جمله

روزنامه صبح ایران

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و ورزشی

سال دهم

شماره: ۲۳۴۴

سه شنبه

۸ /اردیبهشت /۱۴۰۴

۱۰ / ذی القعده /۱۴۴۷

۲۸ / آپریل /۲۰۲۶

Jomleh NewsPaper

۴صفحه ۵۰۰۰تومان

www.jomlehonline.ir

گرانی شدید ماشین و افزایش ۵۰۰ میلیونی نرخ‌ها در یک هفته!

تخته‌گاز قیمت خودرو

افزایش قیمت‌ها در تمامی سطوح بازار رخ داده، اما شدت آن در برخی خودروهای جدیدتر و مونتاژی بیشتر بوده است. این روند حاکی از تداوم فشارهای تورمی و شکل‌گیری انتظارات افزایشی در بازار خودرو است؛ وضعیتی که می‌تواند در کوتاه‌مدت نیز به مسیر صعودی قیمت‌ها تداوم ببخشد.

۰۱

به مناسبت فرارسیدن چهلمین روز

شهادت «علی لاریجانی» دبیر پیشین شورای عالی امنیت ملی

فیلسوفِ بی‌سِر

صفحه ۰۲

اقتصاد ۰۲

معامله گران درحال ارزیابی مسیر بانک مرکزی آمریکا و تأثیرات آن بر طلا

بازارها در اضطراب جنگ مجدد

سیاست ۰۲

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش

مردم نگران نباشند

سیاست ۰۲

سردار قاآنی: رژیم صهیونی درمانده تر از هر زمان دیگری است

اقتصاد ۰۳

در نشست با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح شد؛

احیای صنایع دریایی با محوریت ایدرو

مسکن ۰۴

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن:

امسال، سال شکوفایی بخش مسکن است

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی در گفت‌وگو با جمله عنوان کرد:

لزوم حفظ همدلی و پرهیز از تفرقه

۰۱

خودرو

گرانی شدید ماشین و افزایش ۵۰۰ میلیونی نرخ‌ها در یک هفته!

تخته‌گاز قیمت خودرو

● نسترن رفیعی

بررسی قیمت خودرو در بازار نشان می‌دهد، «ری‌را» با ثبت رشد ۴۵ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده و با جهش یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومانی، از ۲ میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است.

به گزارش اقتصادنیوز، بررسی داده‌های قیمتی بازار خودرو نشان می‌دهد در فاصله ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۶ اردیبهشت ۱۴۰۵، موج افزایشی قیمت‌ها تقریباً تمام بازار، از خودروهای اقتصادی تا مدل‌های مونتاژی و گران‌قیمت را در بر گرفته است؛ به‌طوری‌که دامنه رشد از حدود ۳.۸ درصد تا ۴۵ درصد متغیر بوده است.

در صدر جدول، «ری‌را» با ثبت رشد ۴۵ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده و با جهش یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومانی، از ۲ میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. پس از آن، «هایما PRO S5» با رشد ۳۱.۳ درصدی و افزایش ۸۶۰ میلیون تومانی و «پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU5P» با رشد ۲۸ درصدی و افزایش ۴۸۰ میلیون تومانی قرار دارند.

در میان خودروهای داخلی، «تارا V۴» با رشد ۲۷.۷ درصدی (افزایش ۵۱۰ میلیون تومان) به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. «شاهین G اتوماتیک» نیز با رشد ۲۵.۷ درصدی و افزایش ۴۵۱ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و «سمند سورن پلاس دوگانه‌سوز» با رشد ۲۳ درصدی، ۳۲۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و به یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان رسیده است.

در رده میانی بازار، «دنا پلاس اتوماتیک» با رشد ۲۱.۴ درصدی و افزایش ۴۱۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین «اطلس G» با رشد ۲۰.۵ درصدی و افزایش ۲۰۸ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان و «ساینا دوگانه‌سوز» با رشد ۲۲ درصدی و افزایش ۲۱۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده‌اند.

صعود آرام اقتصادی‌ها، جهش سنگین مونتاژی‌ها در بازار خودرو

در بخش خودروهای اقتصادی‌تر، «کوئیک S» با رشد ۱۱.۴ درصدی و افزایش ۱۰۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان رسیده و «سهند S» نیز با رشد ۹.۵ درصدی و افزایش ۹۹ میلیون تومانی، قیمت خود را به یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان رسانده است.

در میان خودروهای مونتاژی، «کی‌ام‌سی J7» با رشد ۱۸ درصدی و افزایش ۶۰۵ میلیون تومانی به ۴ میلیارد تومان رسیده است. «لاماری ایما» نیز با رشد ۹.۵ درصدی و افزایش ۴۰۰ میلیون تومانی، در سطح ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. «تیگو ۸ پرو هیبرید» با رشد ۷.۵ درصدی و افزایش ۴۵۰ میلیون تومانی به ۶ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسیده و «اکستریم SX» کمترین میزان رشد را با ۳.۸ درصد (افزایش ۲۰۰ میلیون تومان) ثبت کرده و به ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است.

در نهایت، «جک J۴» نیز با رشد ۱۱.۴ درصدی و افزایش ۲۰۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسیده است.

در مجموع، داده‌ها نشان می‌دهد افزایش قیمت‌ها در تمامی سطوح بازار رخ داده، اما شدت آن در برخی خودروهای جدیدتر و مونتاژی بیشتر بوده است. این روند حاکی از تداوم فشارهای تورمی و شکل‌گیری انتظارات افزایشی در بازار خودرو است؛ وضعیتی که می‌تواند در کوتاه‌مدت نیز به مسیر صعودی قیمت‌ها تداوم ببخشد.

زنجیره تأمین در خطر؛ محرک پنهان افزایش قیمت خودرو؟

در این میان، رفتار متفاوت گروه‌های مختلف خودرویی نیز قابل توجه است. خودروهای مونتاژی و مدل‌های جدیدتر به‌دلیل وابستگی بیشتر به نرخ ارز و هزینه‌های واردات قطعات، حساسیت بالاتری نسبت به نوسانات اقتصادی دارند و همین موضوع باعث شده افزایش قیمت در این بخش‌ها پرشتاب‌تر باشد. از سوی دیگر، در خودروهای اقتصادی اگرچه درصد رشد کمتر بوده، اما عبور بخش قابل توجهی از این محصولات از مرز یک میلیارد تومان، نشان‌دهنده جابه‌جایی معنادار کف قیمتی در بازار است.

به‌نظر می‌رسد بخشی از افزایش قیمت‌ها ناشی از نگرانی نسبت به تبعات جنگ اخیر بر زنجیره تأمین صنعت خودرو باشد. آسیب به زیرساخت‌های کلیدی مانند فولاد و پتروشیمی، این تصور را در بازار تقویت کرده که هزینه تأمین قطعات در ماه‌های آینده افزایش خواهد یافت. همین نگرانی باعث شده برخی بازیگران بازار -از مصرف‌کنندگان تا واسطه‌ها- با پیش‌دستی در خرید، خود را در برابر گرانی‌های احتمالی آینده مصون کنند.

در واقع، ترس از افزایش بیشتر قیمت قطعات و به‌دنبال آن رشد هزینه تولید، به شکل‌گیری نوعی «تقاضای احتیاطی» دامن زده است؛ تقاضایی که لزوماً ناشی از نیاز مصرفی نیست، بلکه بیشتر ریشه در انتظارات تورمی و نگرانی از آینده دارد.

اختصاصی

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی در گفت‌وگو با جمله عنوان کرد:

لزوم حفظ همدلی و پرهیز از تفرقه

● فرزانه حسنی

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی، با اشاره به جنگ اخیر آمریکا و اسرائیل علیه ایران، موفقیت در این مقطع را مرهون وحدت مثال‌زدنی میان اقشار مختلف مردم و مسئولان دانست.

به گزارش جمله، حجت‌الاسلام عبدالحسین خسروپناه در گفت‌وگو با خبرنگار ما، حضور شبانه مردم در خیابان‌ها و میادین، سر دادن شعارهای وحدت‌آفرین و پرهیز از طرح مباحث جناحی را از ویژگی‌های برجسته این ایام توصیف و اظهار کرد: در این مدت هیچ خبری از دعواهای چپ و راست یا نزاع‌های حزبی نبود؛ همه یکدل و منسجم از کشور دفاع می‌کردند.

وی افزود: در این دوره دولت خود را خدمتگزار مردم دانست و مردم نیز با تمام توان پشتیبان دولت بودند؛ رابطه‌ای که به باور وی، تأثیری تعیین‌کننده در موفقیت‌های این روزها دارد. چرا که این همدلی باید استمرار داشته باشد زیرا هر جا ضربه خوردیم، از منشاء تفرقه بوده است.

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی با اشاره به این‌که دشمن خواستار آسیب رساندن به کشور با ابزارهای نظامی است، خاطرنشان کرد: عامل اثربخش شدن حملات دشمن، تفرقه داخلی است. ولو اینکه حفظ بصیرت و پرهیز از ایجاد شکاف‌های اجتماعی ضروری است تا تجربه‌های تلخ گذشته تکرار نشود.

وی همچنین به اهمیت نقد و گفت‌وگوی آزاد اشاره کرد و گفت: اگر افراد نقدی دارند، بستر گفت‌وگو فراهم است. رهبر معظم انقلاب بر برگزاری کرسی‌های آزاداندیشی تأکید داشتند و امروز نیز امکان آن در دانشگاه‌ها، مساجد و دیگر مکان‌ها وجود دارد. خسروپناه خاطرنشان کرد: این نقد و گفت‌وگو باید با رعایت اخلاق، منطق و بدون ایجاد زمینه‌های اختلاف انجام شود.

خسروپناه در ادامه، با اشاره به عملکرد مسئولان در روزهای جنگ، از تلاش جهادی آنان قدردانی کرد و خاطرنشان کرد: تمام دولتمردان و در رأس آن‌ها رئیس‌جمهور، در این ایام روحیه‌ای جهادی از خود نشان دادند و این نوع مدیریت باید تداوم یابد. چرا که معتقد هستیم حاکمانی که با روحیه جهادی عمل می‌کنند، می‌توانند نقش محوری در ایجاد وحدت و انسجام اجتماعی داشته باشند.

وی ادامه داد: رمز موفقیت در مقاطع حساس، پیوند عاطفی و عملی بین مردم و مسئولان است و هر گونه فاصله میان این دو، زمینه‌ساز آسیب‌پذیری خواهد بود.

در واقع امروز نیز جامعه نیازمند هوشیاری، هم‌افزایی و گفت‌وگوی سازنده است تا بتواند با چالش‌ها مواجه شود.

خسروپناه در پایان گفت: تجربه جنگ رمضان نشان داد که وحدت، عامل اصلی عبور از بحران‌هاست و این عامل باید حفظ شود تا کشور در برابر تهدیدها ایمن خواهد بماند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان فارس(سهامی خاص)

۱-نام مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق فارس

۲- آدرس مناقصه گزار: شیراز خیابان معدل غربی حدفاصل خیابان فلسطین و ملاصدرا ،ساختمان ۱۴۷کدپستی: ۸۶۴۷۹-۷۱۳۴۶، تلفن: ۸۰-۰۷۱۳۲۳۱۹۳۷۴ تلفن امور تدارکات: ۰۷۱۳۲۳۱۷۸۶۹

۳- موضوع مناقصه:

موضوع مناقصه	شماره فراخوان	شماره مناقصه	مبلغ ضمانت نامه(ریال)	مبلغ قرارداد (ریال)
ساخت وتولید تابلو یکپارچه هوایی	۲۰۰۵۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۱۲	۱۴۰۵۱۹۹	۵،۱۴۱،۸۴۹،۴۱۵	۷۶،۳۹۴،۹۸۰،۵۰۰

۴-زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات دولت: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۸لغایت ساعت ۱۹مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ ، به مدت ۵ روزکاری

۵-مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد : فیش واریزی به مبلغ ۲۲۰۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری شماره ۷۴۸۲۷ -۰۷۸۶۰ بانک تجارت شعبه فلسطین شیراز

۶-آدرس محل دریافت اسناد: دسترسی به اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir، واطلاع از آگهی مناقصه از طریق شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main/، سایت پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir و شرکت توزیع نیروی برق استان فارس به آدرس www.farsedc.ir امکان پذیر می باشد.

۷-زمان تحویل اسناد : ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹

۸-محل برگزاری مناقصه : شرکت توزیع نیروی برق استان فارس - طبقه اول - دفتر امور تدارکات

۹-زمان بازگشایی پاکات : پاکت ارزیابی کیفی شرکت های مناقصه گر ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ با حضور اعضاء کمیسیون مناقصه باز و قرائت می گردد و جهت ارزیابی کیفی مناقصه گران به کمیته فنی بازرگانی ارجاع داده می شود و در جلسه ای که تاریخ آن در همین جلسه اعلام می گردد، پاکت‌های الف و ب وج شرکت کنندگان در صورت کسب حد نصاب لازم بازگشایی می گردد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در بند ۷ آگهی مناقصه واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰-ذکر شماره مناقصه روی پاکت الف الزامی بوده و حضور پیشنهاد دهندگان با ارائه معرفی نامه کتبی در جلسه آزاد است.

۱۱-تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ضمانت نامه جهت هر مناقصه مطابق جدول فوق در بند ۳ که به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی، اصل فیش واریز وجه نقد به حساب بانکی مجاز، گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی شرکت توزیع نیروی برق فارس و سایر موارد مندرج در این نامه تضامین شرکت توانیر می‌باشد که بایستی همزمان با سایر پاکات از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردد، ضمناً پاکت الف به صورت فیزیکی و مهروموم شده بایستی قبل از پایان مهلت تحویل اسناد(مندرج در بند ۷) به دبیرخانه این شرکت به آدرس فوق الذکر (بند ۲) تحویل و رسید دریافت گردد. به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، وجه نقد و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲-تمام مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی و اعلام برنده مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(به آدرس www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

۱۳-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.(شرکت کنندگان در مناقصه می بایست دو روز قبل از آخرین تاریخ تحویل پاکت ها با مراجعه درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(به آدرس www.setadiran.ir) و یا تماس با امور تدارکات از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند در غیر این صورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.

شناسه ۲۱۶۴۴۷۳ م الف ۱ — شرکت توزیع برق استان فارس

آگهی مناقصه (نوبت اول / دوم) نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی‌خاص) — شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره فراخوان	موضوع فراخوان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۰۸۰	تامین ۱۰ دستگاه جرثقال ۲۵ و۳۰ تن مدل ۱۹۹۱میلادی و به بالا با خدمه مورد نیاز جهت استفاده درکلیه دستگاههاي حفاري مستقر درمناطق عملياتي وجزاير در اقصي نقاط كشور بصورت۲۴ ساعته	۳۱۹/۸۰۴/۹۷۰/۰۰۰	۱۵/۹۹۱/۰۰۰/۰۰۰

۱) روش ارزیابی :بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۰۰۰۰۰ - ۰۶۱-۳۴۱۴۸۵۸۰

تاریخ شروع دریافت اسناد :توزیع اسناد از چاپ آگهی نوبت اول آغاز شده و تا ۹ روز پس از آن ادامه خواهد داشت.از روز سه شنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۲/۰۸) لغایت روز چهار شنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۲/۱۶) آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام :۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد. روز چهار شنبه مورخ (۱۴۰۵/۰۲/۳۰)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی(به جز ضمانتنامه بانک پاسارگاد و سپه که مورد قبول نمی باشد) و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین: ۹۰ روز(برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران: http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شناسه آگهی: ۲۱۵۹۶۸۴ -م الف ۱

اخبار

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش

مردم نگران نباشند

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: مطمئن باشید برای همه دل نگرانی‌ها، طرح و آمادگی وجود دارد. نیروهای مسلح آمادگی کامل دارند. بخشی از نیروهای مسلح ما هنوز وارد این درگیری نشدند، آنها آماده هستند, گوش به فرمان هستند و به محض اینکه اتفاقی رخ بدهد وارد عمل خواهند شد.

امیر دریادار بمانی، جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش بیان کرد: در نیروهای مسلح برای همه موقعیت‌ها و همه شرایطی که ممکن است پیش بیاید طرح‌ریزی داریم.

طرح‌های عملیاتی از قبل آماده کردیم برای هر شرایط و وضعیتی که پیش‌بینی می‌کنیم در حین جنگ یا در حین صلح, فرق نمی‌کند. هر شرطی که ممکن هست پیش بیاید، ما از قبل طرح عملیاتی داریم. بارها آن طرح را تمرین کردیم, کارکنان ما آماده هستند و این مهارت در آنها نهادینه شده که به محض وقوع اتفاق، اینگونه عمل کنید.

ترامپ، گروگان ایران است

بنابر اعلام یک رسانه آمریکایی، ترامپ هر مسیری که برود، چه تشدید جنگ و چه عقب‌نشینی، هزینه‌های سنگینی دارد. این بحران برای او به یک بن‌بست خطرناک تبدیل شده که خروج از آن آسان نیست.

رسانه آمریکایی نیویورک تایمز نوشت: دونالد ترامپ اکنون در موقعیتی گرفتار شده که گزینه‌های او به‌شدت محدود است.

این رسانه افزود: او هر مسیری که برود، چه تشدید جنگ و چه عقب‌نشینی، هزینه‌های سنگینی دارد.

پایان امپراتوری ۷۵ ساله آمریکا با جنگ با ایران

اقتصاددان آمریکایی گفت: جنگ با ایران نفس آخر امپراتوری آمریکاست.

ریچارد وولف در گفت‌وگو با شبکهٔ الجزیره گفت: جنگ همه‌جانبهٔ آمریکا علیه ایران نه نشانهٔ قدرت، که جلوه‌ای از یأس امپراتوری در حال سقوط و بازدم‌های آخر آن است.

واشنگتن پس از جنگ جهانی دوم که دیگر قدرت‌های استعماری را در هم کوبید، برای یک قرن به‌ویژه ۷۵ سال اخیر امپراتوری مسلط بر جهان را رهبری کرد، اما امروز آن دوران به پایان رسیده است.

رفتار کنونی دولت ترامپ از جنگ با ایران تا اعمال تعرفه‌های گمرکی بر تمام جهان، رفتاری نامتعادل و شبیه به فردی در آستانهٔ مرگ است که تلاش می‌کند ضعف خود را با نمایش نظامی و اقتصادی بپوشاند.

نعیم قاسم : یک وجب از لبنان را به اسرائیل نخواهیم داد

دبیرکل حزب الله لبنان گفت:برای تاریخ ثبت کنید: دشمن اسرائیلی حتی یک وجب از سرزمین‌های اشغالی ما را در اختیار نخواهد داشت و مردم ما تا آخرین وجب از مرزهای جنوبی‌مان با فلسطین اشغالی به سرزمین‌هایشان بازخواهند گشت. ای مردم ما، همان‌گونه که با هم مقاومت کردیم، با هم نیز آن را بازسازی خواهیم کرد.

به هر کسی که به لبنان کمک کند و از آزادی و بازسازی آن حمایت کند خوش آمد می‌گوییم، و به هر کسی که در خدمت خواسته‌های دشمن باشد و قدرت لبنان را تضعیف کند خوش آمد نمی‌گوییم

در کنار مردم لبنان و نیرو های سیاسی و طوایف مختلف به تجاوزات دشمن خون خوار پاسخ میدهیم

به پیش از ۲ مارس بازنخواهیم گشت، به تجاوز اسرائیل پاسخ خواهیم داد و با آن مقابله می‌کنیم. هرچه دشمن تهدید کند، عقب‌نشینی نمی‌کنیم، سر خم نمی‌کنیم و شکست نمی‌خوریم. هرچه می‌خواهید تهدید کنید؛ مردان خدا در میدان، سرهایشان فرود نمی‌آید، بلکه سرکشان زمین، خواران بشر و درندگان خلقت را به زانو درمی‌آورند. ما با همه شریفان، دست در دست، در کنار جنبش امل، نیروهای سیاسی ملی و شخصیت‌هایی از مناطق و طوایف مختلف خواهیم بود.

ما هرگز خون شهدا را که امانتی بر گردن ماست در رأس آنان سید شهیدان امت، سید حسن نصرالله (رض)، و سید هاشمی (رض)—و نیز زخم‌های مجروحان، رنج اسرا، و فداکاری‌های مردممان در آوارگی و همه بخشش‌ها و ایثارهایشان را نادیده نخواهیم گرفت.

به مناسبت فرارسیدن چهلمین روز شهادت «علی لاریجانی» دبیر پیشین شورای عالی امنیت ملی

فیلسوفِ بی‌سِر

سرویس سیاسی
جمله

علی لاریجانی در سلوک سیاسی خود طی حدود چهار دهه، مصداقی روشن از حدیث معروفی است که می‌گوید: «خیرُالاُمورِ اوسطُها» یعنی بهترینِ کارها، میانه‌روترین آن‌ها است. وی هرگز داعیه اصلاح‌طلبی نداشت اما در دولت اول مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، حجت‌الاسلام سید محمد خاتمی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی که چند سال بعد رییس دولت اصلاحات شد، جانشین وزیر بود، اصولگرا هم به معنای متعارَف نبود اما سه دوره ریاست بر مجلس شورای اسلامی را بر عهده داشت که اکثریت آن با اصولگرایان بود و مهم‌تر از همه با تندروی و افراط مرزبندی روشنی داشت و جدایی وی از دولت محمود احمدی‌نژاد و همچنین ابتکاری که در نام‌گذاری تندروهای پایداری داشت و آنان را با واژه «خالص‌سازان» نواخت، تأییدی بر این رویکرد وی بود. وی همچنین تا روز آخر زندگی خود مورد غضب و طعن و نقد تندورها قرار داشت.

علی لاریجانی از جمله رجال سیاسی در تاریخ جمهوری اسلامی ایران است که تعیین نقطه عطف در زندگی سیاسی‌اش دشوار است از این منظر که چندین نقطه عطف می‌توان برای وی تعیین کرد اما تردیدی نداریم که نقطه عطف برجسته این فیلسوفِ سیاست، شهادتش در روز ۲۶ اسفند و در میان اوج حملات دشمنان اسراییلی و آمریکایی بود. محمد جواد لاریجانی در توصیف آنچه که پس از این حمله تروریستی دیده بود، گفت: برادر من سر که نداشت، تن هم نداشت، فقط یک دست داشت.

یکی از نقاط عطف زندگی علی لاریجانی این بود که پس از تأیید خبر شهادت وی که به همراه فرزند خود «مرتضی» رقم خورد، بسیاری از فعالان رسانه نوشتند: «علی لاریجانی تأیید صلاحیت شد» و اشاره آنان به دوبار اقدام شورای نگهبان در رد صلاحیت وی بود یک‌بار در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ و بار دوم در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۳ که هنوز هم دلیل آن را کسی نمی‌داند.

از دیگر نقاط عطف زندگی سیاسی علی لاریجانی نحوه واکنش وی به این اقدام بود که بسیار متعهدانه و همچنین در نهایت مظلومیت بود. در مکاتباتی که انجام داد و همچنین اظهارنظرهای خود نهایتِ متانت و ادب را به خرج داد و تأکید داشت که هزینه‌ای برای نظام ایجاد نکند.

جمله: علی لاریجانی از جمله رجال سیاسی در تاریخ جمهوری اسلامی ایران است که تعیین نقطه عطف در زندگی سیاسی‌اش دشوار است از این منظر که چندین نقطه عطف می‌توان برای وی تعیین کرد اما تردیدی نداریم که نقطه عطف برجسته این فیلسوفِ سیاست، شهادتش در روز ۲۶ اسفند و در میان اوج حملات دشمنان اسراییلی و آمریکایی بود. محمد جواد لاریجانی در توصیف آنچه که پس از این حمله تروریستی دیده بود، گفت: برادر من سر که نداشت، تن هم نداشت، فقط یک دست داشت.

این واکنش شهید علی لاریجانی را مقایسه کنید با افرادی که تنها یکبار رد صلاحیت و پس از آن به اپوزیسیون نظام تبدیل شدند و هر شب در تلویزیون‌های فارسی‌زبان خارج از کشور، تریبون می‌گرفتند و علیه نظام صحبت می‌کردند. تندروها وی را رها نکردند و حتی در روزهای آخر عمرش که به دنبال طرحی برای مذاکره و آتش‌بس بود، با ایماء و اشاره و زخم زبان، دبیر پیشین شورای عالی امنیت ملی را که با حکم رهبر شهید به این کرسی منصوب شد و مورد وثوق کامل نظام قرار داشت، به خیانت و وادادگی متهم می‌کردند و علی لاریجانی در این شرایط هم اصراری برای دفاع از خود نداشت و تنها به فکر انجام تکلیف بود.

با اطمینان باید گفت علی لاریجانی یک فیلسوف سیاسی آگاه، زمان‌شناس و مقتدر بود در همه مأموریت‌هایی که انجام داد از حضور در سپاه تا وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و صدا و سیمای جمهوری اسلامی و همچنین مجلس شورا و در نهایت در شورای عالی امنیت ملی این ویژگی‌ها را با خود داشت.

چهلم شهید علی لاریجانی هم سپری شد و در مطالبی که تحلیل‌گران و همچنین برخی رجال سیاسی در رثای وی نوشتند، یک‌بار دیگر رد صلاحیت و واکنش بزرگوارانه این شهید در این خصوص و همچنین رفتار تندروها با وی مرور شد.

بسیاری از بزرگان تلاش کردند یاد و نام وی را گرامی بدارند اما آنچه که محمدباقر قالیباف در این خصوص نوشت، تأمل‌برانگیز بود. رییس مجلس شورای اسلامی که خود نیز این روزها در معرض انواع اتهام و حمله توسط تندروها است شعری از رودکی در رثای شهید بلخی را نوشت که:

کاروانِ شهید رفت از پیش
وانِ ما رفته گیر و می‌اندیش
از شمارِ دو چشم یک تن کم
وز شمارِ خرد، هزاران بیش.

حقیقت در همین دو بیت است و اگر نگاه ظاهربین داشته باشیم، می‌بینیم که یک فرد از میان ما رفته است اما اگر نگاهی خردمندانه و عمیق داشته باشیم، باید اعتراف کنیم که وی به تنهایی بیش از هزار نفر بود و اساساً افرادی چون شهید علی لاریجانی و سردار سلیمانی، یا هرگز جایگزین نمی‌شوند یا به تعبیر سعدی شیرازی: «عمر بسیار بباید پدرِ پیر فلک را/ تا دگر مادرِ گیتی، چو تو فرزند بزاید.» و جایگزین کردن آنان زمان زیادی طلب می‌کند.

روح این شهید و همه شهدای جنگ اخیر را گرامی می‌داریم.

اقتصاد

معامله گران درحال ارزیابی مسیر بانک مرکزی آمریکا و تأثیرات آن بر طلا

بازارها در اضطراب جنگ مجدد

طلا به دلیل توقف مذاکرات صلح بین آمریکا و ایران و تداوم اختلالات در جریان نفت از تنگه هرمز، شاهد کاهش قیمت شد. این وضعیت تورم جهانی را تشدید کرده و احتمالات تغییرات نرخ بهره را تحت تاثیر قرار داده است.

طلا در پی ناکامی در از سرگیری مذاکرات صلح بین ایالات متحده و ایران و ادامه اختلالات در جریان انرژی از تنگه هرمز، در بازارهای جهانی نزول کرد. این تحولات که به افزایش نگرانی‌های تورمی و تداوم عدم قطعیت در بازار انرژی منجر شده، تاثیرات مستقیمی بر قیمت طلا گذاشته است. در حالی که طلا به دلیل نبود بازدهی، به دارایی ریسک‌پذیر تبدیل شده، اختلالات جهانی در عرضه نفت می‌تواند مانعی دیگر برای افزایش قیمت این فلز گرانبها باشد.

کاهش قیمت طلا پس از شکست مذاکرات صلح

بلومبرگ نوشت، طلا پس از آنکه تلاش‌ها برای از سرگیری مذاکرات صلح بین ایالات متحده و ایران شکست خورد و جریان انرژی از طریق تنگه هرمز همچنان مسدود باقی ماند، کاهش یافت. این در حالی است که دو ماه از جنگی می‌گذرد که بازارهای جهانی را به هم ریخته و خطرات تورمی را افزایش داده است. طلا تا ۰.۶٪ کاهش یافت و به نزدیکی ۴,۶۸۰ دلار در هر اونس رسید، که روند نزولی ۲.۵٪ هفته گذشته را ادامه داد.

رئیس‌جمهور ایالات متحده، دونالد ترامپ، سفر برنامه‌ریزی‌شده هیئت‌های عالی‌رتبه خود به اسلام‌آباد برای از سرگیری مذاکرات صلح با ایران را لغو کرد، در حالی که تهران اعلام کرد که تا زمانی که تحت تهدید باشد، مذاکره نخواهد کرد.

افزایش قیمت نفت در شرایط مسدود بودن تنگه هرمز

قیمت نفت روز دوشنبه افزایش یافت، زیرا تنگه هرمز به دلیل بلوک‌های ایجاد شده توسط هر دو کشور تقریباً غیرقابل عبور باقی ماند. شوک تأمین انرژی ناشی از جنگ به خطرات تورمی افزوده است و احتمال اینکه بانک‌های مرکزی برای مدت طولانی‌تر نرخ بهره را ثابت نگه دارند یا حتی آن را افزایش دهند، بیشتر شده است؛ چیزی که برای طلا که بازدهی ندارد، یک مانع به حساب می‌آید. طلا از ابتدای جنگ در اواخر فوریه تاکنون حدود ۱۱٪ کاهش یافته است.

نیک کی شیلز: طلا در "منطقه خاکستری تکنیکال" قرار دارد

نیک کی شیلز، رئیس تحقیق و استراتژی فلزات در MKS PAMP SA، در یادداشتی گفت: «طلا در حال حاضر در 'منطقه خاکستری تکنیکال' قرار دارد. اعتماد به این بازار ضعیف است، تخصیص‌های بزرگ همچنان کنار گذاشته شده‌اند، فیزیکی مختلط است و 'گم‌شده' شاید صادقانه‌ترین کلمه‌ای باشد که می‌توان برای وضعیت کنونی بازار به کار برد».

ارزیابی مسیر بانک مرکزی آمریکا و تأثیرات آن بر طلا

معامله‌گران در حال ارزیابی مسیر بانک مرکزی ایالات متحده در خصوص هزینه‌های وام‌گیری هستند، پس از اینکه ژانین پیرو، دادستان ایالات متحده، روز جمعه اعلام کرد که تحقیقاتی را در مورد هزینه‌های اضافی در بانک مرکزی ایالات متحده متوقف کرده است و این موضوع راه را برای تایید کوین وارش به عنوان رئیس بعدی بانک مرکزی هموار می‌کند.

سرمایه‌گذاران انتظار ندارند که وارش کاهش‌های نرخ بهره تهاجمی که رئیس‌جمهور پیشنهاد داده را انجام دهد، بلکه به‌جای آن رویکردی سنجیده و تدریجی برای کاهش نرخ‌ها دنبال خواهد کرد.

تأثیرات جنگ و مسدود شدن تنگه هرمز بر بازار جهانی انرژی

در خاورمیانه، مسدود شدن مؤثر تنگه هرمز حدود یک‌پنجم از جریان‌های نفتی جهان را مختل کرده است. آتش‌بس شکننده‌ای که در آخر هفته برقرار بود، اما ترامپ به هیئت‌های خود، جارد کوشنر و استیو ویتکوف، دستور داد که سفرشان به پاکستان که در حال میانجیگری مذاکرات است، لغو شود.

رفتار طلا به عنوان دارایی ریسک‌پذیر

شیلز گفت: «سرگرمی بازار با اخبار 'آتش‌بس روشن/خاموش' باعث شده است که طلا اکنون به‌عنوان یک دارایی ریسک‌پذیر رفتار کند، که ارتباط منفی با نفت دارد، به‌طور ضعیفی با سهام مثبت همبسته است، اما نمی‌تواند نماینده خوبی برای هیچ‌کدام باشد».

او افزود: «تمایل کمی برای پیگیری طلا زیر ۵,۰۰۰ دلار وجود دارد».

کاهش قیمت طلا و سایر فلزات گرانبها

طلا در بازار نقدی ۰.۵٪ کاهش یافت و به ۴,۶۸۵.۱۴ دلار در هر اونس رسید. نقره نیز ۰.۸٪ کاهش یافت و به ۷۵.۱۰ دلار در هر اونس رسید. پلاتین و پالادیوم نیز کاهش قیمت داشتند. شاخص دلار بلومبرگ که معیار ارز آمریکا است، پس از افزایش ۰.۳٪ هفته گذشته، ۰.۱٪ دیگر افزایش یافت.

اخبار

سردار قاآنی: رژیم صهیونی درمانده تر از هر زمان دیگری است

فرمانده نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در پیامی با اشاره به درماندگی رژیم صهیونیستی در مقابل ابتکار و ایستادگی جوانان غیور لبنانی تاکید کرد: ساحات مقاومت قوی تر و منسجم تر از هر موعد دیگری در کنار حزب الله قهرمان قراردارند و در وقت ضرورت در حمایت از مردم مظلوم لبنان و فلسطین وارد عمل شده و صهیونیستهای جنایتکار را از عمل شوم خود پشیمان خواهند کرد.

پیام فرمانده نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شرح زیر است:

مقاومت قهرمانانه حزب الله لبنان ثابت کرد که روایتهای القایی رژیم کودکش صهیونی برای پایان مقاومت و نابودی حزب الله لبنان، دروغی بیش نیست.

رژیم صهیونی علیرغم صرف هزینه های گزاف و بکارگیری امکانات گسترده انسانی و تسلیحاتی و هدر دادن پول مالیات دهندگان آمریکایی، در مقابل ابتکار و ایستادگی جوانان غیور لبنانی مستاصل و درمانده تر از هر زمان دیگری است.

این رژیم جنگ افروز در سالهای گذشته همواره هیچ جنگی را با موفقیت به پایان نرسانده و در دستیابی به اهداف نظامی ناکام بزرگ و سرافکنده است.

ساحات مقاومت قوی تر و منسجم تر از هر موعد دیگری در کنار حزب الله قهرمان قراردارند و در وقت ضرورت در حمایت از مردم مظلوم لبنان و فلسطین وارد عمل شده و صهیونیستهای جنایتکار را از عمل شوم خود پشیمان خواهند کرد.

پیامدهای جنگ ترامپ با ایران دست‌کم ۸ ماه ادامه دارد

یک مقام دولت بریتانیا هشدار داد پیامدهای اقتصادی جنگ با ایران حداقل تا ۸ ماه پس از پایان درگیری‌ها ادامه دارد.

دارن جونز، رئیس دفتر نخست‌وزیر بریتانیا، اعلام کرد تبعات این بحران تنها محدود به هفته‌های آینده نیست و اثرات آن برای ماه‌ها در اقتصاد باقی خواهد ماند. او تأکید کرد مردم بریتانیا افزایش هزینه‌های زندگی را «در نتیجه اقدامات دونالد ترامپ در خاورمیانه» احساس خواهند کرد.

دولت بریتانیا همزمان برنامه‌ریزی‌های اضطراری خود را برای مقابله با کمبودهای احتمالی ناشی از جنگ تشدید کرده است. این اقدامات پس از بسته شدن تنگه هرمز، یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال انرژی جهان، آغاز شد؛ مسیری که حدود یک‌پنجم نفت و گاز جهان از آن عبور می‌کند.

بسته شدن این گذرگاه باعث جهش قیمت نفت و گاز در بازارهای جهانی شده است. نخست‌وزیر بریتانیا قرار است بار دیگر ریاست کمیته ویژه دولت برای بررسی پیامدهای جنگ را بر عهده بگیرد. همچنین گروهی از وزرا به ریاست دارن جونز هفته‌ای دو بار تشکیل جلسه می‌دهند تا وضعیت ذخایر کالاها و اختلال در زنجیره تأمین را به‌صورت لحظه‌ای بررسی کنند.

این مقام بریتانیایی گفت احتمال افزایش قیمت‌ها بیشتر از کمبود کالا در فروشگاه‌هاست، اما دولت برای هر دو سناریو آماده می‌شود.

بانک مرکزی انگلیس نیز پیش‌تر هشدار داده بود حدود ۱.۳ میلیون خانوار دیگر ممکن است با افزایش هزینه وام مسکن روبه‌رو شوند، زیرا شوک اقتصادی ناشی از جنگ چشم‌انداز اقتصاد بریتانیا را تضعیف کرده است.

همزمان اسناد محرمانه‌ای که هفته گذشته فاش شد نشان می‌دهد اگر جنگ با ایران ادامه یابد، بریتانیا ممکن است تابستان امسال با کمبود برخی کالاهای اساسی در فروشگاه‌ها مواجه شود. این سناریو بر پایه باز نشدن تنگه هرمز و شکست مذاکرات صلح تنظیم شده است.

بر اساس این گزارش، بخش کشاورزی و صنعت مهمان‌داری از جمله آسیب‌پذیرترین حوزه‌ها خواهند بود، زیرا افزایش قیمت انرژی و اختلال در تأمین دی‌اکسید کربن می‌تواند نگهداری و تولید مواد غذایی را با مشکل روبه‌رو کند.

در مجموع، مقام‌های بریتانیایی هشدار می‌دهند که حتی در صورت پایان جنگ، آثار اقتصادی درگیری با ایران برای ماه‌ها بر معیشت مردم و بازارهای اروپا سایه خواهد انداخت.

در نشست با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح شد؛

احیای صنایع دریایی با محوریت ایدرو

وزیر صمت با تاکید بر اینکه بایستی سرمایه‌ها و تسهیلات به سمت تولید هدایت شود، گفت: واحدهای تولیدی و صنعتی نیازمند نقدینگی هستند تا بتوانند خط‌های تولید را احیا و استمرار بخشند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صمت، «سیدمحمد اتابک» وزیر صنعت، معدن و تجارت، در نشست با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اولویت این وزارتخانه حمایت از واحدهای کوچک و متوسط است این واحدها موتور محرک اشتغال کشور هستند.

وی با اشاره به بسته ۷۰۰ همتی برای حمایت از صنایع، تاکید کرد: اولویت‌بندی صنایع بر اساس ضرورت‌های ملی انجام شده و هدایت اعتبارات نیز بر همین مبنا صورت می‌گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: این تسهیلات باید صرف چرخش چرخ تولید شود از این رو تغییر رویکرد در مدیریت نقدینگی‌ها و توزیع اعتبارات باید مورد توجه قرار گیرد تا بخش صنعت بتواند مواد اولیه تولید را تامین کند.

وی با بیان اینکه بدون تزریق نقدینگی کلان و حل ریشه‌ای مشکلات بخش صنعت، واحدهای تولیدی با مشکل مواجه خواهند شد، تصریح کرد: در همین زمینه نیازمند همکاری مجلس شورای اسلامی و نهادهای مربوطه از جمله بانک مرکزی هستیم.

اتابک از تسهیل در ترخیص کالاها تاکید کرد و یادآور شد: مطالبات بخش خصوصی در کمیته اقتصادی بانک مرکزی پیگیری می‌کنیم تا با رفع موانع تسریع در ترخیص انجام شود.

وی با اشاره به احیای حمل و نقل دریایی توسط سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تاکید کرد: سرمایه‌گذاری برای تعمیرات و بازسازی کشتی‌های اقیانوس‌پیما و شناورهای دریایی حیاتی هستند، باید با تزریق اعتبارات ویژه به صندوق توسعه صنایع دریایی و محوریت ایدرو، این زیرساخت‌ها احیا شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تامین ورق‌های فولادی توسط مجموعه فولاد مبارکه خبر داد و افزود: این مجموعه متولی تامین ورق‌های فولادی شرکت‌های پائین دستی و وابسته از طریق واردات با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندکان است. صدور این مجوز به فولاد مبارکه حمایت از تولید و حفظ اشتغال در صنایع وابسته است. البته در کنار واردات، رویکرد افزایش ظرفیت تولید فولاد را نیز در کشور پیگیری می‌کنیم.

وی به تلاش‌های صورت گرفته وزارت صمت برای تنظیم بازار در شرایط جنگی پرداخت و ادامه داد: وضعیت کالاها در بازار و کنترل قیمت‌ها به‌صورت مستمر در هفته با حضور معاونان و مشارکت اتاق‌های اصناف و بازرگانی بررسی می‌شود.

اتابک همچنین ابراز امیدواری کرد که با مدیریت جهادی و هماهنگی و همکاری جدی بین نهادها و تعامل با بخش خصوصی آرامش همچنان در بازار استمرار یابد.

اخبار

رشد ۵ برابری حق بیمه و کاهش ۳۰ واحدی ضریب خسارت درمان بیمه آسیا طی ۳ سال

عضو هیأت‌مدیره و معاون بیمه‌های اشخاص و مسئولیت بیمه آسیا از رشد ۵ برابری حق‌بیمه درمان و کاهش ۳۰ واحدی ضریب خسارت این رشته طی ۳ سال خبر داد و این روند را نتیجه اصلاحات فنی، تقویت نظارت و کنترل ریسک در این شرکت دانست.

فرامرز خجیر با اشاره به عملکرد این شرکت در رشته بیمه های درمان اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ حق‌بیمه این رشته حدود ۴.۲ همت با ضریب خسارت ۱۱۵ درصد بود، اما با اجرای برنامه‌های اصلاحی، این شاخص در سال گذشته به ۹۳ درصد کاهش یافت.

وی افزود: در سال جاری حق‌بیمه درمان با رشد قابل توجه به ۲۱.۷ همت رسیده و با در نظر گرفتن حدود ۱.۷ همت ذخیره خسارت معوق، ضریب خسارت این رشته به ۸۴ درصد کاهش یافته است.

خجیر با بیان اینکه در مجموع طی سه سال ۳۰ واحد از ضریب خسارت کاسته شده است، ادامه داد: این بهبود حاصل اقداماتی از جمله نرخ‌گذاری مبتنی بر محاسبات اکچوئری، افزایش نظارت بر خسارت‌ها، کنترل تقلب و حرکت به سمت فرآیندهای سیستمی و هوشمند بوده است. وی تأکید کرد: بهبود ضریب خسارت این امکان را فراهم می‌کند که بیمه‌نامه‌ها در زمان تمدید با نرخ‌های مناسب‌تری به بیمه‌گذاران ارائه شود و در عین حال کیفیت خدمات نیز حفظ شود.

معاون بیمه‌های اشخاص و مسئولیت بیمه آسیا همچنین با اشاره به مدیریت ذخایر خسارت معوق، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد ذخایر در نظر گرفته‌شده از دقت مناسبی برخوردار بوده و عملکرد این بخش نیز مثبت ارزیابی می‌شود.

خجیر در پایان با تصریح، بر خط شدن پرداخت خسارت درمان و کاهش قابل توجه فاصله رسیدگی تا پرداخت به عنوان دستآورد های سال گذشته بیمه درمان، خاطرنشان کرد: تجربه بیمه آسیا در حوزه درمان نشان می‌دهد با مدیریت هدفمند و رویکرد فنی می‌توان همزمان به بهبود شاخص‌های مالی و ارتقای کیفیت خدمات بیمه‌ای دست یافت.

در سال گذشته محقق شد

فروش ۶۶ همت کالا و خدمات از طریق سامانه «بتا» بانک رفاه کارگران

در راستای حمایت از واحدهای تولیدی و با هدف بهبود معیشت و افزایش قدرت خرید جوامع هدف سامانه "بتا"، حمایت‌های سال گذشته بانک رفاه کارگران از پذیرندگان و مشتریان عضو این سامانه رشد چشم‌گیری داشته است.

مطابق با آمارهای عملکردی، در سال ۱۴۰۴ حدود ۵ میلیون فروش کالا و خدمات به ارزش حدود ۶۶ همت از سوی پذیرندگان عضو سامانه ثبت شده است که در مقایسه با سال پیش از آن از رشد قابل توجهی برخوردار بوده و نشان‌دهنده افزایش اعتماد عمومی، کارآمدی و سهولت استفاده از خدمات و مزایای سامانه بتا است. لازم به ذکر است، این سامانه در راستای ایفای نقش اثربخش در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف فراهم آوردن بستر خرید اقساطی برای مشتریانی که حقوق خود را از این بانک دریافت می‌کنند، راه‌اندازی شده و افزایش جامعه هدف آن از برنامه‌های توسعه‌ای بانک در آینده نزدیک است.

مشتریان عضو این سامانه شامل بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تامین اجتماعی، کارکنان و بازنشستگان سازمان‌ها، شرکت‌ها و صندوق‌های بازنشستگی دارای تفاهم‌نامه همکاری در سامانه بتا است. همچنین شبکه پذیرندگان این سامانه طیف گسترده‌ای از فروشندگان کالا و خدمات از جمله کالاهای با دوام (نظیر لوازم خانگی، مبلمان، سرویس خواب)، خدمات سلامت و بیمه‌ای، کالای زودمصرف و سوپرمارکتی و... را در بر می‌گیرد. لازم به ذکر است، مشتریان واجد شرایط بانک رفاه کارگران، می‌توانند برای بهره‌مندی از خدمات اعتباری سامانه بتا به سایت این سامانه به نشانی اینترنتی https://beta.refah-bank.ir مراجعه کنند.

ایدرو و بانک کشاورزی تفاهم نامه امضا کردند

گام مهم در نوسازی صنایع بخش کشاورزی

بانک کشاورزی با امضای تفاهم نامه همکاری با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، گام مهمی برای نوسازی و توسعه صنایع بخش کشاورزی برداشت.

بر اساس این تفاهم نامه که به امضای «وهب متقی نیا» مدیرعامل بانک و «فرشاد مقیمی» مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران رسید، کمک بانک به اجرای طرح های نوسازی و بازسازی صنایع کشاورزی و تجهیزات وابسته به آن، صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی و صنایع وابسته به نهاده های کشاورزی مورد تاکید قرار گرفت.

همچنین مقرر شد با هدایت ایدرو، تعاملات مالی میان بانک و کارخانه ها و صنایع کشاورزی ازجمله کارخانجات تولید نهاده ها، صنایع پشتیبان زنجیره ارزش کشاورزی و کارخانجاتی که تولید کشاورزی محور دارند افزایش یابد.

براساس این گزارش، همکاری در توسعه و تقویت شرکت های دانش بنیان و فناور در حوزه های تولید ادوات کشاورزی و ماشین آلات هم در دستور کار قرار می گیرد تا زمینه ارتقاء بهره وری در این بخش فراهم شود.

شایان ذکر است، مدیریت مصرف انرژی؛ افزایش صادرات و بهبود اشتغال از جمله محورهایی است که طرح ها براساس آن اولویت بندی می شود. همچنین در این تفاهم نامه بر گسترش ارائه خدماتی مانند اعتبارات اسنادی؛ انواع ضمانت نامه ها؛ حواله های ارزی و خدمات مبتنی بر بانکداری الکترونیک تاکید شده است.

استفاده از ظرفیت بازار سرمایه برای تامین مالی صنایع بخش کشاورزی با محوریت کارگزاری بانک کشاورزی نیز از بخش های دیگر این تفاهم نامه است.

در راستای تقویت قدرت خرید شهروندان در پلتفرم «قسطیو» آغاز شد

خرید اقساطی ۱۵۰ میلیون تومانی و بدون ضامن با حمایت بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران

با مشارکت بانک صادرات ایران و در راستای ارتقای قدرت خرید شهروندان، طرح خرید اقساطی و بدون ضامن تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان در پلتفرم «قسطیو» آغاز شد. این طرح علاوه بر پوشش خرید انواع محصولات دیجیتالی و لوازم خانگی، اعتبار مورد نیاز برای تهیه بسته‌های مسافرتی را نیز فراهم می‌کند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، متقاضیان پس از ثبت‌نام در پلتفرم «قسطیو» و ارائه درخواست، در کمترین زمان ممکن اعتبارسنجی می‌شوند و در صورت تائید می‌توانند بدون ضامن و تنها با ارائه یک برگ چک صیادی، بین ۳۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان، اعتبار دریافت کنند.

این مبلغ بعد از تائید درخواست، در کیف پول متقاضی تحت پلتفرم «قسطیو» شارژ می‌شود و بازپرداخت آن در اقساط ۱۲ و ۱۸ ماهه است. مبلغ اقساط ماهانه نیز برمبنای شارژ دریافتی و مدت زمان بازپرداخت تعیین خواهد شد.

با استفاده از این طرح، علاوه بر خرید انواع کالاها و همچنین تهیه بسته‌های گردشگری و مسافرتی شامل خرید بلیت، رزرو هتل و... امکان بهره‌مندی از تخفیف نیز وجود خواهد داشت.

بانک صادرات ایران پیش از این نیز با هدف تسهیل دسترسی اقشار مختلف جامعه به منابع مالی و تقویت تجارت الکترونیک در طرح‌های مشابه همچون خرید اقساطی کالا در دیجی‌پی مشارکت داشته و در راستای توسعه فراگیری مالی گام‌های موثری برداشته است.

بیمه ملت در اسفند ۱۴۰۴ سه هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان حق بیمه تولید کرد

بیمه ملت
Mellat Insurance

شرکت بیمه ملت در آخرین ماه از سال گذشته و در حالی که از روز نهم اسفند ماه جنگی تحمیلی توسط آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران آغاز شده بود، رقمی بیش از سه هزار و ۷۴۸ میلیارد تومان حق بیمه (شامل قبولی اتکایی) تولید کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، بر اساس گزارش عملکرد منتشر شده در سامانه کدال، بیمه ملت در دوره یک ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴، رقمی بیش از سه هزار و ۷۴۸ میلیارد و ۳۰۶ میلیون تومان حق بیمه (شامل قبولی اتکایی) در رشته‌های مختلف تولید کرد.

حق بیمه تولید شده بیمه ملت در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل از آن، بیش از یک هزار و ۸۳۵ میلیارد و ۶۷۵ میلیون تومان افزایش داشته است.

بالاترین سهم از حق بیمه تولید شده در این ماه مربوط به رشته‌های درمان با سهم ۷۴ درصد (معادل ۲ هزار و ۷۵۶ میلیارد تومان)، ثالث اجباری با سهم ۸ درصد (معادل ۳۰۱ میلیارد تومان) و رشته‌های بدنه خودرو و نفت و انرژی هر یک با سهم ۴ درصد بوده است. شرکت بیمه ملت همچنین در این ماه که تنها در ۹ روز آن جنگ تحمیلی علیه کشور وجود نداشت و در راستای عمل به تعهدات و پرداخت خسارت زیان دیدگان و بیمه‌گذاران، رقمی معادل یک هزار و ۴۶۴ میلیارد و ۲۲۱ میلیون تومان خسارت در رشته‌های مختلف پرداخت کرد.

این در حالی است که در ماه مشابه سال ۱۴۰۳ این شرکت ۲ هزار و ۲۷۱ میلیارد و ۵۷۷ میلیون تومان خسارت پرداخت کرده بود. بیشترین خسارت پرداخت شده طی این دوره مربوط به رشته‌های درمان با سهم ۵۵ درصد (معادل ۸۰۷ میلیارد تومان)، ثالث اجباری با سهم ۲۲ درصد (معادل ۳۱۸ میلیارد تومان) و حوادث سرنشین با سهم ۸ درصد (معادل ۱۲۰ میلیارد تومان) بوده است. این آمارها نشان می‌دهد در حالی که بیمه ملت حق بیمه بالاتری در اسفندماه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل تولید کرده اما همزمان خسارت کمتری نیز پرداخت کرده است.

دیدار و بازدید مدیر بیمه دی استان مازندران از سوادکوه به همراه رئیس صندوق فولاد استان

مدیر بیمه دی مازندران و رئیس صندوق بازنشستگان فولاد استان از شهر زیراب شهرستان سوادکوه مازندران بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی از مازندران ، مدیر بیمه دی استان، همراه با رئیس صندوق بازنشستگان فولاد با حضور در شهرستان سوادکوه از داروخانه‌های طرف قرارداد بیمارستان شهدای شهر زیراب بازدید کردند.

در این بازدید، روند ارائه خدمات دارویی به بیماران به‌ویژه بیماران صعب‌العلاج فولاد مورد بررسی قرار گرفت و ضمن گفت‌وگو با مسئولان داروخانه‌ها، مسائل و چالش‌های موجود در مسیر خدمت‌رسانی ارزیابی شد. همچنین بر تسریع در ارائه خدمات، تسهیل فرآیندهای اداری و ارتقای سطح رضایتمندی بیمه‌شدگان تأکید شد.

مدیر بیمه دی استان مازندران با جمعی از بیماران صعب‌العلاج فولاد نیز دیدار و از نزدیک در جریان روند درمان و دریافت خدمات آنان قرار گرفت.

در ادامه این برنامه، جلسه‌ای مشترک با حضور مسئولان صندوق بازنشستگان فولاد در زیراب برگزار شد که در آن راهکارهای تقویت همکاری‌های دوجانبه، بهبود کیفیت خدمات درمانی و بررسی مطالبات و مسائل بیمه‌ای مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

این بازدید در راستای نظارت میدانی، ارتقای کیفیت خدمات و پاسخگویی هرچه بهتر به جامعه بازنشستگان و بیمه‌شدگان فولاد انجام شد.

مسکن

بانک مسکن از تامین کالاهای اساسی حمایت می‌کند

اعطای تسهیلات ریالی به شرکت‌های فعال ارزی

سعیدرضا کوهی، معاون مدیرعامل بانک مسکن در امور اعتباری، از اجرایی شدن طرح اعطای تسهیلات ریالی به مشتریان بانکداری شرکتی فعال در زمینه‌های ارزی خبر داد.

کوهی با اشاره به نقش راهبردی بانک مسکن در حمایت از چرخه تولید ملی اظهار داشت: بانک مسکن به منظور تسهیل تأمین کالاهای اساسی، به مشتریانی که در چرخه فعالیت‌های ارزی حضور دارند، تسهیلات ریالی اعطا می‌کند تا روند واردات و تأمین نیازهای اساسی جامعه تسریع شود.

معاون امور اعتباری بانک مسکن افزود: این گام جدید حمایتی بانک مسکن در کنار تأمین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط است که در زمینه تولید کالاهای اساسی مورد نیاز مردم از جمله مواد غذایی و دارویی فعالیت می‌کنند.

کوهی در تشریح این اقدام گفت: با توجه به شرایط کنونی و محدودیت‌های ناشی از جنگ تحمیلی سوم، بانک مسکن در راستای حمایت از فعالیت‌های ارزی، بستری را فراهم کرده است تا مشتریان بانکداری شرکتی که در زمینه ارزی فعال هستند، بتوانند از تسهیلات ریالی بانک بهره‌مند شوند. وی تأکید کرد: این اقدام با هدف تقویت بنیه مالی بازرگانان و تولیدکنندگان انجام می‌شود و اطمینان داریم که اعطای این تسهیلات، کمک مؤثری به توسعه فعالیت‌های ارزی و پایداری اقتصاد کشور خواهد کرد و منجر به تسهیل در تأمین و دسترسی جامعه به کالاهای اساسی و حیاتی می‌شود.معاون مدیرعامل بانک مسکن در امور اعتباری در پایان خاطرنشان کرد: جزئیات کامل این طرح، میزان تسهیلات در نظر گرفته شده و شرایط دریافت آن، پس از نهایی شدن فرآیندهای اجرایی، به زودی از طریق مبادی رسمی بانک اطلاع‌رسانی خواهد شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کمیجان

چون بموجب آرای ذیل ، صادره از هیئت قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کمیجان و به استناد ماده ۳ - قانون مذکور مقرر گردید تا اسناد مالکیت مشاعی یا مفروزی بنام متقاضیان صادر گردد لذا در اجرای قانون آئین نامه مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه مالکین و یا اشخاص دیگری نسبت به آرای مذکور اعتراض داشته باشند می توانند اعتراض خود را از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی تا دو ماه به اداره ثبت اسناد و املاک کمیجان تسلیم نمایند و معترضین میبایست ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم نمایند بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر و یا عدم تحویل گواهی عدم تقدیم دادخواست عملیات ثبتی با رعایت مقررات تعقیب و سند مالکیت بنام متقاضی صادر میگردد و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

۱) رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۰۳۵۴ -۱۴۰۵/۰۲/۰۶ مقدار سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۹۸۵,۱۹ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۳۹ اصلی واقع در بخش ۱۵ اراک موسوم به انار مورد تقاضای آقای علی بابائی فرزند مصطفی

۲) رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۰۳۵۷-۱۴۰۵/۰۲/۰۶ مقدار سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۹۸۵,۱۹ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۳۹- اصلی واقع در بخش ۱۵ اراک موسوم به آنار مورد تقاضای آقای مرتضی بابائی فرزند مصطفی

شناسه آگهی : ۲۱۶۴۰۹۶

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۵/۰۲/۰۸

تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۲/۲۳

علی اصغر تلخابی
رئیس ثبت اسناد و املاک کمیجان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کمیجان

چون بموجب آرای ذیل ، صادره از هیئت قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کمیجان و به استناد ماده ۳- قانون مذکور مقرر گردید تا اسناد مالکیت مشاعی یا مفروزی بنام متقاضیان صادر گردد لذا در اجرای قانون آئین نامه مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه مالکین و یا اشخاص دیگری نسبت به آرای مذکور اعتراض داشته باشند می توانند اعتراض خود را از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی تا دو ماه به اداره ثبت اسناد و املاک کمیجان تسلیم نمایند و معترضین میبایست ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم نمایند بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر و یا عدم تحویل گواهی عدم تقدیم دادخواست عملیات ثبتی با رعایت مقررات تعقیب و سند مالکیت بنام متقاضی صادر میگردد و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

۱) رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۵۵۹۷ - ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ مقدار ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۶۹,۸۸ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۴۲- اصلی واقع در بخش ۱۵ - اراک روستای فضل آباد مورد تقاضای امور آب و فاضلاب شهرستان کمیجان با شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۵۱۳۹۶

۲)رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۵۶۰۷-۱۴۰۴/۱۱/۱۳ مقدار ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۹۸ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۴۲ - اصلی واقع در بخش ۱۵ - اراک روستای فضل آباد مورد تقاضای امور آب و فاضلاب شهرستان کمیجان با شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۵۱۳۹۶ .

۳)رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۰۳۳۱-۱۴۰۵/۰۲/۰۲ مقدار ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۵۱۱,۵۹ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۴۱ اصلی واقع در بخش ۱۵ - اراک روستای فتح آباد مورد تقاضای امور آب و فاضلاب شهرستان کمیجان با شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۵۱۳۹۶

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۵/۰۲/۰۸

تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۲/۲۳

علی اصغر تلخابی
رئیس ثبت اسناد و املاک کمیجان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کمیجان

چون بموجب آرای ذیل ، صادره از هیئت قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کمیجان و به استناد ماده ۳- قانون مذکور مقرر گردید تا اسناد مالکیت مشاعی یا مفروزی بنام متقاضیان صادر گردد لذا در اجرای قانون آئین نامه مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه مالکین و یا اشخاص دیگری نسبت به آرای مذکور اعتراض داشته باشند می توانند اعتراض خود را از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی تا دو ماه به اداره ثبت اسناد و املاک کمیجان تسلیم نمایند و معترضین میبایست ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم نمایند بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعد مقرر و یا عدم تحویل گواهی عدم تقدیم دادخواست عملیات ثبتی با رعایت مقررات تعقیب و سند مالکیت بنام متقاضی صادر میگردد و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

۱) رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۰۳۲۱-۱۴۰۵/۰۲/۰۱ مقدار ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۰۵ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۳۹ اصلی واقع در بخش ۱۵ اراک موسوم به انار مورد تقاضای آقای علی اکبر کدپور فرزند ابوتراب و از محل مالکیت آقای ابوتراب کدیور.

۲) رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۰۳۲۵-۱۴۰۵/۰۲/۰۱ مقدار ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۰۵ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۳۹ اصلی واقع در بخش -۱۵ اراک موسوم به انار مورد تقاضای آقای اسفندیار کدپور فرزند ابوتراب و از محل مالکیت آقای ابوتراب کدیور.

۳) رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۳۰۰۰۰۳۲۸ - ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ مقدار ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۸۵,۳۹ متر مربع واقع در قسمتی از پلاک ۳۹ اصلی واقع در بخش ۱۵ اراک موسوم به انار مورد تقاضای آقای علی اکبر کدیور فرزند ابوتراب و از محل مالکیت آقای ابوتراب کدیور.

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۵/۰۲/۰۸

تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۵/۰۲/۲۳

علی اصغر تلخابی
رئیس ثبت اسناد و املاک کمیجان

تجدید آگهی مزایده کتبی نوبت دوم

شهرداری علی آباد کتول

شهرداري علي آباد كتول در نظر دارد، نسبت به واگذاري غرفه هاي شماره ۳ - ۹ و ۱۰ شهرداري واقع در كبودوال ،از طريق مزايده كتبي به متقاضيان واجد شرايط بصورت استيجاري به مدت سه سال اقدام نمايد . لذاكليه مستندات و مراحل برگزاري مزايده از دريافت اسناد تا ارائه پيشنهاد مزايده گران و بازگشايي پاكت ها از طريق سامانه تداركات الكترونيكي دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

انتشار اول : ۱۴۰۵/۰۲/۰۱

انتشار دوم: ۱۴۰۵/۰۲/۰۸

ابوذر اسفندیاری پور – شهردار علی آباد کتول

جمله
روزنامه صبح ایران
جمله؛رتبه ۲نشریات کشوری
@JOMLEH.NEWSPAPER
WWW.JOMLEHONLINE.IR

■ صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی رسانه‌ای کلبه امید
■ مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی
■ سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری
■ دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان

■ معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح
■ معاونت امور نمایندگان: مریم آهون بر
■ سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی
■ مشاور بازرگانی: کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس
■ دبیر سرویس سیاسی: محمدباقر محسنی
■ دبیر سرویس فرهنگ و اجتماعی: سایه برین
■ صفحه آرایی: ماریه حدادحقیقی

نشانی: تهران، خیابان سهروردی شمالی، جنب پمپ بنزین کوچه تهمتن پلاک ۱۱
تلفن: ۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸۰-۰۲۱۸۸۵۲۷۵۸۲
نشانی الکترونیک: jomleh2018@gmail.com
لیتوگرافی و چاپ: صمیم ۰۲۱۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع : نشر گستر امروز

اوقات شرعی: اذان ظهر ۱۲:۰۲ اذان مغرب ۱۹:۰۷ نیمه شب شرعی ۲۳:۱۶ اذان صبح فردا ۰۳:۴۵ طلوع آفتاب ۰۵:۱۷
■ سه شنبه ■ ۰۸ اردیبهشت ۱۴۰۵ ■ ۱۰ ذی القعده ۱۴۴۷ قمری ■ ۲۸ آپریل ۲۰۲۶ ■ سال دهم ■ شماره ۲۳۴۴

یادداشت

حمل‌ونقل ایمن زیربنای توسعه پایدار

وزیر راه و شهرسازی با انتشار یادداشتی هفتم اردیبهشت به مناسبت «روز ایمنی حمل‌ونقل» تصریح کرد: ایمنی نه یک مؤلفه فرعی بلکه شرط بنیادین پایداری و کارآمدی نظام حمل‌ونقل محسوب می‌شود.

هفتم اردیبهشت‌ماه در تقویم رسمی کشور به عنوان «روز ایمنی حمل‌ونقل» نامگذاری شده است؛ مناسبتی که فرصتی برای بازنگری در وضعیت ایمنی شبکه حمل‌ونقل، ارزیابی سیاست‌ها و برنامه‌ها و تقویت همکاری میان دستگاه‌های مسئول و جامعه مدنی فراهم می‌آورد. در جهانی که جابه‌جایی انسان و کالا به یکی از ارکان اصلی توسعه اقتصادی و اجتماعی تبدیل شده است، ایمنی نه یک مؤلفه فرعی بلکه شرط بنیادین پایداری و کارآمدی نظام حمل‌ونقل محسوب می‌شود.

تجربه جهانی نشان می‌دهد هرچه شبکه حمل‌ونقل از ایمنی بالاتری برخوردار باشد، اعتماد عمومی به آن افزایش می‌یابد و در نتیجه بهره‌وری اقتصادی، تسهیل تجارت و کیفیت زندگی شهروندان نیز ارتقا پیدا می‌کند. در مقابل، ضعف در مؤلفه‌های ایمنی نه‌تنها هزینه‌های انسانی و اجتماعی سنگینی به همراه دارد، بلکه می‌تواند روند توسعه اقتصادی را نیز با چالش مواجه کند.

از این منظر، «ایمنی حمل‌ونقل» یک موضوع چندبُعدی است که تحقق آن مستلزم هماهنگی میان سیاست‌گذاری، زیرساخت، فناوری، آموزش و مشارکت اجتماعی است. وزارت راه و شهرسازی نیز در چارچوب همین رویکرد، ارتقای ایمنی را به عنوان یکی از محورهای اصلی برنامه‌های خود در حوزه حمل‌ونقل دنبال می‌کند.

ایمنی؛ رکن اعتماد در شبکه حمل‌ونقل

ایمنی در شبکه حمل‌ونقل، به‌ویژه در بخش جاده‌ای، مستقیماً با جان شهروندان و کاربران راه در ارتباط است. از این‌رو، ارتقای ایمنی راه‌ها و ناوگان، یکی از مهم‌ترین اولویت‌های سیاست‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل کشور به شمار می‌آید.

در سال‌های اخیر تلاش شده است با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، توسعه زیرساخت‌های ایمنی و تقویت نظام نظارت، گام‌های مؤثری در این حوزه برداشته شود. توسعه سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف، کنترل سرعت در محورهای برون‌شهری و به‌کارگیری ابزارهای پایش تردد از جمله اقداماتی است که با هدف کاهش رفتارهای پرخطر و مدیریت مؤثر ترافیک در دستور کار قرار گرفته است.

این اقدامات زمانی اثربخش خواهند بود که در کنار توسعه زیرساخت‌ها، فرهنگ ایمنی نیز در میان کاربران جاده‌ای تقویت شود. آموزش رانندگان، ارتقای آگاهی عمومی و توجه به حقوق کاربران آسیب‌پذیر راه از جمله محورهای مهمی است که باید به طور مستمر دنبال شود.

فناوری و هوشمندسازی در خدمت کاهش سوانح

یکی از رویکردهای مهم در ارتقای ایمنی حمل‌ونقل، استفاده از سامانه‌های هوشمند برای پایش و مدیریت ناوگان است. در این چارچوب، طراحی و عملیاتی‌سازی سامانه‌های برخط اطلاعات فنی ناوگان گامی مهم در جهت افزایش شفافیت و کنترل فنی وسایل نقلیه محسوب می‌شود.

بر اساس این رویکرد، صدور اسناد حمل‌ونقل تنها پس از ثبت و تأیید اطلاعات فنی ناوگان در سامانه‌های مربوطه امکان‌پذیر است. چنین سازوکاری علاوه بر افزایش نظارت بر وضعیت فنی ناوگان، به بهبود کیفیت خدمات حمل‌ونقل و کاهش ریسک‌های ایمنی کمک می‌کند.

در کنار این اقدامات، برنامه‌ریزی برای تجهیز ناوگان باری و مسافری به سامانه‌های موقعیت‌یاب (GPS) نیز در حال اجراست. این سامانه‌ها امکان پایش سرعت، مسیر حرکت و نحوه پیمایش ناوگان را فراهم کرده و ابزار مؤثری برای مدیریت تردد و پیشگیری از تخلفات پرخطر به شمار می‌روند.

ارتقای ایمنی ناوگان و استانداردهای فنی

ایمنی ناوگان حمل‌ونقل یکی از عوامل کلیدی در کاهش شدت و پیامدهای سوانح رانندگی است. در همین راستا، برنامه‌های مشخصی برای ارتقای استانداردهای فنی ناوگان در نظر گرفته شده است.

از جمله این اقدامات، اجرای برنامه جامع نصب حفاظ ایمنی بر روی ناوگان باری است که مطابق مصوبات کمیسیون ایمنی راه‌های کشور در حال پیگیری است. بر اساس این برنامه، ناوگان باری ملزم شده‌اند در بازه‌های زمانی تعیین‌شده نسبت به نصب تجهیزات ایمنی اقدام کنند.

اجرای این برنامه نه‌تنها به کاهش شدت خسارات در تصادفات کمک می‌کند، بلکه نشان‌دهنده حرکت نظام حمل‌ونقل کشور به سوی رعایت استانداردهای ایمنی بالاتر و همگام با رویه‌های بین‌المللی است.

نقش آموزش و مشارکت اجتماعی در ارتقای ایمنی

تجربه جهانی نشان می‌دهد که ایمنی پایدار تنها از مسیر توسعه زیرساخت‌ها حاصل نمی‌شود؛ بلکه نیازمند مشارکت گسترده جامعه و ارتقای فرهنگ ایمنی است. در این میان، آموزش کاربران راه به‌ویژه گروه‌های آسیب‌پذیر مانند دانش‌آموزان، موتورسواران و عابران پیاده از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

در همین راستا، برنامه‌های آموزشی متعددی برای ارتقای آگاهی عمومی طراحی شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به بهره‌گیری از ظرفیت‌های آموزشی در مدارس و توسعه برنامه‌های آموزشی برای رانندگان اشاره کرد.

همچنین همکاری با نهادهای مدنی و انجمن‌های تخصصی در حوزه ایمنی حمل‌ونقل می‌تواند نقش مهمی در تقویت این فرهنگ ایفا کند. مشارکت خیرین، تشکل‌های مردمی و بخش خصوصی در اجرای طرح‌های ایمنی، تجربه‌ای ارزشمند است که می‌تواند به افزایش اثربخشی برنامه‌ها و پایداری آن‌ها در بلندمدت کمک کند.

همکاری‌های ملی و بین‌المللی برای ارتقای ایمنی

ارتقای ایمنی حمل‌ونقل نیازمند بهره‌گیری از دانش و تجربیات جهانی است. در این چارچوب، تعامل با نهادهای بین‌المللی و استفاده از استانداردها و تجربیات موفق سایر کشورها می‌تواند به بهبود سیاست‌ها و برنامه‌های ایمنی در کشور کمک کند.

برگزاری نشست‌های تخصصی با مشارکت سازمان‌های بین‌المللی، دانشگاه‌ها و نهادهای تخصصی، فرصتی برای تبادل تجربیات و بررسی راهکارهای نوین در حوزه ایمنی فراهم می‌کند. به‌ویژه در حوزه‌هایی مانند ایمنی موتورسیکلت، ارتقای استانداردهای کلاه ایمنی و بهبود نظام آموزش رانندگان، بهره‌گیری از تجربیات جهانی می‌تواند راهگشا باشد.

ایمنی؛ مسئولیتی مشترک برای آینده‌ای پایدار

ایمنی حمل‌ونقل موضوعی فراتر از وظایف یک دستگاه یا نهاد اجرایی است. تحقق آن مستلزم همکاری هماهنگ میان دولت، بخش خصوصی، نهادهای مدنی و همه کاربران شبکه حمل‌ونقل است.

روز ایمنی حمل‌ونقل فرصتی است تا بار دیگر بر اهمیت این مسئولیت مشترک تأکید کنیم. با تقویت فرهنگ ایمنی، توسعه زیرساخت‌های هوشمند، ارتقای استانداردهای فنی ناوگان و گسترش همکاری‌های ملی و بین‌المللی، می‌توان گام‌های مؤثری در جهت کاهش سوانح و ارتقای کیفیت نظام حمل‌ونقل کشور برداشت.

هدف نهایی از این تلاش‌ها، ایجاد شبکه حمل‌ونقلی ایمن، کارآمد و قابل اعتماد است؛ شبکه‌ای که بتواند در خدمت توسعه پایدار کشور و ارتقای رفاه و امنیت شهروندان قرار گیرد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن:

امسال، سال شکوفایی بخش مسکن است

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن سال ۱۴۰۵ را سال شکوفایی بخش مسکن دانست و از ساخت ۷ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در شهرک پرنیان قم خبر داد.

علی نبیان، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این سازمان، در جریان سفر به استان قم، ضمن بازدید از پروژه‌های مسکن شهید رئیسی و شهرک پرنیان، قم را استانی پیشرو در حوزه مسکن و اجرای قانون جوانی جمعیت معرفی کرد.

نبیان در بازدید از شهرک پرنیان قم که به عنوان یکی از تجربیات موفق شهرک‌سازی در کشور شناخته می‌شود، اعلام کرد: این شهرک در ۴ فاز ۵۰۰ هکتاری و با ظرفیت ۷۵۰۰ واحد مسکونی در هر فاز در حال احداث است.

وی با اشاره به پیشرفت فیزیکی بالغ بر ۸۵ درصدی این شهرک، بر همزمانی اجرای خدمات روبنایی و زیربنایی در کنار ساخت مسکن و همچنین توجه به مقوله جوانی جمعیت در این پروژه تاکید کرد.

پروژه مسکونی شهید رئیسی نیز به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های در حال ساخت کشور، در زمینی به وسعت ۵۶۰ هکتار و با پیش‌بینی ۳۴ هزار واحد مسکونی در حال اجراست.

نبیان در بازدید از پروژه شهید رئیسی اعلام کرد: فاز دوم آماده‌سازی این سایت به اتمام رسیده و خدمات زیربنایی شامل آب، برق و گاز برای اکثر واحدها اجرا و متصل شده است.

وی ابراز امیدواری کرد که تا شهریور ماه امسال، بخش قابل توجهی از این واحدها به متقاضیان تحویل داده شود. همچنین، ۱۵ مدرسه در این مجموعه احداث شده است تا نیازهای آموزشی ساکنین را پوشش دهد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در پایان، استان قم را یکی از استان‌های پیشتاز در اجرای قانون جوانی جمعیت خواند و از کارسازی و تحویل بیش از ۱۵ هزار واحد مسکونی به متقاضیان این استان در راستای این قانون خبر داد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها تاکید کرد؛

نقش راهبردی و حیاتی خلبانان نیروهای مسلح در دفاع از منافع ملی

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی به مناسبت روز خلبان، تصریح کرد: هوشیاری، آمادگی عملیاتی و روحیه انقلابی خلبانان نیروهای مسلح در دفاع از استقلال و تمامیت ارزی و منافع ملی جمهوری اسلامی ایران، نقشی راهبردی و حیاتی ایفا می کند و مایه سر افرازی همگان است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد امیرانی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی به مناسبت روز خلبان اظهار کرد: فرصتی مغتنم است تا مراتب عمیق‌ترین سپاس و قدردانی خود را از مجاهدت‌ها، تعهد و تخصص خلبانان سرافراز میهن اسلامی که نقشی بی‌بدیل در تامین امنیت پروازها و اعتلای جایگاه صنعت هوانوردی کشور ایفا می‌نمایند، ابراز داریم.

وی افزود: در این روز مبارک، یاد و خاطره حماسه آفرینی‌های خلبانان شجاع و ولایت‌مدار نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در دوران پر افتخار دفاع مقدس را گرامی می‌داریم. آنان که در مصاف با دشمن با ایثار و فداکاری، اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را به اثبات رساندند و نام خود را در دفتر زرین حماسه‌های این مرز و بوم جاودانه ساختند.

امیرانی در ادامه این پیام آورده است: همچنین لازم است از تلاش‌های بی‌وقفه و دقت نظر خلبانان مرکز وارسی پروازی که با نظرات دقیق بر پروازها نقش کلیدی در حفظ و ایمنی و استانداردهای پروازی ایفا می‌کنند، صمیمانه تقدیر نماییم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی و جنگی که دو متحد جنایت‌کار آمریکا و رژیم صهیونی علیه ایران عزیزمان تحمیل کرده‌اند، هوشیاری، آمادگی عملیاتی و روحیه انقلابی خلبانان نیروهای مسلح در دفاع از استقلال و تمامیت ارزی و منافع ملی جمهوری اسلامی ایران، نقشی راهبردی و حیاتی ایفا می‌نماید و مایه سر افرازی همگان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان؛ ضمن تبریک مجدد این روز ارزشمند به تمامی خلبانان ارجمند، از جمله همکاران پر تلاشمان در مرکز وارسی پروازی، از خداوند متعال، دوام توفیقات، سلامتی و سعادت روز افزون ایشان و خانواده‌های محترم ایشان را مسئلت کرد.

پیام مدیرعامل راه آهن به مناسبت روز ایمنی حمل و نقل

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در پیامی به مناسبت روز ایمنی حمل‌ونقل، با تأکید بر نقش حیاتی ایمنی در صنعت ریلی، از تلاش کارکنان برای حفظ جان مسافران و صیانت از زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور قدردانی کرد.

به مناسبت فرارسیدن روز ایمنی حمل ونقل، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در پیامی ضمن تبریک این روز به همکاران شرکت راه آهن و فعالان حوزه حمل ونقل ریلی، بر نقش محوری ایمنی در حمل ونقل ریلی کشور تأکید کرد.

در این پیام، مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه ایمنی در حمل ونقل، نماد تعهد هوشمندانه و مسئولیت پذیری انسان هایی است که امنیت حرکت را روی ریل های مطمئن بنا می کنند، خاطرنشان کرده است: «ایمنی، یک ارزش بنیادی و از مهم ترین اصول اخلاقی و راهبردی راه آهن جمهوری اسلامی ایران است، گامی که شما همکاران جهت پیشگیری از حوادث و حفظ جان هم میهنان برمی دارید، نزد خداوند متعال و نزد جامعه جهانی ارزشمند و در زمره اعمال تضمین کننده آسایش و اعتماد است.»

وی با اشاره به اهمیت روز ایمنی حمل ونقل، از تلاش کارکنان راه آهن در بخش های مختلف عملیاتی، فنی و ستادی قدردانی کرده و ایمنی را حاصل «جمع خرد جمعی، رعایت ضوابط و استانداردها، آموزش مستمر، و به کارگیری تجربیات کارشناسان» دانسته است.

مدیرعامل راه آهن در بخش دیگری از پیام خود بر ضرورت توسعه فرهنگ ایمنی در همه سطوح سازمانی تأکید کرده و افزوده است: «حفظ سرمایه های انسانی، صیانت از تجهیزات و زیرساخت ها و استمرار حرکت قطارها در شبکه ریلی کشور، در گرو توجه دائمی به اصول ایمنی و به روزرسانی دانش و مهارت های کارکنان است.»

در پایان این پیام، وی ضمن تبریک مجدد روز ایمنی حمل ونقل به همه کارکنان و دست اندرکاران صنعت ریلی، برای آنان در مسیر خدمت رسانی ایمن، پایدار و دقیق به مردم ایران، آرزوی موفقیت کرده است.

مسکن

نهمین جلسه «پایش فرآیند اسکان و بازسازی مسکن» برگزار شد؛

پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان جنگ رمضان در ایستگاه آخر

با پرداخت ۱۲۷۳ فقره تسهیلات ودیعه اسکان موقت به آسیب‌دیدگان جنگ رمضان، فرآیند پرداخت این تسهیلات به متقاضیان واجد شرایط به ایستگاه پایانی وارد شد. آمارها نشان می‌دهد تسهیلات ودیعه اسکان موقت در شهرها و روستاها(به استثناء کلانشهرها)، تقریبا به همه متقاضیان واجد شرایط که پس از تعیین شعبه به بانک مراجعه کرده‌اند، پرداخت شده است.

وزارت راه و شهرسازی و بانک مسکن، همچنین، به حدود ۲۲۰ نفر از متقاضیان واجد شرایط که به دلیل عدم پیگیری و مراجعه این متقاضیان به بانک، هنوز تسهیلات خود را دریافت نکرده‌اند، فراخوان مراجعه به بانک صادر کردند.

نهمین جلسه کشوری «پایش فرآیند اسکان و بازسازی مسکن» به همت معاونت مسکن و ساختمان این وزارتخانه با حضور معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، سایر معاونان وزیر در حوزه مسکن، رئیس و مدیران بنیاد مسکن، مدیرعامل بانک مسکن، مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها، روسای نظام مهندسی و بنیاد مسکن استان‌ها و ... برگزار شد.

در این نشست، سه ضلع اصلی بازسازی واحدهای تخریب شده در جنگ در شهرها و روستاها(به استثناء کلانشهرها)، شامل معاونت مسکن و ساختمان، مدیران بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و مدیرعامل بانک مسکن به ارائه گزارش‌هایی در خصوص آخرین وضعیت ارزیابی خسارت‌ها، پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت و همچنین آخرین وضعیت معرفی واحدهای تخریب شده به سازمان نظام مهندسی جهت تهیه نقشه و معرفی به شهرداری به منظور دریافت پروانه ساخت، پرداختند.

همچنین عملکرد هر یک از استان‌ها به صورت مجزا از سوی مدیران کل راه و شهرسازی هر استان‌ها ارائه، پیگیری و ارزیابی شد. در پایان نیز راهکارها و پیشنهاداتی به منظور تسریع در فرآیند بازسازی ارائه شد.

پرداخت ۷۰۰ میلیارد تسهیلات از ۲ همت اعتبار مصوب

براساس برآوردهای صورت گرفته و آمارهای ارائه شده در این نشست، در شهرهای با جمعیت کمتر از یک میلیون نفر و روستاها، حدود ۲هزار نفر از خانوارهایی که در جنگ رمضان واحدهای آن‌ها به طور کامل تخریب شده یا به میزان قابل توجهی آسیب دیده است، مشمول دریافت تسهیلات ودیعه اسکان هستند.

تاکنون حدود ۱۸۰۰ نفر از متقاضیان واجد شرایط این مناطق به بانک معرفی شده‌اند، از این تعداد بیش از ۱۵۰۰متقاضی واجد شرایط برای دریافت این تسهیلات اقدام به تعیین شعبه کرده‌اند و تسهیلات به ۱۲۷۳ متقاضی، پرداخت شده است.

مسئولان بانک مسکن با بیان اینکه هیچ مانع یا مشکلی در مسیر پرداخت این تسهیلات وجود ندارد و به محض مراجعه متقاضیان واجد شرایط و تکمیل پرونده، تسهیلات ظرف دو روز کاری به آن‌ها پرداخت می‌شود، اعلام کردند: لازم است حدود ۲۲۰ متقاضی که هنوز وام خود را دریافت نکرده‌اند هر چه سریعتر برای پیگیری و دریافت تسهیلات خود به بانک مراجعه کنند. به شعب نیز اعلام شده است که با این افراد تماس گرفته و از آن‌ها برای حضور در بانک و دریافت تسهیلات خود دعوت کنند.

براساس این گزارش، تاکنون از ۲ همت اعتبار مصوب برای پرداخت تسهیلات به خانوارهای آسیب‌دیده، ۷۰۰میلیارد تومان تسهیلات به این خانوارها پرداخت شده است. آمارها نشان می‌دهد مشکلی از بابت تامین اعتبار برای پرداخت تسهیلات ودیعه اسکان موقت به خانوارهایی که واحدهای مسکونی آن‌ها در جنگ رمضان تخریب شده یا آسیب جدی دیده است وجود ندارد.

ارجاع ۲۱۹ واحد مسکونی به شهرداری برای دریافت پروانه ساخت

مسئولان بازسازی در این جلسه، همچنین اعلام کردند: فرآیند بازسازی واحدهای تخریب شده نیز آغاز شده است. براساس تازه‌ترین برآوردها، ۱۳۳۳ واحد تجاری و مسکونی متعلق به بخش خصوصی در کشور، به طور کامل تخریب شده که نیازمند احداث مجدد هستند.

از این تعداد ۱۱۳۴ واحد مربوط به شهرهای با جمعیت کمتر از یک میلیون نفر و روستاها است و مجموعه وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مسکن متولی بازسازی آن‌ها هستند.

تاکنون ۶۸۶ واحد مسکونی تخریب شده جهت تهیه نقشه و انجام سایر امور اداری به سازمان نظام مهندسی معرفی شده‌اند که از این تعداد در حال حاضر برای ۲۱۹ واحد نقشه تهیه شده و جهت صدور پروانه ساختمانی به شهرداری‌ها معرفی شده‌اند.

آمارها همچنین نشان می‌دهد عملیات مربوط به تعمیرات حدود ۳۳ هزار واحد از مجموع حدود ۸۰ هزار واحد تعمیری تاکنون به اتمام رسیده و ساکنان این واحدها به زندگی عادی خود بازگشته‌اند.