

پول هوشمند و هیجان جمعی
رقابت غیرمنتظره سرمایه‌گذاران
خرد باندهای بزرگ



فشار کم‌های، FOMO) و رسانه‌های اجتماعی، چگونه سرمایه‌گذاران خرد
در سواهای هیتمی را شکل می‌دهند و بازارها را ناپایدار می‌کنند
در مواجهه با اخبار، بازارهای مالی شاهد بازتعریف نقش سرمایه‌گذاران
خرد فروش بوده‌اند، گروهی که زمانی به‌عنوان بازیگران کوچک و مغفل
در زمینه سرمایه‌گذاری شناخته می‌شدند، امروز در خط مقدم
روستاست. مستعد قیمت‌ها، سهام و ابزارهای دیجیتال قرار گرفته‌اند.
اما هرگز به‌طور خیرخواهانه نیستند، بلکه با استفاده از پلتفرم‌های آنلاین،
سازمان‌های اجتماعی و ابزارهای تحلیل تکنیک، می‌توانند موج‌های قیمتی
بزرگ بسازند و روندها را به سرعت تغییر دهند. پدیده‌ای که موجب شده
نظریه‌های سنتی بازارهای مالی مثل فرضیه بازار کارایی (Efficient Market
Hypothesis) در حوزه‌های داده‌ای واقعی به چالش کشیده شود.
تحقیقات در حوزه مالی رفتاری (Behavioral Finance) نشان می‌دهد
که سرمایه‌گذاران خرد هنوز تحت‌تأثیر داده‌های بنیادی قرار دارند،
لکنه تحت‌تأثیر «فشار جمعی» (herd) اعتماد به نفس بیش از حد،
(overconfidence) و سوگیری‌های شناختی عمل می‌کنند عواملی که
می‌توانند قیمت‌ها را بیش از ارزش ذاتی جا به‌جا کنند و نوسانات قیمتی
تأشید نمایند.
تأشیدانان بزرگی این حوزه، از جمله دیوید هیرشلايف (David
Hirschleifer)، بهره‌گیر از مدل‌های «اطلاعات» (information)
(cascades) نشان داده‌اند که چگونه واکنش‌های جمعی سرمایه‌گذاران
می‌تواند باعث واکنش‌های بیش از حد یا عکس‌العمل‌های غیرمنطقی در
بازار شود که در نهایت منجر به الگوهای غیرمنطقی قیمت‌گذاری و حتی
حباب‌های قیمتی می‌شود.

نقشه خدمات فروش ها در بازارهای سهام و طلا

در سال های اخیر، جریان سرمایه خرده فروشی به ویژه در سهام فناوری آمریکا و بازار طلا به طور چشمگیری افزایش یافته است. روندی که بانک برای تسویه حساب های بین المللی (BIS) را وارد کرده تا نسبت به تشکیل حساب های هر زمان در هر دو بازار هشدار دهد. بررسی ها نشان می دهد بخش قابل توجهی از رشد ارزش طلا و شاخص سهام آمریکا ناشی از مشارکت فعال سرمایه گذاران خرد است، نه صرفا تصمیمات سرمایه گذاران بانکی.

- تحلیل گران برجسته جهانی این روند را نتیجه همزمان چند عامل می دانند. پرس اول در سددان‌فرد سود (FOMO)، که سرمایه‌گذاران خرد در آنند، ترویج دهنده و معاملات هیجانی وادار می‌کند. سمنسرسی آسان به بلنفرم‌های آنلاین و ابزارهای تحلیلی که قدرت سمنسگیری سریع را به آن‌ها می‌دهد، سفتوت موجه‌ای قیمتی توسط رسانه‌های خبری و شبکه‌های اجتماعی که رفتار جمعی بازار را تشدید می‌کند. ترکیب این عوامل، نوسانات شدید، حرکت‌های غیرعظمی و شکل‌گیری حباب‌های کوتاه‌مدت در بازارها را توجیه می‌کند و اهمیت درک روانشناسی سرمایه‌گذاران خرد را بیش از پیش آشکار می‌کند. روانشناسی رفتار سرمایه‌گذار خرد، دوره‌های سمنسگیری کلیدی و روانشناسی مالی ریسک‌پذیری مبتنی بر سود و زیان: تحقیقات حوزه مالی رفتاری نشان می‌دهد که تیریدها در روزی‌ها امید سود نامایی به لحاظ عاطفه‌رانی و کاهش ریسک دارند، در حالی که در زمان‌های ریسک‌پذیری آن‌ها افزایش می‌یابند. این پدیده، مطابق نظریه چشم‌انداز (Prospect Theory) است و به توضیح رفتاری غیرعظمی و واکنش‌های شدید بازار کمک می‌کند. نوسان‌های ساختاری: پیش‌امدادی، تأییدگرایی و اتکا به باورهای پیشین بدون توجه به داده‌های جدید، باعث می‌شود سرمایه‌گذاران خرد در شرایط بحرانی تصمیمات هیجانی و اغلب زیان‌بار بگیرند. فشار فکاهی و هم‌زمانی: بسیاری از خردفروشان بدون تحلیل مستقیم، هم‌مسوا به توج رسانه‌ها و جریان‌های جمعی عمل می‌کنند. این رفتار منجر به تشدید آگاهی‌های نوسانی ایجاد می‌کند، بلکه ناپایداری بازار و شکل‌گیری حباب‌های قیمتی را تسریع می‌کند.

تاریخ: ۱۳۸۶-۱۳۹۱

یکی از معروفترین نمونه‌ها در آسیا، جاب اقتصادی و بازار سهام ژاپن در دهه ۱۹۸۰ است. در این دوره، سرمایه‌گذاران خرد به‌طور گسترده وارد بازار سهام شدند و همراه با بانکها و شرکت‌های بزرگ، قیمت سهام و مالک را به‌شدت افزایش دادند. شاخص Nikkei در سال ۱۹۸۹ به بالاترین سطح تاریخ خود، بیش از ۳۸ هزار واحد، رسید. تحلیلگران اقتصادی مانند Richard Werner دانش‌دهنده آن دوره، ترکیب اعتبارات (FOMO) و باعث شکل گیری این جاب شد. با تا تأکید جاب، اقدام این گروه وادار طواری از خودک و کاهش قیمت دارایی‌ها شد که به نام «دوره گمشده» معروف است. این مثال لاسیک، اهمیت شناخت رفتار سرمایه‌گذاران خرد و نورو شیا و روانشناختی در شکل گیری نوسانات بازار را برجسته می‌کند.

تحلیل گران جهانی چه می گویند؟

تحلیل گران اول استریت تأکید می کنند که نقش سرمایه گذاران خرده فروش در رشد اخیر مصالح به سهم غیر قابل انکار است. برخلاف گذشته، این انجام داده دیگر در مواقع ضعف بازار به صورت قاطع «خرید اصلاحی» انجام می دهد؛ رفتار آن ها نشان می دهد که ماهیت تصمیم گیری خرده فروشان تغییر کرده و بیشتر تحت تأثیر احساسات، رسانه ها و جریان های جمعی قرار می گیرد تا تحلیل های بنیادی. این تحول ساختاری باعث شده که ساختار بازار شدیدتر و غیرقابل پیش بینی تر باشد و تحلیل سنتی حرکت بازار، دشوار باشد.

بانک‌ها و موسسات سرمایه‌گذاری بزرگ این روند را هم فرصت و هم تهدید می‌بینند. از یک سو، حضور فعال خرده‌فروشان باعث افزایش نقدینگی و توسعه فرهنگ سرمایه‌گذاری در جمعیت گسترده‌تر می‌شود؛ از سوی دیگر، احتمال شکل‌گیری بباب‌های قیمتی و ناپایداری بلندمدت افزایش می‌یابد و ریسک سیستماتیک بازار را تشدید می‌کند. تحلیل‌گران توصیه می‌کنند که سرمایه‌گذاران حرفه‌ای و نهادی، رفتار خرده‌فروشان را به‌دقت پایش کنند تا عامل کلیدی در پیش‌بینی روندها و مدیریت ریسک در نظر

[illegible]

قیمت بیت کوین ۱۱,۲۳۲,۵۶۸,۶۶۷ ریال 	قیمت سکه امامی ۱,۳۱۸,۰۵۰,۰۰۰ ریال 	گرم طلای ۱۸ عیار ۱۲۶,۰۸۸,۰۰۰ ریال 	قیمت یورو بازار آزاد ۱,۴۴۷,۴۰۰ ریال 	قیمت دلار مبادله‌ای ۱,۲۴۳,۶۰۰ ریال 
---	--	---	---	--

مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان:

سلامت و کارآمدی مدیران باعث پیشرفت امور است

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه از برنامه‌ریزی جدی برای افزایش سودآوری و نقش آفرینی واقعی شرکت‌های تابع گروه فولاد مبارکه خبر داد.

A man with grey hair, wearing a dark suit and a light-colored shirt, is speaking at a wooden podium. The podium features the QOOP logo and the text 'مجلس شورای اسلامی' (Islamic Consultative Assembly) and 'کمیسیون حقوق بشر' (Human Rights Commission). Behind him are three flags: the Iranian national flag (green, white, and red with the emblem) and two white flags with the QOOP logo. The background is a dark curtain.

مالی تأیید کرد و گفت: در جلسه بعد، باید ابتدا کارنامه شرکت‌ها مرور شود و سپس درباره برنامه‌ها تصمیم‌گیری کنیم. همچنین رصد نیروی انسانی شرکت‌ها کنترل هزینه‌ها باید منظم و دقیق انجام شود.

انرژی، مولدسازی و اولویت پروژه‌های حیاتی
مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به بحران‌های انرژی در سال جاری گفت: برای سال ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی انرژی در سه حیطه وجودی، ساختاری و مولدسازی انجام خواهد گرفت. در ادامه به اهمیت مولدسازی و اولویت پروژه‌های حیاتی در این زمینه اشاره کرد و افزود: «در این زمینه باید در استراتژی ۱۴۱۴ شفاف‌شدن و مشخص‌شدن باشد هر شرکت تولیدی که در این زمینه اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کند، جایزه ۱۰ درصدی خواهد گرفت».

**هدف گذاری بزرگ: سهم ۵۰ درصدی
شرکت های تازه از سود و دارایی
فولادساز**

[illegible]

امید به ۱۴۰۵ و حرکت در مسیر فولاد سبز و تحول دیجیتال

هوانگهی فروش، مالیات و بازطراحی ساختار گروه فولاد مبارکه

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به ضرورت هماهنگی در حوزه فروش گفت: معاونان فروش شرکت های دارای فروش مشابه مانند یک دو دیوار در هم جمع شوند و سیاست گذاری متمرکز انجام دهند. اختیار فروش داده می شود، اما در چارچوب هماهنگی و یکپارچه.

او همچنین مباحث مالیات را از حوزه های دانسته که باید

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به ضرورت هماهنگی در حوزه فروش گفت: معاونان فروش شرکت های دارای فروش مشابه مانند یک دیوار در هم جمع شوند و سیاست گذاری متمرکز انجام دهند. اختیار فروش داده می شود، اما در چارچوب هماهنگی و یکپارچه.

او همچنین مباحث مالیات را از حوزه های دانسته که باید

«مسئله و دروغی است پندیری شود و گفت: وقتی برای یک اوست محور اصلی آینده دروغ را چنین برسم: اقتصاد چرخشی و فولاد سبز، محصولات با ارزش افزوده بالا، و تحول دیجیتال، این حوزه نیز لزوم توجه به شرایط پرسش را ایجاد کرد و گفت این امر حوزه نیز جدی تر دنبال شود».

در پایان، سعید زرنی ضمن قدردانی از همراهِی مدیران و اعضای هیئت مدیره شرکت های گروه فولاد مبارکه، ابراز امیدواری کرد با همفکری، سلامت و برنامه ریزی دقیق، شاهد تحول بیش از پیش و حرکت و روزهو جلو در خانواده فولاد مبارکه باشیم و سخنان خود را با تشکر به پایان رساند.

--

طی ۹ ماه رقم خورد

رشد ۷۶ درصدی تسهیلات

حمایتی بانک صادرات ایران

حمایتی به ارزش بیش از ۷۳ هزار میلیارد ریال در حوزه‌هایی از جمله مشارکت مدنی اقدام ملی مسکن، مسکن روستایی، ایثارگران و ودیعه مسکن اقدام ملی پرداخت شده است.

این در حالی است که بانک صادرات ایران در شش‌ماه نخست سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۰۰ هزار قرضه وام قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی به ارزش حدود ۲۴ هزار میلیارد ریال پرداخت کرده بود. مقام‌های این بانک در آمار تجمیعی تا روزنامه آزادراه، نشان‌دهنده شتاب‌گیری روند پرداخت تسهیلات حمایتی در ماه‌های پس از شش‌ماه نخست سال و تداوم تمرکز بانک بر ایفای تکالیف قانونی و پاسخ‌گویی به نیازهای اقشار مختلف جامعه است.



پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی بانک صادرات ایران در سال جاری تا نیمه آذرماه ۱۴۰۰ به ثبت رشد ۷۶ درصدی در تعداد و ۶۰ درصدی در مبلغ نسبت به شش‌ماهه نخست سال، به ۱۷۶ هزار نفر و ارزشی فراتر از ۲۸۳ هزار میلیارد ریال رسید.

عملکرد تجمیعی این بانک از ابتدای سال جاری تا نیمه آذرماه نشان می‌دهد که طی این مدت، مردم سراسر کشور از خدمات متنوع وام‌های قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی بهره‌مند شده‌اند. حجم کل تسهیلات پرداختی به افزایش ۶۰ درصدی نسبت به شش‌ماهه نخست سال، از ۲۸۳ هزار میلیارد ریال فراتر رفته است.

بر اساس داده‌های منتشرشده، تعداد وام‌های قرض‌الحسنه پرداخت‌شده در بخش‌های نظیر ازدواج و تهیه جهیزیه، فرزندآوری، اشتغال زای و مسکن خانگی، سرپرستان خوار، ودیعه مسکن، انواع وام‌های ضروری، حمایت از زندانیان نیازمند و سایر نیازهای جامعه به ۱۴۴ هزار نفره بر ارزش نزدیک به ۳۱۰ هزار میلیارد ریال رسید.

مدیرعامل بانک دی تاکید کرد
**لزوم مشارکت بانک‌ها و مراکز اجتماعی
برای اتخاذ تصمیم‌های صحیح**



موسوی مقدم، تأکید کرد: با عملیاتی کردن این برنامه‌ها، بانک را از ناترازی خارج کردیم و به سمت مثبت بردیم. امروز با افتخار اعلام می‌کنم که بانک دی جزو معدود بانک‌های کشور است که یک ریال اضافه برداشت از بانک مرکزی ندارد.

مکرمی افزود: اشرافیه برای بهم زودی محقق خواهد بود و براساس این آیه الهی: «لَا تَجِدُ أُمَّةَ مُعَاهَدَةً لِّإِسْلَامٍ» (تو هرگز نخواهی یافت امتی که با اسلام عهد کرده باشد) که در سوره اعراف، آیه ۱۲۷، آمده است، به بانک مرکزی و مقام برادرم مجلس، قرار داد تا سال ۱۴۰۷ ح. تا تازگی از سر جدید، ام و خنجر خنجره این دره افتشانه در سال اندیشه در صاحبان خواهد شد. به بانک جوانان و خنجران، شرمند جامعۀ اینبارگری که صاحبان و اشرافیه این بانک هستند، خواهیم شد و به اهداف و وظایف بانک بانک خواهیم رسید.

گفتنی است استخوانه امی اینبار هر ساله با مشارکت بنیاد شهید و امور ایثارگران و سایر ارگان های دیگر، به منظور شناسایی دانش آموختگان و دانشجویان نخبه در میان داوطلبان شاهد و ایثارگر برگزار می شود تا داوطلبان شاهد و ایثارگر بتوانند در زمینه های مختلفی مانند علمی - آموزشی، فرهنگی و ورزشی با سایر داوطلبان شاهد و ایثارگر آشنا شوند و به هم پیوند دهند.

مدیرعامل بانک دی در مراسم جشنواره ملی ایثار گفت: افزایش سرمایه بانک دی به زودی محقق خواهد شد و براساس برنامه ارائه شده به بانک مرکزی و قانون برنامه مجلس، قرار بود تا سال ۱۴۰۷ از ناترازی خارج شویم، اما خوشبختانه این هدف انشاالله در سال آینده محقق خواهد شد.

برات دریمی در چهارمین ستونخانه روی پشته‌ی زروشنی‌ای، آثار با فردرانی از برگزایی آن رویداد، تأکید کرد که هرگاه از ایده‌های یخچان در سازمان‌ها، بخش‌ها و جوامع استفاده شده، موفقیت حاصل شده است. اظهار داشت: امروزه با افزایش به‌کارگیری سیستم‌های کامپیوتری (ص) ۱۰۰ سال پیش، شاهد داشت: امروزه کشور در شرایط بحرانی قرار دارد و مقام معظم رهبری راه‌های به‌کارگیری از موضوع اشاره کرده‌اند. در چنین شرایطی، بیش از پیش نیاز به بهره‌گیری از دانش و تفکر یخچانی داریم. یخچان در صدگمی از جامعه‌ای تشکیل می‌دهد، اما استفاده از یخچان‌ها، آن‌ها می‌تواند ما را در شناسایی، خنثی‌سازی و

مدیرعامل بانک دی با ۳۸ سال تجربه در حوزه اقتصاد و بانکداری، افزود: اگر از ذهن و ایده نخبگان بهره ببریم، نتایج مثبت حاصل خواهد شد. دانشگاه‌ها، نخبگان، بانک‌ها و مراکز اجتماعی و سیاسی باید در کنار هم عمل کنند تا تصمیمات صحیح گرفته شود. دشمنان هر روز ایده‌های جدیدی دارند و به ویژه در بخش اقتصاد برنامه‌های خاصی برای بهم زدن شرایط کشور

طراحی می‌کنند.

بسیری اسامی کرد: بانک دو تصمیم گرفته حامی نخبگان باشد و ارتباط کیرمی را دانشگاهها، به ویژه دانشگاه شاهد، برقرار کند تا با تصمیمات و فکرها جدید، مشکلات ارتقاء و رفع آن را برپا دهد و این شرایط خاص محور گفتن بود و اشاره به وضعیت بانک دو در چند ماه گذشته شرایط تحول گرفتن مدیریت، گفت: بانک با مشکلات خاصی از جمله اضافه برداشت بالا و کفایت سرمایه منظم و بیروبر بود. دو فقره تشکیل دادیم، از راستیاد، بانک و حتی دانشجویان در کمیته بان دو استفاده کردیم، این ایده‌ها نه فکر شخصی بنده یا هیئت مدیره بلکه، ایده پیشنهادی نخبگان بود که هیئت مدیره تنها حامی و مجری آن شد.

مدیرعامل بان دو با قدر دانایی از حمایت‌های سعید اودی و حجت الاسلام

معاون وزیر راه و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نشست خبری اعلام کرد

فرسودگی ناوگان تره‌دید اصلی ایمنی جاده‌ها

● اختصاصی

رضا اکبری، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در نشست خبری نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، از آغاز پروژه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی خبر داد و اظهار کرد: برای بخش اتوبوسی، تفاهم‌نامه‌ای با ۵ تولیدکننده داخلی امضا شده تا در مدت یک سال، هزار و ۲۵۰ دستگاه اتوبوس تولید شود. در واقع اجرای این پروژه نیازمند تأمین ۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات است و از مورد نیاز نیز با سختی تأمین شده است. وی افزود: در کشور حدود هفت تا هشت هزار دستگاه اتوبوس کمبود داریم و بیش از ۲۰ سال است که تولید قابل توجهی در این بخش انجام نشده است.

چرخه تولید و واردات؛ تقویت ناوگان جاده‌ای

معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به اهمیت احیای چرخه تولید، خاطرنشان کرد: علاوه بر هزار و ۲۵۰ دستگاه اتوبوس داخلی، پیش‌بینی شده ۲ هزار دستگاه اتوبوس وارداتی نیز تأمین شود، هرچند فرآیند واردات اتوبوس پیچیده است.

نوسازی ماشین‌آلات سنگین راهداری؛ اولویت مهم دولت

وی با اشاره به وضعیت ماشین‌آلات سنگین راهداری، عنوان کرد: هزار و ۲۰۰ دستگاه در حال نوسازی هستند که تاکنون ۸۰۰ دستگاه بازسازی شده است. بنابراین بر اساس تکلیف برنامه هفتم توسعه، تا پایان برنامه ۱۱۰ هزار دستگاه ناوگان شامل اتوبوس، کامیون و کشنده باید نوسازی شوند. اکبری در ادامه بیان کرد: تولید ۲۵ هزار کامیون در کشور می‌تواند روند نوسازی را تقویت کند، اما قوانین متعدد باعث شده برخی واردات را انتخاب کنند. در واقع مهم‌ترین چالش، از رده خارج کردن کامیون‌های فرسوده است که آئین‌نامه آن طی یک ماه آینده ابلاغ می‌شود.

فرسودگی ناوگان؛ عامل آمار بالای تلفات جاده‌ای

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ادامه به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و گفت: ۷ هزار دستگاه اتوبوس فعال در کشور دارای متوسط عمر ۱۸ سال هستند و لازم است با هفت تا هشت هزار دستگاه اتوبوس نو جایگزین شوند.

تأمین ارز و واردات اتوبوس و کامیون

وی درباره تأمین ارز مورد نیاز واردات، اظهار کرد: ارز مورد نیاز هر اتوبوس



اما کمتر از یک درصد بارنامه‌ها در سال‌های اخیر صوری تشخیص داده شده‌اند. بازنگری در سامانه صدور بارنامه‌ها و راه‌اندازی صدور بارنامه الکترونیکی از طریق پیامک، در دستور کار است.

عملکرد حمل و نقل جاده‌ای؛ جابه‌جایی مسافر و کالا

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ادامه بیان کرد: در ۱۴ ماه فعالیت دولت چهاردهم، ۸۱۳ میلیون تن کالا و ۱۸۷ میلیون نفر مسافر در شبکه حمل و نقل جاده‌ای جابه‌جا شده و حجم ترانزیت کالا به ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تن رسیده است.

وی افزود: در ۸ ماه سال جاری، ۴۱۳ نقطه حادثه‌خیز اصلاح شده، ۱۲۵

حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار دلار است و بر اساس قانون، دو هزار دستگاه اتوبوس باید وارد کشور شود که تأمین ارز بر عهده بانک مرکزی و وزارت صمت است.

کنترل مصرف سوخت و پایش بارنامه‌ها

اکبری با اشاره به مصرف روزانه ۴۲ میلیون لیتر گازوئیل در حمل‌ونقل جاده‌ای، خاطرنشان کرد: بیش از ۹۸ درصد آن تحت پوشش سازمان راهداری قرار دارد و تخصیص سوخت بر اساس بارنامه و میزان پیمایش خودروها انجام می‌شود.

وی ادامه داد: قراردادهایی با بارنامه‌های صوری می‌تواند اختلال ایجاد کند،

معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست خبری، عنوان کرد:

کاهش سطح آب خزر؛ ضرورت طراحی بنادر جدید شمال کشور

● اختصاصی

● جمله / فرزانه حسنی

به گزارش جمله، سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در نشست خبری نهمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، به مناسبت گرامیداشت بیست‌وششم آذرماه، روز حمل‌ونقل، این روز را به تمامی فعالان این حوزه، به‌ویژه همکارانش در خانواده بزرگ راه و شهرسازی و بخش غیردولتی که نقش کلیدی در توسعه حمل‌ونقل و لجستیک کشور دارند، تبریک و با قدردانی از تلاش‌های اصحاب رسانه در انعکاس مطالب حوزه حمل‌ونقل به جامعه و انتقال دیدگاه‌های مردم به مسئولان، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در چارچوب سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی، تمام ظرفیت‌های موجود را برای بهره‌برداری حداکثری به کار می‌گیرد.

● دریای خزر و لزوم بنادر جدید

وی با اشاره به روند کاهش سطح آب دریای خزر، افزود: این موضوع در نشست مشترک ۵ کشور ساحلی که اواخر سال گذشته در تهران برگزار شد، به‌عنوان یکی از محورهای اصلی مورد بررسی قرار گرفت و تصمیم گرفتیم مطالعات و اقدامات خود را به اشتراک بگذاریم تا هم‌افزایی بیشتری در مواجهه با این پدیده داشته باشیم.

معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه خاطرنشان کرد: در ایران مطالعات مستمر هیدروگرافی و عملیات لایروبی به‌طور مداوم در حال انجام است تا کانال‌های بنادر شمالی کشور باز نگه داشته شوند. خوشبختانه اخیراً با سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی، بزرگ‌ترین شناور لایروبی دریای خزر وارد چرخه فعالیت شده و اکنون در اختیار کشور قرار دارد.

● بحران خزر؛ ضرورت سرمایه‌گذاری و همکاری منطقه‌ای

وی در ادامه تأکید کرد: کاهش سطح آب خزر تهدیدی برای فعالیت‌های حمل‌ونقل دریایی و ظرفیت‌های تجاری بنادر شمالی است و مدیریت این شرایط نیازمند همکاری‌های منطقه‌ای و سرمایه‌گذاری‌های هدفمند خواهد بود.

● ظرفیت‌های دریامحور و توسعه بندر چابهار

رسولی با اشاره به تکالیف برنامه هفتم توسعه، بیان کرد: در مسیر توسعه دریامحور، ظرفیت‌های جدیدی برای کشور فراهم خواهد شد تا بتوانیم از نعمت ارزشمند موقعیت جغرافیایی ایران با بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و دسترسی به آب‌های آزاد بهره‌مند شویم. پوی تصریح کرد: این موقعیت، ایران را در اتصال کشورهای حوزه CIS و مسیر کریدور شمال-جنوب به جایگاهی راهبردی تبدیل کرده و می‌تواند بیشترین خدمت را به اقتصاد کشور ارائه دهد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اقدامات زیرساختی در بندر چابهار، اظهار کرد: توسعه ریلی در داخل بندر چابهار را انجام می‌دهیم و هم‌زمان با اتصال ریل در داخل بندر، شاهد تخلیه کالا و بارگیری آن بر روی ریل خواهیم بود.

وی ادامه داد: در تعامل نزدیک با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل، موضوع دسترسی ریل و



مطلوبی قرار دارد. حتی در جریان جنگ ۱۲ روزه، رکورد تخلیه بار از بندار شکسته شد.

● موقعیت ایران در دریانوردی جهانی

رسولی در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت دریای خزر اشاره و عنوان کرد: ۵ کشور در حاشیه خزر حضور دارند و مجموعاً ۵۰۰ فروند شناور در این دریا فعالیت می‌کنند و جمهوری اسلامی ایران با ۱۰۴ فروند شناور تحت پرچم ملی، رتبه دوم را در میان کشورهای حاشیه خزر دارد. وی افزود: ایران از نظر تعداد کشتی‌های حامل پرچم ملی در میان ۲۰ کشور نخست جهان قرار گرفته است. سازمان جهانی دریانوردی (IMO) دارای ۱۷۶ عضو است و جایگاه ایران در این رتبه‌بندی نشان‌دهنده موقعیت قابل توجه کشور در عرصه حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی است.

● مسئولیت‌های اجتماعی و توسعه زیرساخت‌ها

وی با تأکید بر اهمیت مسئولیت‌های اجتماعی این سازمان، گفت: همه سازمان‌ها و شرکت‌ها موظف‌اند در قبال محیطی که در آن فعالیت می‌کنند مسئولیت اجتماعی خود را ایفا کنند و این زیور است. خدماتمان را بسیار با اهمیت می‌دانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با بیان این که بسیاری از بنادر کشور در مجاورت یا درون شهرها قرار دارند، اظهار کرد: در واقع مردم این شهرها

هم‌ا‌ مواهب فعالیت‌های بندر بهره‌مند می‌شوند و هم‌گاهی با مشکلاتی نظیر تردد بارهای حجیم، خسارت به زیرساخت‌های شهری، ترافیک یا حتی تصادفات مواجه می‌شوند. بنابراین عمل به مسئولیت‌های اجتماعی رارسالت و تکلیف خود می‌دانیم.

وی با اشاره به حوزه‌های فعالیت این سازمان در زمینه اجتماعی و فرهنگی، گفت: علاوه بر موضوعات فرهنگی، آموزشی و بهداشتی، تمرکز ما بر حوزه‌های زیرساختی است؛ از جمله تسهیل ترافیک شهرها در مسیر بندریا منتهی به بندر، ایجاد آزادراه‌ها و بزرگراه‌های منتهی به بندر، خطوط ریلی و همچنین کریدور ساحلی که موضوعی بسیار مهم برای رونق سواحل کشور به‌ویژه در جنوب و توسعه مکران است.

● پدافند غیرعامل و لایروبی بنادر

رسولی با اشاره به اهمیت پدافند غیرعامل در حوزه حمل‌ونقل دریایی، خاطرنشان کرد: این موضوع از گذشته در دستور کار وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر بوده و اکنون با شدت بیشتری دنبال می‌شود. توجه ویژه به بندر کوچک نیز در اولویت برنامه‌های ما قرار گرفته است. وی افزود: یکی از تصمیمات مهمی که اخیراً اتخاذ و ابلاغ شده، اجرای عملیات لایروبی بیش از یک و نیم میلیون متر مکعب در بندر کوچک استان بوشهر است، بنابراین این اقدام در راستای افزایش ایمنی و ارتقای ظرفیت عملیاتی بنادر انجام می‌شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با اشاره به اقدامات صورت گرفته در شمال کشور با بیان این که بندر آستارا پس از سال تعطیلی بازگشایی شد و اکنون شناورها در این بندر در حال پهلوگیری، تخلیه و بارگیری هستند، عنوان کرد: در سایر بنادر نیز موضوع لایروبی و توسعه ظرفیت‌ها از جمله تطویل اسکله‌ها، ایجاد اسکله‌های جدید و افزایش تجهیزات تخلیه و بارگیری در دستور کار قرار دارد. وی در ادامه تأکید کرد: به‌زودی اخبار خوبی از پیشرفت این اقدامات در برخی بنادر کشور منتشر خواهد شد که نشان‌دهنده اهتمام جدی سازمان بنادر به پدافند غیرعامل و توسعه زیرساخت‌های دریایی است.

● روابط حمل‌ونقلی ایران و قزاقستان

رسولی در ادامه با اشاره به روابط حمل‌ونقلی ایران و قزاقستان، بیان کرد: مسائل مطرح شده در برخی خبرها مبنی بر چالش جدی در همکاری‌های دو کشور، صحت ندارد و چنین موضوعی تاکنون منعکس نشده است، وی افزود: در حوزه کشتیرانی، ریلی و جاده‌ای گاهی تعاملات مالی میان شرکت‌ها و خطوط حمل‌ونقل پیش می‌آید که مسائل زودگذری هستند و در همان چارچوب حل و فصل می‌شوند. این موارد به هیچ‌عنوان چالش جدی محسوب نمی‌شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: ما روزانه با طرف قزاقستانی در حال مذاکره هستیم تا سطح تعاملات را ارتقا دهیم و اخیراً نیز در سفر رئیس جمهور شاهد امضای چند تفاهم‌نامه همکاری حمل‌ونقلی بودیم که به‌ویژه در حوزه بنادر اهمیت زیادی دارد.

● سرمایه‌گذاری قزاقستان در بندار ایران

وی در پایان گفت: یکی از این تفاهم‌نامه‌ها مربوط به سرمایه‌گذاری قزاقستان در بندار ایران است و همان‌طور که پیش‌تر اعلام شد، به‌زودی شاهد امضای قرارداد سرمایه‌گذاری و حضور عملیاتی طرف قزاق در بندار کشور خواهیم بود.