

تبعات مرگِ تفاهم نامہ

به موازات پاسخ به حملات دشمن در بعد نظامی، باب مذاکره را نیز باز بگذارد و اجازه ندهد خسارات به همین صورت ادامه پیدا کند که ادامه این وضعیت، مستقیماً بر زندگی و معیشت طیف قابل توجهی از مردم، اثر منفی خواهد داشت و بخش تولید و صنعت را نیز در کام خود غرق خواهد کرد و موجی از بیکاری را به دنبال خواهد داشت که خوشایند هیچ کس نیست...

■ صفحه ۵۲

■ صفحه ۵۲

سیاست

هشدار قاطع سخنگوی قرارگاه
مرکزی خاتم الانبیا:

**زیر ساخت بزنید
هرچه زیر ساخت
در منطقه
باقی مانده را
می زنیم**

حمل و نقل

صورت جلسه عملیاتی راهگذر
سه جانبه ایران، افغانستان و
تاجیکستان به امضا رسید؛

**توسعه
همکاری‌های
حمل‌ونقل
و دیپلماسی
ترانزیتی**

ورزش

گافی که فوتبال ایران را
به هم ریخت؛

**چرا ممبینی
نه عزل می شود
نه استعفا
می دهد؟**



بیمارستانی که نباید بوی جنگ بگیرد

گزارش **جمله** از حمله دشمن آمریکایی-صهیونی به بیمارستان شهید بقایی اهواز

■ صفحه ۸۰

جماله اقتصادی



پایان تلخ
بلندترین برج مراقبت
دریای ایران

جنگنده‌های تروریستی آمریکا برج
مراقبت ترافیک دریایی چابهار
را برای بار سوم مورد هدف قرار
دادند. این برج که نماد زیبایی
چابهار بود و نقش مهمی در
ترافیک دریایی این شهر داشت
تخریب شد. مردم همچنان از تردد
و نزدیک شدن به چنین مکانی
خودداری کنند.



فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

استانداردی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای «خرید، حمل و راه اندازی تعداد ۵۰ دستگاه آل این وان» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

(۱) **تاریخ انتشار اسناد مناقصه** در سامانه از ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳، لغایت ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷، مهلت زمانی ارائه پیشنهادات تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ و زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ می باشد.

(۲) **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد) ریال می باشد.

(۳) **مقتضایان** برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند به استانداری تهران واحد پشتیبانی و یا با شماره تلفن ۸۴۶۹۱۷۱۴ و ۸۴۶۹۳۳۰۲ تماس حاصل فرمایند.

شناسه آگهی: ۲۲۲۷۶۷۲-م الف ۱۱۹۴

آگهی فراخوان عمومی دومرحله ای شناسایی و جذب سرمایه گذاران شماره فراخوان (۱۴۰۵-۰۴-۰۷)



نوبت دوم

شهری و خدمات رسانی به شهروندان، در نظر دارد: بابت محل بوستان پرواز با شرایط آتی از طریق فراخوان عمومی وفق جدول ذیل به سرمایه گذار مالی واگذار نماید:

ردیف	محل پارک و فضای سبز	متراژ تقریبی (متر مربع)	آدرس	روش مشارکت	حداکثر طول دوران بهره برداری / مشارکت (سال)	مبلغ سپرده شرکت در فراخوان / تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار/ ریال
۱	پارک پرواز	۱۶۶۲۰	کرمانشاه- شهرک پرواز- مسکن- یوستان پرواز	O&M به شرح اسناد فراخوان	۶	۱.۸۹۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال

قابل دریافت میباشد.

۱- آذربایجان فیزیکی تاسیسات و وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ ضمن برگزاری کارگاه ایامی فیزیکی استاد به دبیرخانه خراست شهرداری کرمانشاه به آدرس ۱۴۰۵/۶/۱۰ در محل سازمان سرمایه گذاری شهرداری کرمانشاه میگرد.

۲- بازگشایی کارگاه سرمایه گذاری و انتخاب سرمایه گذار در روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱۰ در محل سازمان سرمایه گذاری شهرداری کرمانشاه میگرد.

۳- شرکت در فراخوان و دادن پیشنهاد، به منزله قبول شروط و تکالیف اعلامی شهرداری کرمانشاه، برابر قوانین و آیین نامه های موجود می باشد.

۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسامی خواهی درج گردید است.

۵- متقاضیان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سازمان سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری کرمانشاه و آقاع در جاده خرس - بالاتر از سه راه - طبقه هم به مقصد مجتمع تجاری آریا پارسین مراجعه نمایند.

روش مشارکت: به روش مشارکت عمومی - خصوصی بشرح جدول فوق الذکر.

مجموعه مشارکت: آژنده سرمایه پذیر (شهرداری)، محل اجرای مجموعه پروژه و نهادهای مرتبط.

آژنده سرمایه گذار: سرمایه گذاری و تأمین مالی برای بهسازی و نوسازی، احداث و راه اندازی مجموعه فراروان مورد تقاضای متقاضی مشارکت، گذار.

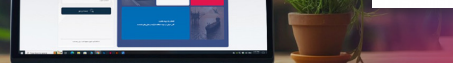
مکان: کرمانشاه بشاره آدرس های مذکور در جدول فوق.

نوع و ارزشیابی سرمایه گذاری: بر اساس این نامه مالی مجموعه ماده ۴ قانون درآمدی و هزینه شهرداری ماه صوب شماره ۱۳۵۲/۲۰۰۷، مورخ ۱۳/۱۱/۱۴۰۱ و بر اساس بیشترین ارزش حال دریافتی شهرداری می باشد.

مدت زمان: مکانی دریافت، تحویل و بازگشایی استاد شناسایی و انتخاب سرمایه گذارانه.

۱- استاد شناسایی و انتخاب سرمایه گذار از روز یکشنبه ۱۴۰۵/۴/۲۸ لغایت روز پنج

سامانه فروش آنلاین بیمه حوادث انفرادی
بیمه ملت راه اندازی شد



The image shows a laptop on a wooden desk. The laptop screen displays the website of Mellat Insurance, which features a blue and white color scheme and the company logo. To the right of the laptop is a potted plant with green leaves. Further to the right is the Mellat Insurance logo, which consists of a stylized blue and red diamond shape above the text 'بیمه ملت' and 'Mellat Insurance Co.'.

زمان به کار شماست ...

طرح کسب و کار بانک دی



بانک دی
DAY BANK



صاحب امتیاز: مؤسسه فرهنگی رسانه‌ای کلبه امید
مدیرعامل و مدیرمسئول: مهدی روحی
سردبیر و قائم مقام مدیرمسئول: ملیحه منوری
دستیار ویژه مدیرعامل: احمد شیرازیان

معاونت مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح
معاونت امور نمایندگان: مریم آهون بر
سرپرست گروه طراحی: هادی کاظمی
مشاور بازرگانی: کانون آگهی و تبلیغاتی تصویر فارس
دبیر سرویس سیاسی: محمدباقر محسنی
دبیر سرویس فرهنگ و اجتماعی: سایه برین
صفحه آرایی: ماریه حدادحقیقی

نشانی: تهران، خیابان سه‌رودی شمالی، جنب پمپ بنزین
کوچه تهمن پلاک ۱۱
تلفن: ۰۲۱۸۵۲۷۵۸۰-۰۲۱۸۵۲۷۵۸۰
نشانی الکترونیک: jomleh2018@gmail.com
لینوگرافی و چاپ: صمیم ۰۲۱۶۵۵۸۸۰۱
توزیع: نشر گستر امروز

اوقات شرعی: اذان ظهر ۱۲:۱۱ اذان مغرب ۱۹:۴۰ نیمه شب شرعی ۲۳:۱۹ اذان صبح فردا ۰۳:۲۰ طلوع آفتاب ۰۵:۰۲

Diverse

گوناگون

شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵ ۰۳ صفر ۱۴۴۸ قمری ۱۸ جولای ۲۰۲۶ سال دهم شماره ۲۴۰۸

سورژه روز

سفر آمریکای نتانیا‌هو به تعویق افتاد

«بنیامین نتانیا‌هو» نخست وزیر رژیم صهیونیستی بر خلاف گزارش های پیشین، هفته آینده به آمریکا سفر نخواهد کرد. بر اساس اعلام این رسانه، دلیل اتخاذ این تصمیم به تعویق افتادن مراسم «لیندسی گراهام» نماینده مجلس سنای آمریکا ادعا شده است.

این رسانه اعلام کرد که مراسم دفن این سناتور آمریکایی ممکن است تا اواخر ماه جاری میلادی به تعویق بیفتند. این در حالیست که پیشتر نیز تعویق سفر «بنیامین نتانیا‌هو» نخست وزیر رژیم صهیونیستی به آمریکا جنجالی شده و رسانه های گمانه زنی های متعددی را در این خصوص مطرح کرده بودند.

قاب



مانور دریایی در تنگه هرمز؛ مهر ۱۳۶۴

آیت‌الله سید علی خامنه‌ای رئیس‌جمهور وقت در مهرماه سال ۱۳۶۴ در مانور دریایی ارتش جمهوری اسلامی در خلیج فارس و تنگه هرمز شرکت کرد. تصاویری که در میانه سال‌های دفاع مقدس و همزمان با تشدید درگیری‌ها در خلیج فارس به ثبت رسیده‌اند. خلیج فارس و تنگه هرمز، به عنوان یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های راهبردی در جهان، همواره نقشی مهم در تأمین امنیت دریایی ایران و منطقه ایفا کرده‌اند.

عکس و متن: ایرنا

گزارش جمله از حمله دشمن آمریکایی-صهیونی به بیمارستان شهید بقایی اهواز

بیمارستانی که نباید بوی جنگ بگیرد

اختصاصی جمله

جنگ، هرچا که قدم بگذارد، ردیایی از ویرانی بر جا می‌گذارد؛ اما هنگامی که سایه آن تا آستانه یک بیمارستان پیش می‌آید، دیگر تنها ساختمان‌ها نیستند که آسیب می‌بینند، بلکه امنیت روانی بیماران، امید خانواده‌ها و آرامش کادر درمان نیز زیر آوار اضطراب دفن می‌شود.

خبر تخلیه بیمارستان شهید بقایی اهواز، یکی از تلخ‌ترین خبرهای روزهای اخیر است. بر اساس گزارش‌های منتشرشده، در پی حملات آمریکا به اطراف این مرکز درمانی، مسئولان بیمارستان برای حفظ جان بیماران تصمیم به تخلیه کامل آن گرفتند و بیماران را به مراکز درمانی دیگر از جمله بیمارستان‌های گلستان و شفا منتقل کردند. بنابر اعلام مسئولان، بیش از ۲۱۱ بیمار بستری در یک عملیات گسترده و اضطراری جابه‌جا شدند تا روند درمان آنان در مراکز دیگر ادامه یابد. همچنین اعلام شد که این مرکز درمانی به صورت موقت از چرخه خدمت‌رسانی خارج شده است.

شهید بقایی ۲، تنها یک بیمارستان معمولی نیست. این مرکز یکی از مهم‌ترین مراکز تخصصی درمان بیماری‌های خون و سرطان در جنوب غرب کشور به شمار می‌رود؛ بیمارستانی که علاوه بر بیماران بزرگسال، بخش‌های تخصصی درمان کودکان مبتلا به سرطان را نیز در خود جای داده و سال‌هاست میزبان خانواده‌هایی است که از سراسر خوزستان و حتی استان‌های همجوار برای درمان عزیزانشان به اهواز می‌آیند. شاید در نگاه نخست، خبر تخلیه یک

بیمارستان تنها یک خبر مدیریتی به نظر برسد؛ اما پشت این چند سطر، صدها روایت ناگفته وجود دارد. تصور کنید کودکی که روزهاست تحت شیمی‌درمانی قرار دارد، ناگهان باید نیمه‌شب همراه با تجهیزات پزشکی از بخش خارج شود. مادری که تمام امیدش به ادامه درمان فرزندش است، ناچار می‌شود میان صدای انفجار و نگرانی از قطع روند درمان، وسایلی را جمع کند. پزشکی که باید تنها دغدغه‌اش درمان بیمار باشد، حالا باید هم‌زمان مسئول انتقال ایمن بیماران نیز باشد. این‌ها بخشی‌هایی از واقعیت جنگ هستند که کمتر در آمارها دیده می‌شوند. در روزهای گذشته، تصاویر منتشرشده از اطراف بیمارستان، حضور خانواده‌های نگران، آمبولانس‌هایی که یکی پس از دیگری بیماران را منتقل می‌کردند و تلاش بی‌وقفه کادر

درمان برای مدیریت شرایط، روایتی از همبستگی و مسئولیت‌پذیری را نیز به نمایش گذاشت؛ روایتی که نشان داد در سخت‌ترین شرایط نیز پزشکان، پرستاران و کارکنان درمان، سلامت بیماران را بر هر چیز دیگری مقدم می‌دانند. اما فراتر از این حادثه، مسئله‌ای اساسی مطرح است: آیا بیمارستان‌ها باید در معرض تهدیدهای ناشی از جنگ قرار گیرند؟ پاسخ حقوق بین‌الملل بشردوستانه روشن است. مراکز درمانی، بیماراران، پزشکان، پرستاران و آمبولانس‌ها از جمله اماکن و اشخاصی هستند که باید حتی در شرایط محاصره نیز مورد حمایت ویژه قرار گیرند. فلسفه این حمایت نیز روشن است؛ بیمارستان محل رقابت نظامی نیست، آخرین سنگر نجات جان انسان‌هاست. جنگ زمانی چهره واقعی خود را

نشان می‌دهد که بیماران، کودکان، سالمندان و غیرنظامیان را درگیر کند. آنجا دیگر سخن از خطوط نبرد نیست؛ سخن از انسان‌هایی است که هیچ نقشی در تصمیم‌های سیاسی و نظامی ندارند اما هزینه‌های آن را با جان، سلامت و آرامش خود می‌پردازند. برای مردم خوزستان، این حادثه تنها یک خبر دیگر نبود. این سرزمین هنوز خاطرات سال‌های دفاع مقدس را در حافظه خود حفظ کرده است. مردمی که سال‌ها صدای آژیر، دود، موشک و آوارگی را تجربه کرده‌اند، امروز بیش از هر زمان دیگری ارزش امنیت را می‌دانند. به همین دلیل، هر حادثه‌ای که بار دیگر فضای درمان و زندگی را با اضطراب جنگ پیوند بزند، زخم‌های کهنه را تازه می‌کند. شاید ساختمان‌ها دوباره بازسازی شوند، تجهیزات جایگزین شوند و

با حضور آیت‌ا... معلمی، شهردار، فرماندار و اعضای شورای شهر قائم‌شهر انجام شد

طلسم ۲۰ ساله محور الغدیر شکسته شد

آغاز عملیات بازگشایی با تأمین ۱۷۳ میلیارد تومان اعتبار



طرح الغدیر - یکایک واقع در ورودی شهر قائمشهر از مسیر جاده تهران در پیچ‌وخم کمبود اعتبار و توقف اجرایی باقی مانده بود و بیش از ۲ دهه در رکود و سکون قرار داشت که با ورود مسئولین استانی و پیگیری‌های بی‌وقفه شهردار قائمشهر، با تأمین اعتبارات مورد نیاز و اختصاص بیش از ۱۷۳ میلیارد تومان، این طرح مهم جانی دوباره گرفته و اکنون بعد از کمتر از دو ماه تملکات مورد نیاز انجام و عملیات بازگشایی آن آغاز شد.

شهردار قائمشهر: عملیات بازگشایی محور الغدیر با اعتبار ۱۷۳ میلیارد تومان انجام شد

شهردار قائمشهر گفت: اجرای این طرح مصوبه کمیسیون ماده ۵ سال ۱۳۸۴ شورای اسلامی شهر قائمشهر بود که بخشی از مسیر در سال ۱۳۹۰ با اعتباری که اختصاص یافت بازگشایی شد.

کاظم علیپور ادامه داد: اما طی سالهای بعدی بدایلی از جمله کمبود اعتبار متوقف ماند و مشکل بارترافیکی جاده بابل به قائمشهر و ورودی میدان امام خمینی (ره) باقی ماند.

وی افزود: برای ادامه مسیر اجرای طرح نیاز به تملک اراضی بود که با برآورد مالی انجام شده در فاز نخست تا جاده یکایک به طول یک کیلومتر به ۱۷۳ میلیارد تومان اعتبار جهت تملک ۶۳ پلاک نیاز بود که با همت بلند شهرداری و اعضای محترم شورای شهر اعتبار مورد نیاز تأمین و تملکات لازم انجام شد.

شهردار قائمشهر همکاری مالکین و تلاش همکاران را در آزادسازی این مسیر ستودنی اعلام کرد و ادامه داد: براساس تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با تزریق اعتبار و تزریق منابع مالی لازم کمتر از دو ماه این محور بازگشایی شد.

علیپور اعلام کرد اعتبار مورد نیاز با کمک بانک شهر تزریق شد و افزود: شهرداری قائمشهر بخشی از تأمین اعتبار مورد نیاز را با تهاوت ویا اعطای پروانه به مالکین و همچنین دریافت وام از بانک تهیه نموده و به سرعت اقدام به بازگشایی نمود.

۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل زیرسازی و آسفالت مورد نیاز است

شهردار قائمشهر افزود: علاوه بر بازگشایی مسیر نیازمند اعتباری ۱۰ میلیارد تومانی برای زیرسازی و آسفالت این محور هستیم که مسئولان استان همکاری لازم جهت تأمین و اختصاص اعتبار را انجام داده و بزودی این محور به مرحله بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با اشاره به اهمیت رفع گره‌های ترافیکی قائم‌شهر تصریح کرد: تکمیل محوره‌های دسترسی همچون الغدیر- یکایک در کنار پروژه‌های اصلاح هندسی و ساماندهی معابر اصلی، در ارتقای کیفیت زندگی و کاهش زمان سفرهای درون‌شهری نقش مهمی دارد.

علیپور با بیان اینکه آزادسازی و تکمیل این مسیر از مطالبات جدی شهروندان قائم‌شهر است، ادامه داد: محور الغدیر - یکایک یکی از شریان‌های مهم دسترسی در قائم‌شهر به شمار

می‌رود و نقش مهمی در توزیع ترافیک، کاهش بار ترافیکی معابر مرکزی و تسهیل تردد ساکنان این محدوده دارد.

وی گفت که افتتاح این طرح در قائمشهر تغییرات و پویایی ایجاد می‌کند و وعده بار ترافیکی مسیر ذکر شده برطرف خواهد شد.

علیپور بهره‌برداری و بهبود عبور و مرور شهری را از برنامه‌های خوب شورای ششم و شهرداری دانست و اعلام کرد: بازگشایی میدان شهرداری پس از بیست سال در این دوره انجام شد و محور بوئنان گاز و تملک میدان راه‌آهن نیز انجام و محور بازگشایی شد و ۷ هزار متر زمین نیز برای شهرداری گرفته‌ایم.

وی همچنین به بازگشایی خیابان جوبیار پس از ۶۰ سال اشاره کرد و افزود: بیش از ۲۷۰۰ متر تملک و بیش از ۶۰ واحد تجاری و ۱۹ واحد مسکونی در این خیابان تملک شد و بازگشایی انجام گرفت.

برنامه ساخت پارکینگ طبقاتی در خیابان بابل با مشارکت بخش خصوصی

شهردار قائمشهر به شرایط سخت اقتصادی این روزها اشاره کرد و افزود: بسیاری از شهرداری‌ها درگیر پرداخت حقوق و مزایا و امورات جاری هستند، اما شهرداری قائمشهر با حمایت‌های شورا و همراهی مردم و همکاری دستگاه‌های اجرایی اتفاقات بسیار خوبی را رقم زد.

وی یکی از راههای بهبود عبور و مرور و کاهش ترافیک را احداث پارکینگ‌ها در سطح شهر دانست و گفت: در پارکینگ پشت بیمارستان رازی ۸ پلاک تملک شد و در خیابان بابل نیز هزار متر زمین به پارکینگ عمومی تبدیل شد و البته پروانه‌ای نیز صادر شد که با مشارکت بخش خصوصی در آینده‌ای نزدیک در این خیابان پارکینگ طبقاتی ساخته خواهد شد.

اعلام بازگشت ۹۲ درصد سهام نساجی به شهرداری

علیپور با اشاره به شرایط جنگی کشور و تلاش و زحمت بسیار نیروهای مسلح و آرزوی موفقیت برای کشورمان در این کارزار گفت: خبرهای خوش مردم را کمی از این شرایط مودره دور خواهد کرد لذا باید بگویم با تلاش مجموعه شهرداری و اعضای محترم شورای شهر در حوزه نساجی و موضوع بازگشت مازاد ۴۰ درصد به دولت توسط سازمان خصوصی‌سازی و پرداخت خسارت توسط شهرداری، با پیگیری تیم حقوقی شهرداری قائمشهر، رأی مجموعه قضایی دیشب صادر و به شهرداری ابلاغ شد و ۹۲ درصد سهام شرکت نساجی به شهرداری برگشت.

وی افزود: همدلی و همکاری در مجموعه شهرداری در این دوره موج می‌زند و کارکنان شریف شهرداری را این دوره خود را پدید کردند و در حوزه‌های عمرانی، خدماتی و حقوقی دستاوردهای بی‌نظیری را رقم زدند.

علیپور اعلام کرد: فاز دوم طرح الغدیر به اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیارد تومان نیازمند است و امیدواریم بزودی مرحله دوم آن نیز آغاز شود.