ها توانسته‌اند عملکرد ضعیف‌تر خود در دهه قبل را کاملاً جبران کنند و در قامت یکی از قدرت‌های برترقاره کهن برابر ایران قدرت‌نمایی کرده‌اند. در شرایطی که تیم ملی ایران تجربه کسب ۷ برد پیاپی برابر ازبک‌ها را هم در کارنامه‌اش دارد، حالا در ۲۰۵ سال اخیر طلسم بزرگ گریبان‌گیر فوتبال ایران شده و واضع کاملاً بر وفق مراد ازبکستانی‌ها بوده است.

شاگردان امیر قلعه‌نویی آخرین‌بار در فینال کافا ۲۰۲۳ بود که توانستند با یک گل از سد ازبکستان بگذرند و بعد از آن مسابقه ۵ رویارویی اخیر ایران و ازبکستان که ۲۰۶ مسابقه در مسیر انتخابی جام جهانی ۲۰۲۶ بوده و دیگری در فینال کافا ۲۰۲۵ هم به سود ایران پایان‌نپذیرفته است! ۲ تساوی و ۰-۰ و ۲ تساوی ۲-۲ در مسیر انتخابی جام جهانی، محصل رویارویی‌های ایران و ازبکستان بوده و در فینال کافا ۲۰۲۵ هم که ازبک‌ها در وقت‌های اضافی برنده شدند تا طولانی‌ترین روند بدون برد ایران مقابل ازبکستان به‌ثبت برسد ۵ بازی متوالی!

طلسم ۸۸۲ روزه می‌شکند؟

تیم ملی ایران که در فیفادی قبلی به روسیه باخت و در فیفادی قبل‌تر از آن فینال تورنمنت کافا ۲۰۲۵ را به ازبکستان واگذار کرده بود، برای آنکه آخرین فیفادی سال ۲۰۲۵ را بدون باخت به پایان برساند، نیاز به کسب موفقیت برابر ازبک‌ها دارد. از آخرین برد ایران مقابل ازبکستان، ۸۷۹ روز می‌گذرد و ۲ تیم قرار است سه‌شنبه شب در ورزشگاه هزاع بن زاید در شهر العین امارات به مصاف هم بروند که ملی‌پوشان فوتبال ایران امیدوارند بعد از ۸۸۲ روز دوباره بتوانند برابر ازبک‌ها برنده شوند.

ملی‌پوشان که قهرمانی در تورنمنت کافا را به ازبکستان واگذار کردند و تاکام در دفاع از عنوان قهرمانی خود بودند، حالا با چالش کسب موفقیت در تورنمنت ۴جانبه العین مواجه هستند که باید دید توام با شکستن طلسم نبردن‌های ازبکستان، قهرمانی در این تورنمنت تدارکاتی محقق خواهد شد یا روزهایی تیره‌وژتاب فوتبال ایران برابر ازبک‌ها تمدید می‌شود و آن‌ها می‌توانند در هفتمین مواجهه طی ۸۸۲ روز، دوباره ایران را شکست بدهند تا بیش از پیش برابر قدرتمندترین تیم آسیای مرکزی عرض‌اندام کنند!

فوتبال

تعویق دیدار تراکتور – پرسپولیس در مرحله یک شانزدهم نهایی جام حذفی

روابط عمومی سازمان لیگ فوتبال ایران اعلام کرد که دیدار تیم‌های تراکتور تبریز و پرسپولیس، در مرحله یک شانزدهم نهایی جام حذفی به تعویق افتاده است.
دلیل این تصمیم، صعود تیم ملی فوتبال ایران به دیدار نهایی تورنمنت العین و همچنین حضور تعدادی از ملی‌پوشان در ترکیب تیم‌های تراکتور و پرسپولیس اعلام شده است. طبق اطلاعیه سازمان لیگ، فینال تورنمنت العین بین تیم‌های ملی ایران و ازبکستان در روز سه‌شنبه، ۲۷ آبان ماه برگزار خواهد شد و به دلیل همزمانی با این رقابت‌ها و نیاز به استراحت و آماده‌سازی ملی‌پوشان، امکان برگزاری دیدار تراکتور و پرسپولیس در تاریخ قبلی، تراکتور وجود ندارد.

همچنین، تراکتور تبریز نماینده فوتبال ایران در لیگ نخبگان آسیا است و این تیم باید در روز دوشنبه، به مصاف تیم نسف قارشی از ازبکستان برود. موفقیت تراکتور در این رقابت‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در مشخص شدن تعداد سهمیه‌های آسیایی فوتبال ایران دارد. بر این اساس، تعویق دیدار تراکتور و پرسپولیس به منظور حفظ

به بهانه پنجمین دوره تخصصی کارگاه آموزشی رسانه اسکی و ورزش های زمستانی

اسکی ورزشی برای همه

پیش به سوی انقلابی برای همگانی شدن ورزش‌های زمستانی



| معصومه‌زایی

در حالی‌که در بسیاری از کشورها، اسکی به عنوان یکی از مردمی‌ترین و پاک‌ترین ورزش‌های زمستانی شناخته می‌شود، در ایران همچنان برچسب «لاکچری» بر پیشانی آن نشسته است. این ذهنیت غلط نغتنها مانع از گسترش این ورزش شده، بلکه فرصت‌های بزرگ زیست‌محیطی، اقتصادی و فرهنگی را هم ازبین برده‌است.
حالا زمان آن رسیده تاگاهی تازه وعادلانه به اسکی و نقش آن در زندگی ایرانی‌ها داشته‌باشیم.

در نگاه نخست، شاید اسکی با تصویر پیست‌های سفید، لباس‌های برند، و اقامتگاه‌های گران‌قیمت در ذهنمان گره خورده باشد؛ ورزشی زمستانی که بیشتر به چشم نوعی تفریح اشرافی دیده می‌شود تا رشته‌ای برای همگان. اما واقعیت این است که اسکی، اگر از پوستی لاکچری بودن بیرون بیاید و در دستر واقعی خود قرار گیرد، می‌تواند یکی از پاک‌ترین، زیباترین و مردمی‌ترین ورزش‌ها در ایران باشد. ورزشی که هم به سلامت جسمی و روحی انسان خدمت می‌کند و هم در ذات خود پیوندی عمیق با محیط زیست دارد.

اسکی و طبیعت؛ رابط‌ای از جنس احترام

اسکی برخلاف بسیاری از ورزش‌های برمصرف و آلاینده، ریشه در بن طبیبعت دارد. این ورزش از دل برف و کوه و سکوت زاده شده است. کسی که اسکی می‌کند، در واقع در میان طبیعت زندگی می‌کند، نه بر ضد آن. اما نکته‌ای که گاهی فراموش می‌شود این است که توسعه‌ی بی‌برنامه‌ی پیست‌ها، استفاده‌ی بیش از حد از ماشین‌های برف‌کوب، و ساخت اقامتگاه‌ها بدون ارزیابی زیست‌محیطی می‌تواند به همان طبیعتی آسیب‌بزند که اسکی از آن تغذیه می‌کند.

در کشورهای توسعه‌یافته، حفظ تعادل میان توسعه‌ی گردشگری زمستانی و بقای محیط‌زیستی در اولویت است. آن‌ها از انرژی‌های پاک برای روشنایی و حمل‌ونقل در پیست‌ها استفاده می‌کنند. درختان اطراف را قطع نمی‌کنند، و سیستم‌های بازیافت برف مصنوعی دارند تا آب مصرفی را بازیگردانند. در ایران نیز اگر بخواهیم اسکی را جدی بگیریم، باید این نگاه را از ابتدا وارد ساختار آن کنیم. هدف نباید صرفاً ساخت پیست‌های بیشتر باشد، بلکه باید پیست‌های بسازیم که دوستدار محیط زیست باشند؛ پیست‌هایی که در کنار ایجاد شور و نشاط زمستانی، ضامن بقأ کوهستان و حیات وحش نیز باشند.

اسکی و فاصله‌ی طبیعتی؛ مانع ناپیدای توسعه

یکی از دلایل عقب‌ماندگی این ورزش در ایران، نگاه طبقاتی به آن است. در ذهن بسیاری از مردم، اسکی ورزشی مخصوص ثروتمندان است؛ رشته‌ای که تنها در پیست‌های معروف شمال تهران معنا دارد و با هزینه‌های گزاف اجاره وسایل، آموزش و بلیت ورودی همراه است. نتیجه‌ی این تصور غلط آن است که جوانان علاقه‌مند از طبقه متوسط یا پایین، حتی اگر در شهرهای سردسیر زندگی کنند، هرگز فرصتی برای تجربه‌ی این ورزش پیدا نمی‌کنند.

اما اگر با نگاهی ملی و فراگیر به موضوع نگاه کنیم، درمی‌یابیم که اسکی فقط یک تفریح گران‌قیمت نیست، بلکه یک ظرفیت اجتماعی و اقتصادی بزرگ است. شهرهایی مانند اردبیل، همدان، چهارمحال‌وختیاری، آذربایجان شرقی و غربی، کردستان و … زمستان‌هایی طوانی و کوه‌هایی برفی دارند که می‌توانند با اندکی برنامه‌ریزی و حمایت، به قطب‌های جدید ورزش‌های زمستانی تبدیل شوند.

پراکندگی جغرافیایی پیست‌ها؛ فرصتی برای عدالت ورزشی

تمرکز امکانات در تهران، سال‌هاست که آفت بسیاری از رشته‌های ورزشی کشور شده است. اسکی نیز از این قاعده مستثنی نیست. در حالی‌که صدها قله و دامنه در سراسر ایران از آب‌ان تا فروردین پوشیده از برف هستند، تنها چند پیست رسمی فعال داریم. اگر هر استان بتواند با حمایت شهرداری، اداره‌ی ورزش و جوانان و با جذب اسپانسرهای

محلی، یک پیست استاندارد کوچک یا متوسط احداث کند، هم عدالت ورزشی برقرار می‌شود و هم فرصت‌های اشتغال و گردشگری زمستانی افزایش می‌یابد. در این میان، نقش مردم محلی بسیار حیاتی است. مردم باید باور کنند که این ورزش متعلق به آن‌هاست؛ که اسکی، تفریحی برای همه‌ی کسانی است که به کوه و برف عشق می‌ورزند، نه فقط صاحبان خودروهای لوکس. مشارکت مردم در نگهداری، آموزش و حتی ساخت امکانات اولیه، می‌تواند روح جمعی تازه‌ای به این ورزش ببخشد.

اسپانسرها و مسئولیت اجتماعی

در کشورهای موفق در توسعه‌ی ورزش‌های زمستانی، بخش خصوصی نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. شرکت‌های بزرگ نغتنها برای تبلیغ برند خود، کمک برای ایفای مسئولیت اجتماعی وارد عمل می‌شوند. در ایران نیز می‌توان از این الگو الهام گرفت. اگر هر استان بتواند با جلب همکاری صنایع محلی، شرکت‌های تولیدی یا بانک‌ها، بخشی از هزینه‌های زیرساختی اسکی را از طریق حمایت مالی و تبلیغاتی تأمین کند، هم پیست‌ها توسعه می‌یابند و هم شرکت‌ها تصویرری مثبت از خود در ذهن مردم می‌سازند.

اسکی، بر خلاف ظاهر گراناش، می‌تواند به صنعتی سودآور تبدیل شود؛ آموزش کودکان و جوانان، فروش تجهیزات داخلی، مسابقات بومی، تورهای گردشگری و ایجاد اقامتگاه‌های سازگار با طبیعت، همگی فرصت‌هایی هستند که می‌توانند به رونق اقتصادی مناطق سردسیر کشور منجر شوند.

اسکی و آموزش زیست‌محیطی

ورزش اسکی یک مدرسه‌ی طبیعی است. در دل کوهستان، انسان دوباره به یاد می‌آورد که چقدر کوچک است در برابر عظمت طبیعت. این حس فروتنی و احترام، اگر در آموزش اسکی گنجانده شود، می‌تواند تبدیل به فرهنگ پایدار شود.
در برخی کشورها حتی مسابقات تحت حفظ محیط زیست را نیز به اسکی‌بازان آموخت: چگونه زباله‌های خود را بازیگردانند، چگونه از مسیرهای طبیعی خارج نشوند، و چگونه اسکی در کوهستان را حفظ کنند.
در برخی کشورها حتی مسابقات تحت عنوان «اسکی سبز» برگزار می‌شود که شرکت‌کنندگان موظف‌اند از تجهیزات قابل بازیافت و روش‌های دوستدار محیط زیست استفاده کنند. چنین ایده‌هایی در ایران نیز می‌تواند آغازگر موج تازه‌ای از آگاهی و مسئولیت باشد.

Sport

ورزش

خبر

استقلال سا پینتو در حال

تکمیل‌شدن

مرد پرتغالی ریسک

نمی‌کند

بازیکنان مصدوم استقلال به تمرینات بازگشته‌اند اما با توجه به تقویم فشرده بازی‌های آبی‌پوشان، بعید به نظر می‌رسد در مصاف جام حذفی با پادیاب خلخال به میدان بروند.

استقلال در حالی توانست بعد از فیفادی ماه اکتبر، یک دوره تحولی را آغاز کند و تا پیش از شروع فیفادی ماه نوامبر هم فرم خوب خود را حفظ کرد و در ۵ مسابقه، ۴ برد و یک تساوی به‌دست آورد که آبی‌پوشان در این مسیر، مهره‌های کلیدی را در اختیار نداشتند. با این وجود، ریکاردو سا پینتو سعی داشت تا بدون توجه به شرایط مصدومان تیمش، آماده‌ترین بازیکنان را برای حضور در ترکیب اصلی به صف کند و آن‌ها را برابر رقبا به میدان بفرستد.

روزبه چشمی در کنار موسی جنیو، ۲ چهره شاخص مصدوم در اردوگاه آن‌ها بودند که در ادامه مسیر، حبیب فرعیاسی هم به جمع بازیکنان مصدوم استقلال اضافه شد. در این بین باید اشاره داشت که جلال‌الدین ماشاریوف هم از زمان اردوی پیش فصل، از ناحیه رباط صلیبی آسیب دید که حالا در تعطیلات فیفادی اخیر، دور جدید تمرینات آماده‌سازی استقلال در شرایطی آغاز شده که بازیکنان مصدوم یک‌به‌یک خود را به کادرفنی معرفی کرده‌اند اما هر کدام‌شان برای بازگشت به میداین شرایط خاص خود دارند!

کاپیتان آماده بازگشت اما …

مدافع-هافبک شماره ۴ استقلال دوره درمان را کامل سبزی کرده و مهرای بازگشت به ترکیب استقلال است. چشمی در شرایطی چشم‌انتظار تعیین تکلیف وضعیت خود برای بازگشت به ترکیب آبی‌ها از سوی ریکاردو سا پینتو است که در غیاب او، امیرمحمد رزاقی نیز نمایشی درخشان در میانه زمین استقلال داشت و حالا کشف فرمول چگونگی استفاده همزمان از روزبه چشمی و امیرمحمد رزاقی نیز می‌تواند برای ریکارد وسا پینتو چالش‌برانگیز باشد. البته براساس آخرین خبرها، احتمالاً سا پینتو در مسابقه روز جمعه برابر پادیاب خلخال در جام حذفی روی کاپیتان تیمش ریسک نخواهد کرد و به نظر می‌رسد که چشمی از دیدار با الوصل به ترکیب اولیه آبی‌پوشان بازخواهد گشت.

حبیب فرعیاسی آماده است، موسی تحت نظر فیزיותרاپ

حبیب فرعیاسی که در جریان تقابل با ایوبنیموم ارک آسیب دید و همین مسئله باعث شد تا آنتونیو آدان وارد ترکیب استقلال شود و برابر الوحدات اردن هم گلر شماره یک آبی‌ها بود، حالا توانسته به تمرینات استقلال بازگردد. البته فرعیاسی فعلاً به صورت اختصاصی تمرین کرده و گنقه می‌شود در مصاف با پادیاب هم خبری از بازگشت او به خط دروازه استقلال نیست و فعلاً سا پینتو تصمیم دارد تا به آدان همچنان میدان بدهد. موسی جنیو هم در حال گذراندن آخرین مراحل دوره درمان خود است و برحسب آخرین خبرها، وینگر مالیایی هم احتمالاً از نبرد با الوصل به لیست نفرات استقلال بازخواهد گشت.

فعلاً منتظر ماشاریوف نباشید!

جلال‌الدین ماشاریوف هم در حالی به تمرینات گروهی استقلال بازگشته که در صورت بازگشایی پنجره نقل‌وانتقالاتی آبی‌ها، او از نیم‌فصل دوم می‌تواند به فهرست آبی‌پوشان بازگردد و برپای استقلال به میدان برود تا حداقل ۲ ماه دیگر دوری او از فهرست استقلال ادامه‌دار باشد. اتفاق مهم آنکه تعطیلات فیفادی به کمک ریکاردو سا پینتو آمد تا یک‌به‌یک دوباره مهره‌های تیمش را در مسیر آماده‌شدن ببیند و به نظر می‌رسد که در مقطع فعلی، چهره آسیب‌دیده ویژه‌ای در اردوی استقلال نیست و بازیکنان مصدوم رفته‌رفته در اختیار سا پینتو قرار گرفته‌اند تا در صورت صلاحدید سرمربی پرتغالی برای آبی‌ها به میدان بروند؛ البته که مشخصاً سا پینتو در استاده از بازیکنان مصدوم قصد دارد تا دستد به عصا اقدام کند تا این مهره‌های کلیدی از خطر مصدومیت دوباره در امان باشند.

هر گروه، ۲ تیم راهی مرحله حذفی می‌شود و تیم‌های برتر گروه‌های اول و دوم به صورت ضربدیری با یکدیگر پیکار خواهند داشت که در پایان بازی رفت‌وبرگشت، تیم‌ها برنده ضمن راهیابی به فینال لیگ یک، سهمیه حضور در لیگ برتر را به‌دست می‌آورند.

فولادی‌ها و چالش پایان کار نیمه‌تمام

سرخ‌پوشان اهوازی که فصل گذشته تا مرحله حذفی هم پیش رفتند اما مغلوب پرسپولیس شدند و نتوانستند به لیگ برتر راه یابند، حالا در فصل جدید نمایش درخشانی از خود به جای گذاشته‌اند و در حالی‌که گروه دوم برخلاف گروه نخست که ۵ تیمی است، با حضور ۶ تیم دنبال می‌شود، فولاد با ۵ برد و یک شکست به کارش در نیم‌فصل نخست در قامت تیم صدرنشین پایان داد تا در بین تیم‌های شرکت‌کننده در گروه دوم، بیشترین شانس را برای رسیدن به لیگ برتر داشته باشد. وارش مازندران با ۱۱ امتیاز و آراد ورزش زاگرس با ۸ امتیاز در رتبه‌های بعدی هستند که مشخص چنین فشردگی در جدول نشان می‌دهد که فولادی‌ها کار آسانی برای صعود به لیگ برتر ندارند اما امیدوارند که بتوانند فرم خوب خود در نیم‌فصل نخست را در نیم‌فصل دوم هم حفظ کنند تا بتوانند به مرحله حذفی برسند و در این مرحله، با کسب پیروزی هم در مسیر رسیدن به عنوان قهرمانی لیگ یک قدم بردارند و هم راهی لیگ برتر شوند.
اضافه‌شدن استقلال و فولاد به لیگ برتر زنان در کنار حفظ سهمیه گل‌گهر، سپاهان، ملوان و پرسپولیس در لیگ برتر می‌تواند بیش از پیش به جداییت این رقابت‌ها بیفزاید.

آگهی ابلاغ رای قابل پژوهش

در اجرائی ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی بدینوسیله اعلام می گردد: رای قابل پژوهش شماره ۰۱۱۰۱۸۱۰۱۸۴۰۴۰۰۶۴۱ مورخ ۰۵/ ۰۷/ ۱۴۰۴ خانم ستاره قربانی مهرآبادی فرزند ابوالقاسم توسط هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی صادر گردیده است؛ بدینوسیله به نامبرده ابلاغ می گردد این رای قابل تجدید نظر بوده و محکوم علیه می تواند درخواست تجدید نظر خود را ظرف مدت ۳۰ روزاز تاریخ انتشاراین آگهی به نشانی مدیریت منابع انسانی دانشگاه علوم پزشکی اراک تسلیم نماید. در غیر اینصورت به استناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری رای از تاریخ انقضاء مهلت مذکور لازم الاجرا خواهد بود.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی اراک

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی اراک



صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی رسانه‌ای کلبه امید
مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی
سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری
دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان

معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح
معاونت امور نمایندگانی: مریم آهون بر
سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی
مشاور بازرگانی: کانون آکپی و تبلیغاتی تصویر فارس
دبیر سرویس سیاسی: محمدباقر محسنی
دبیر سرویس فرهنگ و اجتماعی: سایه برین
صفحه آرایی: ماریه حدادحقیقی

نشانی: تهران، خیابان سهروردی شمالی، جنب پمپ بنزین
کوچه تهمت پلاک ۱۱
تلفن: ۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸۰-۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸۰
نشانی الکترونیک: jomleh2018@gmail.com
لینوگرافی و چاپ: صمیم ۰۲۱۶۵۵۸۸۰-۱
توزیع: نشر گستر امروز

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ ۲۵ جمادی الاول ۱۴۴۷ قمری ۱۶ نوامبر ۲۰۲۵ سال نهم شماره ۲۲۲۵



فرد حسینی سرپرست جدید شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران شد

به گریبان بود و برق و گاز واحدهای صنعتی قطع می شد، شرکت چوب و کاغذ مازندران حقوق و مزایای پرسنل خود را در این سه سال به روز پرداخت می کرد و مدیران حوزه امنیتی هم کمترین نگرانی نسبت به اعتراضات کارگری در این مجموعه نداشتند. ششم آذرماه سال گذشته و در میان بهت و حیرت کارگران و کارمندان خدوم چوب و کاغذ مازندران، «عالیه زمانی کیاسری» نماینده مردم ساری و میانرود نطقی در صحن علنی مجلس خواند و از این که شرکت چوب و کاغذ مازندران جولانگاه سیاسیون شده است، گله کرد. چند روز پس از این نطق بود که «امید نیک‌نژاد» مدیر موفق و بومی این مجموعه با حکم مدیران شرکت آینده پویا عزل شد و باز در میان بهت و حیرت همگان، یک مدیر با پیشینه سیاسی آن هم از اردبیل به چوب و کاغذ مازندران آمد. «قاسم محمدی» مدیری بود که همانند «مسعود شصت‌چی» اشتباهی به مدیریت یک مجموعه بزرگ تولیدی و صنعتی منصوب شد و از همان ابتدا هم روشن بود که این مجموعه را به قبل از سال ۱۴۰۰ باز خواهد گرداند و «خبرشمال» بارها در این خصوص هشدار داد و کسی نشنید. باز جای شکرگزاری دارد که مدیران هلدینگ آینده پویا چند ماه بعد از این انتصاب، متوجه شدند و روز گذشته اقدام به عزل قاسم محمدی کردند آن هم در شرایطی که هنوز یک سال از مدیریت وی نگذشته بود. ما برای مدیر جدید موفقیت آرزو و تأکید داریم ماه‌های آینده، بسیار حساس است و لازم است آثار منفی و تبعات سوءمدیریت قاسم محمدی به خوبی شناسایی و اصلاح گردد و مدیران شرکت آینده پویا نیز باید هوشیار باشند اگر این اصلاحات صورت نگیرد، شرکت چوب و کاغذ مازندران به وضعیتی بر خواهد گشت که بین سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ داشت. امروز را باید به عنوان مایه شرمساری سرکار خانم عالیه زمانی نماینده مردم ساری و میانرود، به ثبت رساند و تردیدی نداریم که موکلان وی در آستانه انتخابات دوره بعدی مجلس شورای اسلامی در مورد این روز آزی خواهند پرسید و یقین داریم وی پاسخی قانع کننده نخواهد داشت. برای ما این مجموعه به دو دلیل اهمیت فراوانی دارد اول این که تولیدکننده بزرگ کالایی استراتژیک به نام کاغذ است که رهبر انقلاب بارها بر ضرورت خودکفایی در تولید آن، تأکید کردند و دوم این که حدود هزار و پانصد نیروی کار معاش خانواده خود را از این واحد تولیدی تأمین می کنند و هر گونه آسیب اقتصادی به این مجموعه به معنای ضربه‌ای سهمگین بر آمل و آرزوهای چند هزار انسان شریف است.



طی حکمی از سوی شرکت طرح و توسعه آینده پویا «محمدجعفر فرد حسینی» به عنوان سرپرست جدید شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران منصوب و صبح روز گذشته در مراسمی رسمی با حضور نمایندگان هلدینگ آینده پویا و جمعی از مدیران معارفه شد.

ضرورتی که به خودکفایی در تولید کاغذ چاپ و تحریر در جامعه احساس می شد، واگذاری چوب و کاغذ مازندران از دستور کار خارج شد و دو ماه پس از آغاز به کار دولت سیزدهم «امید نیک‌نژاد» به عنوان مدیری کارآموده به مدیریت بر این مجموعه منصوب شد. نیک‌نژاد طی سه سال یعنی از آذرماه ۱۴۰۰ تا آذرماه ۱۴۰۳ این مجموعه را از یک واحد تولیدی در معرض ورشکستگی و انحلال برابر ماده ۱۴۱ قانون تجارت، به واحدی رساند که نقش مهمی در خودکفایی در تولید کاغذ چاپ و تحریر ایفا کرد. در سال ۱۴۰۲ و با حضور مدیران وقت استانی و ملی جشن خودکفایی کاغذ چاپ و تحریر در مجموعه چوب و کاغذ مازندران برگزار شد و در همین سال معاون وزیر آموزش و پرورش تفاهم‌نامه‌ای را با این شرکت به امضا رساند که برابر آن برای چاپ کاغذ مورد نیاز برای کتب درسی ۱۵ میلیون دانش آموز، از تولیدات این مجموعه استفاده شود به جای کاغذ خارجی که موجب خروج ارز از کشور می شد. به رغم این که کشور و استان مازندران با ناترازی شدید انرژی دست

در این مراسم «قاسم محمدی» که اواخر آذرماه سال گذشته به این سمت منصوب شده بود، حضور نداشت و بهتر که نبود، مدیری سیاسی و غیربومی که در سوابق مدیریتی خود «به ورشکستگی کشاندن کشت و صنعت دشت مغان» را داشت و دیگر هیچ! شرکت چوب و کاغذ مازندران مجموعه‌ای تولیدی و صنعتی در مرکز استان مازندران است که بیش از دو دهه فعالیت دارد و حدود ۱۵۰۰ نیروی کار در این مجموعه به کار مشغول هستند و از همه این موارد مهم‌تر، تولید کاغذ چاپ و تحریر به عنوان کالایی استراتژیک یکی از تولیدات این مرکز بزرگ صنعتی است. شرکت چوب و کاغذ استان مازندران طی سال‌های ۹۵ تا ۱۴۰۰ با مشکلات بی شماری دست به گریبان بود و به زیان دهی نزدیک شد و مدیران آینده پویا به شش نفر طی این پنج سال حکم دادند که این مجموعه تولیدی را نجات دهند اما موفق نشدند و حتی در اواخر سال ۱۳۹۹ گمانه‌زنی‌هایی از واگذاری این مرکز در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی طرح شد تا به سال ۱۴۰۰ و تغییر دولت رسیدیم. با اشاره مرحوم سید ابراهیم ریسی با توجه به بازدیدی که در زمان ریاست بر قوه قضاییه از این واحد تولیدی داشت و همچنین

