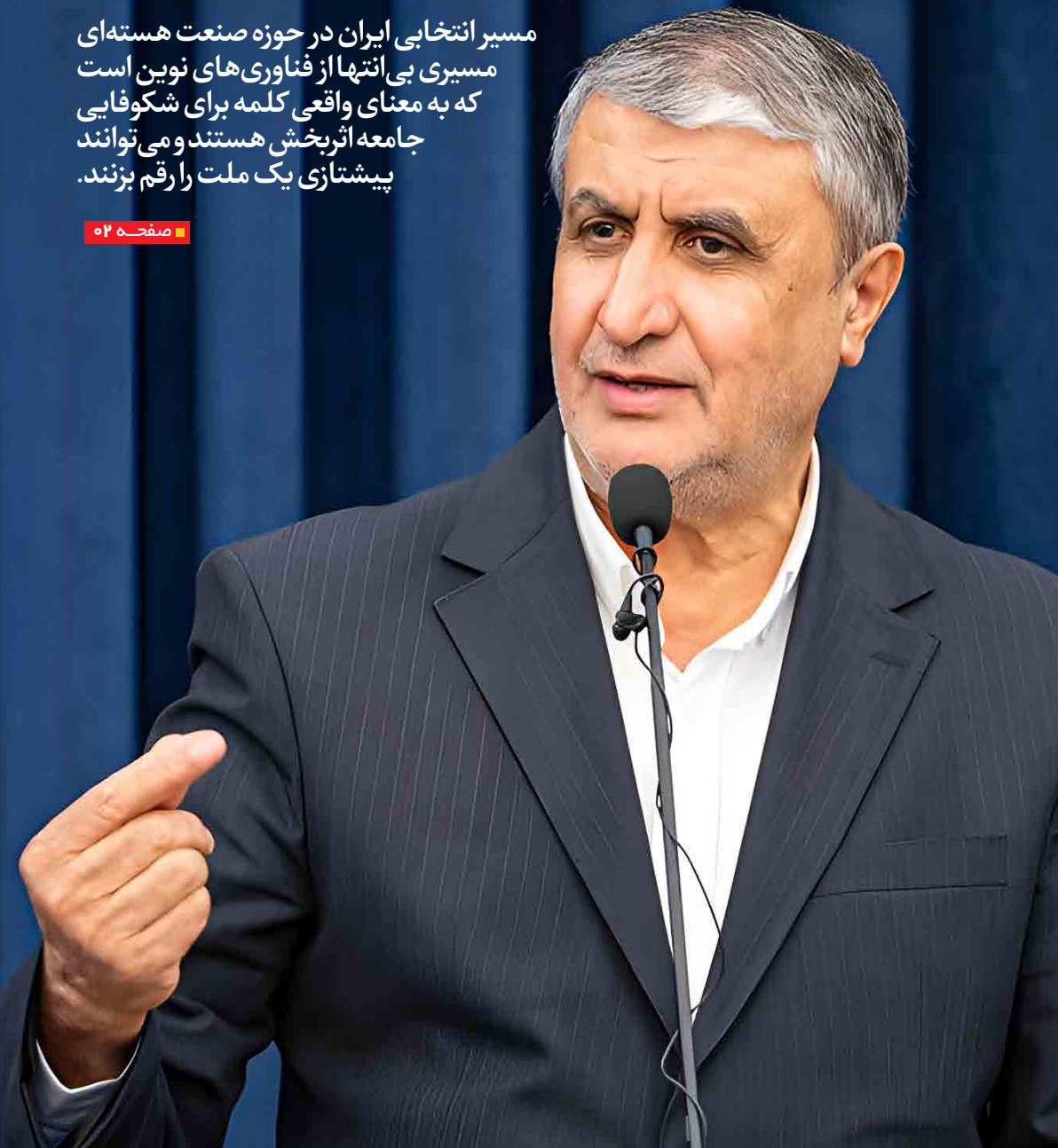


ما بارها در تحلیل سیاسی صفحه دو روزنامه «جمله» نوشتیم مسعود پزشکیان وارت اتفاقات بی سابقه‌ای بود که در همین یک سال و چند ماه اخیر رخ داد اما کمتر آن در دست دولت نبود و جنگ دوازده روزه اسرائیل با جمهوری اسلامی ایران و حملات هوایی آمریکا به مراکز هسته‌ای، ازجمله آن است و روشن است که چنین رخدادهایی بر کاهش ارزش پول ملی و افزایش تورم و نا اطمینان مردم و تغییر نرخ ارز نیز به همه کالاهای و خدمات موثر است یا استمرار فلیتینگ که باید با تدبیرهای رئیس دولت چهاردهم نوشت...

A portrait of a man with dark hair and a beard, wearing a blue suit jacket over a white shirt. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a solid light blue. Overlaid on the right side of the image is Persian text in a bold, black, sans-serif font. The text reads: 'روایت محسن سیفی از شکوفایی و توسعه بانک صادرات ایران در جمع برترین های شبکه بانکی حضور دارد' (The story of Mahsen Sefi on the growth and development of the Export Bank of Iran in the presence of the top network of banking).

مسیر انتخابی ایران در حوزه صنعت هسته‌ای
مسیری بی‌انتهای فناوری‌های نوین است
که به معنای واقعی کلمه برای شکوفایی
جامعه‌اثربخش هستند و می‌توانند
بیشتر از یک ملت را رقم بزنند.



ما در خلیج عدن و مناطقی که دزدان دریایی در آن حضور دارند، به خوبی حفظ و صیانت می‌شوند، این مساله خود نشانه وجود یک نیروی دریایی قوی و محکم در ایران اسلامی است، این اقدام در دوران دفاع مقدس هم انجام شد و ما شاهد اسکورت کشتی‌های تجاری در آن زمان بودیم.

دریادار سیاری در ادامه به چپایی نام گذاری پایگاه شنآوری جمهوری اسلامی ایران با نام «کردستان» پرداخت و متذکر شد: ایران اسلامی گسترش اقوام است و ایران اقوام مختلفی در دریاها زندگی کرده و می کنند و ما می گوئیم، امنیت این مساله را بیش از پیش تامین کنیم.

وی افزود: امروز تمام ناوشک های ما برگرفته از قتل معروف ایران است همچون لریز، دماوند، سهند، سیلان و فشان، و همه ناوهای ما موشک انداز ما همه اسامی را برگرفته از شاهنامه ای دارند همچون پیکان، خنجر ویزه، اسامی ناوهای پشتیبانی ایران اسلامی نیز برگرفته از نام بنادر ایران است همچون قلل، ناپوشهر، بندرعباس، لارک، پایگاه های شنآوری یا همان ناو بندر هم که به تازگی به ناوگان نیروی دریایی پیوسته اند، نام استان های ایران را خواهند داشت و اولین پایگاه شنآوری ایران، به نام «کردستان» نام گذاری شد است نام گیلستان و اقوام ایران و همبستگی موجود در این سرزمین بیش از پیش تامین شود.

امیر دربار در حبیبه‌لله بیاری در آیین الحاق نوشکن «سهند» و پایگاه شاورى در «کردستان» به ناظران گنجه دربارى ارتش با اشاره به اهمیت دارى در قدرت ملی ایران اسلامی، اظهار داشت: ارتش اسلامى از طریق خلیج فارس، سراسر جهان را در ارتباط با آب‌هاى آزاد دارد. همام همى دانند که دارم منبع ثروت و قدرت محسوب مى‌شود و ثروت رهبر مى‌باشد. انقلاب هم حضور در آب‌هاى آزاد برابى مى‌کند، قدرت، ثروت، توسعه دارم و محو و شکر و اقصاء است. ارتش اسلامى

روی در ادامه با تاکید بر اهمیت توسعه دریا محور و اقتصاد آبی، یادآور شد: اگر ما بخواهیم اقتصاد آبی و توسعه دریا محور داشته باشیم، باید اقتدار دریایی خود را افزایش دهیم. اقتدار دریایی موجب شکل گیری اقتصاد دریا محور و توسعه پایدار خواهد شد. برای تحقق این مهم لازم است سیاست های آبی و دریایی توسط فرمانده معظم کل قوا را دنبال کنیم.

رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش با بیان اینکه اقتدار دریایی زمانی به دست می آید که شما یک نیروی دریایی قوی در همه ابعاد داشته باشید، گفت: «درست‌ترین دریایی قوی در همه ابعاد یعنی برخورداری از نیروی انسانی، مأموریت، بهادار و وفادار، پی‌رو خدای تعالی، تجهیزات کافی و مناسب برای حضور در قیافونس، هر گز کنترلی بر خدای تعالی، تجهیزات به روز و نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. دریاهای نزدیک به نوع خاصی از تجهیزات نیاز دارند اما دریاهای دورتر، دورتر، نوع متفاوتی از تجهیزات مجهز به فناوری‌های روز دنیا را

دریاد اسیری با تکدید بر اهمیت پر خوراری ناوها و ناوشکن‌های از به روزترین تجهیزات و فناوری‌های، یاد آور شد: امروز هر نوع کج بخواهد در عرصه دریا فعالیت داشته باشد و در مرحله اول یاد توانایی دفاع از خود در مقابل حملات هوایی، سطحی و زیر سطحی را داشته باشد بنابراین به پر خوراری از دانش روز فناوری‌های ناو، امیر صوری به شمار می‌رود. هر یک از ناوهای ما که امروز به توانان نیروی دریایی ملحق می‌شوند به تأدیر فرماندهان و متخصصان است. فرماندهی معظم کل قوا، از ناو قبلی ۱۳۸۸، در مراسم الحاق ناوشکن «جماران»، یاد داد: اما در سال‌های پس از ۱۳۸۸، در مراسم الحاق ناوشکن «جماران»، فرماندهان معظم کل قوا فرمودند که امروزه ۵۰ درصد از یک موج می‌تواند ۵۰۰ موم سوم ۲۰ موج ۲۰۰ موم یک باشد. این فرمان امروز محقق شده است. ما نیاز به حضور در دریا داریم و برای این مهم، تلاش می‌کنیم از به روزترین فناوری‌های روز دنیا استفاده کنیم.

رئیس ستاد و معاون هماهنگ کننده ارتش مجدداً به لزوم بهره‌مندی نیروی دریایی از تجهیزات روزآمد تاکید و یادآور شد: عرصه دریا شوخی بردار نیست بنابراین ما باید از به‌روزترین فناوری‌ها در نیروی دریایی بهره‌مند باشیم. امروز ما توانایی حضور در دریا و اقتدار آفرینی را داریم. خطوط کشتی‌رانی و نفتکش‌های

«یک رسوایی تکان‌دهنده نظامی در آمریکا؛ واشنگتن پست فاش کرد که «پیت هگست»، وزیر جنگ دولت ترامپ، در اقدامی بی‌سابقه فرمانی شفاهی و مرگبار صادر کرده است. «پیت هگست» وزیر جنگ آمریکا در جریان نخستین حمله ایالات متحده به یک کشتی در کارائیب که این کشور مدعی است حامل مواد مخدر بوده است، دستور «کشتن همه» را صادر کرده بود. روزنامه واشنگتن پست نوشت: پس از حمله یگان ویژه نیروی دریایی ایالات متحده به یک کشتی در کارائیب ۲، «مرد به این کشتی آسیب‌دیده که در حال سوختن بود، چنگ رزه بودند اما (فرمانده عملیات ویژه مشترک «دستور وزیر جنگ مبنی بر اینکه هیچ بازمانده‌ای باقی نماند را اجرا کرد. به گفته ۲ نفر که به طور مستقیم از این عملیات مطلع بودند، پیت هگست دستور شفاهی صادر کرد. یکی از آنها گفت: «دستور این بود که همه را بکشند».



نوبت اول

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در نظر دارد مناقصه تهیه مصالح و اجرای رنگ دوجزئی و اپوکسی را به مدت یکسال به واجدین شرایط واگذار نماید، لذا متقاضیان می توانند از ساعت ۱۲ ظهر مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ الی ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir

مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قرارداده‌ها، واقع در قزوین، خیابان فردوسی شمالی، مابین پمپ بنزین شهید بابایی و پارک بانوان، مراجعه نموده و پس از مطالعه دقیق اسناد مناقصه، تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ مدارک مورد نیاز جهت شرکت در این مناقصه (طبق شرایط مندرج در اسناد) را در سامانه ستاد بارگزاری کرده و پاکت الف (ضمانتنامه) را به دبیرخانه این سازمان تحویل نمایند.

- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

• تلفن تماس در ساعات اداری ۰۲۸-۳۳۳۵۶۴۸۱ الی ۸۳ (داخلی ۱۲۵-۱۱۳)

اقدام: سازمان حمل و نقل و ترافیک

شناسه ۰۵۹۷۸۰ م - الف ۱

◆ علیرضا زارعی - سرپرست سازمان

جمله	JOMLEHONLINE.IR	■ یکشنبه ■ ۰۹ آذر ۱۴۰۴ ■ ۰۹ جمادی الثانی ۱۴۴۷قمری ■ ۳۰ نوامبر ۲۰۲۵ ■ سال نهم ■ شماره ۲۲۳۶	● Road and housing
-------------	------------------------	---	---

◄ **امروز در تقویم:** برف و کولاک در آذربایجان شرقی تلافاتی به بار آورد(۱۳۵۴ش) | جنگ میان شوروی و فنلاند آغاز شد. (۱۳۱۸ش) | فراکسیونهای مجلس امروز در اجتماعی جنجالی تمایل خود را به نخست وزیري مجدد محمدعلي فروغی اعلام داشتند.(۱۳۲۰ش)

اخبار

مدیرعامل شرکت ساخت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

تکمیل گذار شمالی کرج رضایت شهروندان را افزایش می‌دهد

معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از آزادراه کنارگذر شمالی کرج گفت: این آزادراه با پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۵ درصد یکی از حلقه‌های حیاتی ارتقای کریدور غربی کشور و بهبود کیفیت سفر میان استان‌های تهران، البرز و استان‌های همجوار است.

هوشنگ بازوند در خصوص ویژگی‌های این آزادراه اظهار داشت: این آزادراه ۱۸.۷ کیلومتری با اتصال انتهای آزادراه شهید همت به مسیر کرج-قزوین، نقش تعیین‌کننده‌ای در هدایت ترافیک بین‌استانی دارد و با ایجاد مسیر جایگزین برای عبور و مرور، فشار ترافیکی در شهر کرج و استان البرز را کاهش می‌دهد. این مسیر علاوه بر کاهش تراکم خودروها، اثر مستقیم و مثبت بر کیفیت سفر، زمان‌بندی حرکت و ایمنی مسافران خواهد داشت.

وی با اشاره به ابعاد اجتماعی و رفاهی پروژه گفت: کنارگذر شمالی کرج تنها یک طرح عمرانی نیست؛ این آزادراه با تسهیل رفت و آمد روزانه، سطح رضایت‌مندی شهروندان را افزایش می‌دهد، تأخیرها را کاهش می‌دهد و سرعت متوسط سفر را ارتقا می‌بخشد. این پروژه به معنای واقعی کلمه حلقه‌ای حیاتی در ارتقای رفاه مردم و ارتقای شاخص‌های ملی حمل‌ونقل محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه به ابعاد شبکه‌ای پروژه نیز اشاره کرد و افزود: با تکمیل این آزاد راه، ظرفیت کریدور غربی کشور افزایش یافته و اتصال آن به کریدور شمالی، نقش پروژه را فراتر از یک مسیر محلی و استانی می‌برد و به یک دستاورد ملی تبدیل می‌کند. این مسیر، به‌عنوان یک شاهراه اصلی، امکان تردد ایمن و پایدار بین تهران و استان‌های غرب کشور را فراهم می‌کند و شاخص‌های پداوند غیرعامل در این مسیر به‌طور قابل توجهی ارتقا خواهد یافت. بازوند همچنین به اثرات اقتصادی و محیط‌زیستی بهره‌برداری آزادراه اشاره کرد: کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی هوا و کاهش استهلاک خودروها از دستاوردهای مستقیم این پروژه هستند. این امر نه تنها صرفه‌جویی اقتصادی برای کاربران به همراه دارد، بلکه توجیه اقتصادی و اجتماعی پروژه را نیز تقویت می‌کند.

وی ادامه داد: آزادراه کنارگذر شمالی کرج با پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۵ درصد، نقش مهمی در توسعه پایدار شبکه آزادراهی کشور دارد و با ایجاد مسیر جایگزین برای ترافیک بین‌استانی، بار محوری و پرترافیک را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، مسیرهای ورودی و خروجی آن، روان‌سازی رفت و آمد درون‌شهری کرج را به دنبال دارد و گشایش‌های قابل توجهی برای ساکنان شهر فراهم می‌کند. بازوند در پایان تأکید کرد: آزادراه کنارگذر شمالی کرج نمونه‌ای بی‌نظیر از توان مهندسی ایرانی است که با همت مهندسان و تیم‌های اجرایی داخلی ساخته شده و پس از بهره‌برداری، تجربه‌ای مثال‌زدنی برای سایر پروژه‌های ملی خواهد بود.

بازدید معاون املاک و حقوقی سازمان ملی از پروژه‌های سمنان

در بازدید معاون املاک و حقوقی سازمان ملی زمین و مسکن از شهرک مسکونی ۴۰۰ دستگاه سمنان راهکارهای لازم جهت ساماندهی این شهرک ارائه شد.

غلامعباس نظرخانی، معاون املاک و حقوقی سازمان ملی زمین و مسکن، با حضور در شهرک مسکونی ۴۰۰ دستگاه، آخرین وضعیت ساختمان‌ها و اراضی پیرامونی را مورد بررسی قرار داد.

در این بازدید که با همراهی مدیرکل راه و شهرسازی استان و نماینده مالکان انجام شد، نظرخانی پس از ارزیابی میدانی، راهنمایی‌ها و راهکارهای لازم را برای تعیین تکلیف و ساماندهی وضعیت مالکیت اراضی و ساختمان‌ها ارائه کرد.

نظارت ۲۰۰ ناظر نظام فنی در زنجان بر ساخت مسکن روستایی

رضا خواجهای با بیان اینکه نقش و جایگاه مهم و کلیدی ناظرین نظام فنی روستایی در جهت پیشبرد اهداف بنیاد مسکن، گفت: ۲۰۰ ناظر نظام فنی روستایی در سطح استان جهت نظارت بر ساخت و سازهای مسکن روستایی فعالیت می‌کنند.

وی افزود: ناظران نظام فنی روستایی به عنوان بازوان توانمند این بنیاد، با ترویج اصول فنی ساختمان سازی در بالا بردن کیفیت ساخت و سازهای روستایی با نظارت دقیق و مطابق با مقررات ملی ساختمان نقش مهم بر عهده دارند.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان زنجان با بیان اینکه نظام فنی روستایی در سال ۱۳۸۲ با هدف نظارت بر ساخت و سازهای روستایی به صورت اصولی و ترویج فرهنگ مقاوم سازی تشکیل شد، گفت: توجه به لزوم ساخت واحدهای مسکونی مقاوم و امن در مقابل خطرات حوادث طبیعی، ضرورت تشکیل یک نظام کنترلی در ساخت و سازهای روستایی برای دستیابی به مسکن روستایی مقاوم و نیز اهمیت مسکن روستایی در رشد توسعه پایدار کشور، دو چندان نمود.

وی ادامه داد: نظام فنی و مهندسی روستایی، ۲۰۰ ناظر دارای صلاحیت و ۲ دفتر فنی و مهندسی جهت طراحی واحدهای مسکونی و نظارت بر ساخت و سازهای روستایی در سطح شهرستان‌های استان فعالیت می‌کند. خواجهای با اشاره به نقش و جایگاه مهم و کلیدی ناظران نظام فنی روستایی جهت پیشبرد اهداف بنیاد مسکن بر عریات جدی الزامات نظام مهندسی و کنترل ساختمان تأکید کرد.

مدیرکل بنیاد مسکن یکی از مهمترین اهداف بنیاد مسکن را ساخت مسکن مقاوم در روستاها عنوان نمود و افزود: تحقق این موضوع در گرو همکاری و همدلی ناظرین نظام فنی روستایی در ساخت و سازهای مسکن روستایی و جلوگیری از خطرات احتمالی در زمان ساخت وساز است. وی تصریح کرد: هدایت بافت فیزیکی روستاها و بهسازی محیط زیست و سکونتگاه‌های روستایی براساس طرح‌های هادی روستایی، بالا بردن کیفیت ساخت و سازهای روستایی، استفاده صحیح از مصالح مقاوم و استاندارد، شناسایی، بکارگیری و ساماندهی نیروهای انسانی بومی مستعد در فن ساختمان سازی روستایی، بالا بردن سطح دانش فنی و اجرایی ناظرین با آموزش علمی و عملی مستمر آنان از اهداف اصلی تشکیل نظام فنی روستایی است.

خواجهای خاطر نشان کرد: در حال حاضر ساخت و سازهایی که از طریق دریافت تسهیلات بهسازی مسکن روستایی در روستاها انجام می‌شود طبق سازوکارهای تعریف شده، تحت نظارت نظام فنی روستایی انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه بهبود مسکن روستایی رونق زندگی، اشتغال و اقتصاد روستایی را به دنبال دارد، تأکید کرد: ساخت و احداث مسکن مناسب ایجاب می‌نماید که تشکیلات نظام فنی و مهندسی روستایی با توجه به وضعیت و پتانسیل‌های موجود روستاها و تعداد نیروی انسانی دارای صلاحیت فنی ساختمان سازی، حمایت‌شود.



از کنارگذر شمالی کرج تا پایان امسال بهره‌برداری می‌شود

تأمین شد اما همچنان تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت‌های شهری و مولدسازی اراضی موجود، هزینه‌ها را پوشش دهیم.

وی در خصوص کاهش بار ترافیکی تأکید کرد: بر اساس توضیحات ارائه شده، حدود ۲۳ درصد ترافیک اتوبان تهران-قزوین به مسیر جدید منتقل خواهد شد که عدد بزرگی محسوب می‌شود.

وی افزود: این کاهش بار ترافیکی نه تنها در خروج و ورود تهران اثر دارد بلکه در شهر کرج نیز گشایش‌های زیادی ایجاد خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دیگر پروژه‌های عمرانی گفت: راه‌آهن میانه- اردبیل با ایستگاه‌های جدید و راه‌آهن چابهار-زاهدان از جمله طرح‌هایی هستند که سال‌هاست انتظار بهره‌برداری آن وجود دارد و تمام تلاش ما این است که تا پایان سال قطعه بعدی این پروژه‌ها آغاز شود و به‌ویژه در مسیر چابهار-زاهدان، قطعه‌ای به طول ۸.۵ کیلومتر وارد مرحله اجرا شود.

وی درباره ابلاغ نرخ عوارض آزادراهی تصریح کرد: با توجه به مصوبات ستاد تنظیم بازار، ارزش‌گذاری و قیمت‌گذاری عوارض آزادراهی به مسیر قانونی خود بازگشته است و طبیعی است که وقتی بخش خصوصی در ساخت آزادراه مشارکت می‌کند، اخذ عوارض آزادراهی نیز بخشی از روند اجرای پروژه خواهد بود.

پرواز

به شرکت‌های هواپیمایی کشور صادر شد

دستورالعمل فنی EASA و ابلاغ فوری معاونت استاندارد پرواز

معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری از ابلاغ امریه صلاحیت پروازی اضطراری (EAD) صادرشده از سوی آژانس ایمنی هوانوردی اروپا (EASA) برای خانواده هواپیماهای ایرباس ۳۲۰ به تمامی بهره‌برداران داخلی این نوع ناوگان خبر داد.

به گزارش روابطعمومی سازمان هواپیمایی کشوری؛ بر اساس این گزارش، این معاونت با ارسال نامه‌ای رسمی به شرکت‌های هواپیمایی بهره‌بردار ایرباس ۳۲۰، ۳۲۱ و ۳۲۰، ضمن تأکید بر ضرورت توجه فوری به دستورالعمل فنی صادرشده، از آنها خواسته است نسبت به بررسی شمول این امریه بر هواپیماهای خود اقدام کنند.

در این ابلاغیه تصریح شده است: در صورتی که امریه مذکور برای هر یک از هواپیماها لازم‌الاجرا باشد، شرکت‌ها موظف‌اند مطابق مفاد آن، نسبت به اجرای دستورات فنی با زمین‌گیر کردن هواپیمای مشمول اقدام کنند. گفتنی است هم‌اکنون ۱۴ فروند هواپیما از خانواده ایرباس ۳۲۰ (ایرباس ۳۲۰، ۳۲۰ و ۳۲۱) در کشور فعال و عملیاتی هستند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تحریم‌های ظالمانه چرخه سازندگی کشور را متوقف نکرد

وی با اشاره به اجرای حدود ۱۰ هزار کیلومتر روکش آسفالت در محورهای روستایی، ادامه داد: اصلاح ۹۹۵ نقطه پر حادثه، اجرای حدود ۲۰۰ کیلومتر روشنایی جاده‌ای و انجام قریب به ۲۰ هزار کیلومتر آسفالت در جاده‌های اصلی کشور از دیگر اقدامات انجام شده در دوره فعالیت دولت چهاردهم است.

معاون وزیر و رئیس سازمان تأکید کرد: حتی در جریان جنگ ۱۲ روزه نیز عملیات اجرایی آسفالت در کشور لحظه‌ای متوقف نشد و هم‌اکنون قریب به ۴۰۰ اکپ فعال در حوزه آسفالت در سراسر کشور مشغول فعالیت هستند و اینها گوشه‌هایی از فعالیت دولت است.

اکبری با اشاره به این‌که تقریباً نیمی از ظرفیت کارخانجات آسفالت کشور برای اجرای پروژه‌های حوزه راهداری فعالیت می‌کنند، تصریح کرد: در سال جاری و با هدف افزایش ایمنی و کاهش وقوع سوانح جاده‌ای، بیش از ۱۱۰۰ کیلومتر حفاظ ایمنی در سطح شبکه راه‌های کشور اجرا شده است. وی، اجرای روشنایی در ۱۰۰۰ تقاطع جاده‌ای، نصب واحداث برج‌های نوری، احداث حدود ۱۰۰ پُل و تعریض ۱۷۰ کیلومتر از جاده‌های کشور از دیگر اقدامات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برشمرد.

معاون وزیر و رئیس سازمان تأکید کرد: به‌طور متوسط روزانه ۱۵ پروژه در سطح کشور به بهره‌برداری رسیده و عملیات اجرایی ۱۵ پروژه جدید دیگر نیز آغاز می‌شود.

اکبری همچنین از پیگیری‌های نماینده مردم شهرستان لنگرود در مجلس شورای اسلامی در راستای اجرا و تحقق پروژه‌های راهداری در این شهرستان قدردانی کرد.

رئیس سازمان در آئین بهره‌برداری از ۱۴ پروژه راهداری در شهرستان لنگرود گفت: با وجود محدودیت منابع اعتباری و گستردگی مأموریت‌ها، خدمت‌رسانی به مردم را با قدرت ادامه می‌دهیم.

رضا اکبری معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان در آئین بهره‌برداری از ۱۴ پروژه راهداری در شهرستان لنگرود، با گرامیداشت هفته بسیج اظهار کرد: انجام بسیاری از فعالیت‌ها و تلاش‌ها در کشور مروهون بسیجیانی است که در قالب‌های مختلف به‌صورت شبانه‌روزی برای پیشبرد امور خدمت می‌کنند.

وی بیان کرد: امروز با وجود همه مشکلات و تحریم‌های ظالمانه و ناجوانمردانه اقتصادی، چرخه سازندگی کشور متوقف نشده و با سرعت در حال پیشرفت بوده است.

این مقام مسئول، از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به عنوان سازمان خدمتگزار مردم یاد و خاطر نشان کرد: در شرایط دشواری که همه جبهه باطل رویاروی جبهه حق ایستاده است، افتخار می‌کنیم که با وجود همه تنگناها در مسیر خدمت‌رسانی، تأمین رفاه و ایمنی هموطنان و تلاش برای آرامش و امنیت سفر کاربران جاده‌ای مسئولیت داشته و تلاش می‌کنیم.

اکبری در بخش دیگری از سخنان خود به بیان گوشه‌هایی از خدمات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در دوره فعالیت دولت چهاردهم پرداخت و افزود: از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون، با اجرای عملیات آسفالت واحداث حدود ۳۰۰۰ کیلومتر راه در ۶۰۰ روستای کشور، حدود ۲۰ هزار نفر از راه مناسب بهره‌مند شده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد از کنارگذر شمالی کرج تا پایان امسال بهره‌برداری می‌شود

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، در حاشیه بازدید پروژه آزادراهی کنارگذر شمالی کرج در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پیشرفت فیزیکی این پل در بازدیدهای متعدد، واضح است و همه مراحل از طراحی تا ساخت مایه افتخار ایران و ایرانی است چراکه تماماً توسط جوانان همین سرزمین انجام شده و مهندسان قدر، این طرح را در زمره برترین‌ها قرار داده‌اند.

وی افزود: این پروژه با مشارکت دولت و شهرداری کرج در حال اجراست و نه تنها مشکلات ترافیکی شهر کرج و استان البرز را کاهش می‌دهد، بلکه به‌عنوان یک پروژه بین‌استانی، بار ترافیکی بیش از ۱۰ استان را در مسیر اتوبان تحت تأثیر قرار خواهد داد که علاوه بر اثرگذاری در ترافیک بین‌استانی، ورودی‌ها و خروجی‌های پل موجب گشایش‌های قابل توجهی در ترافیک شهری کرج نیز خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیشرفت چشمگیر پل ب ا بیان کرد: سال گذشته بازبدی انجام دادیم و امسال نیز شاهد پیشرفت فیزیکی قابل توجه هستیم، اما با وجود محدودیت‌ها، امیدواریم تا پایان سال بتوانیم این پل را افتتاح کنیم تا مردم استان‌های تهران و البرز و بسیاری از مسافران عبوری از این مسیر از شیرینی بهره‌برداری آن برخوردار شوند.

صادق درباره تأمین مالی پروژه گفت: از قبل پیش‌بینی‌هایی انجام شده بود و بخشی از منابع مالی از طریق مولدسازی اراضی در اختیار وزارت راه و شهرسازی

راه آهن

احیا و بازآفرینی بازار تاریخی نایین در دستور کار است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران همچنین با اشاره به اهمیت ساتاری و طبیعی محله محمدیه گفت: وجود قنات‌های زنده، پایاب‌های تاریخی و شبکه‌های آبی کهن در این محدوده، گواهی روشن از پیوند دریای میان طبیعت، تاریخ و فرهنگ نایین است.

وی افزود: برای معرفی هرچه بهتر این میراث ارزشمند، پیشنهاد ایجاد «موزه طبیعی قنات‌ها و پایاب‌ها» به اداره‌کل میراث فرهنگی ارائه شده تا منظر تاریخی شهر در کنار هویت اصیل و واقعی آن حفظ و بازنمایی شود. معاون وزیر راه و شهرسازی، به همراه دوتن از معاونان خود، از بافت‌های تاریخی شهر نایین بازدید بعمل آوردند و در راستای احیای بافت محلات تاریخی و هدف این شهر، مصوباتی را رویکرد توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان این مناطق اتخاذ شد.

شهرستان نایین با بیش از ۴۰ هزار نفر جمعیت و وسعتی بالغ بر ۲۲ هزار و ۵۶۳ کیلومتر مربع، یکی از مهم‌ترین کانون‌های تاریخی، فرهنگی و معماری شرق استان اصفهان به‌شمار می‌رود. ظرفیت‌های ارزشمند این منطقه با اجرای طرح‌های جدید بازآفرینی، می‌تواند بیش از گذشته شکوفا شده و زمینه‌ساز تحولی پایدار در حوزه گردشگری، اقتصاد محلی و زندگی شهری شود.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد افزایش سرعت سفر در شبکه ریلی و توسعه ریل صنعتی



کشور در این زمینه است.

وی با بیان اینکه باید اولویت را به بارهای ترانزیتی به‌دیم تا بتوانیم درآمد پایداری را شکل دهیم خاطر نشان کرد: علیرغم مشکلات موجود، شاهد رشد ۱۲ درصدی در ترانزیت بار و بارهای بین‌المللی

مدیرعامل راه‌آهن با تشریح اولویت‌های برنامه هفتم توسعه، بر لزوم افزایش سهم بار ریلی از بنادر به ۲۵ درصد و اولویت‌بخشی به ترانزیت ریلی تأکید کرد. جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، جمعه ۷ آذرماه در جلسه شورای اداری راه‌آهن زاگرس، بر لزوم تحقق اهداف کلان راه‌آهن در برنامه هفتم توسعه تأکید و اولویت‌های اصلی این حوزه را تشریح کرد.

وی با اشاره به تکلیف قانونی مبنی بر افزایش سهم بار ریلی از بنادر به ۲۵ درصد تا پایان برنامه هفتم، که در حال حاضر میانگین آن حدود ۹ درصد است، اظهار داشت: ما طرف سه‌ سال آینده باید به این رقم چشمگیر برسیم و این امر مستلزم تلاش مضاعف در پسرانه بنادر و افزایش ظرفیت بار عبوری است.

ذاکری همچنین بر اهمیت دو شاخص کلیدی دیگر در برنامه هفتم تأکید کرد و گفت: افزایش سرعت سیر و سرعت سفر در شبکه ریلی و توسعه خطوط ریلی صنعتی، از دیگر اولویت‌های ماست.

مدیرعامل راه‌آهن، سهم ترانزیت ریلی را به عنوان یک تکلیف برنامه‌ای مهم در برنامه هفتم معرفی کرد و گفت: هدف گذاری ما رسیدن به ۱۰ میلیون تن بار ترانزیت ریلی در سال آخر برنامه هفتم

ملوان بهشهر ستاره راه لیگ دسته یک والیبال کشور شد

سرمایه پذیر در رد یا قبول پیشنهادات فنی و مالی سرمایه گذاران در تمام مراحل اختیار تام دارد.