

جهش سرسام‌آور دلار و رکوردهایی که یکی پس از دیگری می‌شکنند

روژه سکوت دولت



توافق مهم ایران و بلاروس برای یک سال آینده

وی با ابراز خوش‌بینی نسبت به آینده روابط تهران و مینسک، از رئیس‌جمهور و وزیر امور خارجه بلاروس به‌دلیل دیدارها، گفت‌وگوها و اعلام آمادگی برای گسترش همکاری‌های دوجانبه تشکر کرد.

عراقچی با بیان اینکه دو کشور ایران و بلاروس تحت تحریم‌های یکجانبه هستند و ما در حوزه مقابله با تحریم‌های یک جانبه با یکدیگر همکاری می‌کنیم، در همین چارچوب دو کشور عضو دوستان منشور سازمان ملل هستند.

وی همچنین با اشاره به رایزنی‌هایی که در جریان این سفر بین مقامات دو کشور انجام شده است، تصریح کرد: توافق کردیم که یک نقشه راه همکاری‌های دو کشور در طول یک سال آینده را تبیین کنیم که چه گام‌هایی برداریم تا بتوانیم از ظرفیت‌های دو کشور هرچه بیشتر استفاده کنیم.



عراقچی از توافق ایران و بلاروس درباره نقشه راه همکاری برای یک سال آینده خبر داد.

«سیدعباس عراقچی» که در جریان سفر رسمی خود به بلاروس در نشست مطبوعاتی مشترک با «ماکسیم ریزنکوف» وزیر امور خارجه این کشور سخن می‌گفت، از دعوت رسمی و مهمان‌نوازی دولت بلاروس قدردانی کرد و افزود: گفت‌وگوهای بسیار خوب، سازنده و ثمربخشی با وزیر امور خارجه بلاروس و همچنین با «الکساندر لوشاتکو» رئیس‌جمهور این کشور داشتم که نقش مهمی در پیشبرد روابط دوجانبه ایفا کرد.

وی با اشاره به اشتراک نظر دو کشور در بسیاری از موضوعات بین‌المللی و منطقه‌ای تصریح کرد: ایران و بلاروس همکاری نزدیکی در مجامع بین‌المللی دارند و در قبال مسائل منطقه‌ای نیز دیدگاه‌های مشترکی میان دو طرف وجود دارد.

وزیر امور خارجه ایران همچنین از مواضع دولت بلاروس در محکومیت حملات تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی و ایالات متحده آمریکا علیه ایران قدردانی کرد و گفت: از اعلام همبستگی و حمایت دولت و ملت بلاروس از ملت ایران صمیمانه تشکر می‌کنیم.

عراقچی با بیان اینکه بلاروس جایگاه ویژه‌ای در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران دارد، اظهار کرد: ایران در چارچوب توسعه روابط با کشورهای مستقل و علاقه‌مند به همکاری مشترک و سازنده، آماده است تمامی ظرفیت‌های موجود در دو کشور را برای تأمین منافع دو ملت به کار گیرد.

وی سفر رئیس‌جمهور بلاروس در سال گذشته و همچنین سفر رئیس‌جمهور ایران به بلاروس در ماه اوت سال گذشته را دو نقطه عطف مهم در روابط دوجانبه دانست و افزود: این سفرها موجب جهش قابل توجهی در همکاری‌های سیاسی و اقتصادی دو کشور شده است.

وزیر امور خارجه ایران با اشاره به برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور در هفته گذشته در تهران گفت: در این نشست، توافقات مهم و ارزشمندی حاصل شد که نشان‌دهنده اراده جدی طرفین برای تداوم همکاری‌ها و بهره‌برداری از ظرفیت‌های اقتصادی موجود است.

عراقچی همچنین خاطرنشان کرد: ایران و بلاروس در چارچوب نهادها و سازوکارهای منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله اتحادیه اقتصادی اوراسیا، سازمان همکاری شانگهای و بریکس همکاری دارند و مصمم هستند از ظرفیت‌های این نهادها در راستای منافع مشترک استفاده کنند.

تحلیل **جمله** بر اظهارات جدید احمد علم‌الهدی

ورود گردشگر به مشهد

ممنوع!

جناب علم‌الهدی در مخالفت خود با برخی رویدادهای فرهنگی و اجتماعی، به نگاه و نظر فقهی خود استناد می‌کنند و در این زمینه نیز لازم است بگوییم با توجه به این‌که وی و همه مراجع عظام در ذیل یک نظام دینی با زعامت ولی فقیه تعریف می‌شوند و مجموعه قوانین این نظام سیاسی هم برابر قانون اساسی همراه و همسو با اسلام است و قوانین مجلس شورای اسلامی نیز پس از تصویب در شورای نگهبان که متشکل از شش فقیه و شش حقوقدان است، به تأیید نهایی می‌رسند، مجموعه قوانین فرهنگی و اجتماعی نظام اسلامی ارجح بر نگاه و نظر فلان مرجع و فقیه است و آنان نمی‌توانند با استناد به نگاه و نظر فقهی خود مقابل برخی قوانین موضوعه این نظام سیاسی در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی ایستادگی کنند.

صفحه ۰۲



اسلامی رئیس سازمان انرژی اتمی:

آژانس اجازه بازدید از مراکز هسته‌ای را ندارد



رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: تأسیسات هسته‌ای ما تماماً ثبت‌شده در آژانس بوده و تحت نظارت آژانس قرار داشته است. آژانس باید جواب دهد. اکنون وقت سؤال آژانس نیست، آژانس باید پاسخ دهد که چرا محکوم نکرده و چه دستورالعملی دارد. اگر آن را دارد، باید روند آن را طی کنند تا ما بخوانیم ببینیم چه هست.

محمد اسلامی در مراسم رونمایی از دستاوردهای نوین و راهبردی پژوهشگاه علوم و فنون هسته‌ای سازمان انرژی اتمی ایران در جمع خبرنگاران گفت: نکته‌ای که برای ما حائز اهمیت است این است که چرخه نوآوری همیشه زنده و پویا باشد و بتواند برای حل مسائل کشور نیاز مردم اقدام کند. در حال حاضر ما ۷۰ نوع رادیودارو تولید مستمر داریم که عرضه می‌کنیم و حدود یک‌ونیم میلیون نفر در سال از این‌ها استفاده می‌کنند. در کشور ۲۰ رادیودارو در فاز تحقیقات داشتیم که هم‌اکنون نیز در حال انجام است و دو نوع رادیودارو امروز در اینجا رونمایی شد.

وی ادامه داد: هدف ما این بود که در بحث رادیوداروهای تشخیصی، دقت را افزایش دهیم تا قدرت تشخیص بالا برود و در بخش درمانی، اثربخشی را افزایش دهیم تا بتواند بدون تأثیرات جانبی، برای درمان بیماران سرطانی مؤثر واقع شود. امروز هم نشان دادیم که این سیاست جواب داده و به محصول رسیده است. محصولاتی که امروز نمایش داده شد، یکی بر پایه گالیوم ۶۸ و دیگری پتاسیم ۱۷۷ است که در بحث تشخیصی و درمانی به نیازهای بسیار خاص سرطان‌های پوستی پاسخ می‌دهد. رئیس سازمان انرژی اتمی خاطرنشان کرد: این سرطان‌ها کشنده هستند و واقعاً ناامیدی در آن‌ها وجود دارد. به حمدالله این محصولات توانسته‌اند در دستگاه پتاسکن و عکسبرداری استفاده شوند و در درمان بیماران مؤثر واقع شوند. این نکته بسیار حائز اهمیت است که این دو محصول جدید برای بسیاری از بیماران توانسته‌اند کارایی داشته باشند.

وی افزود: در همین راستا و در همین فرایند، دستگاه تولید خودکاری است که می‌تواند با افزایش حفاظت، در کار تولید کند. از لحاظ میزان مواد استفاده‌شده در این محصول، به‌صورت اتوماتیک مشخص می‌شود. این موضوع به‌خصوص برای داروهایی که بیماری‌هایی فوق‌العاده پیشرفت کرده‌اند و برای بیماران سرطانی که درد شدید دارند، تولید پایدار می‌باشد که می‌تواند کمک کند تا وضعیت این بیماران برای انجام وظایف و خدمت به مردم تسهیل شود.

اسلامی یادآور شد: در حال حاضر، در محصولات تولیدی ما که شامل رادیوداروها و نیز بحث‌هایی در بخش آب سنگین و مشتقات آن است، حدود

حاشیه‌سازی صداوسیما علیه خانواده

رئیس‌جمهور



رئیس‌جمهور در اکثر سفرها به عنوان عرف دیپلماتیک، همراه شهید رئیسی حضور داشت.

حاشیه‌سازی
صد او سیما
علیه خانواده
رئیس‌جمهور

هشدار به متولیان امر

برنج را در دریا بریزید

محمدامیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

۱۵.۵ همت درآمد
شرکت فرودگاه‌ها
از بهمن
۱۴۰۳ تاکنون

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک:

پایش ۸۴ هزار
کیلومتر راه و
آغاز آزمایش‌های
نوین قیر

ابوذر شیروی، معاون وزیر راه و سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری:

پرواز امن
پیش شرط توسعه
هوانوردی ایران

طاہر عبدالحی، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما):

زیر فشار
محدودیت‌ها پروازها
متوقف نمی‌شود

◀ **امروز در تقویم:** ایجاد خط مستقیم بین واشنگتن - بغداد و کمک های اطلاعاتی سازمان سیا به عراق (۱۳۶۵ش) | رحلت فقیه فرزانه آیت الله "سید محمدحسن میرجهانی" (۱۳۷۱ش) | راه اندازی پالایشگاه بید بلند (۱۳۶۲ش) | آغاز به کار رسمی شبکه جام جم و سحر سیما (۱۳۷۶ش)

جمله از مدیریت راهبردی شرکت سرمایه گذاری صنعت نفت در پایانه نفتی قسم گزارش می دهد

تثبیت یک دارایی استراتژیک با رویکرد مدیریتی

جمله
سرویس اقتصادی

در شرایطی که صنعت نفت ایران بیش از هر زمان دیگری به زیرساخت‌های پایدار، معطوف و کم‌ریسک نیاز دارد، عملکرد شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت در پایانه نفتی قسم را باید فراتر از یک پروژه اجرایی و در چارچوب یک راهبرد کلان اقتصادی، عملیاتی تحلیل کرد. این مجموعه، به‌ویژه در دوره مدیریت کمال علیپور ختکداری، در حال طی مسیری است که هدف آن تبدیل دارایی‌های فیزیکی به ابزارهای مؤثر قدرت اقتصادی و مدیریتی در زنجیره انرژی کشور است.

● **پایانه نفتی قسم؛ حلقه کلیدی در معماری جدید لجستیک نفت**

پایانه نفتی قسم از منظر جغرافیایی و عملیاتی، مزیتی استراتژیک برای کشور محسوب می‌شود. اما آنچه این مزیت بالقوه را به مزیت بالفعل تبدیل می‌کند، مدیریت هوشمندانه ظرفیت‌ها و هم‌راستاسازی آن با نیازهای بازار و سیاست‌های کلان انرژی است. شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت در سال‌های اخیر تلاش کرده است با سامان‌دهی ظرفیت مخازن، تنظیم دقیق برنامه‌های بارگیری و ایجاد انسجام میان بخش‌های عملیاتی، این پایانه را به یک مرکز قابل اتکا برای ذخیره‌سازی، انتقال و مدیریت جریان فرآورده‌های نفتی تبدیل کند. این نگاه، پایانه قسم را از یک زیرساخت ایستا به یک گره فعال در شبکه انرژی کشور ارتقا داده است.

● **علیپور ختکداری؛ مدیریت زنجیره ارزش**
یکی از تفاوت‌های محسوس دوره مدیریت کمال



علیپور ختکداری، عبور از نگاه پروژه‌محور به نگاه زنجیره‌ارزش‌محور است. در این رویکرد، پایانه نفتی قسم نه به‌عنوان یک پروژه مستقل، بلکه به‌عنوان بخشی از یک منظومه بزرگ‌تر شامل ذخیره‌سازی، حمل‌ونقل، صادرات و پایداری عملیاتی دیده می‌شود. تأکید مدیرعامل بر تسریع اجرای پروژه‌ها، هم‌زمان با رعایت دقیق استانداردهای ایمنی، نشان می‌دهد که سرعت برای این مدیریت، صرفاً به‌معنای کوتاه‌کردن زمان نیست، بلکه کاهش ریسک، جلوگیری از دوباره‌کاری و افزایش بهره‌وری سرمایه را نیز در بر می‌گیرد.

● **ایمنی؛ از الزام قانونی تا مزیت رقابتی**
در بسیاری از پروژه‌های نفتی، ایمنی صرفاً به‌عنوان یک الزام قانونی تلقی می‌شود؛ اما در سیاست‌های اعمال‌شده در پایانه نفتی قسم، ایمنی به سطح یک مزیت رقابتی عملیاتی ارتقا یافته است. بهبود فرآیندهای توجه مستمر به استانداردهای HSE، بهبود فرآیندهای نگهداشت تجهیزات، و ارتقای آواگدگی نیروها، باعث شده است ریسک‌های عملیاتی به‌صورت سیستماتیک کاهش یابد. این موضوع نه‌تنها از بروز حوادث پرهزینه جلوگیری می‌کند، بلکه اعتماد ذی‌نفعان و شرکای تجاری

یکی از تفاوت‌های محسوس دوره مدیریت کمال علیپور ختکداری، عبور از نگاه پروژه‌محور به نگاه زنجیره‌ارزش‌محور است. در این رویکرد، پایانه نفتی قسم نه به‌عنوان یک پروژه مستقل، بلکه به‌عنوان بخشی از یک منظومه بزرگ‌تر شامل ذخیره‌سازی، حمل‌ونقل، صادرات و پایداری عملیاتی دیده می‌شود

را نیز افزایش می‌دهد؛ عاملی که در اقتصاد نفت، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.

● **سرمایه‌انسانی؛ ستون پنهان پایداری عملیات**
یکی از وجوه کمتر دیده‌شده اما بسیار مهم اقدامات شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت، تمرکز بر توانمندسازی نیروی انسانی است. هماهنگی میان واحدهای عملیاتی، پشتیبانی و درمانی، و افزایش سطح آواگدگی کارکنان، بیانگر این واقعیت است که مدیریت شرکت به‌خوبی دریافته پایداری عملیات، بدون نیروی انسانی آموزش دیده و باانگیزه، دست‌یافتنی نیست. در پایانه قسم، نیروی انسانی صرفاً مجری دستورالعمل‌ها نیست، بلکه بخشی از چرخه تصمیم‌سازی و تضمین استمرار عملیات محسوب می‌شود.



بازدید مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت از پایانه نفتی قسم

تسریع در اجرای پروژه‌ها، رعایت دقیق استانداردهای ایمنی، ارتقای آواگدگی عملیاتی و مدیریت بهینه منابع را از اولویت‌های اصلی شرکت برشمرد. پس از پایان جلسه، هیئت بازدیدکننده به حضور در بخش‌های مختلف عملیاتی، تأسیسات اصلی و واحدهای پشتیبانی و درمانی، از نزدیک در جریان وضعیت آماده‌به‌کاری تجهیزات، هماهنگی بین واحدها و اقدامات انجام‌شده برای تقویت پایداری عملیات قرار گرفتند. مدیران تخصصی نیز گزارشی از برنامه‌های خود در حوزه بانکداری شرکتی، بین‌الملل، خدمات نگهداری و راهکارهای مالی ارائه کردند.

در ادامه برنامه میدانی، دکتر علیپور بر ضرورت بهبود مستمر فرآیندهای عملیاتی، ارتقای سطح آواگدگی نیروها، افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات و توجه دائمی به استانداردهای ایمنی و نگهداشت تأکید کرد.

دکتر علیپور، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت، به همراه اعضای هیئت‌مدیره و مدیران ارشد این شرکت و همچنین مدیران ارشد شرکت سرمایه‌گذاری نفت قسم، از پایانه نفتی قسم بازدید کردند. این برنامه با برگزاری نشست تخصصی آغاز شد. مهندس ترخام، مدیر سایت پایانه نفتی قسم، گزارشی جامع از وضعیت فعلی پروژه ارائه کرد. وی با اشاره به ظرفیت مخازن و برنامه بارگیری‌های آتی، روند پیشرفت کار را تشریح نمود. او همچنین با مروری کوتاه بر نقشه پایانه و موقعیت بخش‌های عملیاتی، وضعیت جاری تجهیزات و زیرساخت‌ها را توضیح داد و تأکید کرد که تیم پایانه بر مراحل اجرایی و بهره‌برداری اشراف کامل دارد. دکتر علیپور ضمن قدردانی از تلاش‌های مجموعه مدیریتی و عملیاتی پایانه، بر اهمیت راهبردی این مجتمع در توسعه زنجیره ذخیره‌سازی و انتقال فرآورده‌های نفتی تأکید کرد. وی



گزارش

جهش سرسام‌آور دلار و رکوردهایی که یکی پس از دیگری می‌شکنند

روزه سکوت دولت

بانک مرکزی باید مسیری را انتخاب کند که وضعیت را بهبود ببخشد و ناترازی‌های خود را نیز اصلاح کند. یکی از راهکارهای مهم می‌تواند تعیین تکلیف بدهکاران بزرگ ارزی باشد. تعدادی بدهکار ارزی داریم که سالهای سال است پول دولت، صندوق توسعه ملی و بانک مرکزی را پس نمی‌دهند. بالاخره باید این‌ها فراخوانده شوند و تعیین تکلیف شوند. می‌شود که این بدهی‌ها تا ابد معوق باقی بماند. افزایش نرخ تورم موضوعی است که با نگرانی از سوی اقشار مختلف جامعه دنبال می‌شود. کنترل این نرخ که از دید برخی کارشناسان اقتصادی فرآینده و در آستانه رسیدن به یک بحران بزرگ است، چگونه امکان‌پذیر می‌شود؟

برخی اقتصاددانان در ماه‌های اخیر هشدارهایی درباره نرخ فرآینده تورم داده‌اند. برای مثال، حسین عبده تبریزی خطر تورم ۳۰۰ درصدی را به دولت گوشزد کرده است. با این وجود برخی دیگر از اقتصاددانان معتقدند امکان مدیریت نرخ تورم هنوز وجود دارد. مشروط بر آن که تصمیم‌گیران کشور، بخواهند. سیدکمال سیدعلی، معاون اسبق ارزی بانک مرکزی در گفتگو با فرارو به بررسی این موضوع پرداخته است:

● **وقتی قیمت همه چیز بالا می‌رود دلار هم تحت تاثیر قرار می‌گیرد**
سیدکمال سیدعلی سید کمال سیدعلی گفت: «برای بررسی تورم و این که قابل مهار است یا خیر باید به سراغ ریشه‌های تورم رفت. یکی از موضوعاتی که این روزها به شدت مورد توجه است، افزایش قیمت طلا به ۴۵۰۰ دلار در هر انس است. خود این موضوع در افزایش قیمت دلار هم تاثیرگذار است. نیاز ما به وارد کردن طلا، تبدیل آن به سکه یا سایر مصارفی که بانک مرکزی به عنوان نقدینگی لازم دارد، کم نیست. بنابراین یکی از سرافصل‌های تأمین توان مالی کشور را بانک مرکزی از طریق طلا رقم می‌زند. طلایی که تا همین سال‌های اخیر با قیمت ۲ تا ۳۵۰۰ دلار خریداری می‌شد، اکنون با قیمت ۳۳۰۰ دلار خریداری می‌شود. بنابراین یکی از عوامل تاثیرگذار بیرونی در شرایط فعلی همین موضوع است. اما سوال اصلی این است که چرا نوسانات مذکور نسبت به ماه‌های گذشته تا این حد شدید شده است. این موضوع دلایل داخلی و خارجی دارد. بازار شایعات یا حرف‌ها این که ممکن است محقق بشوند نیز داغ است. برای مثال گفته می‌شود ممکن است دلار ۲۸۵۰۰ تومانی کاملاً حذف شده و به عدد نزدیک ۵۰۰ تومان برای کالاهای اساسی برسیم.» وی که برخی می‌خواهند تقاضاهای احتیاجی سال آینده خودبرخی با وضعیت دلار آرزو، متقاضی بیشتری دارد. اما در شرایطی که تقاضا افزایش پیدا می‌کند، عرضه در بازار کمتر می‌شود. چرا که برخی می‌خواهند تقاضاهای احتیاجی سال آینده خودبرخی می‌خواهند مشکل نقدینگی خود را حل کنند. این نوع مشکلات داخلی است اما این نکته را هم مورد توجه قرار دهیم که نزدیک به ژانویه هستیم و کلیه تجارت‌هایی که در بخش بین‌الملل فعال

نمایشگاه بین‌المللی کیش اکسپو ۱۴۰۴ بیست‌وسوم آذرماه با اهدای تندیس برترین غرفه به بانک دی به کار خود پایان داد. این رویداد که امسال با حضور گسترده فعالان اقتصادی، شرکت‌های دانش‌بنیان و برخی از مؤسسات مالی برگزار شد، شاهد رقابت حرفه‌ای برندهای داخلی و بین‌المللی در حوزه معرفی توانمندی‌ها و خدمات تخصصی بود. در میان شرکت‌کنندگان، بانک دی با رویکردی متفاوت، حضوری پررنگ و هدفمند داشت و در پایان به‌عنوان غرفه برتر نمایشگاه معرفی شد.

بانک دی در این دوره از نمایشگاه، ضمن معرفی دستاوردهای ۱۰ ماهه گذشته خود در حوزه بانکداری شرکتی، بین‌الملل، خدمات نگهداری و راهکارهای مالی اختصاصی برای شرکت‌های بزرگ، چندین تفاهم‌نامه همکاری با مشتریان کلان امضا کرد. این تفاهم‌نامه‌ها در راستای توسعه تعاملات مالی، تسهیل فرآیند تأمین مالی پروژه‌های کلان و ایجاد زمینه جذب منابع جدید منعقد شدند. کسب عنوان غرفه برتر توسط بانک دی، حاصل طراحی حرفه‌ای، هویت بصری منسجم و اجرای تخصصی غرفه بود. غرفه‌ای که با تمرکز بر مفاهیم برندینگ، سادگی در انتقال پیام، انسجام رنگ و فرم، و طراحی مبتنی بر تجربه مخاطب، توانست ارتباط مؤثری با بازدیدکنندگان و فعالان اقتصادی برقرار کند.

این رویکرد، جلوه‌ای روشن از نگاه برندمحور بانک دی در حضورهای نمایشگاهی و رویدادهای تخصصی را به نمایش گذاشت. حضور بانک دی در کیش اکسپو بخشی از استراتژی کلان بانک برای توسعه سهم بازار در بخش مشتریان کلان و تقویت برند در فضای رقابتی و بین‌المللی بود. استقبال شرکت‌های بزرگ از مدل بانکداری جامع دی، نشان‌دهنده موفقیت بانک

بانک صادرات ایران علاوه بر ارائه انواع وام‌ها و قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی، با تکیه بر همدلی و شناخت واقعی از نیازهای جامعه، مسیر پایداری در تحقق مسئولیت‌های اجتماعی خود طی کرده و از ابتدای سال گذشته تا پایان شهریورماه سال جاری بیش از ۱۳۰ میلیارد تومان در بخش‌های مختلف حمایتی، پرداخت کرده است. نگاه این بانک به مسئولیت اجتماعی فراتر از چارچوب‌های رایج «مسئولیت اجتماعی شرکتی» در طبقه‌بندی‌های جهانی (CSR) است و بر پایه هم‌افزایی در روابط اجتماعی و شناخت نیازهای عمومی جامعه شکل گرفته است. بودجه مربوط به این حوزه سالانه براساس تصمیمات مجمع عمومی بانک تعیین می‌شود طبق مصوبه مجمع عمومی صاحبان سهام برای رفع نیاز مراکز مختلف در حوزه مسئولیت اجتماعی اختصاص یافته و این روند با رعایت حقوق سهام‌داران ادامه دارد. حمایت مالی از مؤسسات خیریه، برگزاری برنامه‌های مذهبی و فرهنگی،

در تطبیق خدمات بانکی با نیازهای تخصصی مشتریان است. بانک دی در این رویداد توانست ضمن معرفی محصولات و خدمات خود، فرصت‌های همکاری جدیدی در بخش‌های سرمایه‌گذاری، صنعت، خدمات و گردشگری شناسایی کند که در آینده نزدیک به پروژه‌های مشترک تبدیل خواهند شد. با پایان نمایشگاه کیش اکسپو، بانک دی علاوه بر تثبیت جایگاه خود به‌عنوان بانک‌ی فعال در حوزه مشتریان شرکتی، با کسب تندیس برترین غرفه، مسیر جدیدی برای تقویت برند، افزایش تعاملات تجاری و گسترش سهم بازار خود در بانکداری تخصصی کشور ترسیم کرد.



تعهد اجتماعی، بخش جدایی‌ناپذیر مسیر بانک صادرات

بانک صادرات

پشتیبانی از فعالیت‌های ورزشی و قهرمانان مدال آور کشور در میادین بین‌المللی، حمایت از مراکز علمی، پزشکی و درمانی، برگزاری گردهمایی‌های علمی، بخشودگی جرائم مشتریان معسر و ناتوان، مشارکت در مدرسه‌سازی و سایر حوزه‌ها از مهم‌ترین محورهای فعالیت بانک در این مأموریت است. تجهیز لوازم و ملزومات اداری آموزشی برای مراکز آموزشی و فرهنگی، کمک به تجهیز کتابخانه‌ها در مناطق دورافتاده، استفاده از تمامی ظرفیت‌ها برای رفع نیازهای شناسایی‌شده و همراهی کارکنان خیر بانک در آزادی زندانیان جرائم غیرعمد نیز از دیگر اقدامات مهم بانک محسوب می‌شود. پرداخت تسهیلات حمایتی و انواع وام‌ها و قرض‌الحسنه ازدواج، فرزندآوری، مشاغل خانگی، مسکن روستایی و تأمین مالی سایر نیازها نیز به‌صورت مستمر و در سراسر کشور ادامه دارد؛ مسیری که بانک صادرات ایران آن را بخشی جدایی‌ناپذیر از مأموریت اجتماعی و تعهد پایدار خود به جامعه می‌داند.

اخبار

وزیرراه و شهرسازی:

پژوهش رکن اصلی تحول توسعه و حکمرانی کارآمد است

پیام فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی به مناسبت گرامیداشت هفته پژوهش، در مراسمی با حضور مسئولان وزارت راه و شهرسازی و صاحب نظران و پژوهشگران در سالن پاکدامن مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، قرائت شد.

در متن پیام وزیر راه و شهرسازی آمده است: باعث افتخار بود، اگر امروز در جمع شما و در سالنی سخن می‌گفتم که نام یکی از چهره‌های بزرگ و اثرگذار این وزارتخانه مرحوم پاکدامن، بنیان‌گذار مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی را بر خود دارد. یاد او را گرامی می‌داریم؛ شخصیتی که باور داشت هیچ توسعه‌ای بدون پژوهش یا نمی‌گیرد و هیچ بنایی، بدون زیربنای فکری و دانشی پایدار نمی‌ماند. حضور در این سالن و مرکزی که میراث ماندگار دکتر پاکدامن است برای من هم یادآور مسئولیت سنگین ماست و هم مایه خرسندی.

امروز روز پژوهش است؛ روزی که باید دوباره به خودمان یادآوری کنیم پژوهش نه یک فعالیت جانبی، بلکه رکن اصلی تحول توسعه و حکمرانی کارآمد است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه درگیر بودن با امور روزمره وظایف متعدد و فشارهای جاری خطر بزرگی مثل فراموش کردن مسیر بهبود را به همراه دارد، گفت: ما در وزارت راه و شهرسازی با حجم بالایی از تکالیف مواجهیم اما نباید اجازه دهیم این تکالیف ما را از پرسش اصلی دور کند که در چجا می‌توانیم بهتر عمل کنیم؟ این پرسش همواره باید قطب‌نمای همه ما باشد.

در دنیایی زندگی می‌کنیم که سرعت تولید و انباشت دانش با هیچ دوره‌ای قابل مقایسه نیست. تحولاتی نظیر هوش مصنوعی، عصر دیجیتال، داده محوری، حسگرها، هوشمندسازی فرآیندها و سیستم‌های یادگیرنده همه نشان می‌دهند مسیر آینده تنها از دل فناوری و پژوهش عبور می‌کند. از سوی دیگر کشور با ناترازی‌های جدی روبه روست مالی، انرژی، منابع و حتی ناترازی میان حجم مأموریت‌ها و ظرفیت ساختاری دولت این واقعیت به ما میگوید که دولت چابک، فرآیندهای چابک و تصمیم‌گیری علمی دیگری یک انتخاب نیست؛ یک ضرورت است. به همین دلیل است که من بر همکاری نزدیک با دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان، پژوهشگران و بخش غیر دولتی تأکید می‌کنم. بخش دولتی نمی‌تواند به تنهایی پاسخگوی پیچیدگی مسائل امروز باشد؛ و پژوهش زمانی معنا پیدا می‌کند که در سیاستگذاری منعکس شود و در عمل به کار گرفته شود.

در این مسیر یک نکته خیلی مهم برای من اهمیت ویژه دارد و آن هم مساله محوری پژوهش است. پژوهش باید روی مسائل کلیدی کشور و وزارتخانه متمرکز شود، نه بر موضوعاتی که صرفا برای تکمیل یک پرونده یا انجام یک تشریفات انتخاب شده‌اند. من به صورت رسمی اعلام می‌کنم که هر سازمان شرکت و نهاد تابعه وزارت راه و شهرسازی موظف است بخشی مشخص و قابل دفاع از بودجه سالانه خود را به حمایت از پژوهش‌های مسئله محور اختصاص دهد. پژوهش‌هایی که به طور مستقیم معطوف به حل مساله‌های اعلام شده توسط بخش دولتی باشند. این موضوع پیگیری خواهد شد و انتظار دارم دستگاه‌ها آن را در برنامه سال آینده خود وارد کنند.

صادق با اشاره به اینکه امروز همچنین روز تقدیر از پژوهشگران منتخب وزارتخانه و مجموعه دستگاه‌های وابسته است، افزود: از همه این عزیزان قدردانی می‌کنم. شما سرمایه‌های واقعی توسعه کشور هستید. در پایان از همه شما که بار پیشرفت علمی و ارتقای کیفیت تصمیم‌سازی در این وزارتخانه را بر دوش می‌کشید، قدردانی می‌کنم. آینده این وزارتخانه آینده این کشور و آینده حکمرانی کارآمد در پژوهش معنا می‌یابد.

تکمیل مسکن‌های مهر

بندر امام (ره) در دستور کار قرار گرفت

داوود سیاهپوش، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان بندر امام خمینی (ره) از تخصیص ۳۵ دستگاه آسانسور از تعداد ۳۵۰ دستگاه آسانسور اختصاص یافته در کل استان خوزستان برای ساکنان مسکن مهر شهرستان بندر امام خبر داد.

وی با اشاره به اینکه در راستای حل مشکلات ساکنان مسکن مهر استان خوزستان جلسه‌ای با حضور مدیر کل راه و شهرسازی و معاونین برگزار شد؛ اظهار داشت: درجلسات قبلی به همت مدیر کل محترم حدود ۳۵۰ دستگاه آسانسور برای ساکنان مسکن مهر استان به صورت رایگان از طریق وزارتخانه جذب شد و به صورت رایگان تحویل پروژه های مسکن مهر استان شده است که تعداد ۳۵ دستگاه به مسکن مهر بلوک یک در بندر امام خمینی (ره) اختصاص یافته است.

رئیس اداره راه و شهرسازی بندر امام خمینی (ره) گفت: با توجه به قالب واگذاری که از ابتدا مشخص شده بود بنا بود که بلوک‌ها در ازای تحویل این آسانسورها به ماضمانت‌نامه‌های بانکی به مبلغ ۸۰۰ میلیون تومان بدهند تا آسانسور ها توزیع بشود و در بانک بعد از نصب و راه‌اندازی آسانسور ضمانتنامه آزاد شود. سیاهپوش ادامه داد: قید این شرط باعث شده بود که از این تعداد ۳۵ دستگاه به مسکن مهر بلوک ۱ در بندر امام اختصاص داده شد است، مردم به دلیل عدم توان تهیه ضمانت نامه بانکی از این آسانسورها نتوانند بهره مند شوند که با دستور فوری مدیر کل این قید برداشته شد تا مردم بتوانند از این فرصت قانونی بهره مند شوند.

البرز و مازندران مجرزه به ایستگاه شتاب‌نگاری زلزله شدند

محمد پورمحمد شاهوار رییس شبکه شتاب‌نگاری کشور از نصب و راه‌اندازی ۷ ایستگاه شتاب‌نگاری زلزله در ارتفاعات البرز و مازندران خبر داد و گفت: در ۱۶ روز گذشته، هفت ایستگاه شتاب‌نگاری زلزله در استان مازندران و در محدوده ارتفاعات البرز میانی و شمالی نصب و راه‌اندازی شد. این ایستگاه‌ها با هدف تقویت شبکه پایش حرکات نیرومند زمین و ارتقای دقت ثبت داده‌های لرزه‌ای در مناطق کوهستانی و زلزله‌خیز استان مستقر شده‌اند. به گفته رییس شبکه شتاب‌نگاری ایران، ایستگاه‌های جدید در مناطق جواهرده، میانکوه، دوهزار تکابن، ناندل در شمال قله دماوند، سنگچال، فریم، آلاشت و اوروست نصب شده‌اند. پورمحمد شاهوار تصریح کرد: بهره‌برداری از این ایستگاه‌ها، نقش مؤثری در بهبود پایش لرزه‌ای، افزایش کیفیت داده‌های شتاب زمین و پشتیبانی از مطالعات خطر زلزله و مدیریت ریسک در استان مازندران خواهد داشت.

محمد امیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

۱۵.۵ همت درآمد شرکت فرودگاه‌ها

از بهمن ۱۴۰۳ تاکنون



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ادامه اعلام کرد: نخستین رادار بومی در فرودگاه اهواز نصب شده که توسط دانشگاه صنعتی اصفهان طراحی شده است. علاوه بر این، نصب و خرید دو رادار دیگر، بهسازی باند فرودگاه مشهد، تجهیز سیستم روشنایی باندها و سیستم‌های مخابراتی در دستور کار است.

وی مهمترین نیاز فعلی را ایجاد سیستم انوماسیون مرکز کنترل فضای کشور دانست و گفت: امیدوار هستیم این پروژه ظرف ۶ ماه آینده نهایی شود و قرارداد آن منعقد گردد.

امیرانی در ادامه به اهمیت حفظ نیروی انسانی اشاره کرد و گفت: سه هفته گذشته، شرکت فرودگاه‌ها مشمول قانون شرکت‌های خاص شد و این موضوع در شورای عالی حقوق و دستمزد نهایی شد. بر این اساس، انتظار می‌رود در پرداخت حق و حقوق پرسنل کیفی مجموعه بهبود حاصل شود. وی درباره توسعه ترمینال فرودگاه مهرآباد، عنوان کرد: تعدد ترمینال‌ها و فاصله زیاد بین آنها یکی از

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک:

پایش ۸۴ هزار کیلومتر راه و آغاز آزمایش‌های نوین قیر



● آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با دانشگاه‌های پیشرو و شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه عمران، آزمایشگاه، ژئوتکنیک و ژئوفیزیک همکاری گسترده‌ای داشته و همچنین تجهیزات نوین برای انجام آزمایش تعیین میزان چسبندگی مواد قبری درزگیری BOND با هدف ارزیابی و تعیین کیفیت مواد بر اساس استاندارد ASTM D6690 راه‌اندازی شده است

ادامه خاطرنشان کرد: اطلاعات تحلیلی جمع‌آوری شده به سازمان‌های راهداری و شرکت ساخت زیرساخت‌های حمل‌ونقل کمک می‌کند تا منابع مالی نگهداری راه‌ها بهینه و هدفمند تخصیص یابد. ناگفته نماند همچنین همکاری‌های گسترده با کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها از جمله تهران، قم، همدان، زنجان و مشهد در زمینه تصویربرداری و تحلیل معیار اصلی انجام شد و این اقدامات موجب کاهش هزینه‌های نگهداری و افزایش عمر مفید راه‌ها شده است.

وی با اشاره به امکانات آزمایش‌های غیرمخرب بتن و مصالح، اظهار کرد: در حوزه قیر و مخلوط‌های آسفالتی، تجهیزات لازم در مناطق هشت‌گانه کشور از جمله: اصفهان، مازندران و کرمانشاه فراهم شده تا خدمات مناسبی به کارفرمایان ارائه شود.

کیان‌پور همچنین به برنامه‌های آموزشی شرکت اشاره کرد و گفت: برای ارتقای دانش مهندسان ناظر، برنامه‌ریزی برای ۱۵۰ هزار نفر ساعت آموزش در سال جاری انجام شده و تاکنون حدود ۱۵ هزار نفر ساعت از آن اجرا شده است. این آموزش‌ها در قالب دوره‌های تخصصی، کنفرانس‌ها، سمینارها و وبینارها برگزار می‌شود.

وی تصریح کرد: این آزمایشگاه با برخورداری از بخش‌های تخصصی خاک، مصالح سنگی، آزمایش‌های غیرمخرب و شیمی مصالح ساختمانی، توانسته اقدامات مؤثری انجام دهد و با انعقاد ۱۷ تفاهم‌نامه با سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف، خدمات منحصر به فردی به ۴۳ دستگاه اجرایی ارائه کند.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

اختصاصی

محمد امیرانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در نشست خبری نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، اظهار کرد: این شرکت از بهمن ۱۴۰۳ تاکنون ۱۵.۵ همت درآمد داشته که ۷۳ درصد آن مربوط به راه‌های هوایی و کنترل ترافیک پروازهای عبوری و مابقی از ارائه خدمات در فرودگاه‌ها حاصل شده است.

وی با اشاره به وظیفه اقتصادی کردن فرودگاه‌ها که از سوی وزیر راه و شهرسازی به این شرکت واگذار شده، افزود: از ۵۶ فرودگاه تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها در سال گذشته، ۵۵ فرودگاه زیان‌ده بوده‌اند و اقتصادی کردن آنها با شرایط فعلی شبکه پروازی کشور کار دشواری است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ادامه خاطرنشان کرد: در جهان امروز، اقتصادی کردن فرودگاه‌هایی که کمتر از یک میلیون نفر مسافر در سال دارند، بسیار دشوار است و حدود ۸۰ درصد فرودگاه‌های کشور چنین وضعیتی دارند. به همین دلیل نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و همکاری همه‌جانبه هستیم.

وی با اشاره به آیین‌نامه واگذاری مدیریت فرودگاه‌ها، عنوان کرد: مطابق برنامه هفتم توسعه، این آیین‌نامه به تصویب هیات وزیران رسیده و بر اساس آن می‌توان برخی فرودگاه‌ها را به بخش خصوصی واگذار کرد.

امیرانی ادامه داد: در حال شناسایی این فرودگاه‌ها هستیم و تا پایان سال جاری تلاش می‌کنیم حداقل دو فرودگاه به بخش خصوصی واگذار شود. فرودگاه‌هایی که متقاضی نداشته باشند نیز به مناقصه گذاشته خواهند شد. مدل‌های بهره‌برداری مانند BOT و بهره‌برداری از ترمینال‌ها همچنان در دستور کار است.

وی به تجهیز فرودگاه‌ها به سامانه‌های کمک ناوبری اشاره کرد و گفت: با وجود تحریم‌ها، متخصصان و مدیران موفق شده‌اند استانداردهای پروازی، تجهیزات دقیق فرود، سیستم‌ها و رادارها را تأمین کنند.

اختصاصی

مجید کیان‌پور، مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، روز دوشنبه در نشست خبری اظهار کرد: مهم‌ترین اقدامات این شرکت طی ۹ ماهه سال جاری شامل ارائه خدمات به ۴۳ دستگاه اجرایی و اجرای تفاهم‌نامه‌های منعقد شده با سازمان‌های مختلف بوده است.

وی افزود: تلاش داریم سهم ۲۵ درصدی کنونی خود در بازار حوزه‌های ژئوتکنیک، کنترل کیفی و آزمایشگاه‌های مکانیک خاک را به ۳۰ درصد افزایش دهیم. بنابراین در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی با توجه به ظرفیت بالای شرکت در حوزه دانش فنی، برنامه داریم فعالیت‌های شاخص و قابل توجهی ارائه کنیم.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با اشاره به همکاری‌های بین‌المللی، خاطرنشان کرد: در این راستا در حال انعقاد تفاهم‌نامه و قرارداد با کشور عراق برای تصویربرداری جاده‌ها هستیم و همچنین با برخی شرکت‌های فعال در حوزه پیمانکاری و خدمات فنی و مهندسی در کشورها دیگر مذاکراتی انجام شده تا بتوانیم خدمات آزمایشگاهی مورد نیاز را به صورت مشترک ارائه دهیم.

وی در ادامه از آغاز به کار تجهیزات نوین آزمایشگاهی خبر داد و گفت: آزمایش‌های عملکردی قیر PG در استان‌های اصفهان، خوزستان و مازندران و همچنین آزمایش BOND مواد قبری درزگیری در هفته حمل‌ونقل اجرایی شده است.

کیان‌پور در ادامه عنوان کرد: در مجموع این شرکت حدود ۶۸۰ نوع خدمت و آزمایش مختلف را به مشاوران، پیمانکاران و دستگاه‌های اجرایی ارائه می‌دهد و طی یک سال و پنج ماه گذشته از عمر دولت، سهم قابل توجهی از بازار عمرانی کشور را در اختیار داشته و خدمات گسترده‌ای به پروژه‌های عمرانی ارائه کرده است.

وی در ادامه به اقدامات حوزه مهندسی مشاور اشاره و بیان کرد: پایش و تحلیل حدود ۸۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر از محورهای اصلی و فرعی کشور انجام شده و هدف‌گذاری سالانه شرکت برداشت و تصویربرداری از ۹۰ تا ۹۵ هزار کیلومتر از مجموع ۳۲۰ هزار کیلومتر راه‌های کشور است.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در

